

Principio de funcionamiento:

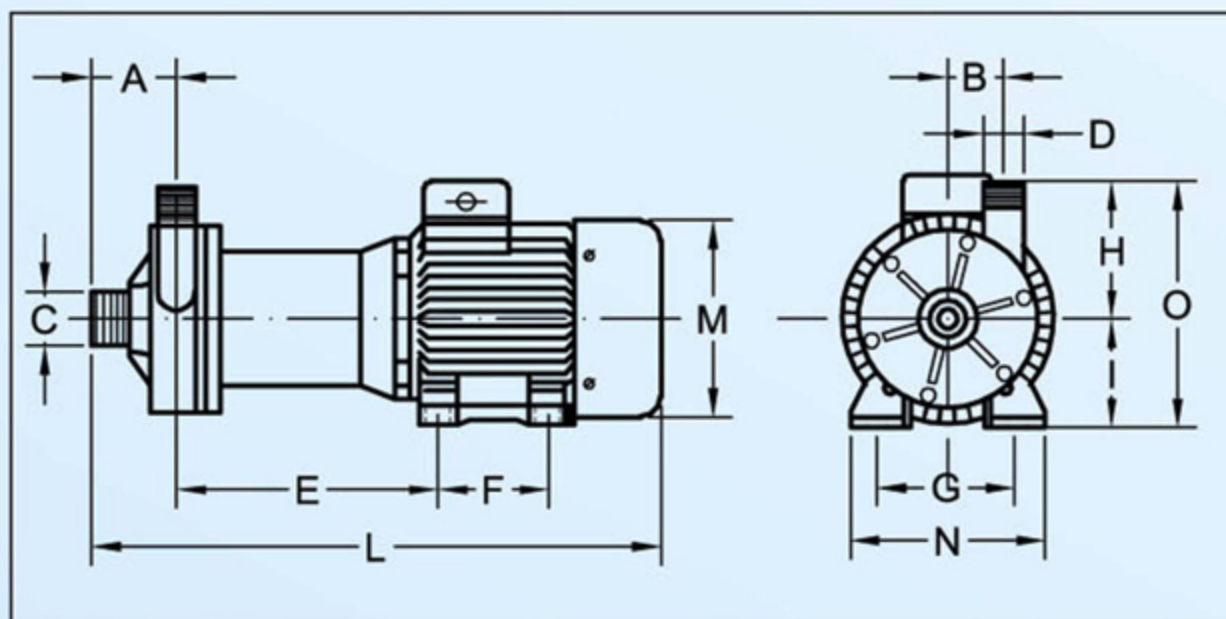
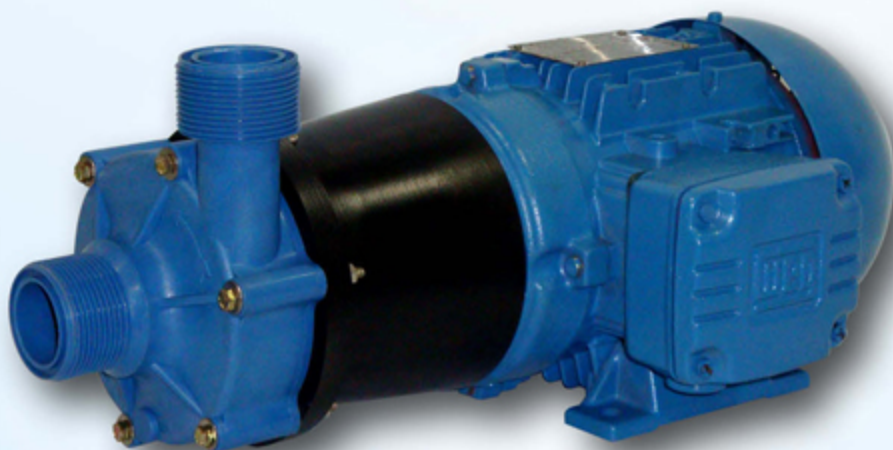
La característica distintiva de las bombas de acople magnético, es la ausencia de conexión física entre el motor y la bomba. La rotación del impulsor es obtenida por la fuerza magnética de dos juegos de imanes de Neodimio - Boro (tierras raras): uno de ellos se encuentra acoplado al eje del motor y el otro al impulsor. Su avanzado diseño y el mayor espesor en las partes internas plásticas de la bomba, garantizan un alto rendimiento con un mínimo mantenimiento evitando pérdidas.

Los materiales utilizados son:

- Polipropileno o PVDF para las partes plásticas.
- Alúmina 99,7 %, Cerámica, Eje, Arandelas, Buje.
- EPDM / VITON O'ring.

Temperaturas máximas de trabajo:

