

조세특례제한법 일부개정법률안 (배준영의원 대표발의)

의안 번호	17788
----------	-------

발의연월일 : 2022. 10. 12.

발 의 자 : 배준영 · 위성곤 · 황보승희
최인호 · 정성호 · 어기구
이원택 · 이성만 · 김희곤
정점식(10인)

제안이유 및 주요내용

현행법은 국내수출입 운송물량 중 국적선사가 담당하는 비중을 의미하는 국적선사 적취율 제고를 위해 해운법 제47조의 2에 따라 우수선화주 인증을 받은 우수화주가 외항정기화물운송사업자에게 지출한 비용의 일부에 대하여 2022년 12월 31일까지 법인세 또는 소득세를 감면하고 있음.

그런데 법 제104조의30 제1항제1호의 감면요건에 사용되는 단위는 비용이나 물동량 단위로 산출한 수치를 해당 감면요건의 기준치로 적용하고 있어 현실과의 괴리가 있으며 감면을 또한 높지 않아 국내화주의 국적선사 이용을 촉진하기 위해 도입된 본 감면 특례의 실효성이 낮음.

더욱이 최근 급변하고 있는 무역환경 속에서 공급망의 안정화와 경상수지 개선을 위해서는 국내수출입 화물의 국적선사 운송량을 보다 더 확

대해야하는 실정임.

이에 국내화주의 국적선사 이용을 보다 촉진하고자 본 감면 특례의 적용기한을 2022년 12월 31일에서 2025년 12월 31일까지로 연장하고 우수선화주 인증을 받은 우수화주에 대한 법인세 등 감면요건을 현실화하며 감면규모를 확대 하려는 것임(안 제104조의30).

법률 제 호

조세특례제한법 일부개정법률안

조세특례제한법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제104조의30 제1항 본문 중 “2022년 12월 31일”을 “2025년 12월 31일”로, “100분의 1”을 “100분의 3”으로 하고, 같은 항 제1호 중 “100분의 40”을 “100분의 25”로 한다.

부 칙

이 법은 2023년 1월 1일부터 시행한다.

신·구조문대비표

현행	개정안
제104조의30(우수 선화주기업 인증을 받은 화주 기업에 대한 세액공제) ① 「해운법」 제47조의2에 따라 우수 선화주기업 인증을 받은 화주 기업(「물류정책기본법」 제43조제1항에 따라 국제물류추진업자로 등록된 기업으로 한정한다) 중 대통령령으로 정하는 기업(이하 이 조에서 “화주기업“이라 한다)이 다음 각 호의 요건을 모두 충족하는 경우에는 <u>2022년 12월 31일까지</u> 「해운법」 제25조제1항에 따른 외항정기화물운송사업자(이하 이 조에서 “외 항 정기 화 물 운 송 사 업 자“라 한다)에게 수출입을 위하여 지출한 운송비용의 <u>100분의 1</u> 에 상당하는 금액에 직전 과세연도에 비하여 증가한 운송비용의 100분의 3에 상당하는 금액을 더한 금액을 해당 지출일이 속하는 과세연도의 소득세	제104조의30(우수 선화주기업 인증을 받은 화주 기업에 대한 세액공제) ① ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- <u>2025년 12월 31일</u> ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- <u>100분의 3</u> ----- ----- ----- ----- -----

<p>(사업소득에 대한 소득세만 해당한다) 또는 법인세에서 공제한다. 다만, 공제받는 금액이 해당 과세연도의 소득세 또는 법인세의 100분의 10을 초과하는 경우에는 100분의 10을 한도로 한다.</p> <p>1. 화주기업이 해당 과세연도에 외항정기화물운송사업자에게 지출한 해상운송비용이 전체 해상운송비용의 <u>100분의 40</u> 이상일 것</p> <p>2. (생략)</p> <p>②·③ (생략)</p>	<p>----- ----- -----. ----- ----- ----- -----.</p> <p>1. ----- ----- ----- -----<u>100분의 25</u> -----</p> <p>2.(현행과 같음)</p> <p>②·③ (현행과 같음)</p>
---	---