

국가통합교통체계효율화법 일부개정법률안

(박성민의원 대표발의)

의안 번호	15098
----------	-------

발의연월일 : 2022. 4. 5 .

발 의 자 : 박성민 · 김용판 · 이종배
정우택 · 구자근 · 송석준
정동만 · 조명희 · 하영제
金炳旭 의원(10인)

제안이유

현행법은 국내에서 최초로 개발한 교통기술 또는 외국에서 도입하여 개량한 기술이 국내에서 신규성·진보성 등이 있고 이를 국가교통 체계에 보급·활용할 필요가 있다고 인정되는 경우에는 그 기술을 교통신기술로 지정할 수 있도록 하고 있음.

그런데 2010년부터 2021년까지 불과 99건의 교통신기술 지정 신청이 접수되어 타 기술인증에 비해 신청이 저조하고 적극적으로 활용되지 못하고 있는 실정임.

이에 교통신기술이 기존 기술에 비해 시공성 및 경제성이 우수한 경우 해당 신기술을 건설공사에 우선 적용하도록 하고, 발주청 소속 담당자에 대하여 고의 또는 중대한 과실이 아니면 해당 기술 적용으로 인한 손실 책임을 지지 않도록 하여 교통신기술의 활용을 촉진하려는 것임.

주요내용

- 가. 발주청은 교통신기술이 기존 교통기술에 비하여 시공성 및 경제성이 우수한 경우 해당 교통신기술을 건설공사에 우선 적용하도록 함(안 제102조제4항 신설).
- 나. 발주청 소속 계약사무 및 공사업무 담당자는 고의 또는 중대한 과실이 아니면 교통신기술 적용으로 인한 손실에 대한 책임을 면제함(안 제102조제5항 신설).
- 다. 교통신기술 기술개발자가 건설사업자와 신기술의 사용협약을 체결할 수 있도록 근거규정을 마련함(안 제102조의2제1항 신설).
- 라. 거짓이나 그 밖에 부정한 방법으로 교통신기술사용협약에 관한 증명서의 발급을 받은 자는 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처하도록 함(안 제119조제3호 신설).

국가통합교통체계효율화법 일부개정법률안

국가통합교통체계효율화법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제102조제4항을 제6항으로 하고, 같은 조에 제4항 및 제5항을 각각 다음과 같이 신설한다.

④ 「건설기술 진흥법」 제2조제6호에 따른 발주청(이하 “발주청”이라 한다)은 교통신기술이 기존의 교통기술에 비하여 시공성 및 경제성 등의 측면에서 우수하다고 인정되는 경우 해당 교통신기술을 그가 시행하는 건설공사에 우선 적용하여야 한다.

⑤ 교통신기술을 적용하는 건설공사의 발주청 소속 계약사무담당자 및 설계 등 공사업무 담당자는 고의 또는 중대한 과실이 증명되지 아니하면 해당 기술 적용으로 인하여 해당 기관에 발생한 손실에 대하여는 책임을 지지 아니한다.

제102조의2를 다음과 같이 신설한다.

제102조의2(교통신기술사용협약) ① 기술개발자는 「건설산업기본법」 제2조제7호에 따른 건설사업자 중 대통령령으로 정하는 요건을 갖춘 자와 해당 교통신기술의 사용협약(이하 “교통신기술사용협약”이라 한다)을 체결할 수 있다. 이 경우 기술개발자 또는 교통신기술사용협약을 체결한 자는 대통령령으로 정하는 서류를 갖추어 국토교

통부장관에게 교통신기술사용협약에 관한 증명서의 발급을 신청할 수 있다.

② 국토교통부장관은 제1항 후단에 따른 신청을 받은 경우 교통신기술사용협약을 체결한 자가 같은 항 전단에 따른 요건을 갖추었는지 확인한 후에 교통신기술사용협약에 관한 증명서를 발급하여야 한다.

③ 교통신기술사용협약의 기간은 해당 교통신기술의 보호기간 이내로 한다.

④ 제1항 후단에 따라 교통신기술사용협약에 관한 증명서의 발급을 신청하는 자는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 수수료를 내야 한다.

⑤ 그 밖에 교통신기술사용협약에 관한 세부적인 사항은 대통령령으로 정하는 기준에 따라 국토교통부장관이 정하여 고시한다.

제119조에 제3호를 다음과 같이 신설한다.

3. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 제102조의2제1항 후단에 따른 교통신기술사용협약에 관한 증명서를 발급 받은 자

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제102조(교통신기술의 지정·보호 등) ① ~ ③ (생략) <u><신 설></u>	제102조(교통신기술의 지정·보호 등) ① ~ ③ (현행과 같음) <u>④ 「건설기술 진흥법」 제2조 제6호에 따른 발주청(이하 “발주청”이라 한다)은 교통신기술이 기존의 교통기술에 비하여 시공성 및 경제성 등의 측면에서 우수하다고 인정되는 경우 해당 교통신기술을 그가 시행하는 건설공사에 우선 적용하여야 한다.</u>
<u><신 설></u>	<u>⑤ 교통신기술을 적용하는 건설공사의 발주청 소속 계약사무담당자 및 설계 등 공사업무담당자는 고의 또는 중대한 과실이 증명되지 아니하면 해당 기술 적용으로 인하여 해당 기관에 발생한 손실에 대하여는 책임을 지지 아니한다.</u>
<u>④ (생략)</u> <u><신 설></u>	<u>⑥ (현행 제4항과 같음)</u> <u>제102조의2(교통신기술사용협약)</u> <u>① 기술개발자는 「건설산업기본법」 제2조제7호에 따른 건</u>

설사업자 중 대통령령으로 정하는 요건을 갖춘 자와 해당 교통신기술의 사용협약(이하 “교통신기술사용협약”이라 한다)을 체결할 수 있다. 이 경우 기술개발자 또는 교통신기술사용협약을 체결한 자는 대통령령으로 정하는 서류를 갖추어 국토교통부장관에게 교통신기술사용협약에 관한 증명서의 발급을 신청할 수 있다.

② 국토교통부장관은 제1항 후단에 따른 신청을 받은 경우 교통신기술사용협약을 체결한 자가 같은 항 전단에 따른 요건을 갖추었는지 확인한 후에 교통신기술사용협약에 관한 증명서를 발급하여야 한다.

③ 교통신기술사용협약의 기간은 해당 교통신기술의 보호기간 이내로 한다.

④ 제1항 후단에 따라 교통신기술사용협약에 관한 증명서의 발급을 신청하는 자는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 수수료를 내야 한다.

<p>제119조(벌칙) 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.</p> <p>1.·2. (생략)</p> <p><u><신설></u></p>	<p>⑤ <u>그 밖에 교통신기술사용협약에 관한 세부적인 사항은 대통령령으로 정하는 기준에 따라 국토교통부장관이 정하여 고시한다.</u></p> <p>제119조(벌칙) -----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>1.·2. (현행과 같음)</p> <p>3. <u>거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 제102조의2제1항 후단에 따른 교통신기술사용협약에 관한 증명서를 발급 받은 자</u></p>
---	--