



JEUDI 26 JUIN 2025

06h37 ● PARIS GARE DE LYON

TGV INOUI 6221 - 2^e CLASSE

4h27

Voiture 6 Bas - Place 57

Club Quatre

11h04 ● BÉZIER

Dossier voyage : **8F232J**Nom : **BERBERI**Prénom : **Lynn**

Voyageur : Jeune

N° e-billet : 738718440

Prix : 98,00 EUR

Acheté sur



PRÊTS ? EMBARQUEZ !

- ☐ Je télécharge mon billet sur mon smartphone ou je l'imprime.
- ☐ Je prends ma pièce d'identité (originale et valide) et ma carte de réduction ou abonnement en cas de contrôle à quai et/ou à bord.
- ☐ Je pense à étiqueter mes bagages, c'est obligatoire. Par personne : maximum 2 valises (90x70x50cm/valise) + 1 bagage à main (40x30x15cm).
- ☐ Je me présente à l'embarquement jusqu'à 2 min avant le départ. Passé ce délai, l'accès au train me sera interdit.
- ☐ Je range mon bagage cabine sous mon siège ou au-dessus une fois à bord. Pour mes autres bagages : à l'entrée ou au centre de la voiture.

BON À SAVOIR

Comment utiliser votre billet ?

Votre billet est nominatif, personnel, incessible, valable uniquement sur le train, la date, la classe et le parcours désignés. À télécharger sur l'appli SNCF Connect ou à imprimer chez vous ou en gare.

Un contre-temps ? Besoin de modifier votre billet ?

> TGV INOUI 6221

Tarif STANDARD SECONDE - JR11

Billet échangeable (avec ajustement au tarif en vigueur) et remboursable sans frais jusqu'à J-7. À partir de J-6 et jusqu'au départ : 19€ de frais sur TGV et 40% du prix (max 15€) sur Intercités. Dès 30 min avant départ, billet échangeable une seule fois et non remboursable ensuite.

Plus d'infos sur la modification de votre billet sur SNCF Connect, ou en gare, en boutique, par téléphone au 36 35 (service gratuit + prix d'un appel local).

Quelle garantie en cas de retard ?

Vous bénéficiez de la Garantie G30 sur TGV INOUI et INTERCITÉS. Faites votre demande sur tout-oui.sncf.com.

À bord, restez connecté !

Sélectionnez le réseau **_SNCF_WIFI_INOUI**Découvrez le Portail TGV INOUI et ses services à l'adresse <https://wifi.sncf>

Faites un geste pour la planète !

En France, voyager en train longue distance plutôt qu'en voiture ou en avion, c'est réduire en moyenne de 95% ses émissions de gaz à effet de serre (GES).

Plus d'infos sur sncf-voyageurs.comCHOISIR LE TRAIN,
C'EST AGIR POUR LA PLANÈTE !

En France, voyager en train longue distance plutôt qu'en voiture ou en avion, c'est réduire en moyenne de 95% ses émissions de Gaz à Effet de Serre (GES)*.

Émissions de CO₂e /voyageur /km*
(usage, fabrication, maintenance)

Le secteur des transports représente 32% des émissions de CO₂ en France ; seules 1% sont dues au train. Pour limiter le réchauffement climatique à +2°C, chaque Français doit réduire son bilan carbone (passer de 9 à 2 tonnes de CO₂e/an).

* Source Base Empreinte ADEME 2023 (bilans-ges.ademe.fr) et analyse comparative Carbone 4. Les émissions de gaz à effet de serre (GES) exprimées en CO₂ équivalent (CO₂e) des trains longue distance sont calculées conformément au guide méthodologique de l'information GES des prestations de transport publié par l'Etat français et certifiées par les Commissaires aux Comptes. Elles sont rapportées au voyageur-kilomètre sur une valeur moyenne pour un trajet en train longue distance en France, en avion court-courrier incluant les traînées de condensation et cirrus, en autocar longue distance et en voiture thermique, électrique longue distance France (contenant 2,2 passagers, taux d'occupation en voiture longue distance France établi par l'ADEME). AM0425.



