Los **Northrop F-5A/B Freedom Fighter** y **F-5E/F Tiger II** son parte de una familia de [aviones de combate](https://es.wikipedia.org/wiki/Avi%C3%B3n_de_caza) [supersónicos](https://es.wikipedia.org/wiki/Supers%C3%B3nico) ligeros diseñados y fabricados en [Estados Unidos](https://es.wikipedia.org/wiki/Estados_Unidos) por [Northrop](https://es.wikipedia.org/wiki/Northrop" \o "Northrop) desde principios de los [años 60](https://es.wikipedia.org/wiki/A%C3%B1os_1960). Hay dos modelos principales, las variantes originales **F-5A** y **F-5B Freedom Fighter**, y las variantes ampliamente actualizadas **F-5E** y **F-5F Tiger II**. El equipo de diseño envolvió un caza pequeño y altamente aerodinámico alrededor de dos motores [General Electric J85](https://es.wikipedia.org/wiki/General_Electric_J85) compactos y de alto empuje, centrándose en el rendimiento y en un bajo coste de mantenimiento.

*A mediados de los*[*años 50*](https://es.wikipedia.org/wiki/A%C3%B1os_1950)*, [Northrop](https://es.wikipedia.org/wiki/Northrop_Corporation" \o "Northrop Corporation) comenzó el desarrollo de un*[*avión de caza*](https://es.wikipedia.org/wiki/Avi%C3%B3n_de_caza)*de bajo coste y fácil mantenimiento, con la designación de la compañía N-156, en parte para cubrir la necesidad de la Armada de los Estados Unidos de un caza*[*a reacción*](https://es.wikipedia.org/wiki/Avi%C3%B3n_de_reacci%C3%B3n)*para operar desde sus*[*portaaviones de escolta*](https://es.wikipedia.org/wiki/Portaaviones_de_escolta)*, que eran demasiado pequeños para que pudieran operar desde ellos los cazas de reacción existentes en la misma. Esta necesidad desapareció cuando la Armada decidió retirar los portaaviones de escolta, pero Northrop continuó el desarrollo del N-156, con dos variantes planificadas: un avión biplaza de entrenamiento avanzado (el N-156T) y un caza monoplaza (el N-156F). Cuando Top Gun se estrenó en 1986, no solo catapultó a Tom Cruise al estrellato internacional, sino que convirtió al F-14 Tomcat en el máximo ícono de la aviación naval de Estados Unidos. Pero también generó un mito en torno al misterioso MiG-28. Pintada de color negro y con una estrella roja como único distintivo, la aeronave era la gran preocupación de la Armada norteamericana, que poseía información limitada sobre ella. Lo que muchos fanáticos de la película de Tony Scott se enteraron recién varios años más tarde fue que, en realidad, el MiG-28 nunca existió, sino que se utilizó el Northrop F-5 y se lo "disfrazó" para la ocasión.*

*El caso del Northrop F-5 es bastante peculiar. Al tratarse de un caza ligero, pequeño y económico, pero con capacidades supersónicas, se ha ganado un espacio importante no solo dentro de las fuerzas armadas de Estados Unidos. Desde su introducción en 1962, ha sido exportado a prácticamente una veintena de países y ha evolucionado en un amplio listado de variantes, siendo incluso fabricado bajo licencia en el extranjero.*