

# 선박직원법 일부개정법률안

## (이양수의원 대표발의)

의안 번호	7681
----------	------

발의연월일 : 2021. 1. 27.

발 의 자 : 이양수 · 김은혜 · 정희용  
안병길 · 주철현 · 정운천  
추경호 · 권성동 · 이개호  
권영세 · 이만희 · 김태호  
김성원 · 서삼석 · 조수진  
이헌승 의원(16인)

### 제안이유 및 주요내용

‘18년 이후 서아프리카 해역에서 급증하고 있는 해적활동에 대응하기 위해 고위험해역 진입제한권고, 선원교육, 해적동향 전파 등 해적 피해예방을 위한 정부의 행정지도에도 불구하고, 위험을 감수하고 고위험해역에 진입한 우리국민이 해적에 의해서 납치되는 사고가 다시 발생하는 등 우리국민에 대한 해적피해 우려가 높아지고, 이에 대응하기 위한 국가 행정력이 지속 낭비되고 있음.

고위험해역 내 해적피해 재발방지를 위해, 「국제항해선박 등에 대한 해적행위 피해예방에 관한 법률」에서는 고위험해역 진입제한 조치 등 강화대책을 의무화하고, 적용대상을 외국적어선 승선 우리국민으로 확대를 추진하고 있으나, 실질적으로 「국제항해선박 등에 대한 해적행위 피해예방에 관한 법률」 위반 해기사의 면허 제재 등 행정

처분을 위한 규정이 현행법에서는 부재한 상황임.

이에 「국제항해선박 등에 대한 해적행위 피해예방에 관한 법률」에서 지정한 고위험해역 진입제한 조치를 위반한 해기사에 대한 처분 근거를 법률에 직접 규정하고, 위반행위의 횟수에 따라 행정처분을 할 수 있는 근거를 마련하려는 것임(안 제9조제4항 신설 등).

### 참고사항

이 법률안은 이양수의원이 대표발의한 「국제항해선박 등에 대한 해적행위 피해예방에 관한 법률 일부개정법률」(의안번호 제7679호)의 의결을 전제로 하는 것이므로 같은 법률안이 의결되지 아니하거나 수정의결되는 경우에는 이에 맞추어 조정되어야 할 것임.

## 선박직원법 일부개정법률안

선박직원법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제9조제4항부터 제7항까지를 각각 제5항부터 제8항까지로 하고, 같은 조에 제4항을 다음과 같이 신설한다.

④ 해양수산부장관은 해기사가 「국제항해선박 등에 대한 해적행위 피해예방에 관한 법률」 제11조의2제1항·제2항을 위반하여 고위험 해역에서 조업 또는 통항을 하는 경우에는 다음 각 호에 따라 처분하여야 한다.

1. 1차 위반: 업무정지 6개월
2. 2차 위반: 면허취소

제10조 중 “제9조제1항부터 제3항까지”를 “제9조제1항부터 제4항까지”로 한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(면허의 취소 등에 관한 적용례) ① 제9조의 개정규정은 이 법 시행 이후 위반한 사람부터 적용한다.

② 이 법 시행 전의 위반행위는 제9조의 개정규정에 따른 위반행위

의 횡수 산정에 포함한다.

## 신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제9조(면허의 취소 등) ① ~ ③ (생 략) <u>&lt;신 설&gt;</u>	제9조(면허의 취소 등) ① ~ ③ (현행과 같음) <u>④ 해양수산부장관은 해기사가 「국제항해선박 등에 대한 해적행위 피해예방에 관한 법률」 제11조의2제1항·제2항을 위반하여 고위험해역에서 조업 또는 통항을 하는 경우에는 다음 각 호에 따라 처분하여야 한다.</u> <u>1. 1차 위반: 업무정지 6개월</u> <u>2. 2차 위반: 면허취소</u>
<u>④ (생 략)</u> <u>⑤ (생 략)</u> <u>⑥ (생 략)</u> <u>⑦ (생 략)</u>	<u>⑤ (현행 제4항과 같음)</u> <u>⑥ (현행 제5항과 같음)</u> <u>⑦ (현행 제6항과 같음)</u> <u>⑧ (현행 제7항과 같음)</u>
제10조(청문) 해양수산부장관은 <u>제9조제1항부터 제3항까지</u> 의 규정에 따라 면허를 취소하려면 청문을 하여야 한다.	제10조(청문) ----- <u>제9조제1항부터 제4항까지</u> ----- ----- -----.