JEUDI 26 JUIN 2025

06h37 ● PARIS GARE DE LYON

TGV INOUI 6221 - 2^e CLASSE

4h27

Voiture 6 Bas - Place 58

Club Quatre

11h04 ● BÉZIER

Dossier voyage : **8F232J**Nom : **BERBERI**Prénom : **Lynn**

Voyageur : Jeune

N° e-billet : 217016433

Prix : 98,00 EUR

Acheté sur



PRÊTS ? EMBARQUEZ !

- ☐ Je télécharge mon billet sur mon smartphone ou je l'imprime.
- ☐ Je prends ma pièce d'identité (originale et valide) et ma carte de réduction ou abonnement en cas de contrôle à quai et/ou à bord.
- ☐ Je pense à étiqueter mes bagages, c'est obligatoire. Par personne : maximum 2 valises (90x70x50cm/valise) + 1 bagage à main (40x30x15cm).
- ☐ Je me présente à l'embarquement jusqu'à 2 min avant le départ. Passé ce délai, l'accès au train me sera interdit.
- ☐ Je range mon bagage cabine sous mon siège ou au-dessus une fois à bord. Pour mes autres bagages : à l'entrée ou au centre de la voiture.

BON À SAVOIR

Comment utiliser votre billet ?

Votre billet est nominatif, personnel, incessible, valable uniquement sur le train, la date, la classe et le parcours désignés. À télécharger sur l'appli SNCF Connect ou à imprimer chez vous ou en gare.

Un contre-temps ? Besoin de modifier votre billet ?

> TGV INOUI 6221

Tarif STANDARD SECONDE - JR11

Billet échangeable (avec ajustement au tarif en vigueur) et remboursable sans frais jusqu'à J-7. À partir de J-6 et jusqu'au départ : 19€ de frais sur TGV et 40% du prix (max 15€) sur Intercités. Dès 30 min avant départ, billet échangeable une seule fois et non remboursable ensuite.

Plus d'infos sur la modification de votre billet sur SNCF Connect, ou en gare, en boutique, par téléphone au 36 35 (service gratuit + prix d'un appel local).

Quelle garantie en cas de retard ?

Vous bénéficiez de la Garantie G30 sur TGV INOUI et INTERCITÉS. Faites votre demande sur tout-oui.sncf.com.

À bord, restez connecté !

Sélectionnez le réseau **_SNCF_WIFI_INOUI**Découvrez le Portail TGV INOUI et ses services à l'adresse <https://wifi.sncf>

Faites un geste pour la planète !

En France, voyager en train longue distance plutôt qu'en voiture ou en avion, c'est réduire en moyenne de 95% ses émissions de gaz à effet de serre (GES).

Plus d'infos sur sncf-voyageurs.comCHOISIR LE TRAIN,
C'EST AGIR POUR LA PLANÈTE !

En France, voyager en train longue distance plutôt qu'en voiture ou en avion, c'est réduire en moyenne de 95% ses émissions de Gaz à Effet de Serre (GES)*.

Émissions de CO₂e /voyageur /km*
(usage, fabrication, maintenance)

Le secteur des transports représente 32% des émissions de CO₂ en France ; seules 1% sont dues au train. Pour limiter le réchauffement climatique à +2°C, chaque Français doit réduire son bilan carbone (passer de 9 à 2 tonnes de CO₂e/an).

* Source Base Empreinte ADEME 2023 (bilans-ges.ademe.fr) et analyse comparative Carbone 4. Les émissions de gaz à effet de serre (GES) exprimées en CO₂ équivalent (CO₂e) des trains longue distance sont calculées conformément au guide méthodologique de l'information GES des prestations de transport publié par l'Etat français et certifiées par les Commissaires aux Comptes. Elles sont rapportées au voyageur-kilomètre sur une valeur moyenne pour un trajet en train longue distance en France, en avion court-courrier incluant les traînées de condensation et cirrus, en autocar longue distance et en voiture thermique, électrique longue distance France (contenant 2,2 passagers, taux d'occupation en voiture longue distance France établi par l'ADEME). AM0425.