

Portfolio

Adrian Szymański

E-Mail: adrian88szymanski@gmail.com

Tel.: 667 364 511

LinkedIn: www.linkedin.com/in/adrian-sz

Firma Profilex Sp. z o.o. Sp.K.:

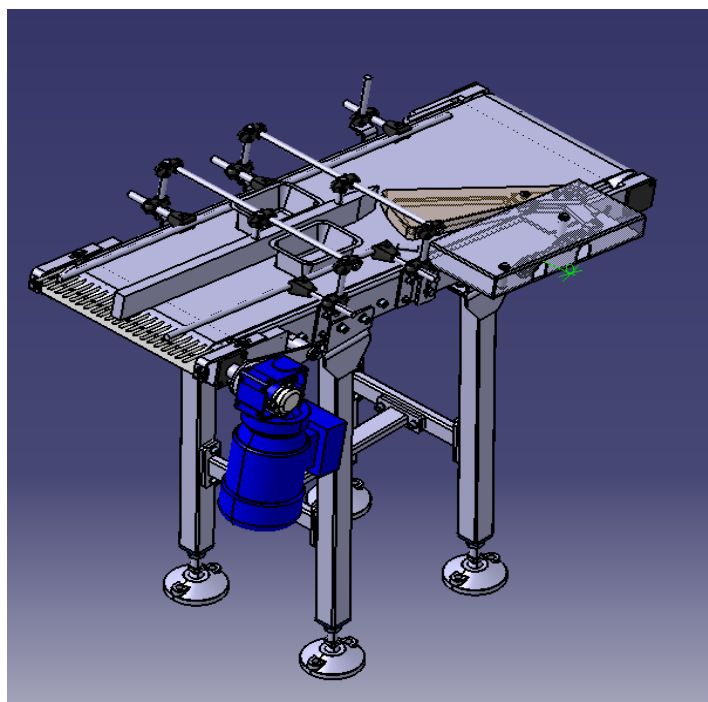
Głównym nurtem działalności firmy jest projektowanie oraz produkcja kompletnych linii transportujących i przenośników (tzw. Systemów transportu wewnętrznego).

Dział konstrukcyjny przygotowuje projekty kompletnych linii transportujących według specyfikacji i wymagań klientów. Konstruktorzy za pomocą nowoczesnego oprogramowania komputerowego (CATIA V5) często proponują innowacyjne i ekonomiczne rozwiązania oraz służą pomocą w zakresie doradztwa technicznego. Firma produkuje urządzenia specjalne: spirale, stoły buforowe, transfery boczne, układy spychania, windy i wiele innych.

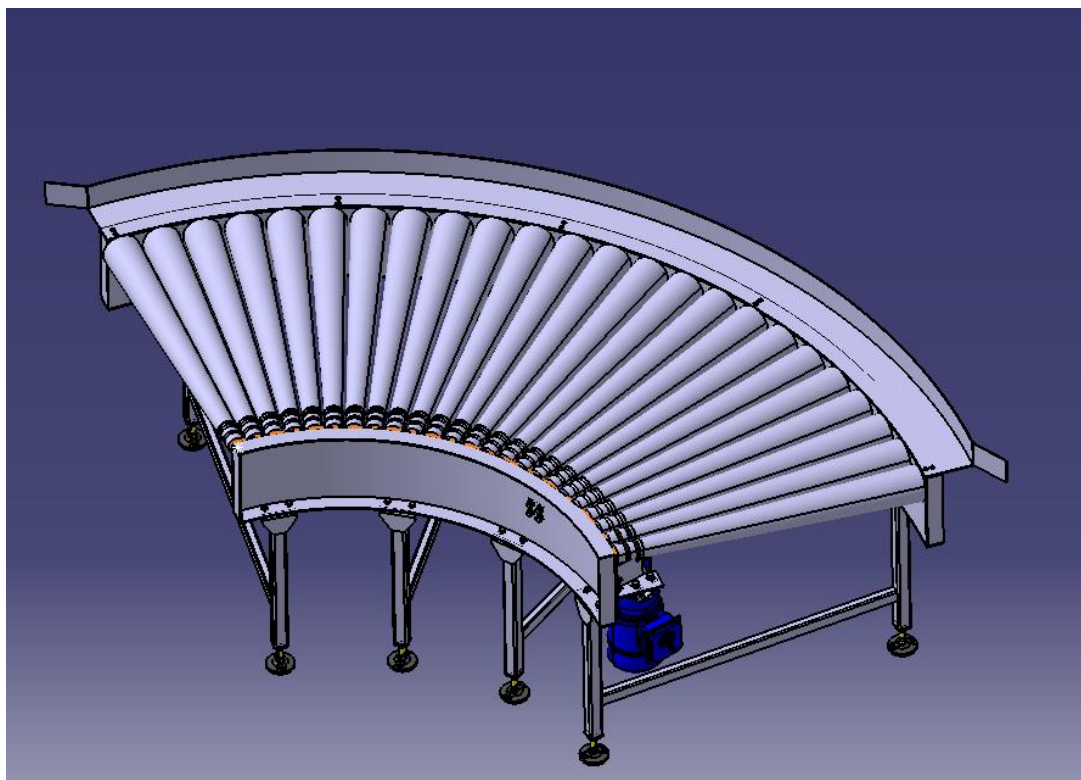
Firma zajmuje się również modernizacją, relokacją i remontami istniejących linii transportujących czy pojedynczych przenośników.

Dzięki doświadczeniu i bogatej wiedzy z zakresu obróbki tworzyw sztucznych firma podjęła się i zakończyła pełnym sukcesem działanie wdrożeniowe i jako pierwsi w Polsce rozpoczęli produkcję płyt z polietylenu wysokocząsteczkowego PE-UHMW 1000 i PE-HMW 500.

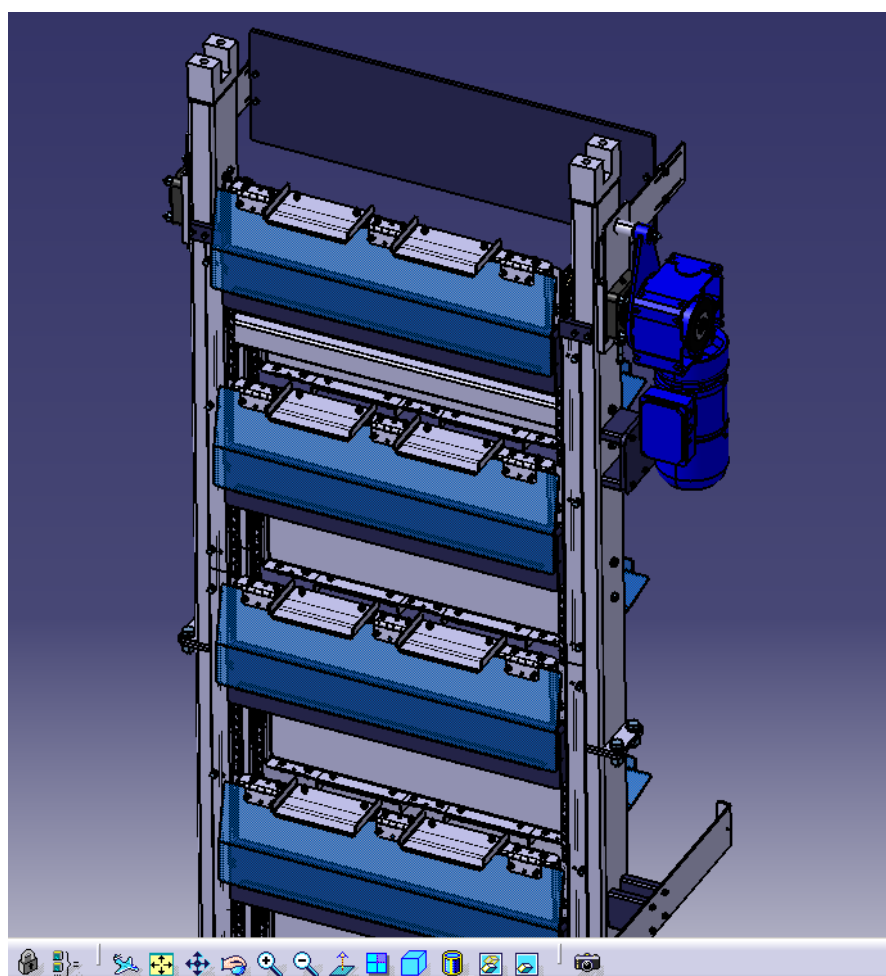
Nowoczesny park obrabiarek CNC pozwala produkować szerokie spektrum części zarówno z tworzyw sztucznych jak i metali. Firma zapewnia przy tym najwyższą jakość wykonania, powtarzalność, produkcję jednostkową, a także seryjną. Firma prowadzi doradztwo w zakresie doboru odpowiednich materiałów z technicznych tworzyw sztucznych.



