

# 해사안전법 일부개정법률안

## (주철현의원 대표발의)

의안 번호	6629
----------	------

발의연월일 : 2020. 12. 16.

발 의 자 : 주철현 · 김병주 · 홍성국  
양정숙 · 이용우 · 임호선  
신현영 · 장철민 · 한준호  
오영환 · 이원택 · 김민철  
최혜영 · 임오경 · 김남국  
이성만 · 이수진 · 윤영덕  
정청래 · 장경태 의원  
(20인)

### 제안이유 및 주요내용

헌법상 기본원리인 법치주의 실현을 위해서는 법률이 올바른 용어로 표현되어 있어서 일반 국민이라면 누구나 그 내용을 쉽게 이해하고 법을 잘 지킬 수 있어야 함. 그러나 현행 법률 중 여전히 일본식 표현을 사용하는 경우가 있어 국민의 일상 언어생활과 거리가 있다는 지적을 받고 있음.

입법권에 대한 권한과 책임을 부여받은 국회는 사회 변화에 맞추어 왜곡된 법률용어와 문장을 한글화하고 이해하기 쉽게 표현하도록 노력할 필요가 있음.

이를 위해 일본식 용어 등을 한글화하거나 보다 쉬운 표현으로 개

정함으로써 법률에 대한 국민의 이해 정도와 접근가능성을 확장시키고 국회에 대한 국민의 신뢰를 높이는 데에 기여하고자 함(안 제29조 제1항, 제67조제5항 및 제71조 등).

## 해사안전법 일부개정법률안

해사안전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제29조제1항 중 “지불”을 “지급”으로 한다.

제67조제5항 전단 중 “추월선(追越船)은”을 “앞지르기 하는 배는”으로, “추월”을 각각 “앞지르기”로, “추월선을”을 “앞지르기 하는 배를”로 하고, 같은 항 후단 중 “추월”을 “앞지르기”로, “추월선을”을 “앞지르기 하는 배를”로 한다.

제71조의 제목 “(추월)”을 “(앞지르기)”로 하고, 같은 조 제1항 중 “추월선은”을 “앞지르기 하는 배는”으로, “추월”을 각각 “앞지르기”로 하며, 같은 조 제2항 후단 중 “추월선으로”를 “앞지르기 하는 배로”로 하고, 같은 조 제3항 중 “추월”을 “앞지르기”로, “추월선으로”를 “앞지르기 하는 배로”로 하며, 같은 조 제4항 중 “추월하는”을 각각 “앞지르기 하는”으로, “추월이”를 “앞지르기가”로, “추월당하는”을 “앞지르기 당하는”으로 한다.

제77조제5항제1호 중 “추월”을 “앞지르기”로 한다.

제92조제4항제1호·제2호 및 제3호 중 “추월”을 각각 “앞지르기”로 한다.

## 부 칙

이 법은 공포한 날부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

현행	개정안
제29조(비용징수 등) ① 해양수산 부 장관은 제26조제3항 및 제28 조제3항에 따른 항행장애물의 표시·제거에 드는 비용의 징수 에 대비하여 필요한 경우에는 선박소유자에게 비용 <u>지불</u> 을 보증하는 서류의 제출을 요구 할 수 있다.	제29조(비용징수 등) ① ----- ----- ----- ----- -----지급----- ----- -----.
② (생략)	② (현행과 같음)
제67조(좁은 수로등) ① ~ ④ (생략)	제67조(좁은 수로등) ① ~ ④ (현행과 같음)
⑤ 제71조제2항 및 제3항에 따 른 <u>추월선(追越船)</u> 은 좁은 수로 등에서 <u>추월당하는</u> 선박이 <u>추 월선을</u> 안전하게 통과시키기 위한 동작을 취하지 아니하면 <u>추월할</u> 수 없는 경우에는 기적 신호를 하여 <u>추월</u> 하겠다는 의 사를 나타내야 한다. 이 경우 <u>추월당하는</u> 선박은 그 의도에 동의하면 기적신호를 하여 그 의사를 표현하고, <u>추월선을</u> 안 전하게 통과시키기 위한 동작	⑤ ----- --- <u>앞지르기</u> 하는 배는----- ----- <u>앞지르기</u> ----- <u>앞 지르기</u> 하는 배를----- ----- <u>앞지르기</u> ----- ----- <u>앞지르기</u> ----- -----. <u>앞지르기</u> ----- ----- ----- <u>앞지르기</u> 하는 <u>배를</u> -----

을 취하여야 한다.

