

국가통합교통체계효율화법 일부개정법률안

(장경태의원 대표발의)

의안 번호	6642
----------	------

발의연월일 : 2020. 12. 17.

발 의 자 : 장경태 · 임호선 · 홍성국
정청래 · 한준호 · 김남국
이원택 · 이수진 · 이성만
임오경 · 김병주 · 이용우
최혜영 · 장철민 · 김민철
오영환 · 주철현 · 신현영
의원(18인)

제안이유 및 주요내용

헌법상 기본원리인 법치주의 실현을 위해서는 법률이 올바른 용어로 표현되어 있어서 일반 국민이라면 누구나 그 내용을 쉽게 이해하고 법을 잘 지킬 수 있어야 함. 그러나 현행 법률 중 여전히 일본식 표현을 사용하는 경우가 있어 국민의 일상 언어생활과 거리가 있다는 지적을 받고 있음.

입법권에 대한 권한과 책임을 부여받은 국회는 사회 변화에 맞추어 왜곡된 법률용어와 문장을 한글화하고 이해하기 쉽게 표현하도록 노력할 필요가 있음.

이를 위해 일본식 용어 등을 한글화하거나 보다 쉬운 표현으로 개정함으로써 법률에 대한 국민의 이해 정도와 접근가능성을 확장시키

고 국회에 대한 국민의 신뢰를 높이는 데에 기여하고자 함(안 제2조제 12호, 제14조제1항제2호).

법률 제 호

국가통합교통체계효율화법 일부개정법률안

국가통합교통체계효율화법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제12호 중 “대합실”을 “대기실”로 한다.

제14조제1항제2호 중 “지불”을 “지급”으로 한다.

부 칙

이 법은 공포한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현 행	개 정 안
제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음 각 호와 같다. 1. ~ 11. (생략) 12. “환승시설”이란 육상·해상 또는 항공 교통수단의 여객 등의 이용자가 다른 노선이나 다른 교통수단을 편리하게 이용하도록 하기 위하여 주차장, 공항여객터미널, 항만 <u>대합</u> 실, 철도역, 도시철도역, 버스정류소 또는 여객자동차터미널 등의 기능을 제공하는 시설을 말한다. 13. ~ 18. (생략)	제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음 각 호와 같다. 1. ~ 11. (현행과 같음) 12. ----- ----- ----- ----- ----- <u>대기</u> <u>실</u> ----- ----- ----- -----.
제14조(정보통신수단 등을 통한 교통조사) ① (생략) 1. (생략) 2. 교통요금을 전자적으로 <u>지불</u> ·결제하는 카드, 그 밖의 매체(이하 “교통카드”라 한다) 3. ~ 4. (생략) ② ~ ④ (생략)	제14조(정보통신수단 등을 통한 교통조사) ① (현행과 같음) 1. (현행과 같음) 2. ----- <u>지급</u> ----- ----- 3. ~ 4. (현행과 같음) ② ~ ④ (현행과 같음)