

철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률
일부개정법률안
(한준호의원 대표발의)

의안 번호	15064
----------	-------

발의연월일 : 2022. 4. 4.

발 의 자 : 한준호 · 조승래 · 김정호
김용민 · 맹성규 · 이상현
안규백 · 소병철 · 정일영
기동민 · 김병기 · 최중윤
황운하 의원(13인)

제안이유 및 주요내용

현행법상 정기점검은 철도시설의 유지관리를 위하여 경험과 기술을 갖춘 자가 육안이나 점검기구 등을 사용하여 철도시설의 안전성과 성능을 조사하는 일상적인 활동으로 규정되어 있음.

그런데 육안이나 점검기구에 의존하는 현장점검 방식은 사회 전 분야가 디지털화되고 있는 현실에 부합하지 아니하며, 수천 킬로미터에 달하는 철도 전 구간의 안전진단을 사실상 불가능하게 하여 철도시설의 안전하고 효율적인 관리에 어려움이 있으므로, 철도 전 구간 탐지가 가능한 원격탐사 방식을 활용하여 기존의 점검방법을 보완할 필요가 있음.

이에 정기점검 실시 방법으로 센서 및 센서를 통하여 수집한 데이터 등을 활용하는 원격탐사 방식을 도입함으로써 철도시설의 유지관

리를 디지털화하고, 철도시설 관리체계를 보다 내실화하려는 것임(안 제2조제9호 및 제29조제1항).

철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률 일부개정법률안

철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제9호 중 “점검기구”를 “점검기구, 센서 및 센서를 통하여 수집한 데이터”로 한다.

제29조제1항 중 “철도시설에”를 “다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 방법으로 철도시설에”로 하고, 같은 항에 각 호를 다음과 같이 신설한다.

1. 육안이나 점검기구를 사용하는 현장점검
2. 센서 및 센서를 통하여 수집한 데이터 등을 활용하는 원격탐사
3. 그 밖에 국토교통부령으로 정하는 방법

부 칙

이 법은 공포 후 3개월이 경과한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현행	개정안
제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. 다만, 이 법에 특별한 규정이 있는 것을 제외하고는 「철도산업발전 기본법」에서 정하는 바에 따른다.	제2조(정의) ----- -----. ----- ----- -----.
1. ~ 8. (생략)	1. ~ 8. (현행과 같음)
9. “정기점검”이란 철도시설의 유지관리를 위하여 경험과 기술을 갖춘 자가 육안이나 <u>점검기구</u> 등을 사용하여 철도시설의 안전성과 성능을 조사하는 일상적인 활동을 말한다.	9. ----- ----- ----- -점검기구, 센서 및 센서를 통하여 수집한 데이터----- ----- -----.
10. ~ 15. (생략)	10. ~ 15. (현행과 같음)
제29조(정기점검의 실시 등) ① 철도시설관리자는 소관 철도시설의 안전과 성능을 유지하기 위하여 제5항에 따른 정기점검 실시에 관한 기준에 따라 <u>철도시설에</u> 대한 정기점검을 실시하여야 한다.	제29조(정기점검의 실시 등) ① ----- ----- ----- -----다음 <u>각 호의 어느 하나에 해당하는 방법으로 철도시설에</u> -----

<u><신 설></u>	-----.
<u><신 설></u>	<u>1. 육안이나 점검기구를 사용하여</u> <u>는 현장점검</u>
<u><신 설></u>	<u>2. 센서 및 센서를 통하여 수집</u> <u>한 데이터 등을 활용하는 원</u> <u>격탐사</u>
<u><신 설></u>	<u>3. 그 밖에 국토교통부령으로</u> <u>정하는 방법</u>
② ~ ⑤ (생 략)	② ~ ⑤ (현행과 같음)