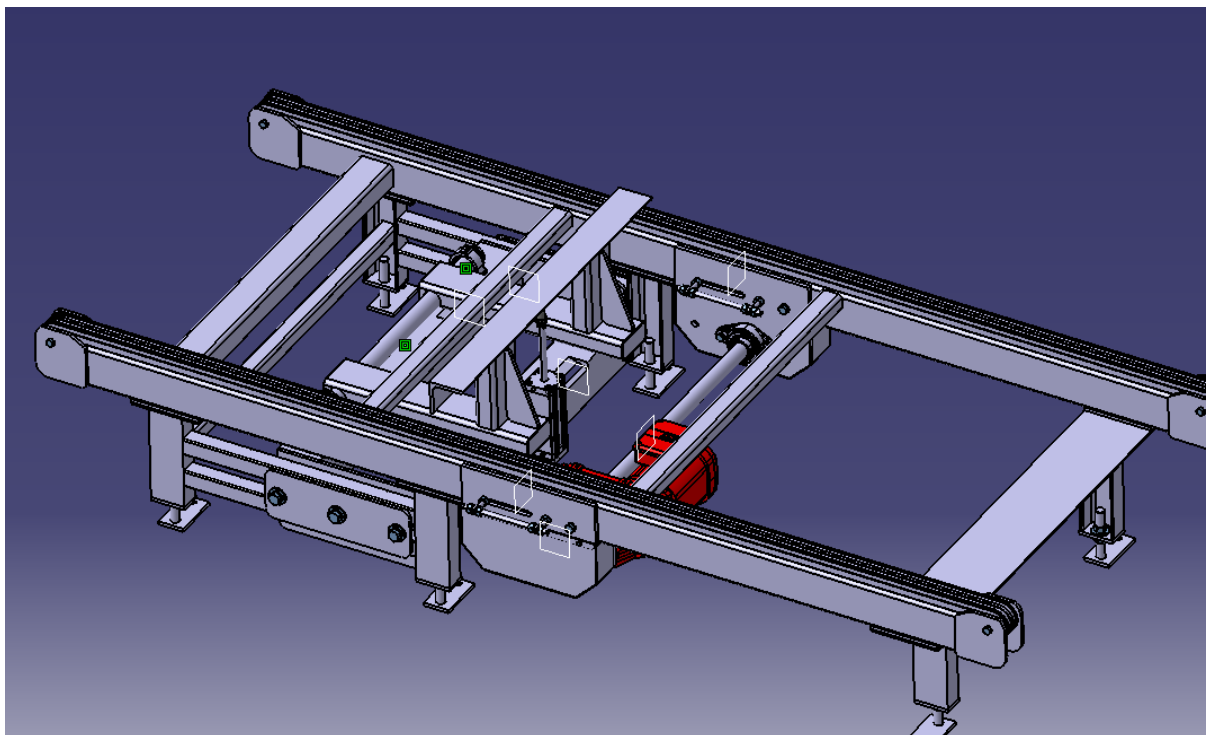
Przenośnik taśmowy



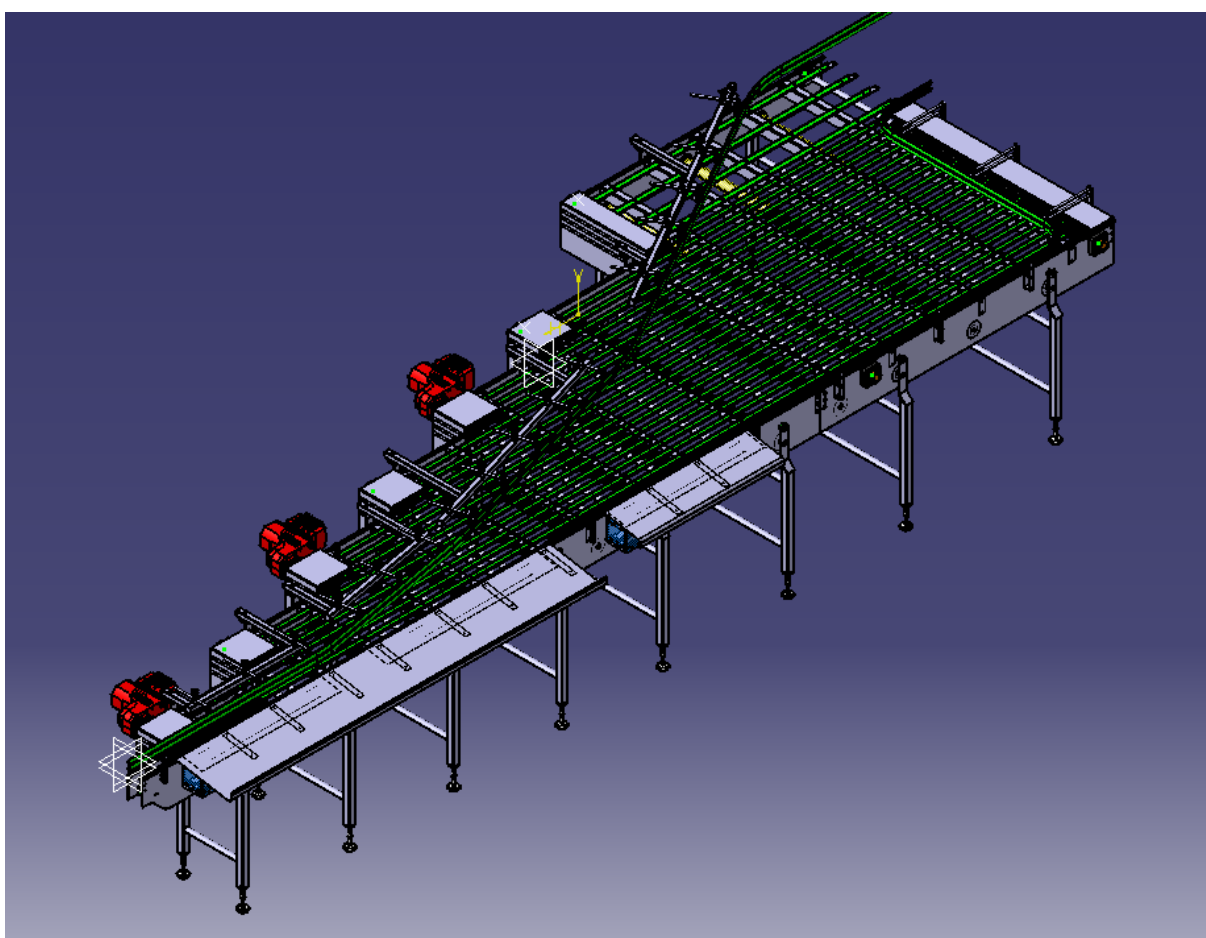
Przeñośnik rolkowy



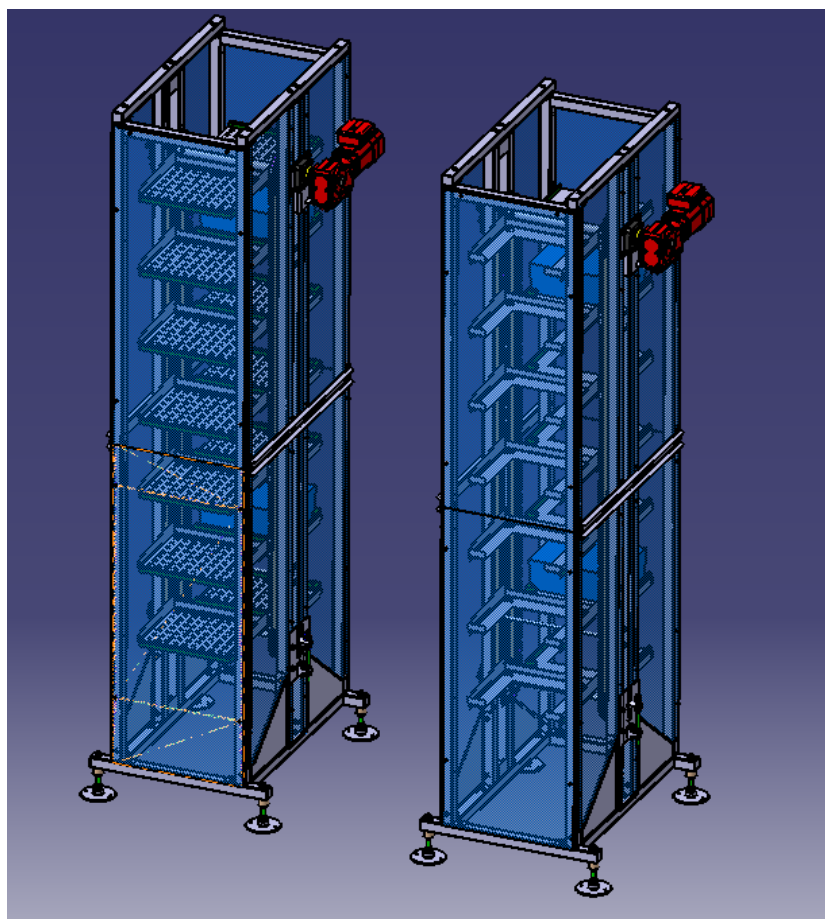
Winda towarowa



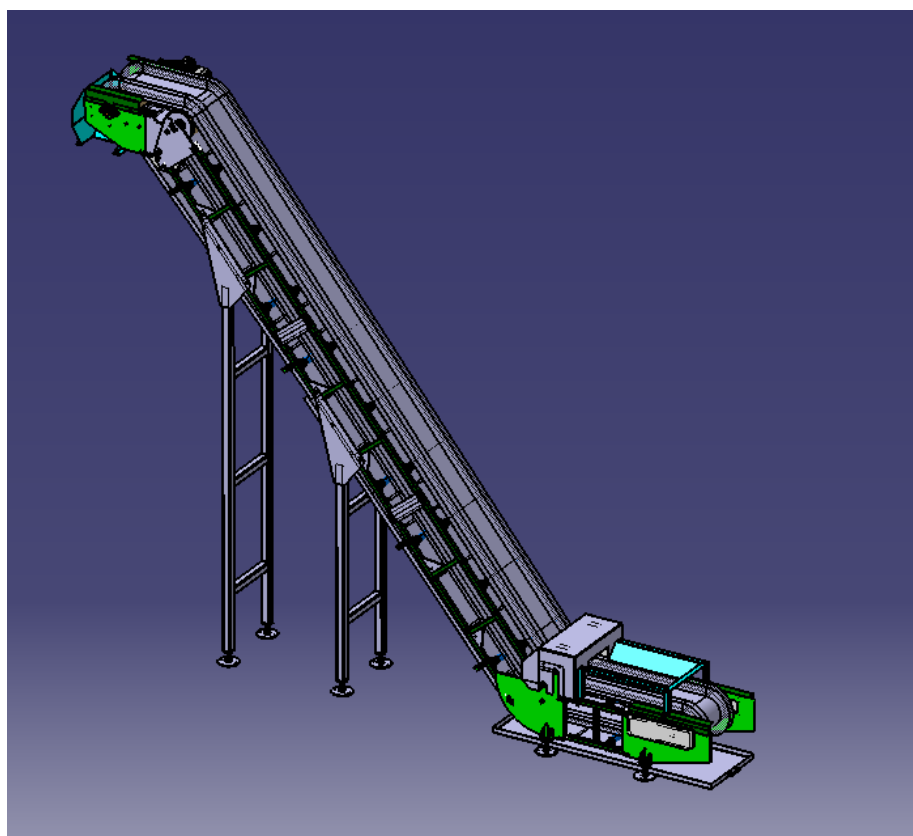
Przenośnik łańcuchowy



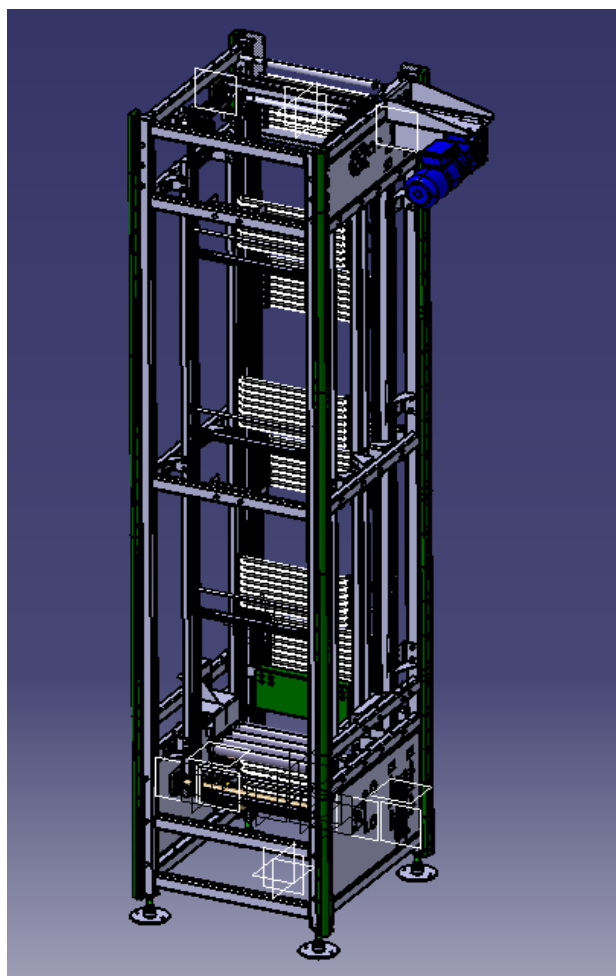
Stół linijący



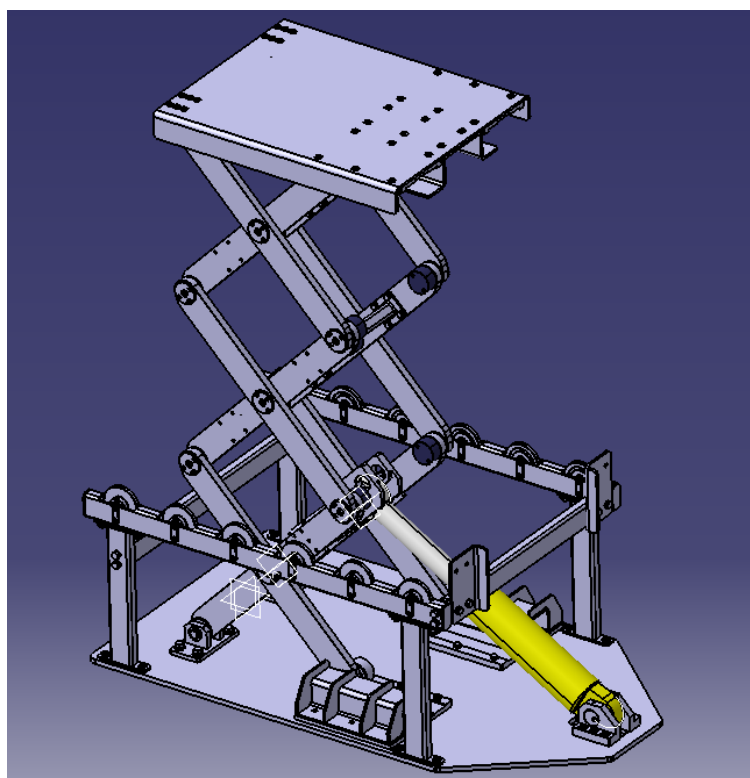
Windy towarowe



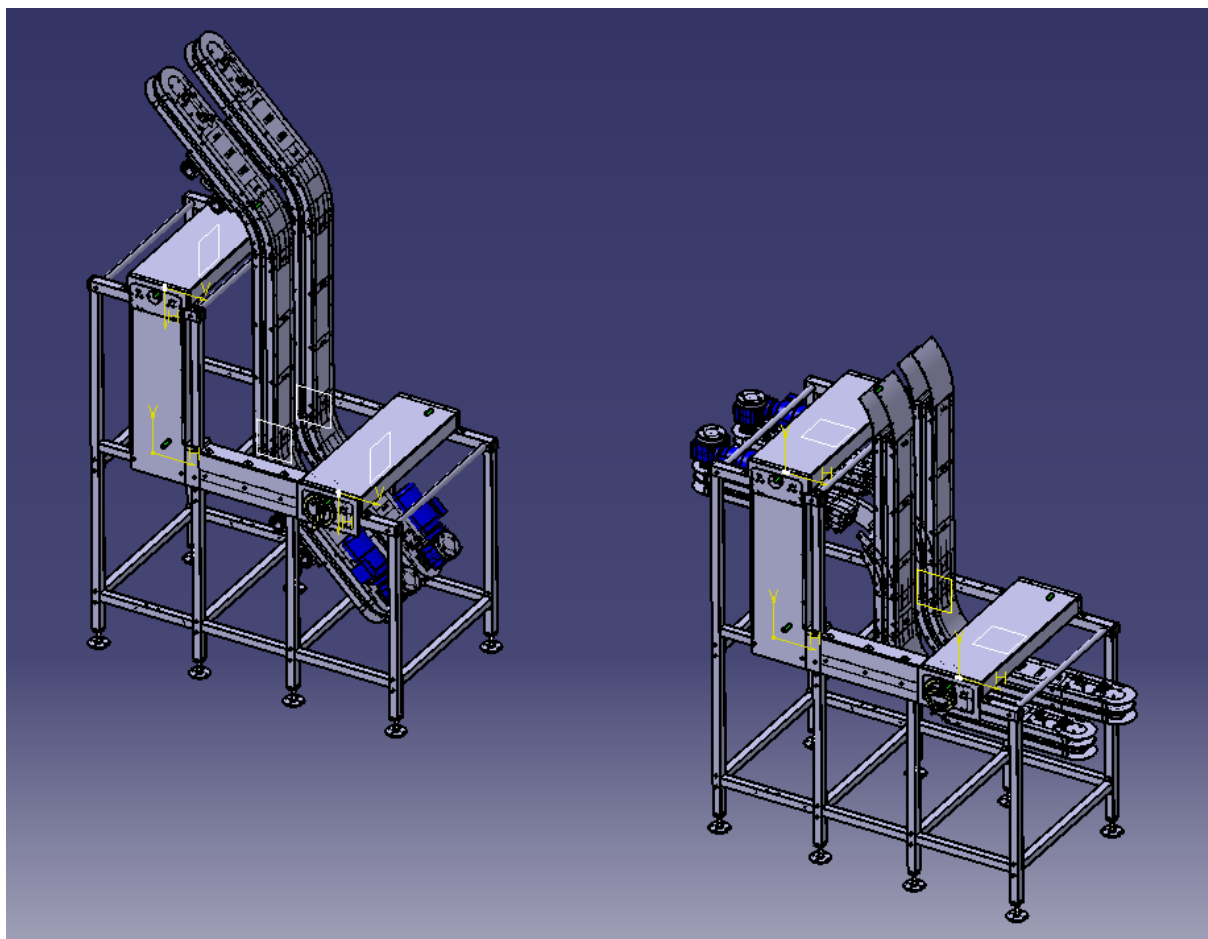
Przenośnik taśmowy



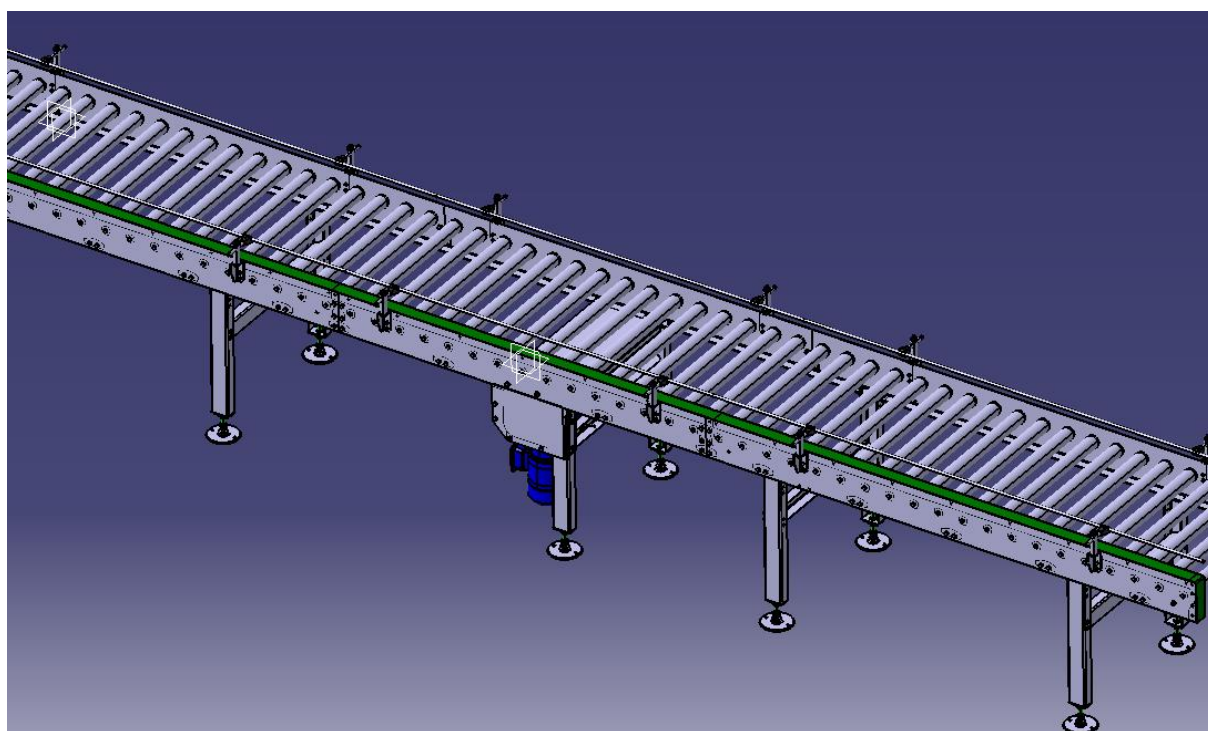
Winda towarowa



Podnośnik nożycowy



Przenośniki grippowe



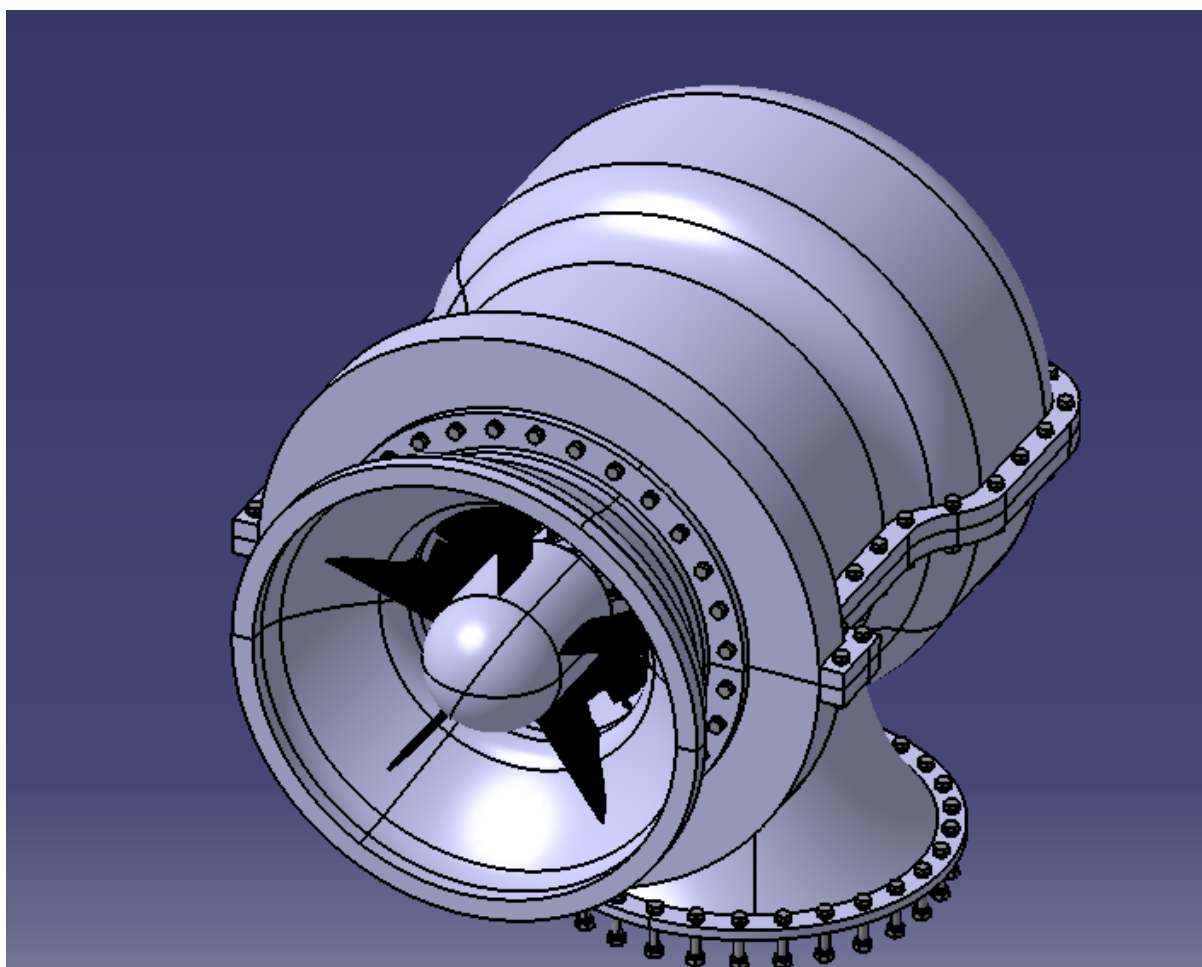
Przenośnik rolkowy

Praca magisterska: “Projekt koncepcyjny sprężarki osiowej”:

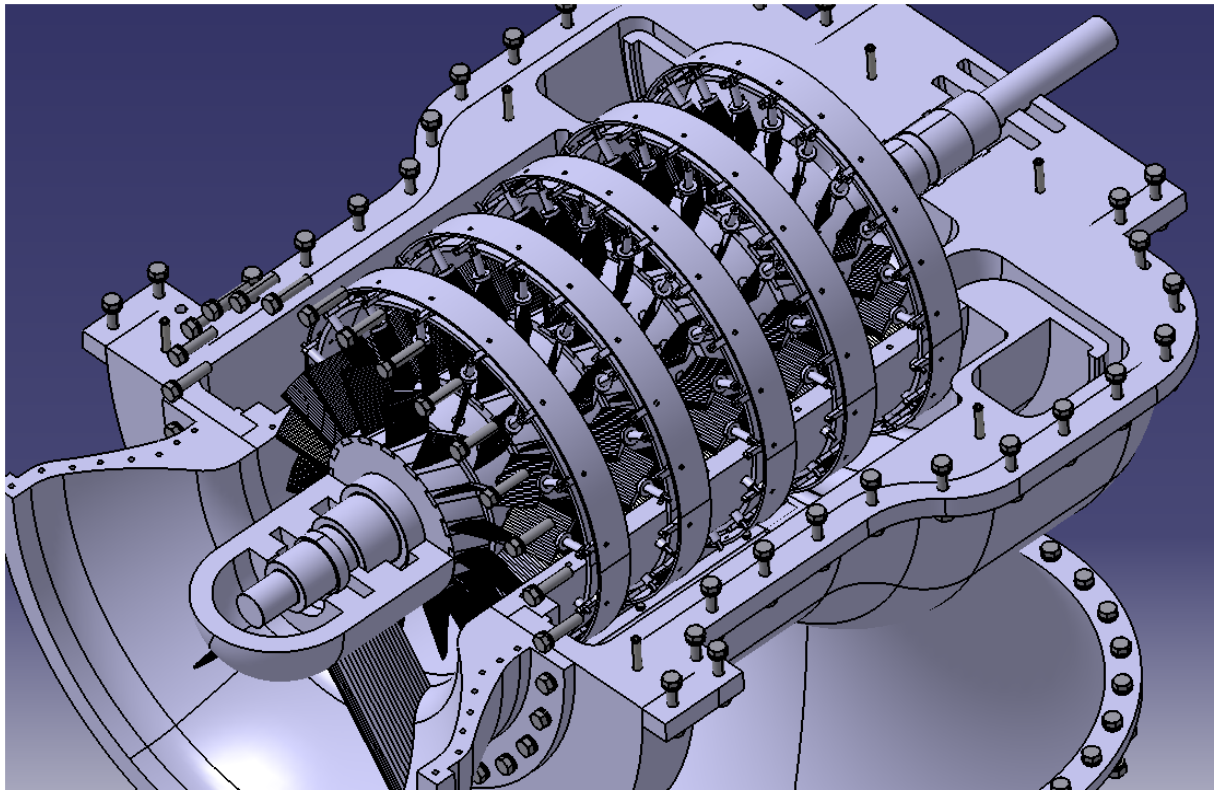
Tematem pracy jest projekt sprężarki przepływowej osiowej, a dokładnie, obliczenie głównych wymiarów sprężarki oraz dobór łopatek dla pierwszego stopnia sprężarki.

