

**도로교통법 일부개정법률안**  
(김용판의원 대표발의)

의안 번호	10240
----------	-------

발의연월일 : 2021. 5. 20.

발 의 자 : 김용판 · 윤재옥 · 박덕흠  
구자근 · 박수영 · 유경준  
박대수 · 김성원 · 윤창현  
이 용 · 송석준 · 정운천  
이종성 · 추경호 의원  
(14인)

**제안이유 및 주요내용**

차마가 원형의 교통섬을 중심으로 반시계방향으로 통행하도록 한 원형의 도로인 회전교차로는 2010년경 도입되었으며, 교통소통 및 안전확보에 긍정적 효과가 있는 것으로 나타남.

그러나 현행법상에는 일반적인 교차로에 관한 규정만 있을 뿐, 회전교차로에 관한 정의 및 통행방법 등이 규정되어 있지 않아 이를 명문화하여야 한다는 의견이 있음.

이에 회전교차로에 대한 정의규정을 신설하고, 운전자의 회전교차로 진입 및 진행 시의 통행방법을 규정함으로써, 차마를 운전하는 자가 회전교차로 이용 시 관련 사항을 준수하도록 하여 도로에서의 교통안전을 도모하려는 것임(안 제2조제13호의2 및 제25조제4항 신설 등).

## 도로교통법 일부개정법률안

도로교통법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조에 제13호의2를 다음과 같이 신설한다.

13의2. “회전교차로”란 제13호의 교차로 중 차마가 원형의 교통섬(차마의 안전하고 원활한 교통처리나 보행자 도로횡단의 안전을 확보하기 위하여 교차로 또는 차도의 분기점 등에 설치하는 섬 모양의 시설을 말한다)을 중심으로 반시계방향으로 통행하도록 한 원형의 도로를 말한다.

제25조제4항부터 제6항까지를 각각 제5항부터 제7항까지로 하고, 같은 조에 제4항을 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제5항(중전의 제4항) 중 “제3항”을 “제4항”으로, “좌회전을 하기”를 “좌회전 또는 회전교차로에 진입하기”로 한다.

④ 모든 차의 운전자는 회전교차로에 진입할 때에는 우선 양보선에 정지하여야 하며, 손이나 방향지시기 또는 등화로써 신호를 하면서 서행하여 진입하여야 한다. 이 경우 이미 회전교차로에 진입하여 진행하는 차가 있으면 그 차에 진로를 양보하여야 한다.

이 법은 공포 후 3개월이 경과한 날부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

현 행	개 정 안
제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. 1. ~ 13. (생략) <u>&lt;신설&gt;</u>	제2조(정의) ----- -----. 1. ~ 13. (현행과 같음) <u>13의2. “회전교차로”란 제13호의 교차로 중 차마가 원형의 교통섬(차마의 안전하고 원활한 교통처리나 보행자 도로 횡단의 안전을 확보하기 위하여 교차로 또는 차도의 분기점 등에 설치하는 섬 모양의 시설을 말한다)을 중심으로 반시계방향으로 통행하도록 한 원형의 도로를 말한다.</u>
14. ~ 33. (생략) 제25조(교차로 통행방법) ① ~ ③ (생략) <u>&lt;신설&gt;</u>	14. ~ 33. (현행과 같음) 제25조(교차로 통행방법) ① ~ ③ (현행과 같음) <u>④ 모든 차의 운전자는 회전교차로에 진입할 때에는 우선 양보선에 정지하여야 하며, 손이나 방향지시기 또는 등화로써 신호를 하면서 서행하여 진입하여야 한다. 이 경우 이미 회전교차로에 진입하여 진행하는</u>

<p>④ 제1항부터 제3항까지의 규정에 따라 우회전이나 좌회전을 하기 위하여 손이나 방향지시기 또는 등화로써 신호를 하는 차가 있는 경우에 그 뒤차의 운전자는 신호를 한 앞차의 진행을 방해하여서는 아니 된다.</p> <p>⑤ · ⑥ (생략)</p>	<p><u>차가 있으면 그 차에 진로를 양보하여야 한다.</u></p> <p>⑤ -----제4항----- -----좌회전 또는 회전교차로에 진입하기--- ----- ----- ----- ----- --.</p> <p>⑥ · ⑦ (현행 제5항 및 제6항과 같음)</p>
--	---