El **Dodge Charger** es un [automóvil deportivo](https://es.wikipedia.org/wiki/Autom%C3%B3vil_deportivo) de [tamaño mediano](https://es.wikipedia.org/wiki/Tama%C3%B1o_mediano_(autom%C3%B3vil)), producido por el fabricante estadounidense [Chrysler](https://es.wikipedia.org/wiki/Chrysler) y vendido bajo la [división](https://es.wikipedia.org/wiki/Filial) [Dodge](https://es.wikipedia.org/wiki/Dodge), de 1966 a 1978. Estaba basado en la plataforma "B-body" de Chrysler, la misma que compartía con el [Dodge Coronet](https://es.wikipedia.org/wiki/Dodge_Coronet) y con los [Plymouth](https://es.wikipedia.org/wiki/Plymouth_(autom%C3%B3viles)) medianos como el [Plymouth Satellite](https://es.wikipedia.org/wiki/Plymouth_Satellite) y el Belvedere.

La producción total para 1970 fue de 49 768 coches. De los cuales 10 337 sorpresivamente eran R/T. Se seguía vendiendo bien en comparación con los modelos 1966-67, aunque las ventas cayeron hasta un poco más de la mitad de lo habían sido en 1968 y hubo menos de la mitad en 1969 con gran desempeño.

El estándar venía con el Slant-six de 225 plg³ (3,7 litros) o el V8 de 318 plg³ (5,2 litros), con tres velocidades, asientos de banca de vinilo, alfombrillas de pila profunda, volante de tres rayos con el botón de la bocina por separado, frenos autoajustables, [neumáticos](https://es.wikipedia.org/wiki/Neum%C3%A1tico) con cinturón de [fibra de vidrio](https://es.wikipedia.org/wiki/Fibra_de_vidrio), suspensión heavy duty (de servicio pesado) con barras de torsión frontales, barra estabilizadora frontal y ballestas traseras, protectores de parachoques traseros, faros ocultos y un tapón de combustible de llenado rápido. El [freno de estacionamiento](https://es.wikipedia.org/wiki/Freno_de_estacionamiento) era accionado con un pedal.

Los Charger 500 agregaron asientos baquet, un reloj y [molduras](https://es.wikipedia.org/wiki/Moldura) de labio de rueda. En el R/T el reloj era opcional, mientras que agregó el motor de 440 plg³ (7,2 litros) con 4 bocas y [escapes](https://es.wikipedia.org/wiki/Tubo_de_escape) dobles; transmisión automática generalmente más rápida en carreras; frenos de tambor heavy duty (de servicio pesado); llantas F70 de 14 pulgadas (35,6 cm) con neumáticos de flanco blanco; paquete de conducción R/T; salpicadero de imitación tipo nuez simulada; [limpiaparabrisas](https://es.wikipedia.org/wiki/Limpiaparabrisas) de tres velocidades y rayas deportivas.

[Vin Diesel](https://es.wikipedia.org/wiki/Vin_Diesel) es *[Dominic "Dom" Toretto](https://es.wikipedia.org/wiki/Dominic_Toretto" \o "Dominic Toretto)*, un corredor callejero profesional y líder de los secuestradores. Vive solo con su hermana Mia y su padre era un corredor de automovilismo profesional, que fue asesinado en una carrera por un compañero piloto llamado Kenny Linder. Su coche se estrelló en la pared y se quemó. Dom golpeó a Linder con una llave inglesa, y fue desterrado de los circuitos de automovilismo de por vida. Después de eso, se convirtió en un corredor callejero. Él usa un [Mazda RX-7 FD3S Veilside](https://es.wikipedia.org/wiki/Mazda_RX-7) 1993 rojo y un [Honda Civic EJ1 Turbo](https://es.wikipedia.org/wiki/Honda_Civic) 1995 negro y tiene un [Dodge SuperCharger R/T](https://es.wikipedia.org/wiki/Dodge_Charger) 1970 de su difunto padre en su garaje.