Pierwsza część pracy, czyli obliczenie głównych wymiarów sprężarki dotyczyć będzie wyznaczenia znamionowych parametrów pracy przyjmując początkowe założenia takie jak: wymagany spręż, wydajność, liczbę obrotów czy początkową temperaturę i ciśnienie pracy. Dla początkowych założeń dobrano m.in. optymalną liczbę stopni sprężarki, izentropowy przyrost entalpii, średnicę zewnętrzną i wewnętrzną kanału, prędkość obrotową wirnika, sprawność stopnia, stosunek średnic, wskaźnik sprężu, wskaźnik wydatku tak aby nie przekroczyć wartości dopuszczalnych współczynników odpowiedzialnych za sprawny przepływ czynnika roboczego przez sprężarkę.

Druga część projektu obejmować będzie obliczenia wieńca łopatkowego. Ze względu na czas i objętość pracy, przeanalizowany zostanie pierwszy stopień sprężarki. W tej części zostaną obliczone główne charakterystyczne wielkości palisady łopatkowej m.in. prędkości przepływu przez pierwszy stopień, kąt wygięcia łopatki, optymalne wypełnienie, kąt natarcia, kąt łopatkowy na wlocie i wylocie stopnia, promień krzywizny szkieletowej łopatki, długość profilu, podziałka itd.



