

교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

(태영호의원 대표발의)

| | |
|----------|------|
| 의안 번호 | 1078 |
|----------|------|

발의연월일 : 2020. 6. 26.

발 의 자 : 태영호·윤한홍·정희용
이명수·권성동·홍준표
이태규·이철규·강기윤
김용판·김미애 의원
(11인)

제안이유 및 주요내용

2019년 6월에 발표된 「2018년도 교통약자 이동편의 실태조사」 결과에 따르면, 장애인, 고령자 등 교통약자들이 외출 시 주로 이용하는 교통수단으로 버스가 첫 번째로 꼽혔으나, 시내버스의 만족도와 버스정류장, 버스터미널 등 버스 관련 여객시설의 만족도는 평균보다 낮은 것으로 나타났다.

이와 같이 낮은 만족도의 주요 요인으로 버스정류장 등의 버스 관련 여객시설이 교통약자들이 접근하기 어려운 위치에 설치되어 있고, 그 시설이 교통약자들이 편리하게 이용할 수 있는 시설 기준에 못 미친다는 지적이 있음.

이에 시장·군수 등이 지방교통약자 이동편의 증진계획을 수립 시에 교통약자의 접근성을 고려한 버스정류장 정비계획을 추가로 반영하도록 하고, 도로관리청은 교통약자의 접근성을 개선하기 위하여 필요한

경우에 버스정류장과 도로를 정비하는 등 필요한 조치를 할 수 있도록 함으로써 교통약자가 편리하게 이동할 수 있는 기반을 마련하려는 것임(안 제14조제3항·제5항).

교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

교통약자의 이동편의 증진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제14조제3항 중 “저상버스등 도입 및 저상버스등의 운영을 위한”을 “저상버스등의 도입과 저상버스등의 운영 및 교통약자의 접근성을 고려한”으로 하고, 같은 조 제5항 중 “운영을”을 “운영 및 교통약자의 접근성을 개선하기”로 한다.

부 칙

이 법은 공포 후 3개월이 경과한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

| 현행 | 개정안 |
|---|--|
| 제14조(노선버스의 이용 보장 등) | 제14조(노선버스의 이용 보장 등) |
| ①·② (생략) | ①·② (현행과 같음) |
| ③ 시장·군수가 지방교통약자 이동편의 증진계획을 수립하거나 도지사가 교통약자 이동편의 증진 지원계획을 수립할 때에는 <u>저상버스등 도입 및 저상버스등의 운영을 위한 버스정류장과 도로 등 시설물의 정비</u> 계획을 반영하고, 이에 따라 저상버스등을 도입하여야 한다. | ③ ----- ----- ----- ----- -----저상버스등 의 도입과 저상버스등의 운영 및 교통약자의 접근성을 고려 한----- -----. |
| ④ (생략) | ④ (현행과 같음) |
| ⑤ 도로관리청은 저상버스등의 원활한 <u>운영</u> 을 위하여 필요한 경우에는 버스정류장과 도로를 정비하는 등 필요한 조치를 하여야 한다. | ⑤ ----- -----운영 및 교통약자 의 접근성을 개선하기----- ----- -----. |
| ⑥ (생략) | ⑥ (현행과 같음) |