

# 궤도운송법 일부개정법률안

## (김윤덕의원 대표발의)

의안 번호	6394
----------	------

발의연월일 : 2020. 12. 11.

발 의 자 : 김윤덕 · 한병도 · 장철민  
이규민 · 정춘숙 · 유정주  
김수홍 · 박상혁 · 김철민  
신영대 · 양정숙 · 노웅래  
의원(12인)

### 제안이유 및 주요내용

현행법은 궤도를 “사람이나 화물을 운송하는 데에 필요한 궤도시설과 궤도차량 및 이와 관련된 운영·지원 체계가 유기적으로 구성된 운송 체계”로 정의하고 있을 뿐 구체적으로 어떤 운송 체계가 궤도에 포함되는지는 규정하지 않고 있어, 궤도의 범위에 대한 예측가능성과 명확성이 떨어진다는 지적이 있음.

이에 궤도의 정의에 케이블철도, 노면전차, 모노레일 및 자기부상열차 등 궤도에 포함되는 것들을 구체적으로 예시함으로써, 현행법의 규정을 정비하고 적용범위를 명확하게 하려는 것임(안 제2조제1호).

법률 제 호

## 궤도운송법 일부개정법률안

궤도운송법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제1호 중 “운송 체계”를 “케이블철도, 노면전차, 모노레일 및 자기부상열차 등의 운송 체계”로 한다.

## 부 칙

이 법은 공포한 날부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

현행	개정안
제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. 1. “궤도”란 사람이나 화물을 운송하는 데에 필요한 궤도 시설과 궤도차량 및 이와 관련된 운영·지원 체계가 유기적으로 구성된 <u>운송 체계</u> 를 말하며, 삭도(索道)를 포함한다.	제2조(정의) ----- -----. 1. ----- ----- ----- ----- <u>케이블철도, 노면전차, 모노레일 및 자기 부상열차 등의 운송 체계</u> ----- ----- -----.
2. ~ 14. (생략)	2. ~ 14. (현행과 같음)