Model sprężarki osiowej – widok ogólny



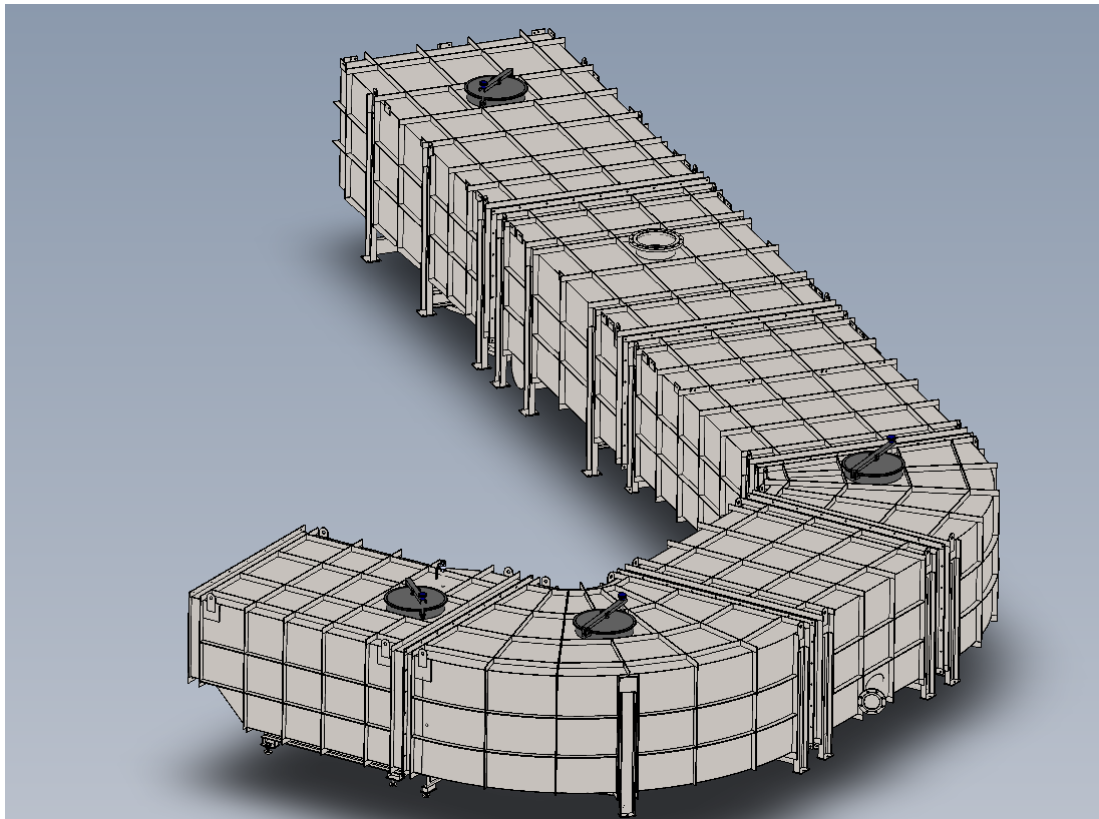
Sprężarka osiowa - widok wnętrza modelu

Firma BiProjekt Sp z o.o.:

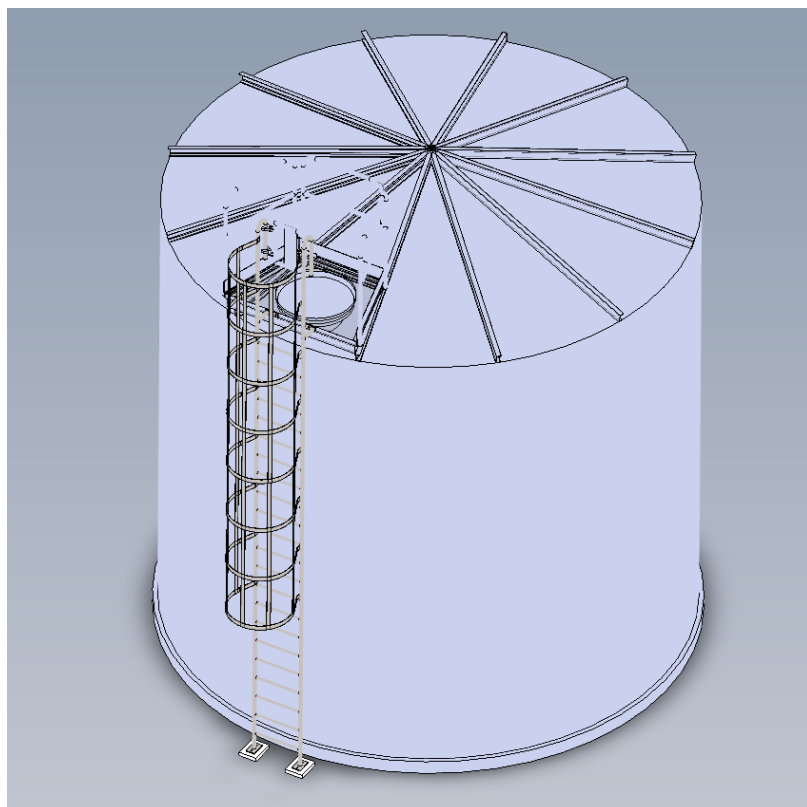
Wiodącym zakresem działalności firmy jest projektowanie instalacji przemysłowych i kompleksowe zarządzanie projektami, przede wszystkim z zakresu przemysłu celulozowo-papierniczego. Branża mechaniczna zajmuje się nie tylko wykonywaniem projektów mechanicznych, ale uczestniczy również w projektach wielobranżowych, wspierając pozostałe branże w firmie. W zakres zadań działu wchodzi projektowanie, doradztwo techniczne oraz nadzory autorskie.

Pracownicy działu posiadają wieloletnie doświadczenie w projektowaniu elementów mechanicznych dla największych producentów w Polsce oraz na świecie. Brali udział w modernizacjach zakładów papierniczych, a także w projektowaniu nowych fabryk w zarówno w kraju jak i za granicą. Tak zdobyte doświadczenie pozwala nam wykonywać projekty typowych elementów mechanicznych jak np.: konstrukcje stalowe, urządzenia, zbiorniki (w tym zbiorniki ciśnieniowe podlegające UDT), modernizację oraz optymalizację istniejących konstrukcji sekcji suszarek, sit, pras, nawijaków maszyny papierniczej. Wieloletnie doświadczenie pracowników pozwala nam również projektować części maszyn papierniczych. W procesie projektowania korzystamy z programu Solidworks do wykonywania modeli 3D oraz z oprogramowania AutoCad do przygotowywania dokumentacji płaskiej. Konstrukcje mechaniczne (zabudowa urządzeń i wyposażenia, przebudowa napędów i układu maszyn.

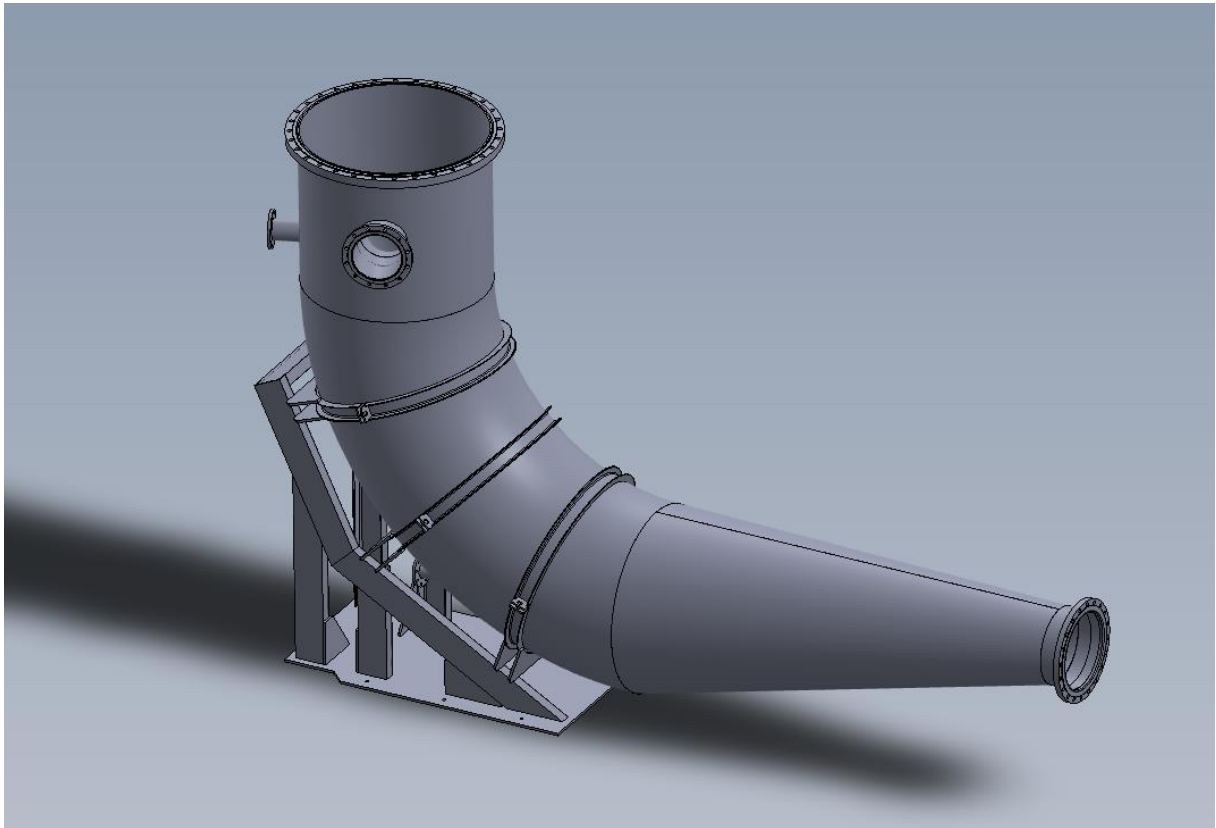
- Zbiorniki (w tym również ciśnieniowe, podlegające odbiorowi UDT)
- Stalowe konstrukcje wsporcze różnych urządzeń
- Pomosty obsługowe
- Podparcia rurociągów (zwykle i sprężynowe)
- Modernizacja i optymalizacja sit
- Modernizacja i optymalizacja pras
- Modernizacja i optymalizacja nawijaka
- Modernizacja i optymalizacja sekcji suszarek



