

## 조세특례제한법 일부개정법률안 (전용기의원 대표발의)

의안 번호	17383
----------	-------

발의연월일 : 2022. 9. 16.

발 의 자 : 전용기 · 김수홍 · 김영배  
김영진 · 김홍걸 · 민홍철  
박광온 · 신정훈 · 윤재갑  
이성만 · 최혜영 · 한병도  
의원(12인)

### 제안이유 및 주요내용

최근 한국은행 금융통화위원회는 “앞으로 물가가 상당 기간 목표수준을 상회할 것으로 예상되고, 소비자물가는 당분간 6%에 상회하는 높은 오름세를 이어 갈 것”이라 밝힘. 또한 통계청의 가계동향조사에 따르면 2022년 1분기 가계소비지출 중 교통 부문 지출은 전년동분기 대비 2.8% 상승했고, 소득5분위별 소비지출 중 교통 부문에서 소득 1분위, 2분위 계층은 각각 3.8%, 79.8% 지출이 증가했다고 발표함.

원유가 상승을 비롯한 물가 급상승으로 국민들의 교통비 지출이 높아지는 상황에서 대중교통 이용 부담이라도 덜어야 한다는 주장이 제기되고 있음.

이에 대중교통 이용자에 대해 소득공제율을 현행 40%에서 90% 향상시켜 대중교통 부담을 경감시키고, 대중교통 이용을 활성화하고자

함(안 제126조의2제2항 제2호).

법률 제 호

## 조세특례제한법 일부개정법률안

조세특례제한법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제126조의2제2항제2호 중 “40”을 “90”으로 한다.

## 부 칙

이 법은 공포한 날부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

[illegible]

<p>에 해당하는 금액으로서 제1 항제1호·제2호 및 제4호의 금액의 합계액(이하 이 항에 서 “대중교통이용분”이라 한 다) × 100분의 40(2020년 3월 1일부터 2020년 7월 31일까지 사용한 대중교통이용분의 경 우에는 100분의 80)</p> <p>3. ~ 7. (생략)</p> <p>③ ~ ⑩ (생략)</p>	<p>----- ----- ----- ----- ----- 90 ----- ----- ----- -----</p> <p>3. ~ 7. (현행과 같음)</p> <p>③ ~ ⑩ (현행과 같음)</p>
--	---