

# 자동차손해배상 보장법 일부개정법률안

## (박영순의원 대표발의)

의안 번호	5954
----------	------

발의연월일 : 2020. 12. 1.

발 의 자 : 박영순 · 이용빈 · 진선미  
이학영 · 안민석 · 문진석  
임호선 · 허 영 · 황운하  
김승남 · 박범계 · 이수진  
조오섭 의원(13인)

### 제안이유 및 주요내용

현행법은 국토교통부장관이 보험회사, 의료기관 및 교통사고환자 간의 진료에 관한 분쟁 등을 방지하기 위하여 자동차보험진료수가에 관한 기준(이하 “진료수가기준”이라 함)을 정하여 고시할 수 있도록 하고 있으며, 이를 정하거나 변경하는 경우 자동차보험진료수가분쟁심의회의 의견을 들을 수 있도록 하고 있음.

그런데 건강보험이나 산재보험 등은 각각의 요양급여나 보험급여에 대하여 기준을 수립하는 절차나 진료수가기준을 전문적으로 심의하여 이해관계자 간 의견을 조율하는 의사결정기구가 있는데 반해,

자동차보험의 진료수가기준은 별도의 수립절차나 심의기구가 없이 국토교통부장관이 독임적으로 결정하여 고시함으로써 진료수가기준에 대한 전문성이 담보되기 어려우며, 자동차보험을 둘러싼 다양한 분야의 이해관계를 반영하는 데 한계가 있다는 지적이 있음.

또한, 자동차보험진료수가와 관련된 분쟁 예방 등을 위하여 보험회사와 의료기관이 협의하여 구성한 ‘자동차보험진료수가분쟁심의회’ 역시 진료수가기준 수립이나 조정에 대한 업무를 수행하기엔 공정성 확보 측면에서 논란이 있을 수 있다는 의견이 있음.

이에 자동차보험진료수가 정책에 관한 사항을 심의하기 위하여 국토교통부장관 소속으로 ‘자동차보험진료수가정책심의위원회’를 두도록 하여, 국토교통부장관이 해당 심의위원회의 논의를 거쳐 전문적이고 합리적인 진료수가기준을 마련토록 하려는 것임(안 제15조제1항·제3항 및 제15조의2 신설).

## 자동차손해배상 보장법 일부개정법률안

자동차손해배상 보장법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제15조제1항 중 “고시할 수 있다”를 “고시하여야 한다”로 하고, 같은 조 제3항 중 “제17조에 따른 자동차보험진료수가분쟁심의회 의 의견을 들을 수 있다”를 “제15조의2제1항에 따른 자동차보험진료수가정책심의위원회의 심의를 거쳐 결정한다”로 하며, 같은 항에 후단을 다음과 같이 신설한다.

이 경우 국토교통부장관은 사전에 제17조에 따른 자동차보험진료수가분쟁심의회 의 의견을 들을 수 있다.

제15조의2를 제15조의3으로 하고, 제15조의2를 다음과 같이 신설한다.

제15조의2(자동차보험진료수가정책심의위원회) ① 자동차보험진료수가정책에 관한 다음 각 호의 사항을 심의하기 위하여 국토교통부장관 소속으로 자동차보험진료수가정책심의위원회(이하 “정책위원회”라 한다)를 둔다.

1. 자동차보험진료수가기준의 제정·변경 등에 관한 사항
2. 자동차보험진료수가기준의 조사·연구 및 연구결과의 갱신 등에 관한 사항
3. 그 밖에 자동차보험진료수가에 관한 주요 사항으로서 대통령령으

로 정하는 사항

② 정책위원회는 위원장 1명과 부위원장 1명을 포함하여 19명의 위원으로 구성한다.

③ 정책위원회의 위원장은 국토교통부차관이 되고, 부위원장은 제4항제3호의 위원 중에서 위원장이 지명하는 사람이 된다.

④ 정책위원회의 위원은 다음 각 호에 해당하는 사람을 국토교통부장관이 임명 또는 위촉한다.