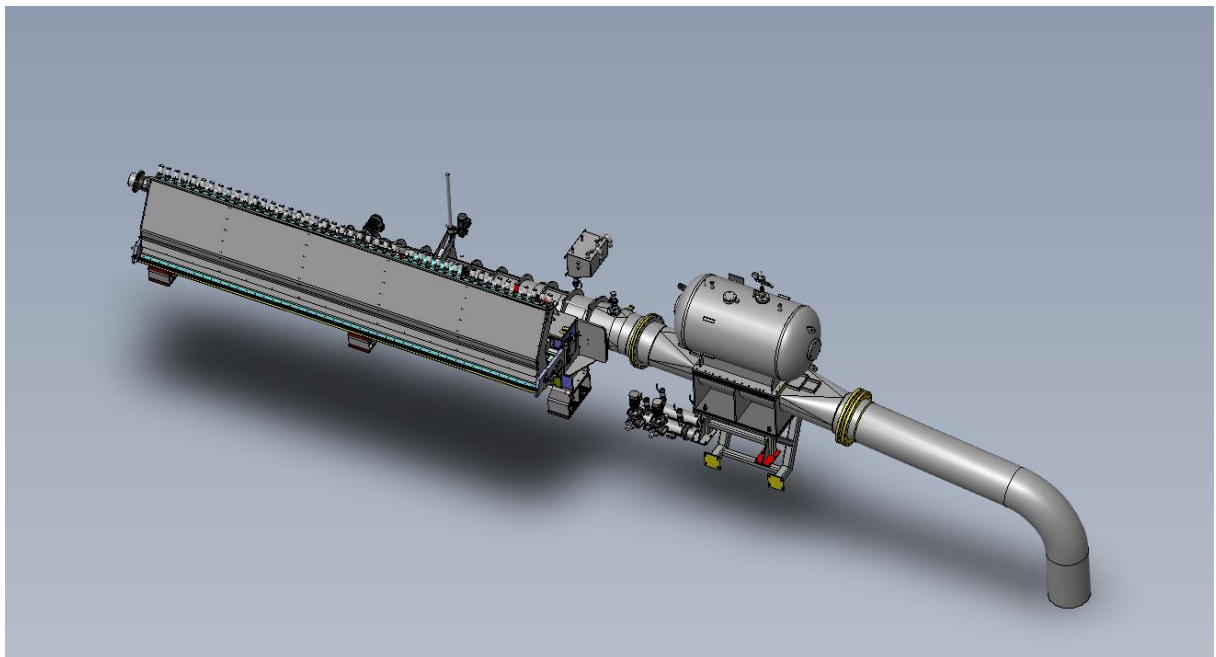
Flume



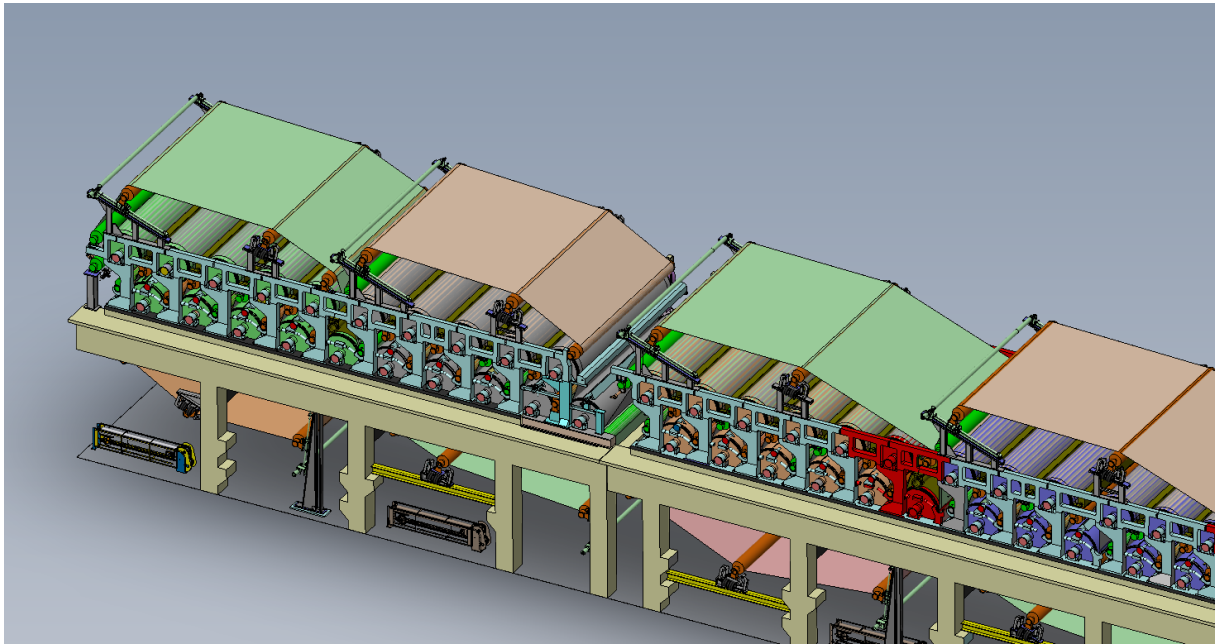
Zbiornik



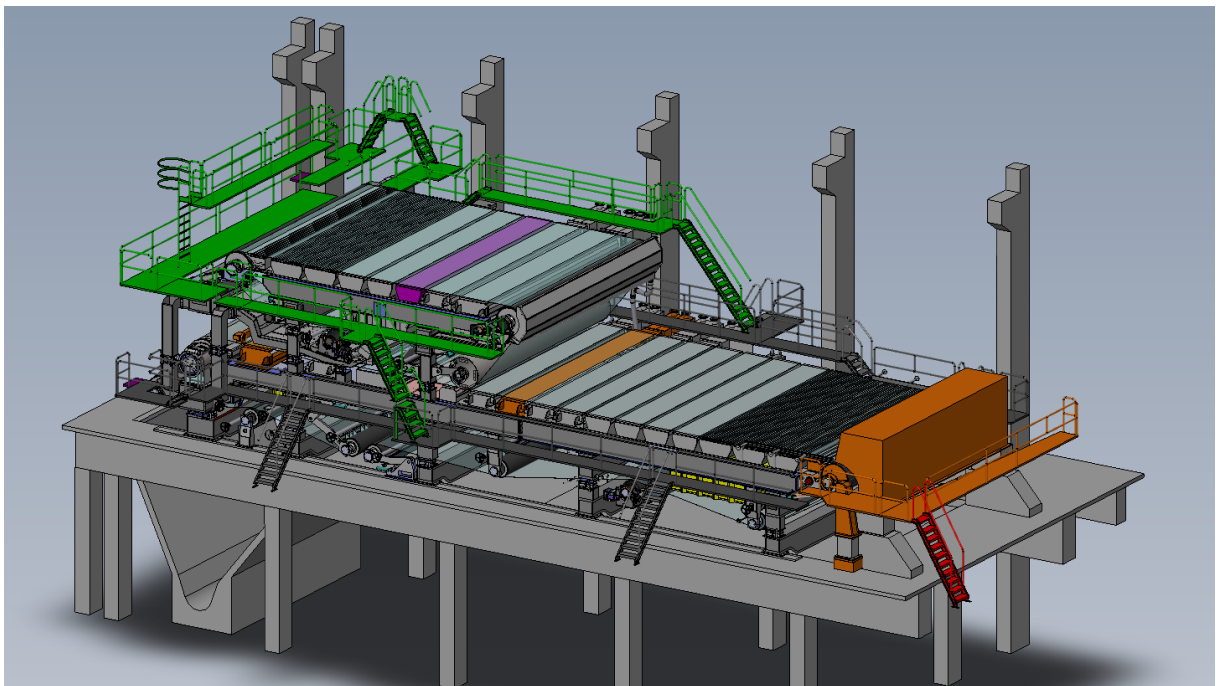
Wlew dolny



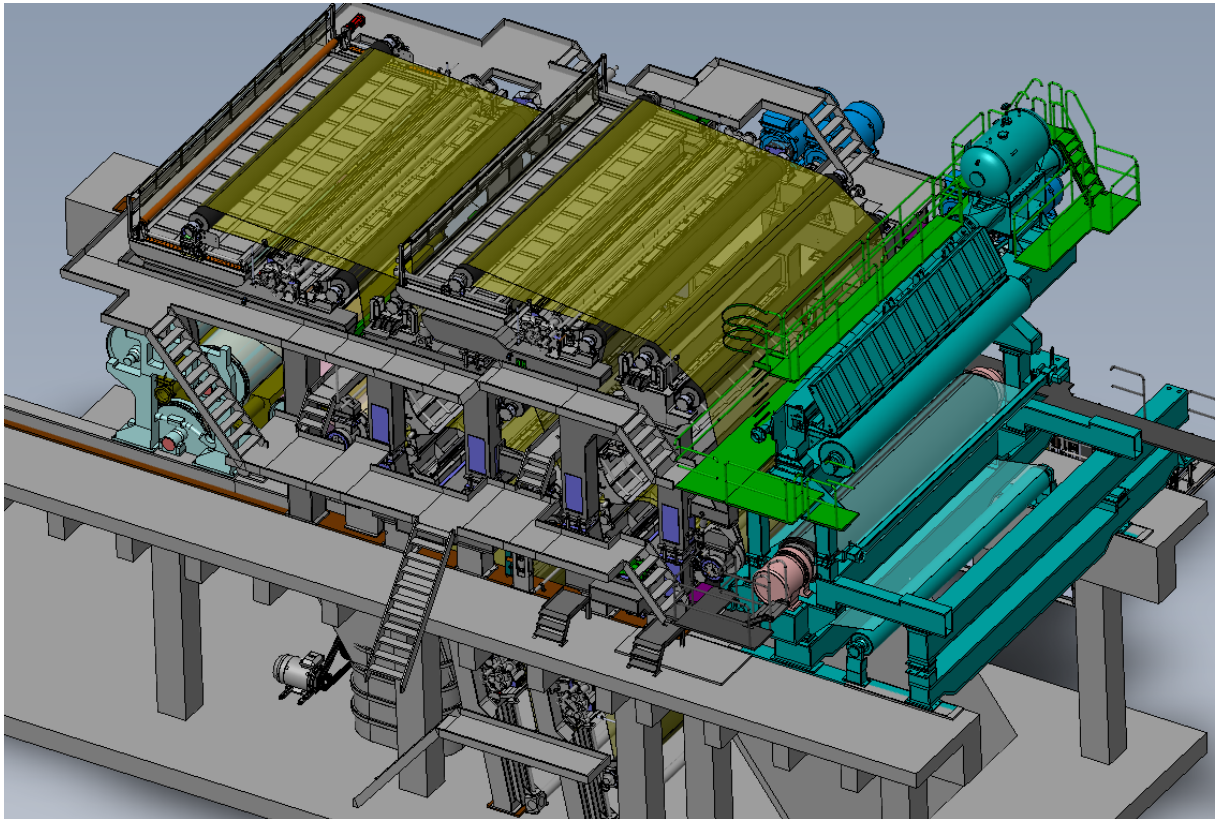
Wlew górny



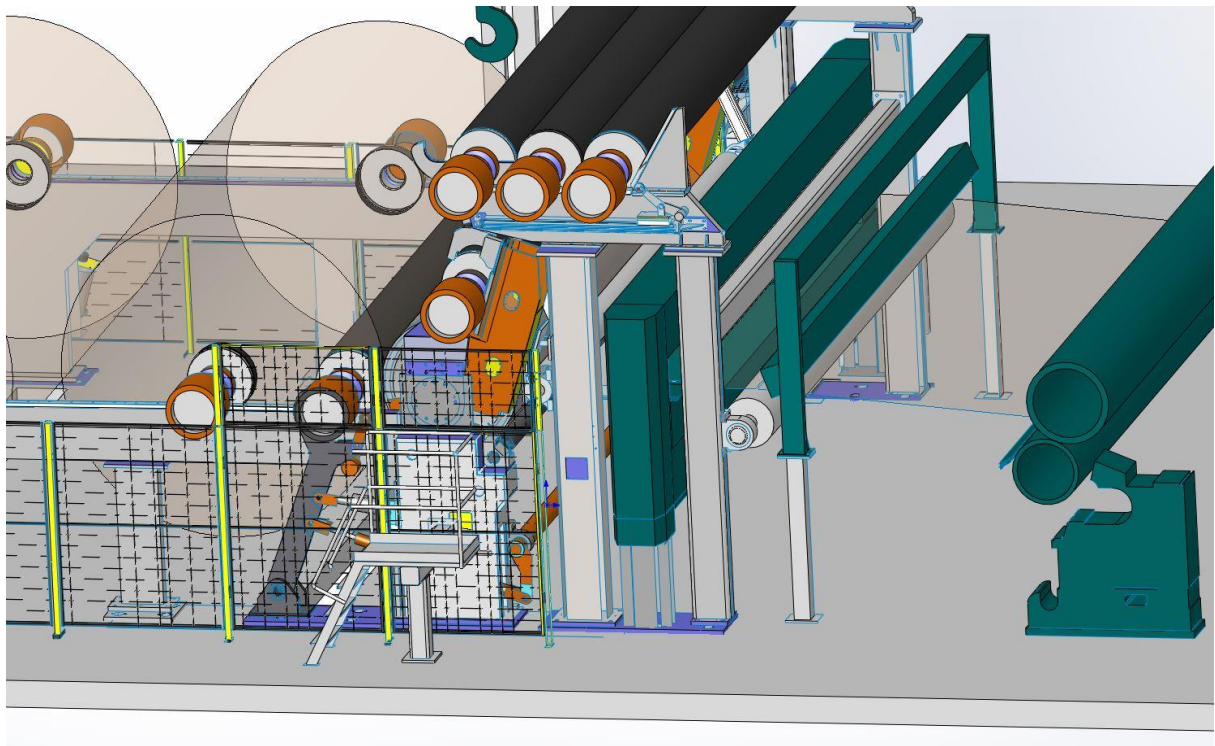
Sekcja szuszarek maszyny papierniczej



Sita maszyny papierniczej



Prasa maszyny papierniczej



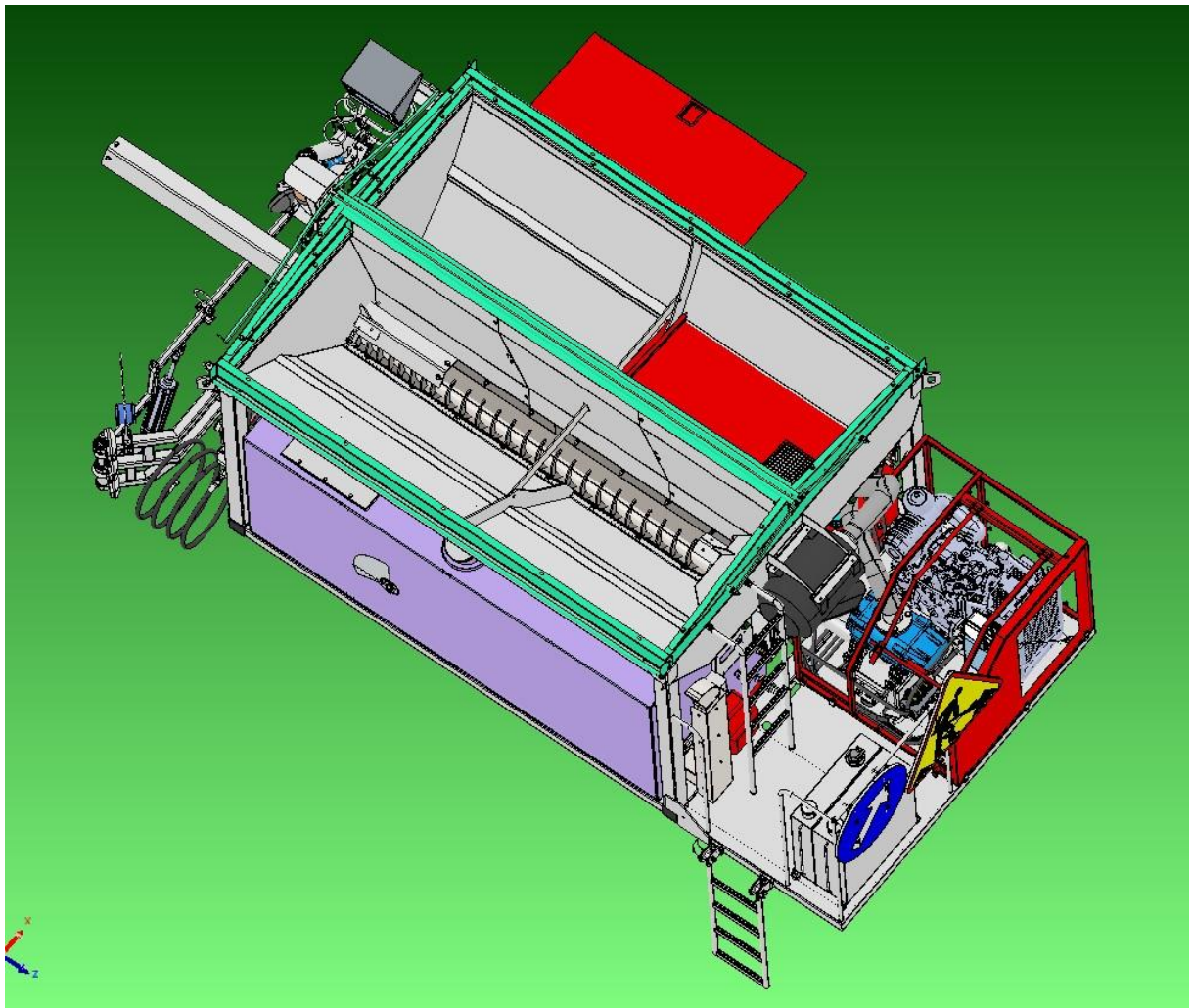
Nawijak maszyny papierniczej

Firma Hydrog ZBM:

