

# 대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 일부개정법률안 (조웅천의원 대표발의)

의안 번호	1031
----------	------

발의연월일 : 2020. 6. 26.

발 의 자 : 조웅천 · 한준호 · 박찬대  
최종윤 · 윤관석 · 홍기원  
권칠승 · 이용우 · 김용민  
오영환 의원(10인)

## 제안이유 및 주요내용

수도권 등 대도시권의 범위가 확대될수록 국민들이 대중교통을 편리하게 이용하려면 주요 환승거점에 환승시설을 설치하여 교통수단 간 연계 효율화가 필요합니다.

하지만 지자체 주도로 추진 중인 환승센터 조성사업의 경우 지자체 간 이견이 있거나 재원확보가 어려울 경우 사업추진이 지연되기 일쑤입니다. 이에 한국도로공사, 한국철도공사 등과 같은 공공기관과 지방공기업이 추진하고 있는 환승시설 건설 및 개량사업에 국고를 지원함으로써 사업추진을 보다 활성화시키고자 합니다.

또한, 환승센터와 버스정류소 등 개별환승시설 등의 건설, 개량 및 운영에 필요한 비용을 관할구역 지자체 이외에도 해당시설을 주로 이용하는 이용객이 속한 지자체에서 비용을 부담할 수 있는 근거를 마련하고자 합니다(안 제10조제9항 및 제10항).

## 대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 일부개정법률안

대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제10조에 제9항 및 제10항을 각각 다음과 같이 신설한다.

⑨ 광역교통시행계획에 따라 「국가통합교통체계효율화법」 제49조 제2항제2호에 따른 공공기관 및 제3호에 따른 지방공사가 시행하는 환승센터·복합환승센터의 건설 및 개량에 필요한 비용은 대통령령으로 정하는 바에 따라 국고에서 보조할 수 있다.

⑩ 광역교통시설 중 환승센터·복합환승센터(버스정류소 등 개별 환승시설을 포함한다)를 건설하거나 개량하는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 시설을 주로 이용하는 이용객이 속한 지방자치단체가 그 비용의 일부를 부담할 수 있다.

## 부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

현 행	개 정 안
제10조(광역교통시설에 대한 재정 지원 등) ① ~ ⑧ (생략)	제10조(광역교통시설에 대한 재정 지원 등) ① ~ ⑧ (현행과 같음)
<u>&lt;신 설&gt;</u>	<u>⑨ 광역교통시행계획에 따라 「국가통합교통체계효율화법」 제49조제2항제2호에 따른 공공기관 및 제3호에 따른 지방공사가 시행하는 환승센터·복합 환승센터의 건설 및 개량에 필요한 비용은 대통령령으로 정하는 바에 따라 국고에서 보조할 수 있다.</u>
<u>&lt;신 설&gt;</u>	<u>⑩ 광역교통시설 중 환승센터·복합환승센터(버스정류소 등 개별 환승시설을 포함한다)를 건설하거나 개량하는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 시설을 주로 이용하는 이용객이 속한 지방자치단체가 그 비용의 일부를 부담할 수 있다.</u>