

# 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 일부개정법률안 (정점식의원 대표발의)

의안 번호	4303
----------	------

발의연월일 : 2020. 9. 28.

발 의 자 : 정점식 · 정운천 · 이달곤  
이양수 · 송석준 · 김정재  
임이자 · 박완수 · 김성원  
서일준 의원(10인)

## 제안이유 및 주요내용

현행법은 최근 원거리 도서지역을 운항하는 여객선을 대중교통수단에 포함시켜 여객선에 대해서도 대중교통기본계획 및 지방대중교통계획을 수립하여 추진하게 함으로써 해상대중교통 또한 체계적으로 육성·지원하도록 개정되었음.

이와 관련하여 「유선 및 도선 사업법」 제2조제2호에 따른 도선(渡船)사업에 이용되는 도선은 여객선이 운항하지 않는 근거리(2해리: 약 3.7킬로미터) 도서 지역이나 내수면 오지 지역에서 주된 교통수단의 역할을 수행하고 있으나, 이 법에 따른 대중교통수단에 포함되지 못하여 각종 대중교통 육성·지원정책에서 배제되고 있는 실정임.

이에 「유선 및 도선 사업법」 제2조제2호에 따른 도선(渡船)사업에 이용되는 도선과 도선장을 대중교통수단 및 대중교통시설로 포함시키고, 이들에 대해서도 대중교통기본계획 등을 체계적으로 수립하도록

함으로써 도선을 주된 교통수단으로 사용하는 근거리 도서지역 및 내수면 오지 등에 거주하는 주민들의 복리를 증진하고 교통 편익을 보장하려는 것임(안 제2조제2호마목 신설 및 제4조의2 등).

## 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 일부개정법률안

법률 제17231호 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 일부개정  
법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제2호마목을 바목으로 하고, 같은 호에 마목을 다음과 같이 신설  
하며, 같은 조 제3호마목 중 “접안시설”을 “도선장, 접안시설”로, “여  
객선”을 “여객선과 도선”으로 하고, 같은 조 제4호가목 중 “「해운  
법」”을 “「해운법」, 「유선 및 도선 사업법」”으로, “대 중교통시설”  
을 “대중교통시설”로 한다.

마. 「유선 및 도선 사업법」 제2조제2호에 따른 도선사업에 사용  
되는 도선

제4조의2 중 “제2조제2호라목”을 “제2조제2호라목 및 마목”으로 한다.

제5조제1항 후단 중 “해상대중교통”을 “수상대중교통”으로, “해양수산  
부장관”을 “해양수산부장관 또는 행정안전부장관”으로 한다.

## 부 칙

이 법은 2020년 10월 8일부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

현행	개정안
<p>법률 제17231호 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 일부개정법률</p> <p>제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.</p> <p>1. (생략)</p> <p>2. “대중교통수단”이라 함은 일 정한 노선과 운행시간표를 갖추고 다수의 사람을 운송 하는데 이용되는 것으로서 다음 각목의 어느 하나에 해 당하는 운송수단을 말한다.</p> <p>가. ~ 라. (생략)</p> <p><u>&lt;신설&gt;</u></p> <p><u>마. (생략)</u></p> <p>3. “대중교통시설”이라 함은 대 중교통수단의 운행에 필요한 시설 또는 공작물로서 다음 각목의 어느 하나에 해당하 는 것을 말한다.</p> <p>가. ~ 라. (생략)</p> <p>마. 여객터미널, 선착장, <u>접안</u></p>	<p>법률 제17231호 대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 일부개정법률</p> <p>제2조(정의) ----- -----.</p> <p>1. (현행과 같음)</p> <p>2. ----- ----- ----- ----- -----.</p> <p>가. ~ 라. (현행과 같음)</p> <p>마. 「<u>유선 및 도선 사업법</u>」 <u>제2조제2호에 따른 도선사</u> <u>업에 사용되는 도선</u></p> <p><u>바. (현행 마목과 같음)</u></p> <p>3. ----- ----- ----- -----.</p> <p>가. ~ 라. (현행과 같음)</p> <p>마. -----<u>도</u></p>

시설 및 승하선 보조시설  
등 여객선의 원활한 운항  
에 필요한 시설 또는 공작  
물

바. (생략)

4. “대중교통운영자”라 함은 대  
중교통수단을 운행하거나 대  
중교통시설을 경영·관리하는  
자로서 다음 각목의 어느 하  
나에 해당하는 자를 말한다.

가. 「여객자동차 운수사업  
법」, 「도시철도법」,  
「해운법」 및 그 밖의 법  
률에 따라 대중교통수단  
또는 대중교통시설의 사  
업에 대한 면허·허가·인가·  
위탁 등을 받거나 등록·신  
고 등을 한 자

나. (생략)

5. ~ 7. (생략)

제4조의2(적용범위) 제2조제2호라  
목의 대중교통수단과 제2조제3  
호마목의 대중교통시설에 대해  
서는 이 법 또는 다른 법률에  
특별한 규정이 없으면 제1조부  
터 제9조까지에 한정하여 이

선장, 접안시설-----

-----여객선과 도

선-----

-----

바. (현행과 같음)

4. -----  
-----  
-----  
-----  
-----.

가. -----

-----

「해운법」, 「유선 및 도

선 사업법」-----

-----

--대중교통시설-----

-----

-----

나. (현행과 같음)

5. ~ 7. (현행과 같음)

제4조의2(적용범위) 제2조제2호라  
목 및 마목-----

-----

-----

-----

-----

<p>법을 적용한다.</p> <p>제5조(대중교통기본계획의 수립)</p> <p>① 국토교통부장관은 대중교통을 체계적으로 육성·지원하고 국민의 대중교통 이용을 촉진하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장 및 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사(이하 “시·도지사”라 한다)의 의견을 들어 5년 단위의 대중교통기본계획(이하 “기본계획”이라 한다)을 수립하여야 한다. 이 경우 국토교통부장관은 <u>해상대중교통</u>에 관해서는 <u>해양수산부장관</u>과 협의하여야 한다.</p> <p>②·③ (생략)</p>	<p>-----.</p> <p>제5조(대중교통기본계획의 수립)</p> <p>① -----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>-----수상대중교통-----</p> <p><u>해양수산부장관</u> 또는 <u>행정안전부장관</u>-----.</p> <p>②·③ (현행과 같음)</p>
---	--