

교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

(천준호의원 대표발의)

의안 번호	8791
----------	------

발의연월일 : 2021. 3. 15.

발 의 자 : 천준호 · 강민정 · 강은미
강준현 · 고민정 · 고영인
김교홍 · 김민기 · 김민석
김수홍 · 김승원 · 김영배
김원이 · 남인순 · 류호정
박 정 · 박주민 · 배진교
송영길 · 송재호 · 신정훈
신현영 · 심상정 · 양향자
용혜인 · 유정주 · 윤건영
윤재갑 · 이병훈 · 이수진
이용선 · 이용우 · 이은주
이탄희 · 임호선 · 장경태
장혜영 · 진선미 · 최혜영
허 영 의원(40인)

제안이유 및 주요내용

저상버스는 계단이 없고 차체가 낮아 휠체어 이용자, 고령자 등의 승·하차가 용이한 버스로 제3차 교통약자 이동편의 증진계획에 따라 시내버스의 42%를 저상버스로 도입하게 되어있음.

그러나 2019년 전국 기준 저상버스 도입률이 26.5%에 불과하고, 53.9%를 도입한 서울을 제외하면 대부분의 지역이 30% 미만의 보급

를 기록하고 있는 실정임.

이에, 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022년~2026년) 수립에 맞춰 저상버스 및 일반버스 대·폐차시 저상버스 도입을 의무화하여 장애인·고령자·임산부·영유아 동반자 등 교통약자의 편의증진을 도모하고자 함(안 제14조제7항).

교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

교통약자의 이동편의 증진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제14조에 제7항을 다음과 같이 신설한다.

- ⑦ 노선버스 운송사업자가 「여객자동차 운수사업법」 제84조에 따라 노선 여객자동차운송사업에 사용되는 승합자동차를 대폐차할 때에는 저상버스로 도입하여야 한다.

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제14조(노선버스의 이용 보장 등) ① ~ ⑥ (생 략) <u><신 설></u>	제14조(노선버스의 이용 보장 등) ① ~ ⑥ (현행과 같음) <u>⑦ 노선버스 운송사업자가</u> <u>「여객자동차 운수사업법」 제</u> <u>84조에 따라 노선 여객자동차</u> <u>운송사업에 사용되는 승합자동</u> <u>차를 대체차할 때에는 저상버</u> <u>스로 도입하여야 한다.</u>