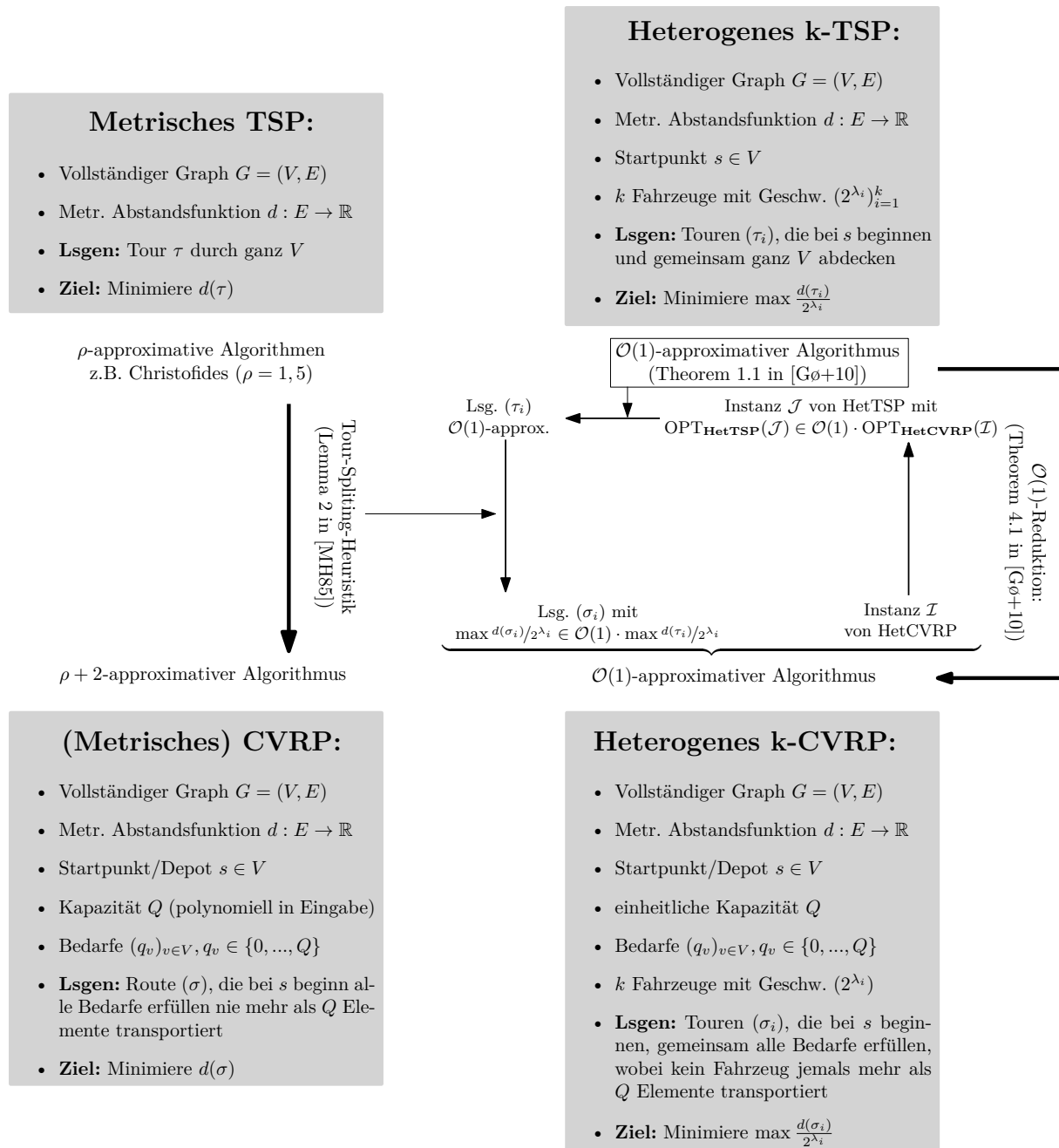


Heterogenes k -CVRP



- [Coo+11] W.J. Cook u. a. *Combinatorial Optimization*. Wiley Series in Discrete Mathematics and Optimization. Wiley, 2011. ISBN: 9781118031391. URL: <https://books.google.de/books?id=tarLTWvM3gEC>.
- [FHK76] G. N. Frederickson, M. S. Hecht und C. E. Kim. „Approximation algorithms for some routing problems“. In: *Foundations of Computer Science, 1976., 17th Annual Symposium on*. 1976, S. 216–227. DOI: [10.1109/SFCS.1976.6](https://doi.org/10.1109/SFCS.1976.6).
- [Gø+10] Inge Li Gørtz u. a. „Capacitated Vehicle Routing with Non-Uniform Speeds“. In: *CoRR* abs/1012.1850 (2010). URL: <http://arxiv.org/abs/1012.1850>.
- [HK85] M. Haimovich und A. H. G. Rinnooy Kan. „Bounds and Heuristics for Capacitated Routing Problems“. In: *Mathematics of Operations Research* 10.4 (1985), S. 527–542. ISSN: 0364765X, 15265471. URL: <http://www.jstor.org/stable/3689422>.
- [LST90] Jan Karel Lenstra, David B. Shmoys und Éva Tardos. „Approximation algorithms for scheduling unrelated parallel machines“. In: *Mathematical Programming* 46.1 (1990), S. 259–271. ISSN: 1436-4646. DOI: [10.1007/BF01585745](https://doi.org/10.1007/BF01585745). URL: <http://dx.doi.org/10.1007/BF01585745>.

Algorithmus für heterogenes k -TSP

Algorithm 1 HET-TSP-APPROX(G, d)

- 1: Rate M mit $\text{OPT} \leq M \leq 2 \cdot \text{OPT}$
 - 2: $\mathcal{H} := (H_l)_{l \geq 0} \leftarrow \text{LEVEL-PRIME}(G, d)$