1. 보험회사등의 단체가 추천하는 6명

2. 의료계를 대표하는 단체가 추천하는 6명

3. 다음 각 목에 해당하는 6명

가. 대통령령으로 정하는 중앙행정기관 소속 공무원 1명

나. 제12조의2제1항에 따른 전문심사기관의 장이 추천하는 1명

다. 자동차보험·의료 또는 법률 등에 관한 지식이나 경험이 풍부한 3명

라. 소비자단체 등에서 자동차사고 피해자 보호업무를 5년 이상 수행한 경력이 있는 1명

⑤ 정책위원회 위원(제4항제3호가목에 따른 위원은 제외한다)의 임기는 3년으로 한다. 다만, 위원의 사임 등으로 새로 위촉된 위원의 임기는 전임위원의 남은 임기로 한다.

⑥ 정책위원회의 구성·운영 등에 필요한 세부사항은 대통령령으로 정한다.

## 부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

현행	개정안
제15조(자동차보험진료수가 등)	제15조(자동차보험진료수가 등)
① 국토교통부장관은 교통사고 환자에 대한 적절한 진료를 보장하고 보험회사등, 의료기관 및 교통사고환자 간의 진료비에 관한 분쟁을 방지하기 위하여 자동차보험진료수가에 관한 기준(이하 “자동차보험진료수가기준”이라 한다)을 정하여 고시할 수 있다.	① ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- <u>고시하여야 한다.</u>
② (생략)	② (현행과 같음)
③ 국토교통부장관은 자동차보험진료수가기준을 정하거나 변경하는 경우 제17조에 따른 자동차보험진료수가분쟁심의회회의 의견을 들을 수 있다. <후단 신설>	③ ----- ----- -----제15조의2제1항에 따른 자동차보험진료수가정책심의위원회의 심의를 거쳐 결정한다. 이 경우 국토교통부장관은 사전에 제17조에 따른 자동차보험진료수가분쟁심의회회의 의견을 들을 수 있다.
<신설>	제15조의2(자동차보험진료수가정책심의위원회) ① 자동차보험진료수가 정책에 관한 다음 각

호의 사항을 심의하기 위하여 국토교통부장관 소속으로 자동차보험진료수가정책심의위원회(이하 “정책위원회”라 한다)를 둔다.

1. 자동차보험진료수가기준의 제정·변경 등에 관한 사항

2. 자동차보험진료수가기준의 조사·연구 및 연구결과의 갱신 등에 관한 사항

3. 그 밖에 자동차보험진료수가에 관한 주요 사항으로서 대통령령으로 정하는 사항

② 정책위원회는 위원장 1명과 부위원장 1명을 포함하여 19명의 위원으로 구성한다.

③ 정책위원회의 위원장은 국토교통부차관이 되고, 부위원장은 제4항제3호의 위원 중에서 위원장이 지명하는 사람이다.

④ 정책위원회의 위원은 다음 각 호에 해당하는 사람을 국토교통부장관이 임명 또는 위촉한다.

1. 보험회사등의 단체가 추천하

는 6명

2. 의료계를 대표하는 단체가  
추천하는 6명

3. 다음 각 목에 해당하는 6명

가. 대통령령으로 정하는 중  
앙행정기관 소속 공무원 1  
명

나. 제12조의2제1항에 따른  
전문심사기관의 장이 추천  
하는 1명

다. 자동차보험·의료 또는 법  
률 등에 관한 지식이나 경  
험이 풍부한 3명

라. 소비자단체 등에서 자동  
차사고 피해자 보호업무를  
5년 이상 수행한 경력이  
있는 1명

⑤ 정책위원회 위원(제4항제3  
호가목에 따른 위원은 제외하  
다)의 임기는 3년으로 한다. 다  
만, 위원의 사임 등으로 새로  
위촉된 위원의 임기는 전임위  
원의 남은 임기로 한다.

⑥ 정책위원회의 구성·운영 등  
에 필요한 세부사항은 대통령  
령으로 정한다.



<u>제15조의2</u> (자동차보험정비협의회) (생략)	<u>제15조의3</u> (자동차보험정비협의회) (현행 제15조의2와 같음)
------------------------------------	---