

# 화물자동차 운수사업법 일부개정법률안

## (황희의원 대표발의)

의안 번호	4689
----------	------

발의연월일 : 2020. 10. 27.

발 의 자 : 황 희 · 김정협 · 김병기  
김윤덕 · 김철민 · 어기구  
이원욱 · 윤관석 · 정태호  
한준호 의원(10인)

### 제안이유 및 주요내용

현행법은 국토교통부장관(또는 시·도지사)이 운수사업자에 대하여 경영지도를 할 수 있고, 협회 및 연합회에 대해서는 업무에 관해 보고서 제출을 명하거나 검사할 수 있도록 행정조사 실시 근거를 규정하고 있으나, 법률상 그 요건이 추상적·포괄적이어서 주무기관의 자의적인 판단이 우려된다는 지적이 있음. 이에, 운수사업자 등에 대한 지도·감독 등 행정조사 실시에 대한 요건을 구체화함으로써 행정조사의 예측가능성을 제고하여 대상자의 권익을 보호하려는 것임(안 제41조제1항 및 제54조제2항).

## 화물자동차 운수사업법 일부개정법률안

화물자동차 운수사업법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제41조제1항 중 “필요하다고 인정하면 화물자동차 운수사업의 경영에 관하여”를 “다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우”로 하고, 같은 항에 각 호를 다음과 같이 신설한다.

1. 운수사업자 준수사항에 대한 계도활동이 필요한 경우
2. 과적 운행, 과로 운전, 과속 운전의 예방 등 안전한 수송을 위한 지도가 필요한 경우
3. 법령 위반사항에 대한 조사가 필요한 경우
4. 그 밖에 화물자동차의 운송에 따른 안전 확보 및 운송서비스 향상에 필요한 경우

제54조제2항 중 “필요하다고 인정하면”을 “다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우”로 하고, 같은 항에 각 호를 다음과 같이 신설한다.

1. 이 법의 위반 여부에 대한 확인이 필요하거나 민원 등이 발생한 경우
2. 이 법에 따른 허가·신고·인가 또는 승인 등의 업무를 적정하게 수행하기 위하여 필요한 경우
3. 그 밖에 화물자동차 운수사업 관련 정책수립을 위하여 필요한 경

우

부      칙

이 법은 공포한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

현행	개정안
제41조(경영 지도) ① 국토교통부장관 또는 시·도지사는 화물자동차 운수사업의 경영개선 또는 운송서비스의 향상을 위하여 필요하다고 인정하면 화물자동차 운수사업의 경영에 관하여 운수사업자를 지도할 수 있다.	제41조(경영 지도) ① ----- ----- ----- ----- --다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우----- -----.
<신 설>	1. 운수사업자 준수사항에 대한 계도활동이 필요한 경우
<신 설>	2. 과적 운행, 과로 운전, 과속 운전의 예방 등 안전한 수송을 위한 지도가 필요한 경우
<신 설>	3. 법령 위반사항에 대한 조사가 필요한 경우
<신 설>	4. 그 밖에 화물자동차의 운송에 따른 안전 확보 및 운송서비스 향상에 필요한 경우
②·③ (생략)	②·③ (현행과 같음)
제54조(감독) ① (생략)	제54조(감독) ① (현행과 같음)
② 국토교통부장관은 필요하다고 인정하면 협회 및 연합회에 대하여 업무(제49조 및 제50조	② -----다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우-----

에 따른 협회 및 연합회의 업무만 해당한다. 이하 이 조에서 같다)에 관한 보고서의 제출이나 그 밖에 필요한 조치를 명하거나 소속 공무원에게 업무상황이나 회계상황을 조사하게 하거나 장부를 비롯한 서류를 검사하게 할 수 있다.

## <신 설>

## <신 설>

<신 설>

③ (생략)

[illegible]

1. 이 법의 위반 여부에 대한  
확인이 필요하거나 민원 등이  
발생한 경우

2. 이 법에 따른 허가·신고·  
인가 또는 승인 등의 업무를  
적정하게 수행하기 위하여 필  
요한 경우

3. 그 밖에 화물자동차 운수사업 관련 정책수립을 위하여 필요한 경우

③ (현행과 같음)