

도로교통법 일부개정법률안
(김선교의원 대표발의)

의안 번호	17072
----------	-------

발의연월일 : 2022. 8. 30.

발 의 자 : 김선교 · 태영호 · 조수진
조경태 · 박 진 · 권성동
서일준 · 이태규 · 이종배
김상훈 · 홍문표 · 윤상현
양금희 · 김정재 의원
(14인)

제안이유 및 주요내용

최근 자율주행 로봇 분야는 물류, 방역, 치안 등 다양한 분야에서의 활용이 기대되며 미래 발전가능성이 매우 높은 것으로 평가되는 신산업 분야로 부상하고 있음. 그런데 현행법이 자율주행 로봇 분야의 발전을 저해하고 있다는 지적이 지속적으로 제기됨.

구체적으로, 자율주행 로봇은 현행법상 차에 해당하여 보도의 통행이 금지되어 있음. 이로 인하여 중량이 작고 보행자와 유사한 속도 혹은 더 느린 속도로 주행하여 보행자의 교통안전에 위험을 끼칠 가능성이 현저히 낮은 자율주행 로봇의 보도 통행까지도 일률적으로 금지되고 있어, 해당 분야의 실용화가 어려운 실정임.

이에 현행법상의 차 및 보도의 정의를 개정하여 행정안전부령으로 정하는 자율주행 로봇의 보도 통행을 가능하게 함으로써 자율주행 로

붓 분야의 발전을 뒷받침하려는 것임(안 제2조제10호 및 제17호가목5)
단서).

법률 제 호

도로교통법 일부개정법률안

도로교통법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제10호 중 “사람”을 “사람 및 행정안전부령으로 정하는 자율주행 로봇”으로 하고, 같은 조 제17호가목5) 단서 중 “노약자용 보행기”를 “노약자용 보행기, 자율주행 로봇”으로 한다.

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현행	개정안
제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.	제2조(정의) ----- -----.
1. ~ 9. (생략)	1. ~ 9. (현행과 같음)
10. “보도”(步道)란 연석선, 안전표지나 그와 비슷한 인공 구조물로 경계를 표시하여 보행자(유모차, 보행보조용 의자차, 노약자용 보행기 등 행정안전부령으로 정하는 기구·장치를 이용하여 통행하는 <u>사람</u>)을 포함한다. 이하 같다)가 통행할 수 있도록 한 도로의 부분을 말한다.	10. ----- ----- ----- ----- ----- ----- <u>---사람 및 행정안전부령으로 정하는 자율주행 로봇---</u> ----- ----- -----.
11. ~ 16. (생략)	11. ~ 16. (현행과 같음)
17. “차마”란 다음 각 목의 차와 우마를 말한다. 가. “차”란 다음의 어느 하나에 해당하는 것을 말한다. 1) ~ 4) (생략) 5) 사람 또는 가축의 힘이나 그 밖의 동력(動力)으로	17. ----- -----. 가. ----- -----. 1) ~ 4) (현행과 같음) 5) ----- -----

<p>도로에서 운전되는 것. 다만, 철길이나 가설(架設)된 선을 이용하여 운전되는 것, 유모차, 보행보조용 의 자차, <u>노약자용 보행기</u> 등 행정안전부령으로 정하는 기구·장치는 제외한다.</p>	<p>----- -----. ----- ----- ----- -----<u>노약자용 보행기, 자</u> <u>율주행 로봇</u>----- ----- -----.</p>
<p>나. (생 략) 17의2. ~ 33. (생 략)</p>	<p>나. (현행과 같음) 17의2. ~ 33. (현행과 같음)</p>