⑥·⑦ (생 략)

제71조(추월) ① 추월선은 제1절과 이 절의 다른 규정에도 불구하고 추월당하고 있는 선박을 완전히 추월하거나 그 선박에서 충분히 멀어질 때까지 그 선박의 진로를 피하여야 한다.

② 다른 선박의 양쪽 현의 정횡(正橫)으로부터 22. 5도를 넘는 뒤쪽[밤에는 다른 선박의 선미등(船尾燈)만을 볼 수 있고 어느 쪽의 현등(舷燈)도 볼 수 없는 위치를 말한다]에서 그 선박을 앞지르는 선박은 추월선으로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.

③ 선박은 스스로 다른 선박을 추월하고 있는지 분명하지 아니한 경우에는 추월선으로 보고 필요한 조치를 취하여야 한다.

④ 추월하는 경우 2척의 선박 사이의 방위가 어떻게 변경되더라도 추월하는 선박은 추월

-----.

⑥·⑦ (현행과 같음)

제71조(앞지르기) ① 앞지르기 하는 배는-----

-----앞지르기-----

-----앞지르기-----

-----.

② -----

-----

-----

-----

-----

-----

-----앞지

르기 하는 배로-----

-----.

③ -----

앞지르기-----

-----앞지르기 하는

배로-----

-----.

④ 앞지르기하는-----

-----

-----앞지르기하는-----

이 완전히 끝날 때까지 추월당  
하는 선박의 진로를 피하여야  
한다.

제77조(제한된 시계에서 선박의  
항법) ① ~ ④ (생략)

⑤ 제4항에 따른 피항동작이  
침로를 변경하는 것만으로 이  
루어질 경우에는 될 수 있으면  
다음 각 호의 동작은 피하여야  
한다.

1. 다른 선박이 자기 선박의 양  
쪽 현의 정횡 앞쪽에 있는 경  
우 좌현 쪽으로 침로를 변경  
하는 행위(추월당하고 있는  
선박에 대한 경우는 제외하  
다)

2. (생략)

⑥ (생략)

제92조(조종신호와 경고신호) ①  
~ ③ (생략)

④ 선박이 좁은 수로등에서 서  
로 상대의 시계 안에 있는 경  
우 제67조제5항에 따른 기적신  
호를 할 때에는 다음 각 호에  
따라 행하여야 한다.

1. 다른 선박의 우현 쪽으로 추

----앞지르기가-----

--앞지르기당하는-----

-----.

제77조(제한된 시계에서 선박의  
항법) ① ~ ④ (현행과 같음)

⑤ -----

-----

-----

-----

-----.

1. -----

-----

-----

-----앞지르기-----

-----

---

2. (현행과 같음)

⑥ (현행과 같음)

제92조(조종신호와 경고신호) ①  
~ ③ (현행과 같음)

④ -----

-----

-----

-----

-----.

1. -----앞

<p><u>월</u>하려는 경우에는 장음 2회 와 단음 1회의 순서로 의사를 표시할 것</p> <p>2. 다른 선박의 좌현 쪽으로 <u>추</u> <u>월</u>하려는 경우에는 장음 2회 와 단음 2회의 순서로 의사를 표시할 것</p> <p>3. <u>추월</u>당하는 선박이 다른 선 박의 <u>추월</u>에 동의할 경우에는 장음 1회, 단음 1회의 순서로 2회에 걸쳐 동의의사를 표시 할 것</p> <p>⑤ ~ ⑦ (생 략)</p>	<p><u>지르기</u>----- ----- -----</p> <p>2. -----<u>앞</u> <u>지르기</u>----- ----- -----</p> <p>3. <u>앞지르기</u>----- -----<u>앞지르기</u>----- ----- -----</p> <p>⑤ ~ ⑦ (현행과 같음)</p>
---	---