

자동차관리법 일부개정법률안

(송옥주의원 대표발의)

의안 번호	725
----------	-----

발의연월일 : 2020. 6. 19.

발 의 자 : 송옥주 · 임종성 · 서삼석
박 정 · 유동수 · 이성만
안호영 · 박성준 · 박용진
박찬대 · 정춘숙 의원
(11인)

제안이유 및 주요내용

최근 전기자동차, 하이브리드자동차 등의 보급이 늘고 있는데, 내연기관 자동차와 달리 엔진 소음이 적은 전기자동차, 하이브리드자동차 등은 저소음으로 인해 차량 근처 보행자의 안전을 위협할 수 있음. 보행자가 주변에 주행 중인 전기자동차와 하이브리드자동차가 있음을 인지하는 거리가 짧아 보행자 사고가 20% 증가했다는 미국의 연구결과도 있는 만큼, 저소음자동차로 인한 보행자 안전 대책이 필요한 상황임.

미국, 일본 등 외국에서는 보행자가 주변의 주행 중인 자동차를 인지할 수 있도록 전기자동차, 하이브리드자동차 등에 경고음이 발생하도록 하고 있으나, 국내에는 이와 관련한 안전 대책이 아직 마련되지 않았음.

이에 전기자동차, 하이브리드자동차 등 저소음자동차에 차량의 접근

을 보행자 등에게 음향으로 알려주는 장치를 설치하도록 해 보행자의 안전을 확보하고자 함(안 제2조제1호의6 및 제29조의4 신설).

자동차관리법 일부개정법률안

자동차관리법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조에 제1호의6을 다음과 같이 신설한다.

1의6. “저소음자동차”란 전기자동차, 하이브리드자동차, 연료전지자동차 등 전동기로 주행이 가능한 동력발생장치를 가진 자동차로서 대통령령으로 정하는 자동차를 말한다.

제29조의4를 다음과 같이 신설한다.

제29조의4(저소음자동차 접근경보장치) 제29조제1항에 따른 자동차안 전기준에는 저소음자동차의 접근을 보행자 등에게 음향으로 알려주는 장치의 설치에 관한 사항이 포함되어야 한다.

부 칙

이 법은 공포 후 2년이 경과한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현 행	개 정 안
제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다. 1. ~ 1의5. (생략) <u><신설></u>	제2조(정의) ----- -----. 1. ~ 1의5. (현행과 같음) 1의6. “저소음자동차”란 전기자동차, 하이브리드자동차, 연료전지자동차 등 전동기로 주행이 가능한 동력발생장치를 가진 자동차로서 대통령령으로 정하는 자동차를 말한다.
2. ~ 14. (생략) <u><신설></u>	2. ~ 14. (현행과 같음) 제29조의4(저소음자동차 접근경보장치) 제29조제1항에 따른 자동차안전기준에는 저소음자동차의 접근을 보행자 등에게 음향으로 알려주는 장치의 설치에 관한 사항이 포함되어야 한다.