

화물자동차 운수사업법 일부개정법률안

(송언석의원 대표발의)

의안 번호	4936
----------	------

발의연월일 : 2020. 11. 4.

발 의 자 : 송언석 · 정희용 · 구자근
박덕흠 · 홍석준 · 김용판
김정재 · 정진석 · 허은아
김기현 · 임이자 · 김형동
의원(12인)

제안이유 및 주요내용

현행법은 지입차주가 운송사업자에게 현물출자한 차량의 압류를 금지하고 있는데, 이는 현물출자된 차량의 명의가 운송사업자 본인에게 이전된다는 점을 악용하여 운송사업자가 지입차주의 동의 없이 담보대출을 받거나 매매하는 등의 편법행위를 할 수 있는 문제를 방지하고, 차량소유자인 지입차주를 보호하려는 목적임.

그런데 지입차주가 운송사업자의 동의를 얻어 현물출자한 차량을 담보로 금융회사 등으로부터 대출을 받은 후 해당 대출금을 제대로 변제하지 않는 경우에도 금융회사 등은 현행 규정으로 인해 담보물인 현물출자된 차량을 압류하지 못하는 상황이 발생하고 있어, 저당권의 설정으로 목적물의 압류는 압류금지의 예외 사항에 포함할 필요가 있다는 의견이 제시되고 있음.

이에 현물출자된 차량에 대한 압류금지의 예외 사항에 저당권의 행

사를 추가함으로써, 압류금지 제도의 합리성을 증진하고 건전한 금융 거래 질서를 확립하려는 것임(안 제58조 단서).

화물자동차 운수사업법 일부개정법률안

화물자동차 운수사업법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제58조 단서 중 “미납으로”를 “미납 및 저당권의 설정(운송사업자가 설정한 저당권은 제11조제15항 단서에 따라 설정된 것에 한정한다)으로”로 한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(자동차의 압류에 관한 적용례) 제58조 단서의 개정규정은 이 법 시행 이전에 설정된 저당권에 대하여도 적용한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제58조(압류금지) 제40조제3항에 따른 계약으로 운송사업자에게 현물출자된 차량 및 제43조제2 항에 따라 지급된 금품과 이를 받을 권리는 압류하지 못한다. 다만, 현물출자된 차량에 대한 세금 또는 벌금·과태료 <u>미납</u> <u>으로</u> 인하여 해당 차량을 압류 하는 경우에는 그러하지 아니 하다.	제58조(압류금지) ----- ----- ----- ----- -----. ----- ----- <u>미납</u> <u>및</u> <u>저당권의 설정(운송사업자가</u> <u>설정</u> 한 <u>저당권은 제11조제15항</u> <u>단서에 따라 설정된 것에 한정</u> <u>한다)으로</u> ----- ----- -----.