

---

# 概要

本研究では人工知能技術の一つである深層学習を用いて、国際リニアコライダー (ILC) の為の崩壊点検出アルゴリズムの開発を行なった。崩壊点検出アルゴリズムはジェット再構成の最初段であり、荷電粒子の飛跡から重いフレーバーのクォークの崩壊点を探索するアルゴリズムである。ILC のジェット再構成は崩壊点検出アルゴリズムの後、ジェットクラスタリング、フレーバータギングと続く。現在、ILC ではジェット再構成に LCFIPlus というソフトウェアが使用されている。LCFIPlus は iLCSoft というソフトウェアエコシステムの一つである。LCFIPlus ではフレーバータギングにのみ、機械学習技術の一つである Boosted Decision Trees (BDTs) が使用されており、その他のアルゴリズムは人の手によって定められた閾値によるカットベースな手法が使用されている。

近年、粒子物理学の分野では物理解析やシミュレーションに深層学習を使用し、精度や性能を改善する取り組みが行われている。深層学習とは教師あり学習の一つであり、分類や回帰問題を解く機械学習技術の一つである。事象再構成についても、この深層学習を用いた性能の改善が期待されており、本研究はその様な取り組みの一つである。深層学習は取り扱うデータや問題の性質によって様々な発展的手法が提案されており、本研究では特に言語や音声といった系列データを取り扱う回帰型ニューラルネットワーク (リカレントニューラルネットワーク) と Attention 機構 (~~Attention~~) を使用した。リカレントニューラルネットワークでは、既存のネットワーク構造をそのまま使うのではなく独自のネットワーク構造を構築した。深層学習の訓練データとして ILC の検出器コンセプトの一つである International Large Detector (ILD) のフルディテクターシミュレーションデータを使用した<sup>1</sup>が、本研究のアルゴリズムの基本的な発想は~~その様な~~検出器の違いによらず使用できる。

本論文では、~~その様な~~深層学習を用いた崩壊点検出アルゴリズムの開発とアルゴリズムの LCFIPlus への導入をまとめる<sup>2</sup>。LCFIPlus 内の機能は Marlin というアプリケーションフレームワークのプロセッサとして運用されている。ここでは本アルゴリズムを Marlin の~~プロセッサ~~として構築し、LCFIPlus のアルゴリズムと置換可能な様<sup>3</sup>に実装する。また、本アルゴリズムについての性能は LCFIPlus のアルゴリズムと比較する事によって評価する<sup>4</sup>。