

**철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률**  
**일부개정법률안**  
(임호선의원 대표발의)

의안 번호	7925
----------	------

발의연월일 : 2021. 2. 4.

발 의 자 : 임호선 · 김성주 · 노웅래  
도종환 · 박광온 · 변재일  
신정훈 · 윤준병 · 이규민  
이수진 · 이장섭 · 이학영  
전용기 · 정필모 · 최기상  
의원(15인)

**제안이유 및 주요내용**

철도는 다른 교통편에 비하여 안전성과 정시성, 단위 수송비용의 절감, 이산화탄소 배출 저감 등 다양한 장점을 가지고 있으나 현행의 철도 노선은 도로 등에 비해 부설 지역이 적어 국토 전반적으로 철도교통의 사각지대가 발생하고 있음.

이러한 물류 편의성의 차이는 국토의 균형발전을 저해할 뿐 아니라 지방 정주여건 악화, 산업발전 저해 등에 따른 지역주민의 삶의 질 하락으로 이어지고 있음.

이에 국토교통부장관으로 하여금 철도건설을 계획할 때 효율성 뿐 아니라 국토의 균형발전까지 고려해 철도를 건설하도록 하고, 「국가균형발전 특별법」이 규정하고 있는 국가균형발전 거점 육성과 교통

- 물류망 확충에 관한 사항과도 조화를 이루도록 하여 국토균형발전과 지역주민의 삶의 질 향상에 이바지하려는 것임(안 제4조제1항 등).

법률 제 호

## 철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률 일부개정법률안

철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제4조제1항 중 “효율적인 철도망을 구축하기 위하여”를 “균형발전과 효율적인 철도망 구축을 위하여”로 하고, 같은 조 제2항제1호를 제1호의2로 하며, 같은 항에 제1호를 다음과 같이 신설한다.

1. 「국가균형발전 특별법」 제4조에 따른 국가균형발전 5개년계획

## 부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

현행	개정안
<p>제4조(국가철도망구축계획의 수립 및 변경) ① 국토교통부장관은 국가의 <u>효율적인 철도망을 구축하기 위하여</u> 10년 단위로 국가철도망구축계획(이하 “철도망계획”이라 한다)을 수립·시행하여야 한다.</p> <p>② 철도망계획은 다음 각 호의 모든 계획과 조화를 이루도록 수립하여야 한다.</p> <p><u>&lt;신 설&gt;</u></p> <p>1. (생략)</p> <p>2. ~ 4. (생략)</p> <p>③ ~ ⑤ (생략)</p>	<p>제4조(국가철도망구축계획의 수립 및 변경) ① ----- -----<u>균형발전과 효율적인 철도망 구축을 위하여</u>----- ----- ----- -----.</p> <p>② ----- ----- -----.</p> <p>1. 「국가균형발전 특별법」 제4조에 따른 <u>국가균형발전 5개년계획</u></p> <p><u>1의2.</u> (현행 제1호와 같음)</p> <p>2. ~ 4. (현행과 같음)</p> <p>③ ~ ⑤ (현행과 같음)</p>