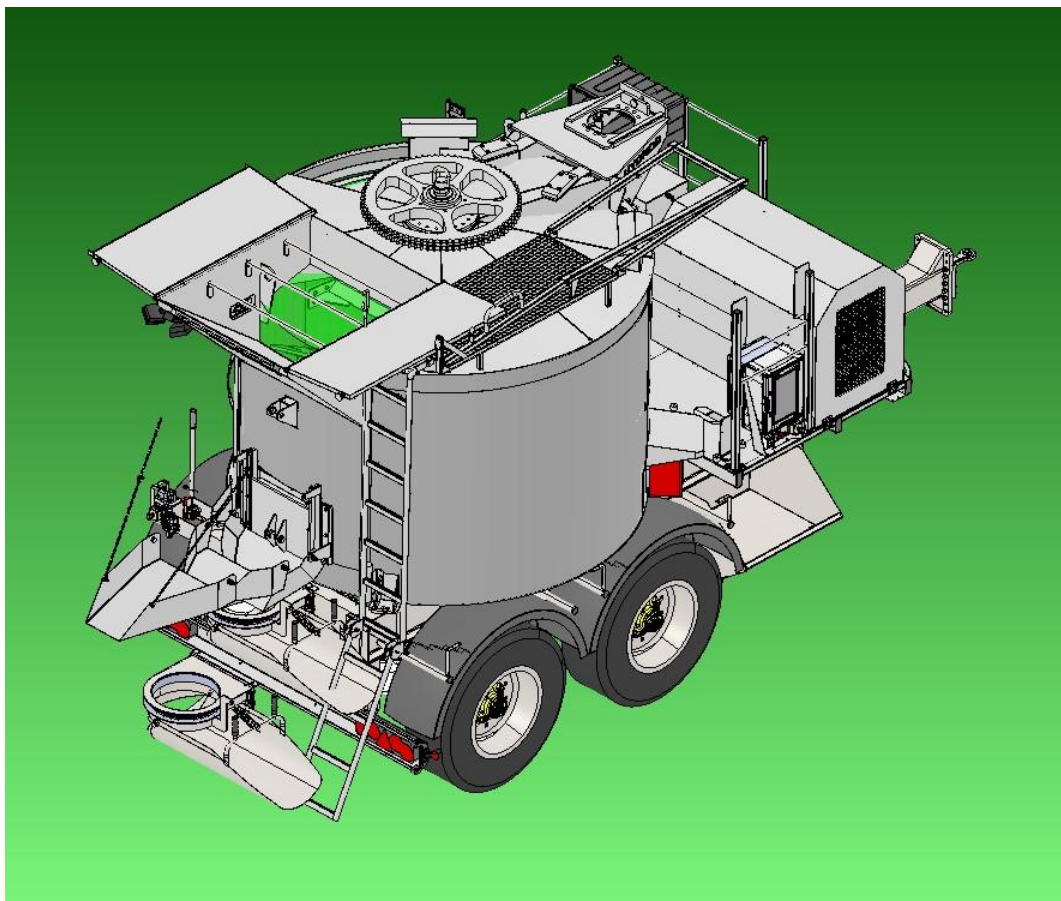
ZBM HYDROG jest jednym z największych w Europie producentów specjalistycznych maszyn dla budownictwa drogowego, kolejnictwa, portów lotniczych oraz dla branży komunalnej. HYDROG jest liderem we wprowadzaniu nowoczesnych technologii zwiększających wydajność i bezpieczeństwo pracy, automatyzujących działania, obniżających koszty oraz redukujących negatywny wpływ na środowisko naturalne. Innowacyjne rozwiązania znacząco poszerzają możliwości i wydajność maszyn

Firma oferuje produkty w następujących kategoriach:

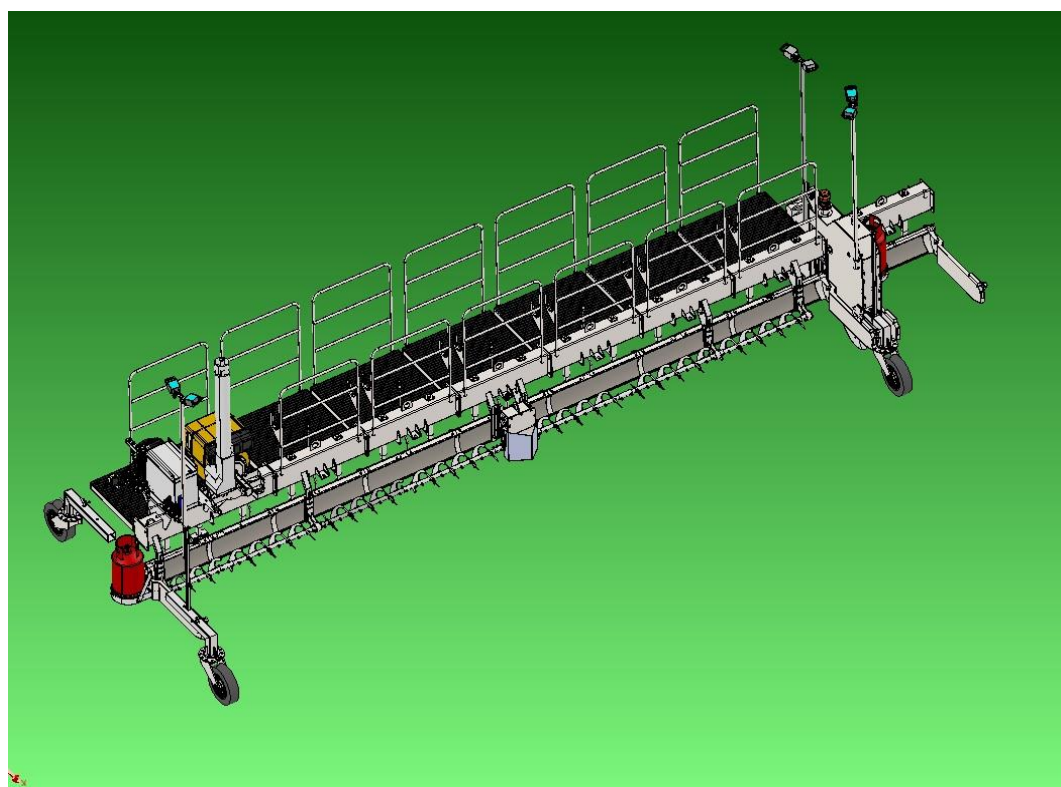
- maszyny do emulsji bitumicznej, bitumu i do mas zalewowych
- maszyny do budowy i utrzymania poboczy dróg
- maszyny do asfaltu twardolanego
- remonterzy do napraw nawierzchni drogowych
- maszyny do zamykania dróg
- maszyny do odśnieżania dróg
- maszyny lotniskowe
- maszyny kolejowe