 - 3: $\mathcal{T} := (\mathcal{T}_l)_{l \geq 0} \leftarrow \text{DECOMPOSITION}(\mathcal{H})$
 - 4: $(x_{T_i}) \leftarrow \text{FRACTIONALASSIGNMENT}(\mathcal{T})$
 - 5: $(\tau_i) \leftarrow \text{ROUNDINGASSIGNMENT}(x_{T_i})$
 - 6: **return** (τ_i)
-

Algorithm 2 LEVEL-PRIM(G, d)

- 1: $V_0 := \{v \in V \mid d(s, v) \leq M\}$
 - 2: $V_l := \{v \in V \mid 2^{l-1}M < d(s, v) \leq 2^l M\}$
 - 3: **for** $i \geq 0$ **do** $H_l \leftarrow \text{MST auf } G[V_{\leq l}] / V_{< l}$ **end for**
 - 4: **return** $(H_l)_{l \geq 0}$
-

Algorithm 3 DECOMPOSITION(\mathcal{H})

- 1: $\mathcal{S}_0 := \{H_0\}$, $\mathcal{S}_l := \text{Zerl. von } \mathcal{H} \cap E_l \text{ in Bäume mit genau einer Kante nach } V_{< l}$
 - 2: $\mathcal{S}_l^{\geq} := \{\tau \in \mathcal{S}_l \mid d(\tau) \geq 2^{l-3}M\}$, $\mathcal{S}_l^{<} := \mathcal{S}_l \setminus \mathcal{S}_l^{\geq}$
 - 3: **for** $\tau \in \mathcal{S}_l^{<}$ **do** $h(\tau) := \tau' \in \mathcal{S}_{l-1}^{\geq}$ mit $\tau \cup \tau'$ zsh. (ex. eind.) **end for**
 - 4: **for** $\tau \in \mathcal{S}_l^{\geq}$ **do**
 - 5: $\mathcal{T}_l(\tau) \leftarrow \text{Partition von } \tau \cup h^{-1}(\tau) \text{ in Bäume der Länge } [2^{l+1}M, 2^{l+2}M]$
(und evtl. ein kürzerer)
 - 6: $\mathcal{T}_l'(\tau) \leftarrow \{T_r \cup \{\text{kürzeste Kante zu } s\} \mid T_r \in \mathcal{T}_l(\tau)\}$
 - 7: **end for**
 - 8: $\mathcal{T}_l := \bigcup_{\tau \in \mathcal{S}_l^{\geq}} \mathcal{T}_l'(\tau)$
 - 9: **return** $(\mathcal{T}_l)_{l \geq 0}$
-

