

교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

(송석준의원 대표발의)

의안 번호	13905
----------	-------

발의연월일 : 2021. 12. 15.

발 의 자 : 송석준 · 박성민 · 金炳旭
박 진 · 권영세 · 유경준
김석기 · 추경호 · 성일종
조경태 의원(10인)

제안이유 및 주요내용

저상버스는 계단이 없고 차체가 낮아 휠체어 이용자, 고령자 등의 승·하차가 용이한 버스로 제3차 교통약자 이동편의 증진계획에 따라 시내버스의 42%를 저상버스로 도입하게 되어있음.

그러나 2019년 전국 기준 저상버스 도입률이 26.5%에 불과하고, 53.9%를 도입한 서울을 제외하면 대부분의 지역이 30% 미만의 보급률을 기록하고 있는 실정임.

이에, 제4차 교통약자 이동편의 증진계획(2022년~2026년) 수립에 맞춰 저상버스 및 일반버스 대·폐차시 저상버스 도입을 의무화하여 장애인·고령자·임산부·영유아 동반자 등 교통약자의 편의증진을 도모하고자 함. 다만, 고속시외버스의 경우는 국토교통부장관이 시행하는 저상버스도입에 대한 안전성 평가를 거쳐야 하는 걸로 하여 안정성을 강화하고자 함(안 제14조제7항).

교통약자의 이동편의 증진법 일부개정법률안

교통약자의 이동편의 증진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제14조에 제7항을 다음과 같이 신설한다.

- ⑦ 노선버스 운송사업자가 「여객자동차 운수사업법」 제84조에 따라 노선 여객자동차운송사업에 사용되는 승합자동차를 대폐차할 때에는 저상버스로 도입하여야 한다. 다만, 고속시외버스의 경우는 국토교통부장관이 시행하는 저상버스도입에 대한 안전성 평가를 거쳐야 한다.

부 칙

이 법은 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제14조(노선버스의 이용 보장 등) ① ~ ⑥ (생 략) <u><신 설></u>	제14조(노선버스의 이용 보장 등) ① ~ ⑥ (현행과 같음) ⑦ 노선버스 운송사업자가 <u>「여객자동차 운수사업법」 제</u> <u>84조에 따라 노선 여객자동차</u> <u>운송사업에 사용되는 승합자동</u> <u>차를 대체차할 때에는 저상버</u> <u>스로 도입하여야 한다. 다만,</u> <u>고속시외버스의 경우는 국토교</u> <u>통부장관이 시행하는 저상버스</u> <u>도입에 대한 안전성 평가를 거</u> <u>쳐야 한다.</u>