

조세특례제한법 일부개정법률안
(정태호의원 대표발의)

의안 번호	5067
----------	------

발의연월일 : 2020. 11. 6.

발 의 자 : 정태호 · 김진표 · 김홍걸
맹성규 · 박상혁 · 양정숙
유정주 · 윤준병 · 이성만
이재정 · 이해식 · 조승래
한병도 · 황운하 · 황희
의원(15인)

제안이유 및 주요내용

현행법에서는 전기자동차나 수소전기자동차 등 미래자동차의 보급 확대를 위하여 이러한 환경친화적 자동차에 대해 부가가치세 및 개별 소비세를 감면하는 등 세제 지원을 규정하고 있음.

그러나 이러한 세제지원이 2020년까지로 일몰기한이 도래함에 따라 미래자동차의 보급확산 추세를 계속 유지하기 위해 세제혜택을 연장할 필요가 있다는 의견이 제기되고 있음.

이에 환경친화적 자동차에 대한 세제 지원 기한을 현행 2020년 12월 31일까지에서 2022년 12월 31일까지로 2년 연장하고자 함(안 제7조 제3항, 제106조제1항 및 제109조제6항).

법률 제 호

조세특례제한법 일부개정법률안

조세특례제한법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제7조제3항 각 호 외의 부분 중 “2020년 12월 31일”을 “2022년 12월 31일”로 한다.

제106조제1항 각 호 외의 부분 후단 중 “제5호, 제9호의2”를 “제5호”로, “적용하며, 제8호”를 “적용하며, 제9호의2는 2022년 12월 31일까지 공급한 것에만 적용하고, 제8호”로, “체결된 것에만 적용하고”를 “체결된 것에만 적용하며”로 한다.

제109조제6항 중 “2020년 12월 31일”을 “2022년 12월 31일”로 한다.

부 칙

이 법은 2021년 1월 1일부터 시행한다.

신·구조문대비표

[illegible]

<p>의3, 제11호 및 제12호는 2020년 12월 31일까지 공급한 것에만 적용하고, 제2호, 제3호, 제4호의5 및 제9호는 2021년 12월 31일까지 공급한 것에만 <u>적용</u>하며, 제8호 및 제8호의2는 2014년 12월 31일까지 실시협약이 체결된 것에만 <u>적용</u>하고, 제8호의3은 2015년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지 실시협약이 체결된 것에만 적용한다.</p>	<p>----- ----- ----- ----- -----<u>적용</u>하며, 제9호의2는 2022년 12월 31일까지 공급한 것에만 <u>적용</u>하고, 제8호----- -----<u>체결된 것</u>에만 <u>적용</u>하며----- ----- ----- -----.</p>
<p>제109조(환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면) ① ~ ⑤ (생략) ⑥ 제4항은 2012년 1월 1일부터 <u>2020년 12월 31일까지</u> 제조장 또는 보세구역에서 반출되는 자동차에만 적용한다. ⑦ ~ ⑨ (생략)</p>	<p>제109조(환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면) ① ~ ⑤ (현행과 같음) ⑥ ----- ---<u>2022년 12월 31일</u>----- ----- -----. ⑦ ~ ⑨ (현행과 같음)</p>