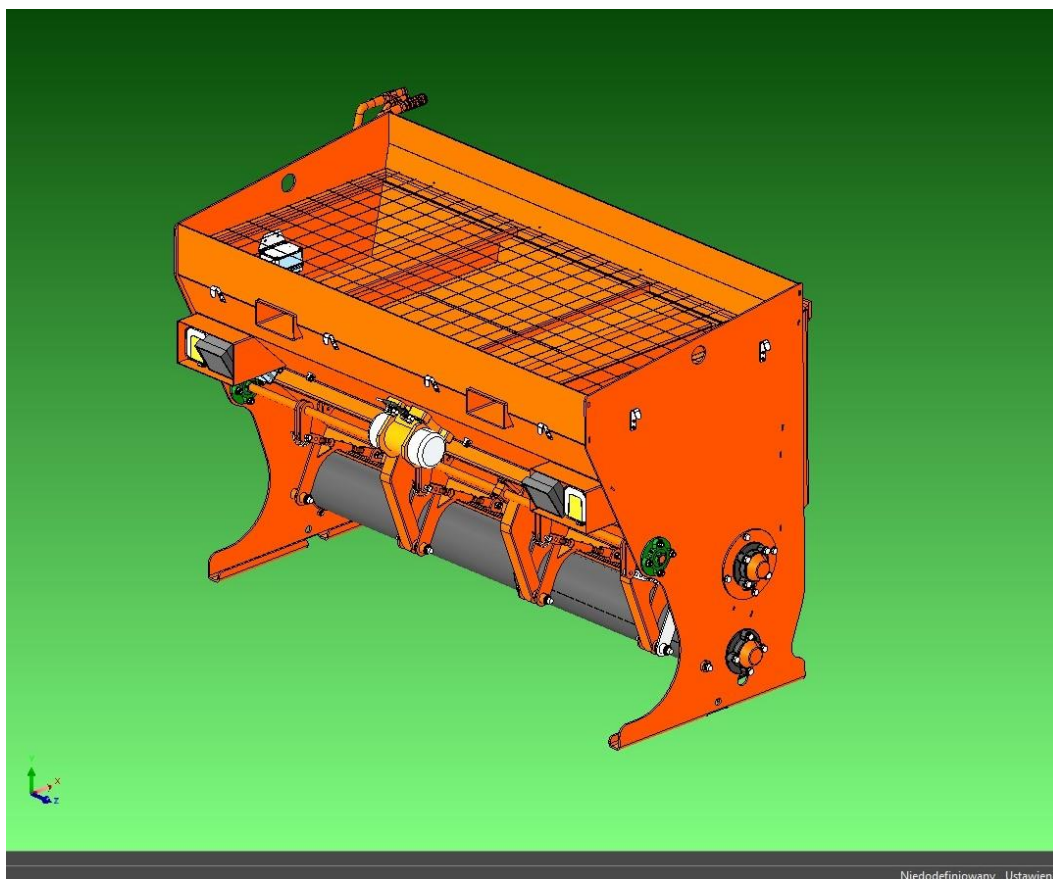
Patcher



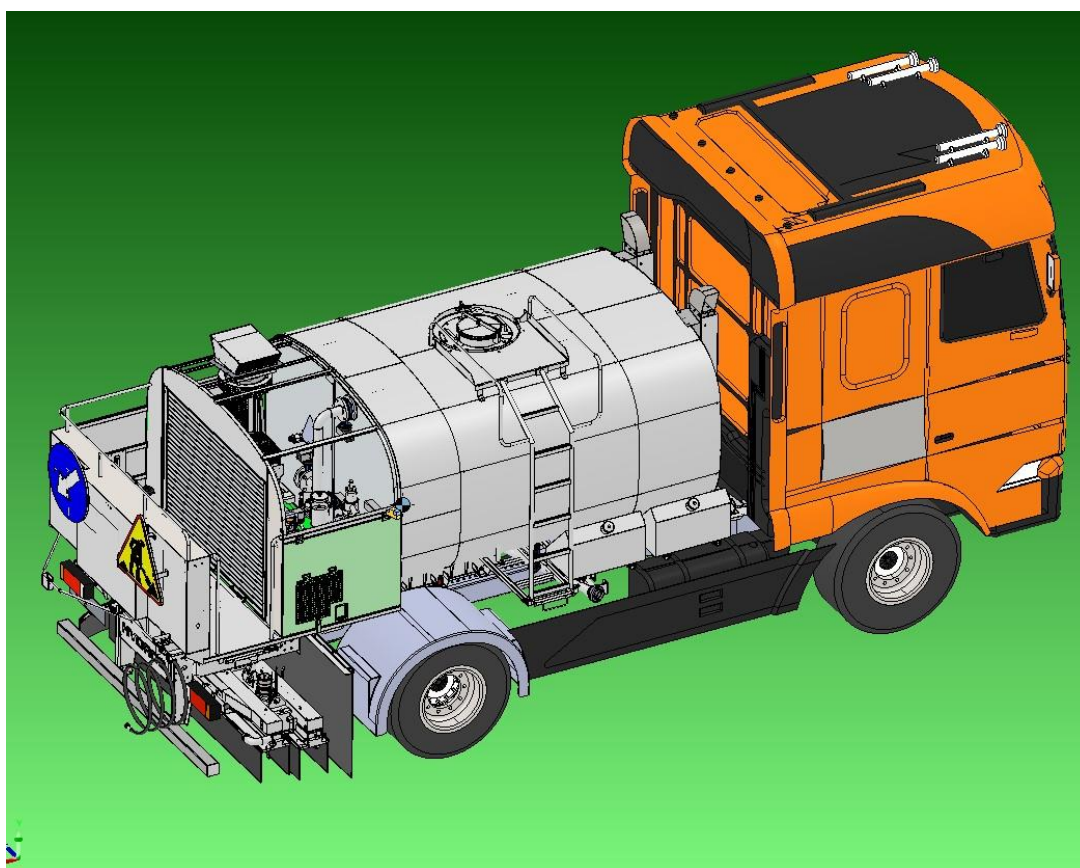
Przyczepa tandem z kotłem



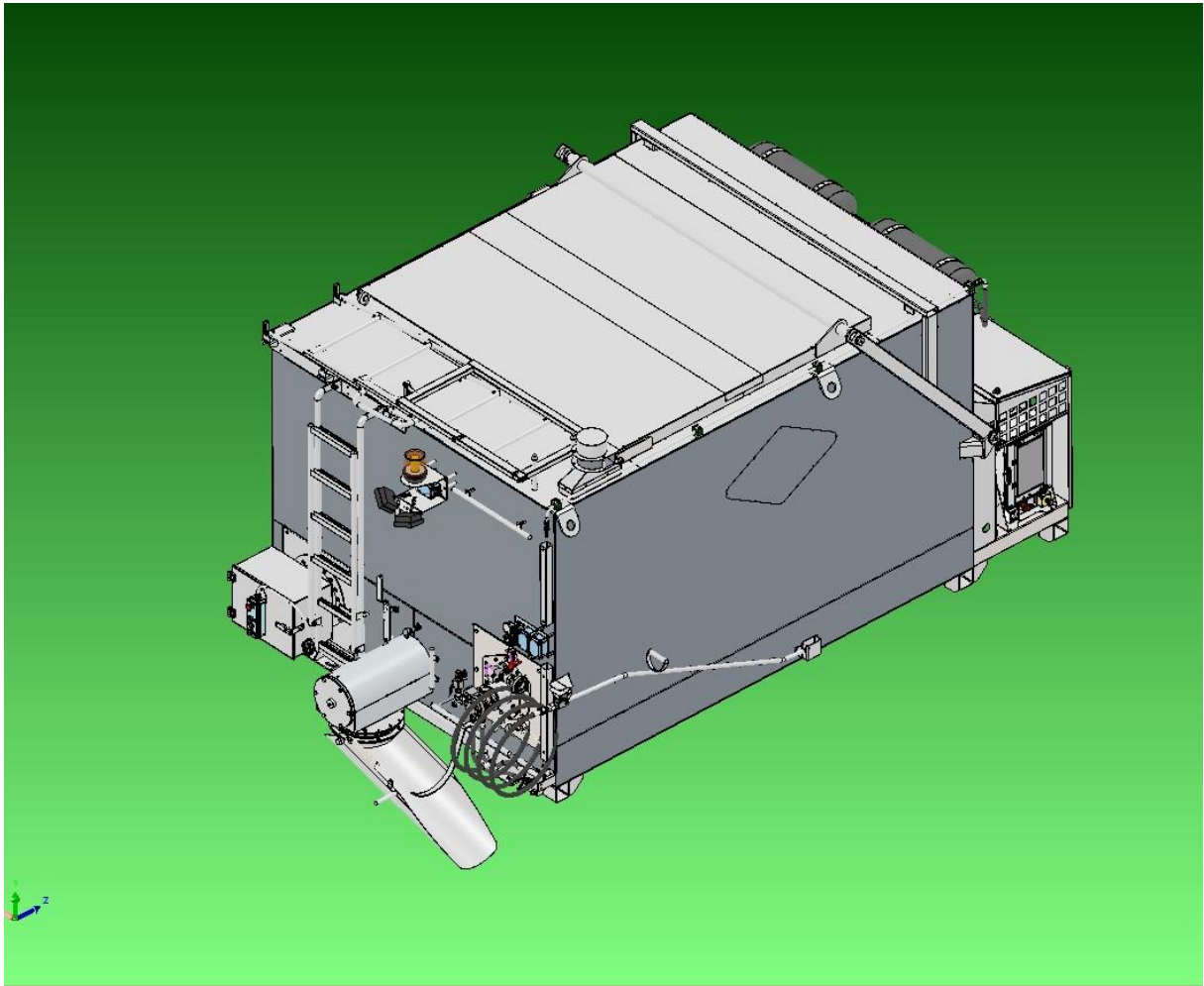
Rozkładarka asfaltu



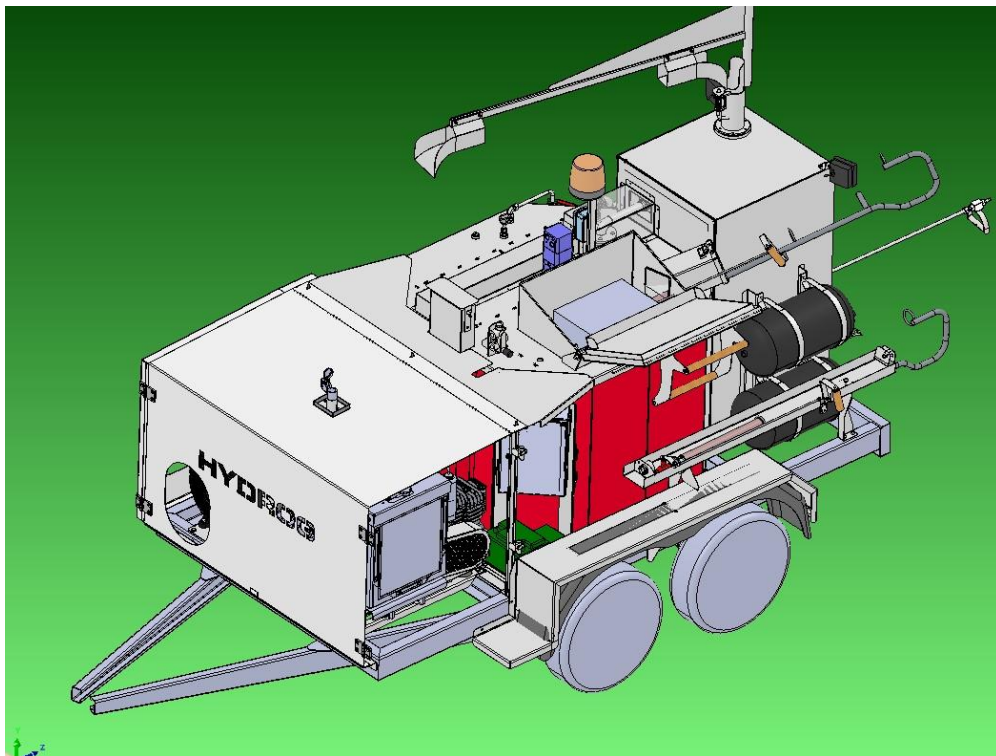
Rozsypywacz grysu na walec



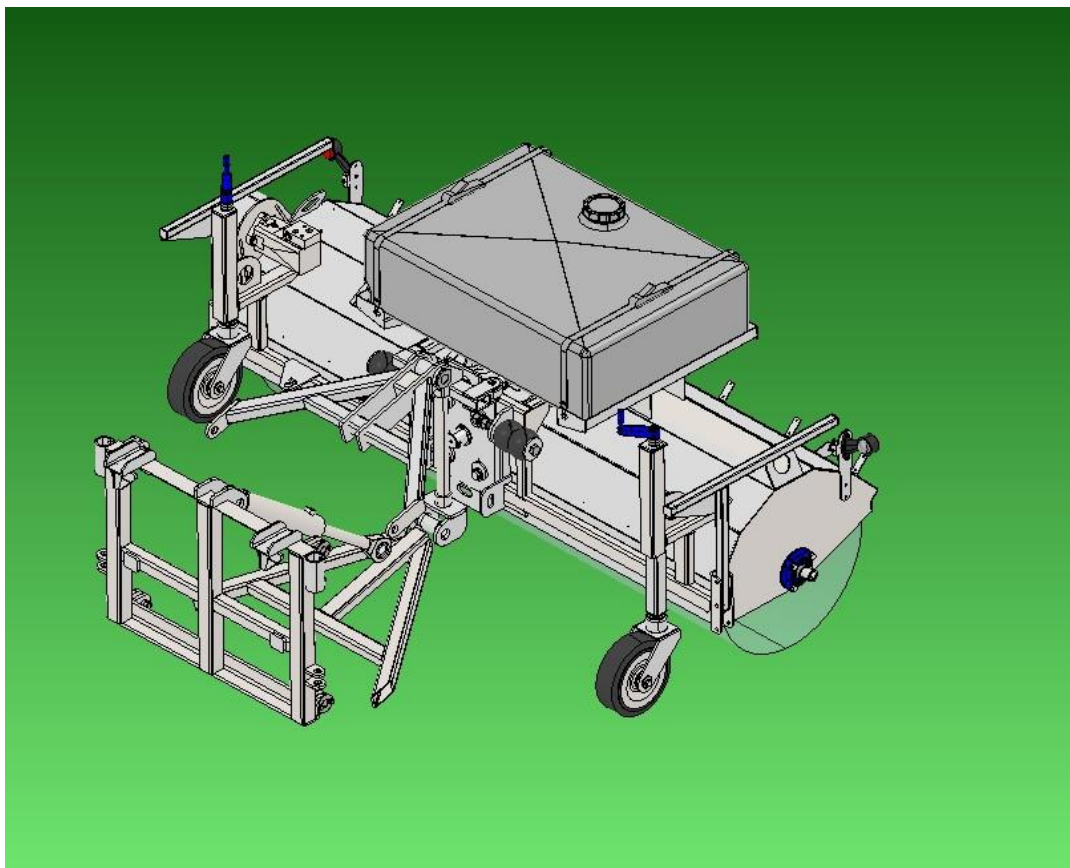
Skrapiarka zamontowana na aucie



Termos

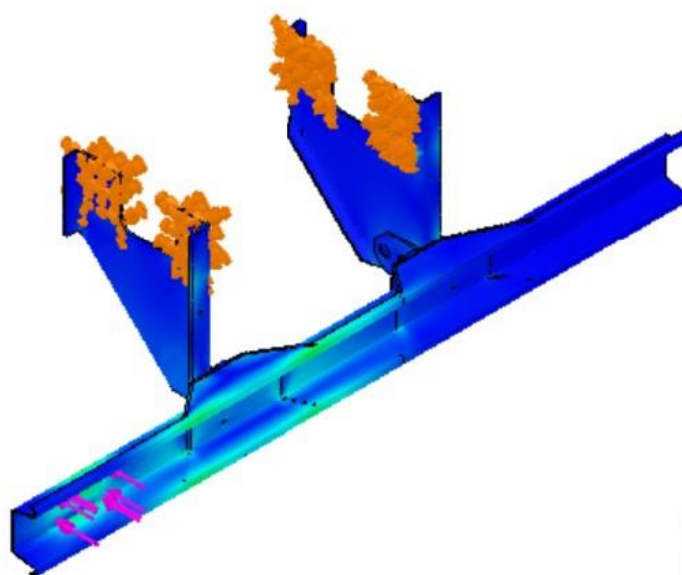


Zalewarka



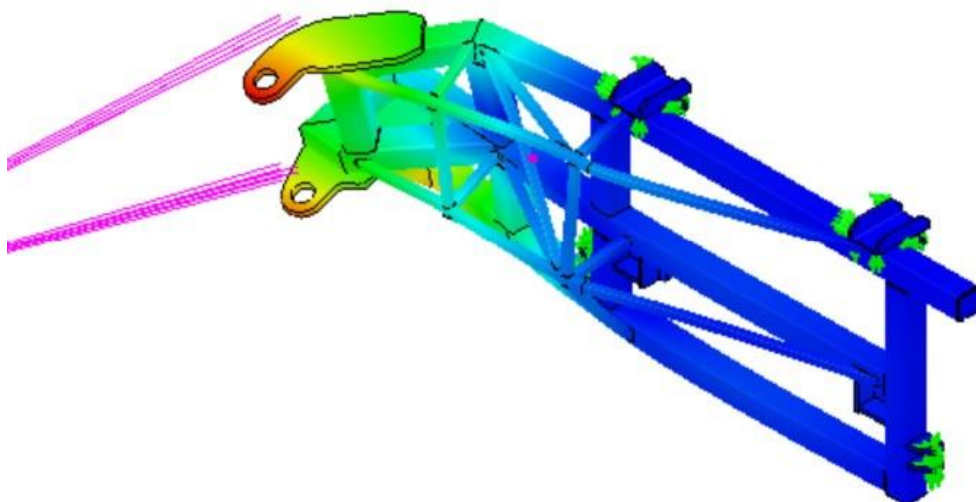
Zamiatarka

Przykładowe projekty obliczeń wytrzymałościowych przy wykorzystaniu MES w środowisku SolidWorks Simulation:

