

# 교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

## (천준호의원 대표발의)

의안 번호	16175
----------	-------

발의연월일 : 2022. 6. 28.

발 의 자 : 천준호 · 강민정 · 강선우  
 강은미 · 고민정 · 권인숙  
 김경만 · 김민철 · 김상희  
 김승원 · 김영주 · 김영호  
 김윤덕 · 김의겸 · 김주영  
 김철민 · 김한정 · 김희재  
 남인순 · 노웅래 · 류호정  
 박상혁 · 박영순 · 박재호  
 박주민 · 박찬대 · 배진교  
 서영교 · 서영석 · 신현영  
 심상정 · 어기구 · 오영환  
 용혜인 · 유정주 · 윤영덕  
 윤재갑 · 이소영 · 이수진  
 이용빈 · 이용선 · 이용우  
 이은주 · 이인영 · 인재근  
 임종성 · 장경태 · 장혜영  
 조승래 · 조오섭 · 강득구  
 최종윤 · 최혜영 · 한병도  
 한준호 · 허영 · 허종식  
 홍기원 · 홍정민 (59인)

## 제안이유

현행법은 시장이나 군수로 하여금 이동에 심한 불편을 느끼는 교통약자의 이동편의를 위하여 특별교통수단을 운행하도록 하고, 도지사는 특별교통수단의 효과적 운영 및 관할 행정구역 내 시·군 간 특별교통수단의 원활한 환승·연계를 지원하기 위하여 광역이동지원센터를 설치하도록 하고 있음.

그런데 특별교통수단의 운행 범위가 지방자치단체의 행정구역 내 또는 인근 지방자치단체까지로 한정되어 있어, 현실적으로 지역 간 경계를 넘어선 교통약자의 이동을 지원하는 데에 한계가 있음. 또한 특별교통수단의 부족으로 불가피하게 택시를 이용할 수밖에 없는 교통약자의 이동권을 보장하기 위해서는 택시를 이용하는 데 소요되는 비용을 의무적으로 지원하도록 할 필요가 있음.

이에 특별교통수단의 운행범위를 인근 특별시·광역시·도까지로 확대하도록 하여 교통약자의 광범위한 이동을 지원하는 한편, 국가 또는 시·도는 특별교통수단 외의 차량을 운행하거나 교통약자가 택시를 이용하는 데에 소요되는 비용을 지원하도록 함으로써 교통약자의 실질적인 이동권 보장에 기여하려는 것임(안 제16조제5항 등).

## 주요내용

가. 특별교통수단의 운영 범위를 인근 특별시·광역시·도까지로 확대

함(안 제16조제5항).

나. 광역이동지원센터의 설치·운영에 소요되는 자금을 대통령령으로 정하는 바에 따라 의무적으로 지원하도록 함(안 제16조제7항).

다. 시장이나 군수는 특별교통수단을 배정할 때 휠체어를 이용하는 교통약자를 우선적으로 고려하도록 함(안 제16조제9항 신설).

라. 국가 또는 특별시·광역시·특별자치시·도·특별자치도는 특별교통수단 외의 차량을 운행하거나 택시를 이용하는 데에 소요되는 자금을 대통령령으로 정하는 바에 따라 의무적으로 지원하도록 함(안 제16조의2제2항 신설).

마. 국토교통부장관은 교통약자의 이동편의 증진을 위한 정책을 효과적으로 수립하는 데 필요한 기초자료로 활용하기 위하여 “특별교통수단의 환승·연계 체계 구축 현황”을 조사하도록 함(안 제25조제1항제2호의2 신설).

## 교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

교통약자의 이동편의 증진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제16조제5항 본문 중 “된다”를 “되며, 특별교통수단의 운영 범위는 인근 특별시·광역시·도까지로 하여야 한다”로 하고, 같은 항 단서를 삭제한다.

법률 제18784호 교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률 제16조제7항 중 “자금의 일부를”을 “자금을”로, “지원할 수 있다”를 “지원하여야 한다”로 하고, 같은 조 제9항 및 제10항을 각각 제10항 및 제11항으로 하며, 같은 조에 제9항을 다음과 같이 신설한다.

⑨ 시장이나 군수는 특별교통수단을 배정할 때 휠체어를 이용하는 교통약자를 우선적으로 고려하여야 한다.

