

항공안전법 일부개정법률안

(박재호의원 대표발의)

의안 번호	3226
----------	------

발의연월일 : 2020. 8. 24.

발 의 자 : 박재호 · 전재수 · 최인호
김정호 · 허영 · 한병도
위성곤 · 정춘숙 · 이상현
김수홍 의원(10인)

제안이유 및 주요내용

항공기술의 발달에 따라 외국에서는 운송용조종사 교육훈련용의 고성능 모의비행훈련장치부터 사업용·자가용 조종사 교육훈련용의 중·하위 성능의 비행절차훈련장치 등 다양한 종류의 모의비행장치가 개발되어 조종사 교육훈련용으로 활발히 사용되고 있음.

그러나 현행 「항공안전법」에 규정된 상위 명칭인 ‘모의비행장치’는 하위종류의 훈련장치를 용어상 포괄하지 못하고 있어 현장과 괴리되지 않는 용어로 수정하고 훈련의 목적에 따라 알맞은 훈련장치를 선택·활용할 수 있어야 하며, 엄격하고 투명한 제도 운영을 위하여 모의비행장치 지정 절차를 법률에 규정할 필요가 있다는 지적이 있음.

이에 모의비행장치의 용어를 수정하고 해당 장치의 종류를 국토교통부령으로 정할 수 있도록 위임하며, 모의비행장치로 지정을 받기 위한 신청, 지정 검사 및 지정서의 발급 등 구체적인 사항을 정하려는

것임(안 제2조제15호, 안 제39조의 제목 및 제1항·제2항, 안 제39조의
2 신설 등).

항공안전법 일부개정법률안

항공안전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제15호 중 ““모의비행장치””를 ““모의비행훈련장치””로, “모방한”을 “동일 또는 유사하게 모방한”으로, “기계·전기·전자장치 등에 대한 통제기능과 비행의 성능 및 특성 등이 실제의 항공기와 동일하게 재현될 수 있게 고안된”을 “국토교통부령으로 정하는”으로 한다.

제39조의 제목 및 같은 조 제1항·제2항 중 “모의비행장치”를 각각 “모의비행훈련장치”로 하고, 같은 조 제3항 중 “모의비행장치의 지정기준과”를 “모의비행훈련장치의”로 한다.

제39조의2를 다음과 같이 신설한다.

제39조의2(모의비행훈련장치의 지정 등) ① 항공운송사업자 등 국토교통부령으로 정하는 자가 제39조에 따른 모의비행훈련장치 지정을 받으려는 경우에는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관에게 지정을 신청하여야 한다. 이 경우 지정받은 사항을 변경하거나 지정의 유효기간을 연장할 때에도 또한 같다.

② 국토교통부장관은 제1항에 따른 신청을 받은 경우 해당 모의비행훈련장치에 대한 구비사항, 성능기준 등 국토교통부장관이 정하여 고시하는 모의비행훈련장치 지정기준(이하 “모의비행훈련장치 지정

기준”이라 한다)에 적합한지를 검사하여야 한다. 다만, 지정의 유효기간을 연장하려는 모의비행훈련장치에 대해서는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 그 검사의 일부를 생략할 수 있다.

③ 국토교통부장관은 제2항에 따른 검사 결과 해당 모의비행훈련장치가 모의비행훈련장치 지정기준에 적합하다고 인정하는 경우에는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 해당 모의비행훈련장치의 등급 및 운용범위 등을 정하여 지정서를 발급하여야 한다.

④ 모의비행훈련장치 지정의 유효기간은 1년으로 한다. 다만, 해당 모의비행훈련장치에 대해 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 품질관리시스템을 구축·운영하는 경우에는 그 유효기간을 2년 연장할 수 있다.

⑤ 국토교통부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 모의비행훈련장치에 대한 지정을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 그 효력의 정지를 명할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 지정을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우
2. 모의비행훈련장치가 지정 당시의 지정기준에 적합하지 아니하게 된 경우

제55조 각 호 외의 부분 중 “모의비행장치”를 “모의비행훈련장치”로 한다.

제64조의 제목 중 “모의비행장치”를 “모의비행훈련장치”로 하고, 같은

조 중 “제39조제3항”을 “제39조의2제3항”으로, “모의비행장치”를 “모의 비행훈련장치”로 한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 6개월 이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(모의비행훈련장치 지정 등에 관한 경과조치) ① 이 법 시행 당시 종전의 규정에 따라 국토교통부장관으로부터 지정받은 모의비행 장치는 제39조의2제4항 본문의 개정규정에 따라 이 법 시행일부터 1년 간 지정을 받은 것으로 본다.

