

# 철도산업발전기본법 일부개정법률안

## (정성호의원 대표발의)

의안 번호	1779
----------	------

발의연월일 : 2020. 7. 10.

발 의 자 : 정성호 · 강병원 · 김경협  
김영주 · 김정호 · 박용진  
박 정 · 백혜련 · 윤관석  
윤후덕 · 이상직 의원  
(11인)

### 제안이유 및 주요내용

지자체가 철도의 유희부지 등 철도시설을 활용하여 각종 사업을 시행하고자 하는 경우 철도시설사용료를 부과하여야 하나, 이 법에서는 대통령령이 정하는 바에 의하여 그 사용료의 전부 또는 일부를 면제할 수 있도록 규정하고 있음.

그러나 지자체가 철도 유희부지 등을 활용하여 주민편의 등을 위한 공공사업을 시행하는 경우 사업비는 물론, 사용료까지도 전부 부담하고 있어 지자체의 재정부담이 가중되고 철도 유희부지 등에 대한 활용이 크게 제한받고 있는 실정임.

따라서 지자체가 직접 공용·공공용 또는 비영리 공익사업용으로 철도시설을 사용하고자 하는 경우에는 그 사용료를 감면받을 수 있도록 법률에 규정함으로써 공공의 이익을 위한 지자체 철도 유희부지 활용이 보다 활성화되도록 하려는 것임(안 제31조제2항).

## 참고사항

이 법률안은 정성호 의원이 대표발의한 「국유재산특례제한법 일부 개정법률안」(의안번호 제1778호)의 의결을 전제로 하는 것이므로 같은 법률안이 의결되지 아니하거나 수정의결되는 경우에는 이에 맞추어 조정되어야 할 것임.

## 철도산업발전기본법 일부개정법률안

철도산업발전기본법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제31조제2항 단서 중 “대통령령으로 정하는 바에 의하여”를 “「국유재산법」에도 불구하고 국가 또는 지방자치단체가 직접 공용·공공용 또는 비영리 공익사업용으로 철도시설을 사용하고자 하는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 의하여”로 한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포한 날부터 시행한다.

제2조(유효기간) 제31조제2항의 개정규정은 2025년 6월 30일까지 효력을 가진다.

## 신·구조문대비표

현행	개정안
제31조(철도시설 사용료)	제31조(철도시설 사용료)
① (생략)	① (현행과 같음)
② 철도시설관리자 또는 시설사용계약자는 제1항에 따라 철도시설을 사용하는 자로부터 사용료를 징수할 수 있다. 다만, <u>대통령령으로 정하는 바에 의하여</u> 그 사용료의 전부 또는 일부를 면제할 수 있다.	② ----- ----- ----- -----, --- ---- 「국유재산법」에도 불구하고 <u>국가 또는 지방자치단체가 직접 공용·공공용 또는 비영리 공익사업용으로 철도시설을 사용하고자 하는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 의하여</u> ----- -----.
③·④ (생략)	③·④ (현행과 같음)