

## 철도안전법 일부개정법률안 (송석준의원 대표발의)

의안 번호	10232
----------	-------

발의연월일 : 2021. 5. 20.

발 의 자 : 송석준 · 유상범 · 이종배  
박덕흠 · 배준영 · 이만희  
태영호 · 성일종 · 유경준  
유동수 의원(10인)

### 제안이유

철도차량 정밀안전진단제도가 도입 시행된 이후 정밀안전진단기관이 시행한 진단결과가 적정한지 평가할 수 있는 수단이 없고, 부실진단이 발생할 경우 이에 대한 처벌규정이 미비하여 관련 법령의 정비가 필요함.

또한, 철도교통관제는 열차 감시·통제, 사고복구 등 철도교통의 안전과 질서유지를 위한 핵심적인 업무로서, 현재 「철도안전법」에 따른 관제 자격증명을 보유한 사람이 수행하고 있음. 한편, 신규노선 확대 등으로 인해 관제수요는 증가하나, 현 제도는 고속·일반·도시철도를 아우르는 단일자격으로 규정되어 있어, 운행특성에 맞는 면허취득 및 철도현장에서 필요로 하는 관제사 수요에 대응하지 못하는 상황임.

이에, 정밀안전진단기관에서 시행한 정밀안전진단결과를 평가하여 부실진단을 사전예방 할 수 있도록 근거를 마련하고, 부실진단에 대한 처

별규정을 명확히 하여 법적 기반을 마련하고자 하며, 단일자격으로 규정된 관제자격증명을 세분화하는 근거를 마련하는 등 제도운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하고자 함.

## 주요내용

가. 관제자격증명을 세분화할 수 있는 근거 신설(안 제21조의3)

현재 고속·일반·도시철도를 아우르는 단일자격증명을 세분화할 수 있도록 근거 규정을 마련함.

나. 관제자격증명 교육훈련·자격시험의 일부 면제(안 제21조의7 및 제21조의8)

관제자격증명을 받은 사람으로서 다른 종류의 관제자격증명을 받으려는 경우 관제교육훈련 및 관제자격증명시험의 일부를 면제받을 수 있는 근거를 신설함.

다. 부실진단에 대한 처벌규정 신설(안 제38조의13제3항제7호 및 같은 조 제4항)

정밀안전진단 업무를 부실하게 수행한 것으로 평가된 경우 처벌 규정을 신설함.

라. 진단결과에 대해 평가를 할 수 있는 근거 신설(안 제38조의14)

정밀안전진단기관의 부실진단을 방지하기 위해 진단결과를 평가할 수 있도록 근거를 신설함.

## 철도안전법 일부개정법률안

철도안전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제21조의3 제목 외의 부분을 제1항으로 하고, 같은 조에 제2항을 다음과 같이 신설한다.

- ② 제1항에 따른 관제자격증명은 대통령령으로 정하는 바에 따라 종류별로 받아야 한다.

제21조의7제1항에 제3호를 다음과 같이 신설한다.

- 3. 관제자격증명을 받은 사람으로서 다른 종류의 관제자격증명을 받으려는 사람

제21조의8제3항제2호를 삭제하고, 같은 항에 제3호를 다음과 같이 신설한다.

- 3. 관제자격증명을 받은 사람으로서 다른 종류의 관제자격증명에 필요한 시험에 응시하려는 사람

제38조의12제5항 중 “전문기관(이하 “정밀안전진단기관”이라 한다)”을 “전문기관”으로 한다.

제38조의13제1항 중 “정밀안전진단기관”을 “철도차량 정밀안전진단기관(이하 “정밀안전진단기관”이라 한다)”으로 하고, 같은 조 제3항에 제7호를 다음과 같이 신설하며, 같은 조에 제4항을 다음과 같이 신설한다.

