El **Lockheed C-130 Hercules** es un [avión de transporte táctico medio-pesado](https://es.wikipedia.org/wiki/Avi%C3%B3n_de_transporte_t%C3%A1ctico) propulsado por cuatro motores [turbohélice](https://es.wikipedia.org/wiki/Turboh%C3%A9lice), fabricado en los [Estados Unidos](https://es.wikipedia.org/wiki/Estados_Unidos) desde los [años 1950](https://es.wikipedia.org/wiki/A%C3%B1os_1950) por la compañía [Lockheed](https://es.wikipedia.org/wiki/Lockheed_Corporation" \o "Lockheed Corporation) (ahora [Lockheed Martin](https://es.wikipedia.org/wiki/Lockheed_Martin" \o "Lockheed Martin)). El *Hercules* es el principal [avión de transporte](https://es.wikipedia.org/wiki/Aeronave_de_transporte_militar) de muchas [fuerzas armadas](https://es.wikipedia.org/wiki/Fuerzas_armadas) del mundo. Ha prestado servicio en más de 50 países, en sus cerca de 40 versiones y modelos distintos, en incontables operaciones militares, civiles y de [ayuda humanitaria](https://es.wikipedia.org/wiki/Ayuda_humanitaria). En diciembre de 2006, el *C-130* se convirtió en la quinta aeronave (después de los [English Electric Canberra](https://es.wikipedia.org/wiki/English_Electric_Canberra), [Boeing B-52 Stratofortress](https://es.wikipedia.org/wiki/Boeing_B-52_Stratofortress), [Tupolev Tu-95](https://es.wikipedia.org/wiki/Tupolev_Tu-95" \o "Tupolev Tu-95), [Boeing KC-135 Stratotanker](https://es.wikipedia.org/wiki/Boeing_KC-135_Stratotanker) y antes que el [Lockheed U-2](https://es.wikipedia.org/wiki/Lockheed_U-2" \o "Lockheed U-2)) en alcanzar los 50 años de uso continuo con su cliente primario original, en este caso la [Fuerza Aérea de los Estados Unidos](https://es.wikipedia.org/wiki/Fuerza_A%C3%A9rea_de_los_Estados_Unidos). Y, además, es una de las pocas aeronaves militares que continúa en producción después de 50 años, actualmente se está fabricando la versión actualizada

El [C-130 Hercules](https://es.wikipedia.org/wiki/Lockheed_C-130_Hercules) era un avión de transporte táctico. Fue fabricado en los [Estados Unidos](https://es.wikipedia.org/wiki/Estados_Unidos) por la empresa [Lockheed](https://es.wikipedia.org/wiki/Lockheed_Corporation" \o "Lockheed Corporation). Era propulsado por cuatro motores turbohélice. Contaba con un suelo bajo, a la altura de la plataforma de un camión; un tren de aterrizaje suave para poder operar sobre pistas irregulares, cabina presurizada, depósitos integrados de gran capacidad a fin de aumentar su alcance, perfecta visibilidad para la tripulación, motores turbohélice y unas asombrosas prestaciones que, junto a su sistema [STOL](https://es.wikipedia.org/wiki/STOL), lo colocaban al nivel de los cazas de la [Segunda Guerra Mundial](https://es.wikipedia.org/wiki/Segunda_Guerra_Mundial) en velocidad. Fueron adquiridos en 1968 por la Fuerza Aérea Argentina tres unidades. Luego los *C-130H* que llegaron entre 1971 y 1975, y finalmente cinco *C-130B en 1982.* Durante las hostilidades, el 1 de junio, mientras realizaba tareas de deteccion de buques enemigos (para la cual no estaba diseñado, al ser solo aeronave de transporte) el C-130 matricula T-63 fue atacado por parte de aviones de la [Marina Real Británica](https://es.wikipedia.org/wiki/Marina_Real_brit%C3%A1nica), derribándolo y provocando la muerte de sus 7 tripulantes.