Algorithm 4 FRACTIONALASSIGNMENT(\mathcal{T})

- 1: $L := \{T \in \mathcal{T}\}$, $b(T) := d(T)$, $R := \{i \mid 1 \leq i \leq k\}$, $b(i) := \beta M 2^{\lambda_i}$
 - 2: $F := \{\{T, i\} \mid T \in \mathcal{T}_l, \lambda_i \geq l-1\}$
 - 3: Bestimme L -überdeckendes b -Matching (x_{T_i}) .
 - 4: **return** (x_{T_i})
-

Algorithm 5 ROUNDINGASSIGNMENT(x_{T_i})

- 1: $(x'_{T_i}) \leftarrow \text{ROUND SCHEDULING}(p_{T_i} := \frac{d(T)}{2^{\lambda_i}}, \tilde{x}_{T_i} := \frac{x_{T_i}}{d(T)})$
 - 2: $\tau_i \leftarrow \text{Tour durch die Bäume } T \text{ mit } x'_{T_i} = 1$.
 - 3: **return** (τ_i)
-

Satz 0.1 (Theorem 1.1 in [Gø+10]). *Algorithmus 1 ist ein $\mathcal{O}(1)$ -approximativer Algorithmus für **HetTSP**.*

Korollar 0.2 (Korollar 3.5 in [Gø+10]). *Ein von Algorithmus 2 gefundener Baum $(H_l)_{l \geq 0}$ erfüllt:*

- Die Knoten-Level entlang jedes Wurzel-Blatt-Pfades sind monoton wachsend.
- $\forall l \geq -1 : \sum_{j > l} d(H_j) \leq 8M \cdot \sum_{j \geq l} 2^j \mu_j$

Definition 0.3 (Definition 3.1 in [Gø+10]). Ein Wald $\mathcal{T} = \bigcup_{l \geq 0} \mathcal{T}_l$ aus Bäumen mit Wurzel s heißt (α, β) -zuweisbar, wenn gilt:

- Für alle $T \in \mathcal{T}_l$ gilt: $d(T) \leq \alpha 2^l M$
d.h. ein Baum aus \mathcal{T}_l kann mit Geschw. 2^l in $\mathcal{O}(\alpha M)$ besucht werden.
- Für alle $l \geq -1$ gilt: $\sum_{j > l} d(\mathcal{T}_j) \leq \beta M \sum_{j \geq l} 2^j \mu_j$
d.h. die Fahrzeuge mit Geschw. $\geq 2^l$ können den Wald $\mathcal{T}_{> l}$ in $\mathcal{O}(\beta M)$ besuchen.

Lemma 0.4 (Lemma 3.11 in [Gø+10]). *Die von Algorithmus 3 bestimmte Zerlegung $\mathcal{T} = (\mathcal{T}_i)_{i \geq 0}$ ist $(6, 40)$ -zuweisbar.*

Definition 0.5. (x_{T_i}) ist L -sättigendes b -Matching, wenn gilt:

$$\sum_i x_{T_i} = b(T), \quad \sum_T x_{T_i} \leq b(i), \quad x_{T_i} \in \mathbb{N}$$

Lemma 0.6 (Seite 54f in [Coo+11]). *Der in Algorithmus 4 definierte Hilfsgraph besitzt ein L -sättigendes b -Matching.*

Lemma 0.7 (Theorem 1 in [LST90], Lemma 3.2 in [Gø+10]). *Gegeben einen (α, β) -zuweisbaren Wald, liefern Algorithmus 4 und Algorithmus 5 eine $(4\alpha + 2\beta)$ -approximative Lösung für **HetTSP**.*