

# 교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

## (이종성의원 대표발의)

의안 번호	11859
----------	-------

발의연월일 : 2021. 8. 2.

발 의 자 : 이종성 · 김승수 · 김용판  
박성중 · 서병수 · 서정숙  
윤한홍 · 이용빈 · 임이자  
정운천 · 조명희 · 지성호  
의원(12인)

### 제안이유 및 주요내용

장애인, 노인 등 이동약자의 대중교통 이용편의를 높이기 위해 매년 저상버스를 도입하고 있지만 저상버스 보급률은 정체된 상황임.

실제 2차 교통약자 이동편의 증진계획(2011년) 수립시 도입목표는 41.5%였으나 도입률은 19%에 그쳤고, 3차 교통약자 이동편의 증진계획(2016년) 수립시 도입목표는 42%였으나 20년말 기준 27.8%로 도입목표에 크게 못 미치는 실정임.

또한 미세먼지 저감 및 대기환경 개선을 위해 노후 경유버스 등은 수소, 전기 등 환경친화적 차량으로 전환할 필요가 있음

이에, 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022년~2026년) 수립에 맞춰 저상버스 및 일반버스 대·폐차시 환경친화적 저상버스 도입을 의무화하여 교통약자의 편의 증진을 도모하고 대기환경을 개선하고자 함(안 제14조제7항).

## 교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

교통약자의 이동편의 증진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제14조에 제7항을 다음과 같이 신설한다.

- ⑦ 노선버스 운송사업자가 「여객자동차 운수사업법」 제84조에 따라 노선 여객자동차운송사업에 사용되는 승합자동차를 대폐차할 때에는 환경친화적 저상버스로 도입하여야 한다.

## 부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

현           행	개           정           안
제14조(노선버스의 이용 보장 등) ① ~ ⑥ (생   략) <u>&lt;신   설&gt;</u>	제14조(노선버스의 이용 보장 등) ① ~ ⑥ (현행과 같음) <u>⑦    노선버스    운송사업자가</u> <u>「여객자동차 운수사업법」 제</u> <u>84조에 따라 노선 여객자동차</u> <u>운송사업에 사용되는 승합자동</u> <u>차를 대체차할 때에는 환경친</u> <u>화적 저상버스로 도입하여야</u> <u>한다.</u>