

colorlinks =true, linkcolor=black, urlcolor=red

Table des matières

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | MODELISATION DU SYSTEME SPC (Segment Piston Che- | |
| | mise) | 5 |
| 1.1 | CARACTERISATION DE LA TOPOGRAPHIE DE LA CHE- | |
| | MISE | 5 |

Table des figures

Liste des tableaux

Chapitre 1

MODELISATION DU SYSTEME SPC (Segment Piston Chemise)

La compréhension du comportement des surfaces en contact dans les système SPC, a une importance capitale dans l'amélioration de performance du moteur à combustion interne. La lubrification qui se produit dans l'interface *SPC* impose une certaine forme assez particulière qui couvre le régime de lubrification mixte, hydrodynamique et critique. Ainsi pour modéliser ce contact, un modèle qui prend en considération chaque mode de lubrification doit être développé dans ce chapitre.

1.1 CARACTERISATION DE LA TOPOGRAPHIE DE LA CHEMISE

L'un des éléments important dans l'amélioration de performance du rendement moteur, est l'optimisation du rendement de la performance d'un moteur à combustion interne est l'analyse du système *SPC* comme