제16조의2제1항 본문 중 “자동차”를 “자동차(이하 “택시”라 한다)”로 하고, 같은 조 제2항을 제3항으로 하며, 같은 조에 제2항을 다음과 같이 신설하고, 같은 조 제3항(종전의 제2항) 중 “제1항”을 “그 밖에 제1항”으로, “운행 또는 비용의 지원”을 “운행”으로 한다.

② 국가 또는 특별시·광역시·특별자치시·도·특별자치도는 제1항에 따라 특별교통수단 외의 차량을 운행하거나 택시를 이용하는 데에 소요되는 자금을 대통령령으로 정하는 바에 따라 지원하여야

한다.

제25조제1항에 제2호의2를 다음과 같이 신설한다.

2의2. 특별교통수단의 환승·연계 체계 구축 현황

## 부 칙

이 법은 2023년 7월 19일부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

현행	개정안
<p>법률 제18784호 교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률 제16조(특별교통수단의 운행 등)</p> <p>① ~ ④ (생략)</p> <p>⑤ 특별교통수단을 운행하는 자는 교통약자의 거주지를 이 유로 이용을 제한하여서는 아 니 된다. 다만, 지방자치단체는 특별교통수단의 운행 대수, 운 행 횟수 등을 고려하여 그 운 영의 범위를 인근 특별시·광 역시·도까지로 할 수 있다.</p> <p>⑥ (생략)</p> <p>⑦ 국가 또는 도(道)는 제1항에 따른 특별교통수단의 확보 또 는 제2항에 따른 이동지원센터 및 제3항에 따른 광역이동지원 센터의 설치·운영에 소요되는 자금의 일부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 지원할 수 있다.</p> <p>⑧ (생략)</p> <p>&lt;신설&gt;</p>	<p>법률 제18784호 교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률 제16조(특별교통수단의 운행 등)</p> <p>① ~ ④ (현행과 같음)</p> <p>⑤ ----- ----- -----</p> <p>되며, 특별교통수단의 운영 범 위는 인근 특별시·광역시·도 까지로 하여야 한다. &lt;단서 삭 제&gt;</p> <p>⑥ (현행과 같음)</p> <p>⑦ ----- ----- ----- ----- ----- ----- --자금을----- -----지원하여야 한다.</p> <p>⑧ (현행과 같음)</p> <p>⑨ 시장이나 군수는 특별교통</p>

⑨ · ⑩ (생 략)

제16조의2(교통약자의 이동 지원)

① 시장 · 군수 · 구청장은 교통 약자의 이동편의를 증진하기 위하여 특별교통수단 외의 차량을 운행하거나 교통약자가 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 택시운송사업에 사용되는 자동차를 이용하는 데에 소요되는 비용을 지원할 수 있다. 다만, 구청장이 이동 지원을 하는 경우에는 관계 특별시장 · 광역시장과 사전에 협의하여야 한다.

<신 설>

수단을 배정할 때 휠체어를 이용하는 교통약자를 우선적으로 고려하여야 한다.

⑩ · ⑪ (현행 제9항 및 제10항과 같음)

제16조의2(교통약자의 이동 지원)

① -----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----자동차  
(이하 “택시”라 한다)-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

② 국가 또는 특별시 · 광역시 · 특별자치시 · 도 · 특별자치도는 제1항에 따라 특별교통수단 외의 차량을 운행하거나 택시를 이용하는 데에 소요되는 자금을 대통령령으로 정하는 바에 따라 지원하여야 한다.

<p>② 제1항에 따른 차량의 운행 또는 비용의 지원에 필요한 사항은 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.</p> <p>제25조(실태조사) ① 국토교통부장관은 교통약자의 이동편의 증진을 위한 정책을 효과적으로 수립하는 데 필요한 기초자료로 활용하기 위하여 다음 각 호의 사항을 조사하여야 한다.</p> <p>1. · 2. (생략)</p> <p>&lt;신설&gt;</p> <p>3. ~ 6. (생략)</p> <p>② ~ ④ (생략)</p>	<p>③ 그 밖에 제1항----- -----운행----- ----- --.</p> <p>제25조(실태조사) ① ----- ----- ----- ----- -----.</p> <p>1. · 2. (현행과 같음)</p> <p>2의2. 특별교통수단의 환승·연계 체계 구축 현황</p> <p>3. ~ 6. (현행과 같음)</p> <p>② ~ ④ (현행과 같음)</p>
---	---