

화물자동차 운수사업법 일부개정법률안

(김희재의원 대표발의)

의안 번호	5335
----------	------

발의연월일 : 2020. 11. 13.

발 의 자 : 김희재 · 진선미 · 허영
박영순 · 강준현 · 김수홍
송재호 · 윤준병 · 임호선
신정훈 의원(10인)

제안이유 및 주요내용

현행법은 운수사업자가 설립한 협회의 연합회 또는 공제조합이 조합원의 자동차사고로 생긴 손해배상 등 공제사업을 수행하며 불공정하게 사업을 운영하는 일을 방지하고자, 국토교통부장관이 필요한 경우 공제조합에 대하여 보고서 제출명령, 조사·검사 등을 통한 감독과 함께 임직원 징계요구 등 제재를 할 수 있도록 하고 있음.

그런데 공제금 지급이나 피해자 손해사정 등과 관련된 당사자 사이 분쟁과 마찰이 지속적으로 발생하고 있으므로, 공제사업의 공정성과 객관성 제고를 위하여 국토교통부장관의 감독 및 제재업무 수행을 위한 요건, 절차 등 구체적 기준을 마련할 필요가 있다는 지적이 있음.

또한 「자동차손해배상 보장법」에 따른 자동차손해배상진흥원은 공제사업 관련 민원처리 및 분쟁조정 업무를 수행하고 있으나, 현행법에 그 근거가 명확히 규정되어 있지 않아 업무수행에 필요한 정보수

집 및 활용 등에 어려움을 겪고 있는 실정이므로 이를 개선할 필요가 있음.

이에 공제사업의 건전한 육성과 가입자의 보호를 위하여 국토교통부장관이 그 감독 및 제재에 필요한 기준을 정하고 이를 고시하도록 하는 한편, 국토교통부장관의 권한을 위탁받을 수 있는 기관에 자동차손해배상진흥원을 포함하여 규정하려는 것임(안 제51조의7제4항, 제64조제1항 및 제2항).

화물자동차 운수사업법 일부개정법률안

화물자동차 운수사업법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제51조의7에 제4항을 다음과 같이 신설한다.

- ④ 국토교통부장관은 제51조의6제1항제1호부터 제4호까지의 규정에 따른 공제사업의 건전한 육성과 가입자의 보호를 위하여 그 감독 및 제재에 필요한 기준을 정하고 이를 고시하여야 한다.

제64조제1항 전단 및 같은 조 제2항 중 “한국교통안전공단”을 각각 “한국교통안전공단, 「자동차손해배상 보장법」에 따른 자동차손해배상진흥원”으로 한다.

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현 행	개 정 안
제51조의7(보고서의 제출 명령 등) ① ~ ③ (생략) <u><신 설></u>	제51조의7(보고서의 제출 명령 등) ① ~ ③ (현행과 같음) ④ <u>국토교통부장관은 제51조의 6제1항제1호부터 제4호까지의 규정에 따른 공제사업의 건전한 육성과 가입자의 보호를 위하여 그 감독 및 제재에 필요한 기준을 정하고 이를 고시하여야 한다.</u>
제64조(권한의 위탁 등) ① 국토교통부장관 또는 시·도지사는 이 법에 따른 권한의 일부를 대통령령 또는 시·도의 조례로 정하는 바에 따라 협회·연합회, 「한국교통안전공단법」에 따른 <u>한국교통안전공단</u> 또는 대통령령으로 정하는 전문기관에 위탁할 수 있다. 이 경우 시·도지사가 업무를 위탁하는 경우에는 미리 국토교통부장관의 승인을 받아야 한다.	제64조(권한의 위탁 등) ① ---- ----- ----- ----- ----- ----- --- <u>한국교통안전공단, 「자동차손해배상 보장법」에 따른 자동차손해배상진흥원</u> ----- ----- ----- ----- -----.
② 제1항에 따라 위탁받은 업무에 종사하는 협회·연합회,	② ----- -----

<p>「한국교통안전공단법」에 따 른 <u>한국교통안전공단</u> 또는 전 문기관의 임원과 직원은 「형 법」 제129조부터 제132조까지 의 규정에 따른 벌칙을 적용할 때에는 공무원으로 본다.</p>	<p>----- --<u>한국교통안전공단, 「자동차 손해배상 보장법」에 따른 자 동차손해배상진흥원</u>----- ----- -----.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------