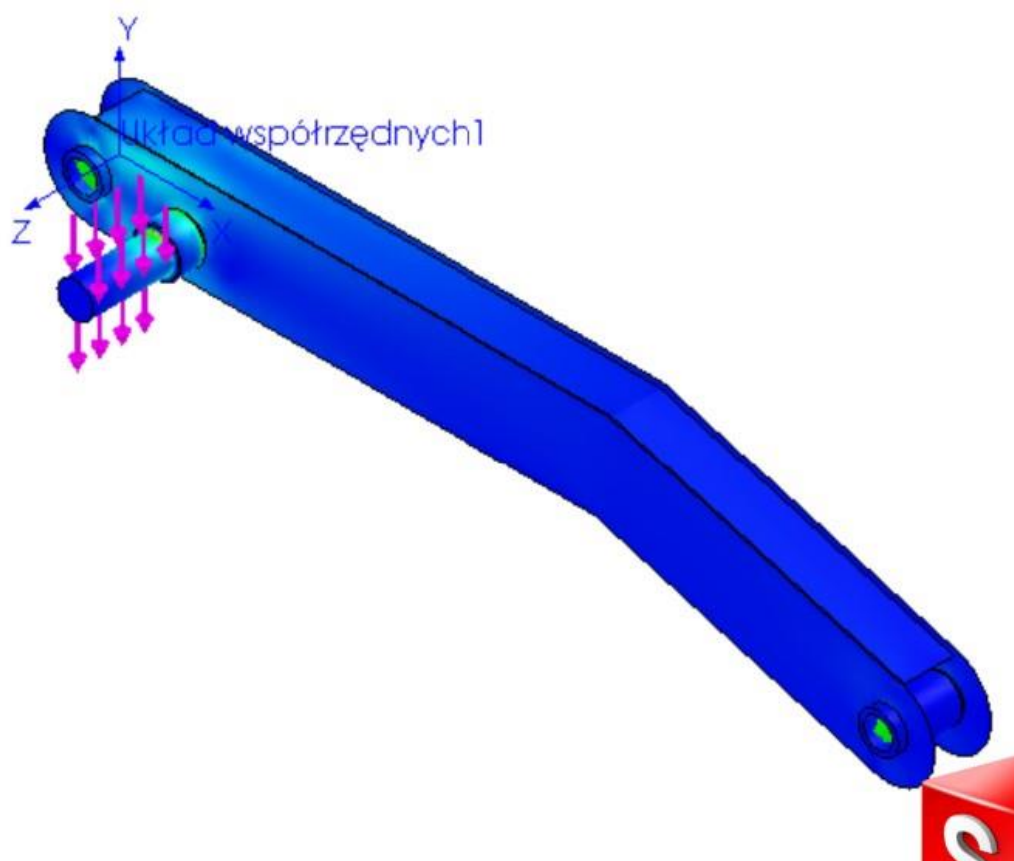


Belka najazdowa

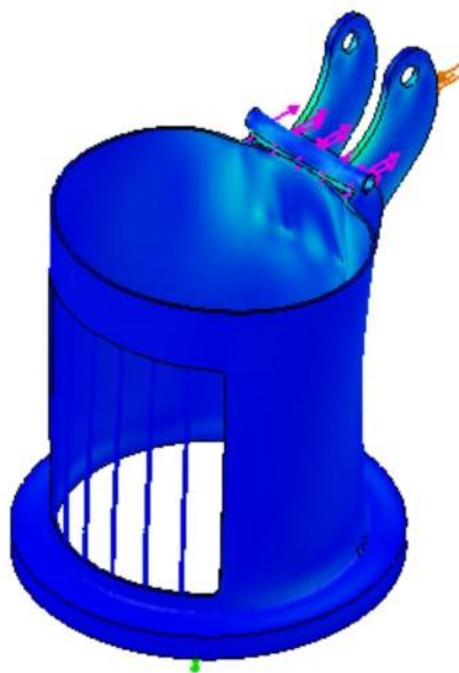




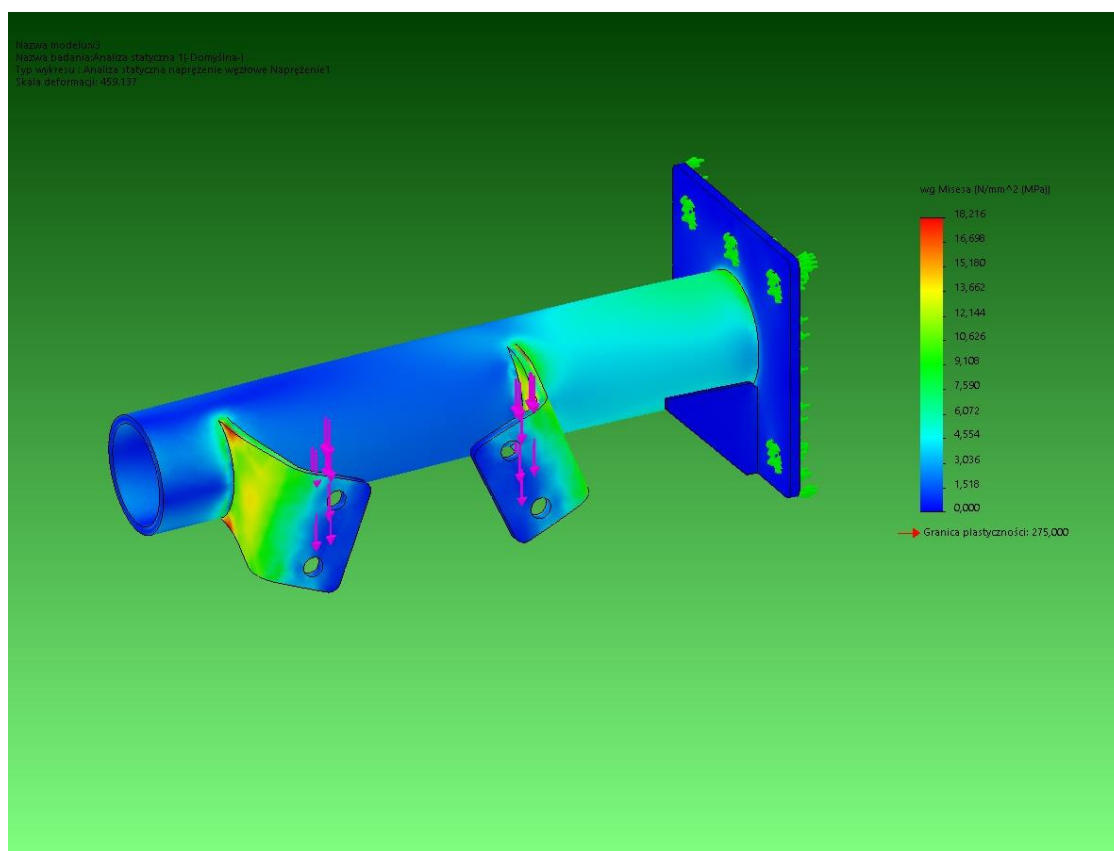
Rama patchera



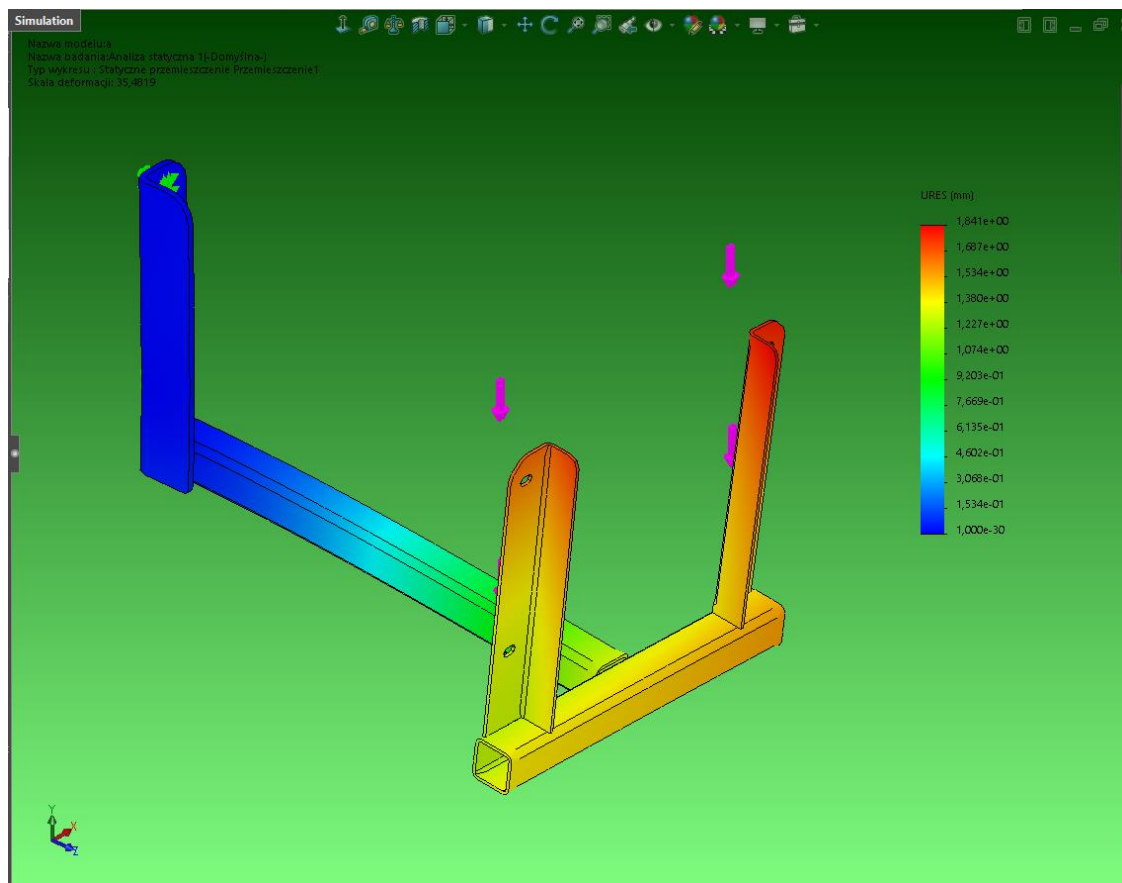
Ramię



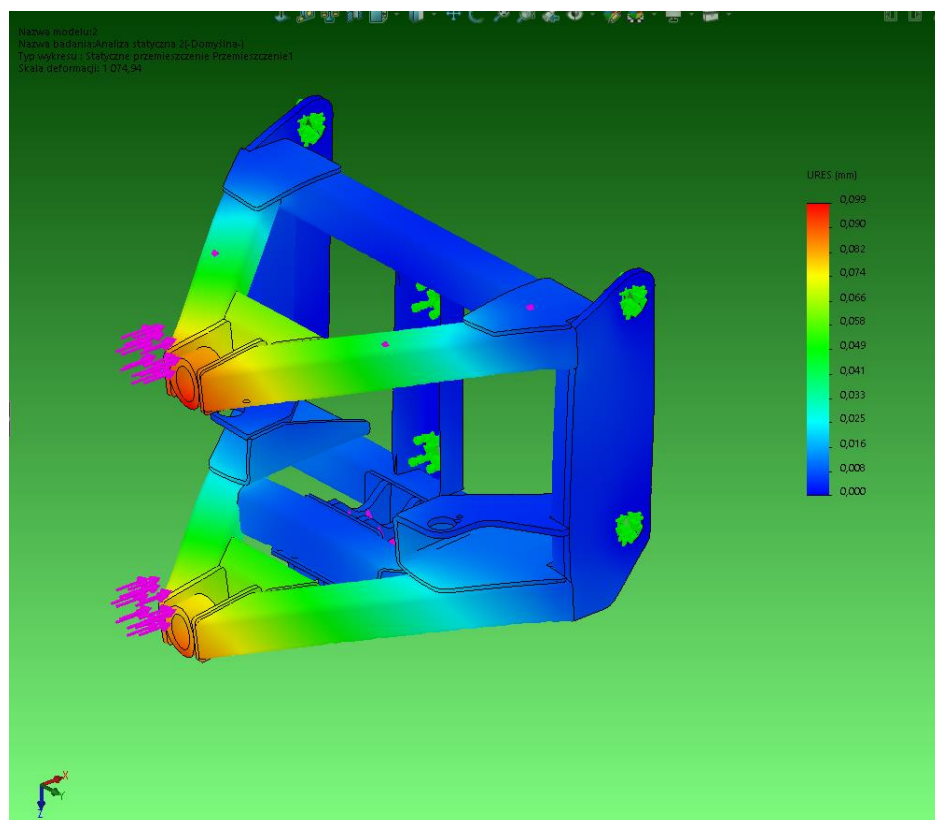
Uchwyt komina wyrzutu gysu



Uchwyt butli



Uchwyt chłodnicy



Uchwyt układarki poboczny