- Polipropileno 75 ° C
- PVDF 95 ° C

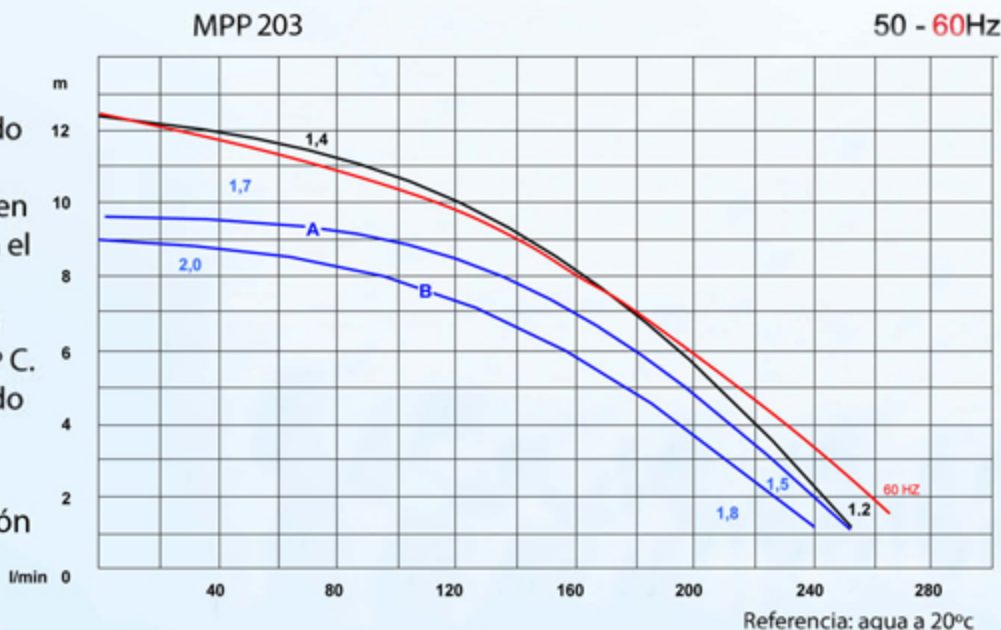


Modelo	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	KW	FASES	RPM	KG
MPP-203	66	39	1-1/2"	1-1/2"	175	100	125	105	80	*420	*155	*180	221	0,75	3	2900	*12

* Dependiendo del motor utilizado

IMPORTANTE:

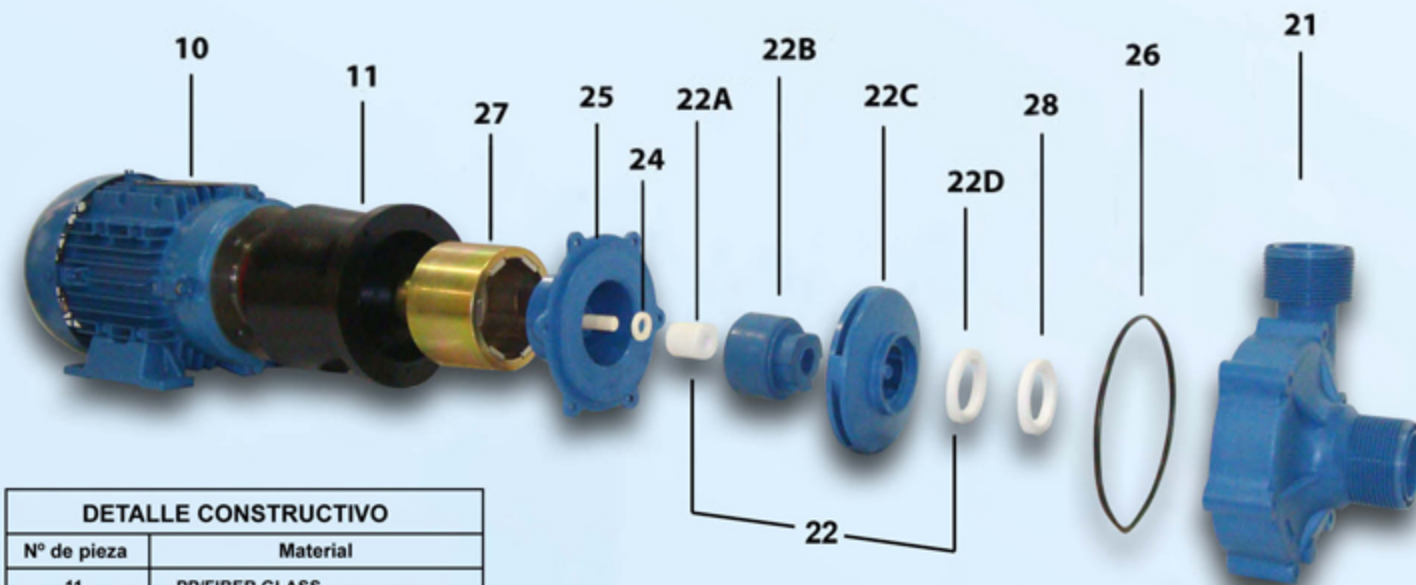
- La bomba no debe girar sin líquido o en seco.
- Líquidos sucios o abrasivos pueden reducir la vida útil de los bujes en el impulsor magnético.
- La temperatura ambiente deberá estar comprendida entre (0 - 40) ° C.
- No permitir que cristalice el líquido dentro de la bomba.
- La bomba no es autocebante.
- No reducir el diámetro de succión



CODIGO DE LAS PARTES DE REEMPLAZO		
MPP 203	25	P
MODELO	Nº DE PIEZA	MATERIAL
		P = polipropileno V = PVDF

PESO ESPECÍFICO	50HZ		60HZ
	CURVA	DIAMETRO IMPULSOR	DIAMETRO IMPULSOR
1,2 - 1,4	Standard	100 mm	85 mm
1,5 - 1,7	A	90 mm	
1,8 - 2,0	B	85 mm	

DESPIECE BOMBA DE ACOPLE MAGNETICO



DETALLE CONSTRUCTIVO	
Nº de pieza	Material
11	PP/FIBER GLASS
25	PP/FIBER GLASS-ALUMINA 99,7%
24	ALUMINA 99,7%
22-A	ALUMINA 99,7%
22-B	PP/FIBER GLASS
22-C	PP/FIBER GLASS
22-D	ALUMINA 99,7%
28	ALUMINA 99,7%
26	EPDM/VITON
21	PP/FIBER GLASS

10 - Motor eléctrico	22-A - Buje del impulsor	24 - Arandela trasera
11 - Soporte	22-B - Cápsula magnética	28 - Pista estacionaria
27 - Imán conductor	22-C - Turbina	26 - O'Ring
25 - Tapa trasera con eje	22-D - Pista rotativa	21 - Tapa frontal
	22 - Conjunto impulsor	