

자동차관리법 일부개정법률안

(박상혁의원 대표발의)

의안 번호	4054
----------	------

발의연월일 : 2020. 9. 18.

발 의 자 : 박상혁·김운덕·김정호
허영·송옥주·윤후덕
최인호·서삼석·이정문
서영석·김승원·임종성
진성준·한병도 의원
(14인)

제안이유 및 주요내용

최근 국제적으로 자율주행자동차와 전기 및 수소자동차 등 첨단·친환경자동차에 대한 국제 자동차 안전기준 개발 활동이 활발히 진행되고 있으며, 이와 관련하여 자국의 이익이 반영된 국제기준 제·개정이 이루어질 수 있도록 전 세계 각국이 치열하게 경쟁을 하고 있는 상황임.

이러한 세계적 추세에 따라 현행법은 자동차안전기준의 국제조화를 위해 전담기관을 지정하여 필요한 체계적 대응과 개선방안 마련 등을 추진할 수 있도록 하는 한편, 국제조화 관련 연구·개발 사업은 정부출연연구기관, 성능시험대행자, 대학 등 자동차 관련 연구기관이 추진하도록 하고 있음.

그러나 현행법 상 국제기준 제·개정 상시 대응을 위해 필수적인

국외사무소 운영 업무 등 전담기관의 명확한 업무범위와 업무 수행을 위한 예산 지원근거를 규정하고 있지 않아 지속가능하고 책임성 있는 전담기관 업무 수행에 한계가 있다는 지적이 있음.

이에 전담기관의 업무를 명확히 규정하고, 업무를 수행하는 데 필요한 예산을 지원할 수 있도록 근거를 마련하는 등 전담기관의 운영체계를 정비하려는 것임(안 제68조의4).

자동차관리법 일부개정법률안

자동차관리법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제68조의4의 제목 “(전담기관의 지정)”을 “(전담기관의 지정 및 운영)”으로 하고, 같은 조 제2항을 다음과 같이 하며, 같은 조에 제3항 및 제4항을 각각 다음과 같이 신설한다.

② 제1항의 전담기관은 다음 각 호의 업무를 수행한다.

1. 자동차안전기준 등의 선진화 및 실효성 확보를 위한 연구·개발 업무
2. 자동차안전기준 등과 관련된 제도 및 정책의 조사·분석 업무
3. 자동차안전기준 등에 대한 기술검토 및 개선방안 마련 업무
4. 자동차안전기준 등과 관련된 국제협력·교류 및 국외사무소 운영
5. 자동차 안전기준의 국제조화를 위한 전문가 양성
6. 자동차안전기준의 개선 및 제·개정을 위한 연구 등 국제조화사업
7. 그 밖의 자동차안전기준 등의 국제조화를 위하여 국토교통부장관이 필요하다고 인정하는 업무

③ 국토교통부장관은 예산의 범위에서 제1항의 전담기관에 대하여 제2항 각 호의 업무를 수행하는데 필요한 비용을 출연하거나 지원

할 수 있다.

④ 제1항에 따른 전담기관의 지정과 지정취소의 기준 및 절차 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

부 칙

이 법은 공포 후 3개월이 경과한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현 행	개 정 안
제68조의4(전담기관의 지정) ① (생략)	제68조의4(전담기관의 지정 및 운영) ① (현행과 같음)
② 제1항에 따른 전담기관의 지정 기준 및 절차 등에 관하 여 필요한 사항은 대통령령으 로 정한다.	② 제1항의 전담기관은 다음 각 호의 업무를 수행한다. 1. <u>자동차안전기준 등의 선진화 및 실효성 확보를 위한 연구 · 개발 업무</u> 2. <u>자동차안전기준 등과 관련된 제도 및 정책의 조사·분석 업무</u> 3. <u>자동차안전기준 등에 대한 기술검토 및 개선방안 마련 업무</u> 4. <u>자동차안전기준 등과 관련된 국제협력·교류 및 국외사무 소 운영</u> 5. <u>자동차 안전기준의 국제조화 를 위한 전문가 양성</u> 6. <u>자동차안전기준의 개선 및 제·개정을 위한 연구 등 국 제조화 사업</u>

<신 설>

<신 설>

7. 그 밖의 자동차안전기준 등의 국제조화를 위하여 국토교통부장관이 필요하다고 인정하는 업무

③ 국토교통부장관은 예산의 범위에서 제1항의 전담기관에 대하여 제2항 각 호의 업무를 수행하는데 필요한 비용을 출연하거나 지원할 수 있다.

④ 제1항에 따른 전담기관의 지정과 지정취소의 기준 및 절차 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.