

## 조세특례제한법 일부개정법률안 (김수홍의원 대표발의)

의안 번호	17174
----------	-------

발의연월일 : 2022. 9. 1.

발 의 자 : 김수홍 · 기동민 · 김교홍  
김민석 · 김성환 · 김주영  
맹성규 · 안규백 · 이명수  
정일영 · 최인호 의원  
(11인)

### 제안이유 및 주요내용

현행법은 환경친화적 버스에 대한 부가가치세 특례를 두어 시내버스 및 마을버스용으로 공급되는 전기자동차 및 수소전기자동차(이하 각각 “전기버스” 및 “수소버스”라 함)에 대한 부가가치세를 면제하고 있으나, 해당 특례는 2022년 12월 31일 이후 종료될 예정임.

그러나 미세먼지를 비롯한 대기환경 오염문제를 개선하기 위하여 버스운송회사가 대기오염을 유발하는 경유버스의 비중을 낮추고 전기버스 및 수소버스의 비중을 높일 수 있도록 환경친화적 버스 구입 비용에 대한 지원을 지속할 필요가 있음.

이에 시내·마을버스용 전기버스 및 수소버스에 대한 부가가치세 면제 특례를 2027년 12월 31일까지 5년 연장함으로써 대기환경 개선에 기여하려는 것임(안 제106조제1항).

법률 제 호

## 조세특례제한법 일부개정법률안

조세특례제한법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제106조제1항 각 호 외의 부분 후단 중 “제9호의2, 제9호의3”을 “제9호의3”으로, “적용하며”를 “적용하며, 제9호의2는 2027년 12월 31일까지 공급한 것에만 적용하고”로, “적용하고, 제8호”를 “적용하며, 제8호”로 한다.

## 부 칙

이 법은 2023년 1월 1일부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

현행	개정안
제106조(부가가치세의 면제 등)	제106조(부가가치세의 면제 등)
① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 재화 또는 용역의 공급에 대해서는 부가가치세를 면제한다. 이 경우 제1호, 제4호의2, 제5호, <u>제9호의2, 제9호의3</u> , 제11호 및 제12호는 2022년 12월 31일까지 공급한 것에만 적용하고, 제2호, 제3호, 제4호의5 및 제9호는 2023년 12월 31일까지 공급한 것에만 <u>적용하며</u> , 제8호 및 제8호의2는 2014년 12월 31일까지 실시협약이 체결된 것에만 <u>적용하고</u> , 제8호의3은 2015년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지 실시협약이 체결된 것에만 적용한다.	① ----- ----- ----- -----. ----- <u>제9호의3</u> ----- ----- ----- ----- ----- <u>적용하며, 제9호의2는 2027년 12월 31일까지 공급한 것에만 적용하고</u> ----- ----- ----- <u>적용하며, 제8호</u> ----- ----- -----.
1. ~ 13. (생략)	1. ~ 13. (현행과 같음)
② ~ ⑤ (생략)	② ~ ⑤ (현행과 같음)