7. 제38조의14제1항에 따라 정밀안전진단 결과를 평가한 결과 정밀안전진단 업무를 부실하게 수행한 것으로 평가된 경우

④ 제3항에 따른 행정처분의 세부기준과 그 밖에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

제38조의14를 제38조의15로 하고, 제38조의14를 다음과 같이 신설한다.

제38조의14(정밀안전진단 결과의 평가) ① 국토교통부장관은 정밀안전진단기관의 부실 진단을 방지하기 위하여 제38조의12에 따라 소유자 등이 정밀안전진단을 받은 경우 정밀안전진단기관이 수행한 해당 정밀안전진단의 결과를 평가할 수 있다.

② 국토교통부장관은 정밀안전진단기관에 제1항에 따른 평가에 필요한 자료를 제출하도록 요구할 수 있다. 이 경우 자료의 제출을 요구받은 정밀안전진단기관은 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다.

③ 제1항에 따른 평가의 대상, 방법, 절차 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

## 부 칙

이 법은 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

[illegible]

③ 국토교통부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람에게는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 관제자격증명시험의 일부를 면제할 수 있다.

1. (생략)

2. 「국가기술자격법」 제2조제1호에 따른 국가기술자격으로서 국토교통부령으로 정하는 철도관제 관련 분야의 자격을 가진 사람

<신설>

④ (생략)

제38조의12(철도차량 정밀안전진단) ① ~ ④ (생략)

⑤ 소유자등은 제38조의13제1항에 따라 국토교통부장관이 지정한 전문기관(이하 “정밀안전진단기관”이라 한다)으로부터 정밀안전진단을 받아야 한다.

⑥ (생략)

제38조의13(정밀안전진단기관의 지정 등) ① 국토교통부장관은

③ -----  
-----  
-----  
-----  
-----.

1. (현행과 같음)

<삭제>

3. 관제자격증명을 받은 사람으로서 다른 종류의 관제자격증명에 필요한 시험에 응시하려는 사람

④ (현행과 같음)

제38조의12(철도차량 정밀안전진단) ① ~ ④ (현행과 같음)

⑤ -----  
-----  
--- 전문기관 -----  
-----  
-----.

⑥ (현행과 같음)

제38조의13(정밀안전진단기관의 지정 등) ① -----

원활한 정밀안전진단 업무 수행을 위하여 정밀안전진단기관을 지정하여야 한다.

② (생략)

③ 국토교통부장관은 정밀안전진단기관이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에 그 지정을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 그 업무의 전부 또는 일부의 정지를 명할 수 있다. 다만, 제1호부터 제3호까지의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다.

1. ~ 6. (생략)

## <신 설>

<신 설>

<신 설>

----- 철도차량 정밀안전진단  
단기관(이하 “정밀안전진단기관”이라 한다)---

② (현행과 같음)

③

1. ~ 6. (현행과 같음)

7. 제38조의14제1항에 따라 정밀안전진단 결과를 평가한 결과 정밀안전진단 업무를 부실하게 수행한 것으로 평가된 경우

④ 제3항에 따른 행정처분의 세부기준과 그 밖에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

제38조의14(정밀안전진단 결과의  
평가) ① 국토교통부장관은 정

<p><u>제38조의14</u> (생략)</p>	<p><u>밀안전진단기관의 부실 진단을 방지하기 위하여 제38조의12에 따라 소유자등이 정밀안전진단을 받은 경우 정밀안전진단기관이 수행한 해당 정밀안전진단의 결과를 평가할 수 있다.</u></p> <p><u>② 국토교통부장관은 정밀안전진단기관에 제1항에 따른 평가에 필요한 자료를 제출하도록 요구할 수 있다. 이 경우 자료의 제출을 요구받은 정밀안전진단기관은 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다.</u></p> <p><u>③ 제1항에 따른 평가의 대상, 방법, 절차 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.</u></p> <p><u>제38조의15</u> (현행 제38조의14와 같음)</p>
----------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------