② 이 법 시행 당시 종전의 규정에 따라 인정받은 모의비행장치의 탑승경력 또는 비행경험은 모의비행훈련장치의 탑승경력 또는 비행 경험으로 본다.

신·구조문대비표

현행	개정안
제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.	제2조(정의) ----- -----.
1. ~ 14. (생략)	1. ~ 14. (현행과 같음)
15. “ <u>모의비행장치</u> ”란 항공기의 조종실을 <u>모방한</u> 장치로서 기계·전기·전자장치 등에 대한 통제기능과 비행의 성능 및 특성 등이 실제의 항공기와 동일하게 재현될 수 있게 고안된 장치를 말한다.	15. “ <u>모의비행훈련장치</u> ”----- ----- <u>동일 또는 유사하게 모방한</u> ----- <u>국토교통부령으로 정하는</u> ----- -----.
16. ~ 34. (생략)	16. ~ 34. (현행과 같음)
제39조(<u>모의비행장치</u> 를 이용한 자격증명 실기시험의 실시 등)	제39조(<u>모의비행훈련장치</u> 를 이용한 자격증명 실기시험의 실시 등) ① ----- ----- ----- <u>모의비행훈련장치</u> ----- ----- -----.
① 국토교통부장관은 항공기 대신 국토교통부장관이 지정하는 <u>모의비행장치</u> 를 이용하여 제38조제1항에 따른 실기시험을 실시할 수 있다.	② ----- <u>모의비행훈련장치</u> ----- ----- -----.
② 국토교통부장관이 지정하는 <u>모의비행장치</u> 를 이용한 탑승경력은 제38조제2항 전단에 따른 항공기 탑승경력으로 본다.	③ ----- <u>모의비행훈련</u>
③ 제2항에 따른 <u>모의비행장치</u>	

의 지정기준과 탑승경력의 인정 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

<신 설>

장치의-----

-----.

제39조의2(모의비행훈련장치의 지정 등) ① 항공운송사업자 등 국토교통부령으로 정하는 자가 제39조에 따른 모의비행훈련장치 지정을 받으려는 경우에는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관에게 지정을 신청하여야 한다. 이 경우 지정받은 사항을 변경하거나 지정의 유효기간을 연장할 때에도 또한 같다.

② 국토교통부장관은 제1항에 따른 신청을 받은 경우 해당 모의비행훈련장치에 대한 구비사항, 성능기준 등 국토교통부장관이 정하여 고시하는 모의비행훈련장치 지정기준(이하 “모의비행훈련장치 지정기준”이라 한다)에 적합한지를 검사하여야 한다. 다만, 지정의 유효기간을 연장하려는 모의비행훈련장치에 대해서는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 그

검사의 일부를 생략할 수 있다.

③ 국토교통부장관은 제2항에 따른 검사 결과 해당 모의비행 훈련장치가 모의비행훈련장치 지정기준에 적합하다고 인정하는 경우에는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 해당 모의비행훈련장치의 등급 및 운용범위 등을 정하여 지정서를 발급하여야 한다.

④ 모의비행훈련장치 지정의 유효기간은 1년으로 한다. 다만, 해당 모의비행훈련장치에 대해 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 품질관리시스템을 구축·운영하는 경우에는 그 유효기간을 2년 연장할 수 있다.

⑤ 국토교통부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 모의비행훈련장치에 대한 지정을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 그 효력의 정지를 명할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 지정을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방

<p>제55조(운항승무원의 비행경험) 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 항공기를 운항하려고 하거나 계기비행·야간비행 또는 제44조제2항에 따른 조종교육 업무에 종사하려는 운항승무원은 국토교통부령으로 정하는 비행경험(<u>모의비행장치를 이용하여 얻은 비행경험을 포함한다</u>)이 있어야 한다.</p> <p>1. 2. (생략)</p> <p>제64조(<u>모의비행장치를 이용한</u> 운항자격 심사 등) 국토교통부장관은 비상시의 조치 등 항공기로 제63조에 따른 자격인정 또는 심사를 하기 곤란한 사항에 대해서는 <u>제39조제3항에 따라</u> 국토교통부장관이 <u>지정한 모의비행장치를 이용하여</u> 제63조에 따른 자격인정 또는 심사를 할 수 있다.</p>	<p><u>법으로 지정을 받은 경우</u></p> <p>2. <u>모의비행훈련장치가 지정 당시의 지정기준에 적합하지 아니하게 된 경우</u></p> <p>제55조(운항승무원의 비행경험) -</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----<u>모의비행훈련장치</u>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>1. 2. (현행과 같음)</p> <p>제64조(<u>모의비행훈련장치를 이용한</u> 운항자격 심사 등) -----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----<u>제39조의2제3항</u>-----</p> <p>-----</p> <p><u>모의비행훈련장치</u>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p>
--	---