

# 택시운송사업의 발전에 관한 법률 일부개정법률안

## (장경태의원 대표발의)

의안 번호	6875
----------	------

발의연월일 : 2020. 12. 23.

발 의 자 : 장경태 · 김남국 · 문정복  
박범계 · 안민석 · 오영환  
유정주 · 이용빈 · 전용기  
정춘숙 의원(10인)

### 제안이유 및 주요내용

택시는 협소한 차량에 탑승하여 이동하게 되므로 승객 안전 확보, 부당한 운임 또는 요금을 받는 행위 방지 등을 위해 여객을 합승하도록 하는 행위를 금지해왔음.

그러나, 최근 IT기술의 발달로 기존 교통서비스의 획기적인 개선이 가능하게 됨에 따라 실명가입제, 자리지정 기능 탑재 및 전자유금결제만 실시하는 등의 조건부 승인을 받은 규제 샌드박스 실증특례 사례에 따르면 플랫폼을 통한 안전하고 편리한 택시합승 중개서비스의 가능성과 해당서비스의 이용자 호응도가 확인되는 등 택시 합승관련 규제 개선의 필요성과 여건이 성숙됨.

이에 택시 운수종사자의 준수사항으로써 금지하고 있는 여객을 합승하도록 하는 행위를 「여객자동차 운수사업법」에 따른 운송플랫폼을 통하는 경우에는 예외적으로 허용하여 택시업계의 서비스 개선과

소비자의 다양한 교통서비스가 제공될 수 있는 여건을 조성하고자 함  
(안 제16조제1항제3호).

## 택시운송사업의 발전에 관한 법률 일부개정법률안

택시운송사업의 발전에 관한 법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제16조제1항제3호 중 “행위”를 “행위.”로 하고, 같은 호에 단서를 다음과 같이 신설한다.

다만, 「여객자동차 운수사업법」 제49조의10제1항에 따라 여객자동차플랫폼운송가맹사업의 면허를 받은 자 또는 제49조의18제1항에 따라 여객자동차플랫폼운송중개사업의 등록을 한 자가 운송플랫폼(「여객자동차 운수사업법」 제2조제7호에 따른 운송플랫폼을 말하며, 국토교통부령으로 정하는 기준을 충족한 경우에 한정한다)을 통해 합승을 중개하는 경우는 제외한다.

## 부 칙

이 법은 2021년 8월 1일부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

현        행	개        정        안
제16조(택시운수종사자의 준수사항 등) ① 택시운수종사자는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여서는 아니 된다. 1. 2. (생략) 3. 여객을 합승하도록 하는 행위 <단서 신설>	제16조(택시운수종사자의 준수사항 등) ① ----- ----- -----. 1. 2. (현행과 같음) 3. -----행위. 다만, 「여객자동차 운수사업법」 제49조의10제1항에 따라 여객자동차플랫폼운송가맹사업의 면허를 받은 자 또는 제49조의18제1항에 따라 여객자동차플랫폼운송중개사업의 등록을 한 자가 운송플랫폼(「여객자동차 운수사업법」 제2조 제7호에 따른 운송플랫폼을 말하며, 국토교통부령으로 정하는 기준을 충족한 경우에 한정한다)을 통해 합승을 중개하는 경우는 제외한다.
4. (생략) ② 3. (생략)	4. (현행과 같음) ② 3. (현행과 같음)