

NFTA Board of Commissioners:

Gregory Stamm, Chairman

Henry M. Sloma, Vice Chairman

Eunice A. Lewin, Treasurer

Peter G. Demakos, Secretary

Vincent G. Crehan

James J. Eagan

Carmen A. Granto

Kevin J. Helfer

Stephen G. Juhasz

Adam W. Perry

James C. Roscetti

Howard A. Zemsky

Executive Director:

Lawrence M. Meckler

El De Metro Reporte

Noticias del jinete del NFTA-Metro

RECIRCULACIÓN ES NECESARIO

La Ciudad de Buffalo arrollar afuera “Recirculacion Necesario”. Directado a los residentes y los negocios chicos en la ciudad, el programa Outreach vas a intentar en el importante de recirculacion para la ciudad y el planeta. Buffalo se encuentras con costos ingresado en las tierra de vasura mientras la planeta se encuentra con menso recursos naturales. Para resolver los dos problemas de una ves: Recirculacion es necesario!

Mientras uno cuantos de Ciudad tienes mejor calificaciones de recirculacion que Buffalo, el recirculacion de Buffalo es igual que la ciudad pequeno con calificacion de dueno de casas similares, como Philadelphia o Cleveland. El Alcalde de Buffalo, Byron Brown Y el Comision de trabajo publico, Steve Stepniak, sabes que podemos ser mejor.

La Ciudad, con ayuda directa del Condado del Departamento de Erie del Ambiente y la Planificación, y de una beca del Departamento de estado de Nueva York de la Conservación Ambiental, echa una campaña de multi-faceted, inclusive lugares de radio, las carteleras, dirigen el correo, y la publicidad en el sistema de Metro.

El NFTA estas contento de juntarse con la Ciudad de Buffalo y El Condado de Erie para ayudar en reducir impuestos y cree un ambiente sano para todos.



LOS HÍBRIDOS

Los híbridos viven de acuerdo a la Exageración después De dos años en la calle, el Metro ahora puede hacer un análisis justo de sus autobuses híbridos dieseléctricos. El metro autobuses que Híbridos han resultado ser 30 por ciento más eficiente que autobuses tradicionales de diesel. Ellos son aún autobuses quitaron del promedio del servicio 2,9 millas per cada

galón. Los híbridos promedian 5,6 mpg. Los ahorros al Metro han sido substanciales, y uno de los raxones que los precios del tarifa se ha quedado bajo y el servicio para pasajeros alto.

Los híbridos también tienen los frenos especiales que actúan como los generadores, enviando energía eléctrica espalda a las baterías. Al conservar el poder es un beneficio grande todo en frenos mismos y regeneradores dura coherentemente cuatro veces más largo que los frenos en autobuses tradicionales.

METRO PREMIO

Todos los años Metro da un premio al garaje del autobús que muestra las mayoría en mejorar en siertas áreas que significan para nuestro pasajeros. Hay tres garajes de autobús, y una yarda de baranda, en servicio. El premio de este año fue al Garaje Cold Spring en la calle de Michigan.

El Garaje Cold Spring logró en mejora treinta por ciento en el desempeño a la hora y nueve por ciento en el mantenimiento. Ellos también recibieron un sesenta por ciento

menos quejas, que es excelente teniendo en cuenta el casi nueve por ciento aumenta en el Metro de pasajero montar como han visto

sobre el mismo período. En resumen, Metro-especialmente Garaje de Cold Spring- estas mejorando con más pasajeros.



EL MES DE ACCION DE HAMBRE

Septiembre es la acción del mes de hambre.

Creado por America's Secon Harvest, el Banco Nacional de Alimento' El Banco de Alimento, la iniciativa obliga a Occidentales de Nueva Yor para tomar medidas ahora contra el problema del hambre en nuestra comunidad.

El Banco del Alimento llega a a empleadores de área que pide que ellos acojan un día marrón de bolsa o un el viernes casual con continúa ir al Banco del Alimento. Por el día marrón de bolsa ellos favorecen a empleados a traer su almuerzo para trabajar en vez de ordenar fuera y hacer un donativo monetario del dinero ellos guardan. Para un el viernes casual, los empleados se visten informalmente para una cantidad fija de dinero predetermina por la compañía.

El Banco del Alimento de Nueva York Occidental distribuye alimento para alimentar casi 100.000 individuos todos los meses por su aproximadamente 400 agencias de miembro. Este año ha habido un aumento alarmante en la petición para el alimento de agencias sirvió por el Banco de Alimento. Está en el objetivo de distribuir más de 12 millones de libras de alimento este año.

Para mas informacion visita a www.food-bankwny.org.

Visita Nfta.com y tratas a nuestro Planificador del Viaje. Escriba en la máquina en donde usted estas y su destino. El Planificador del Viaje mostrará apenas cuán fácil es de permitir que Metro le tome donde usted quiere ir.



LOS PASE DE METRO MENSUALES SON DISPONIBLE DURANTE EL MES DE EL 15

Los pase se venden en los locales que participan- y en los maquina de taquilla - de el dia 24 de el mes Y en el mes de acto que son valido in quien son valido durante el 15 de mes en que se fueron valido. Por el ejemplo: Los pase de Julio se vende de Septiembre 24th durante el mes Octubre 15.

Los pase mensuales de Metro son disponible en las tiendas de Wilson Farms, Budwey's (la venida Kenmore), Dash's Market, Parkside Pharmacy y en la maquinas de taquilla en el dificio de Metropolitan Transportation Center (el estacion de los autobus, el centro de Buffalo.

EL AEROPUERTO DEL BUFFALO AL ESPRESO DE NIAGARA FALLS



Metro ha decidido continuar ofrenda en la ruta 210 Express indefinidamente. La ruta 210 envían las camionets de Metrolink del Aeropuerto Internacional de Búfalo Niágara Falls de centro del Niágara en acerca de 50 minutos. Esta ruta sirve cataratas del el Centro de Tránsito de Niágara (la Tienda de fábrica Blvd). El centro de Niagara Falls y la calle Portage Rd. Transit Center, operando siete días de la semana.

El monte de los autobus y el tren ha estado excediendo las esperanzas. Originalmente planificado a parar en el dia 30 de Agosto, con el fin de la temporada del turismo, el servicio ahora no tiene fecha de caducidad. La ruta 210 ha salido popular con los residentes de Condado de Niágara y tambien con los visitantes. El precio del tarifa de un solo paseo es \$2,00. El cambio exacto es requerido.

OTOÑO 2008 RESUMEN DE LOS CAMBIOS DE SERVICIOS DEL METRO

Horarios del otoño son en efectos desde el 31 de agosto hasta el 27 de diciembre y muestran el fin del verano, el comienzo de escuelas, universidades, y el regreso de todos los servicios regulares. En respuesta del uso aumentado de los servicios de Metro, hemos añadido servicio extendido como explicado más abajo. También, habían ajustes pequeños en varias rutas para mejorar la confiabilidad y conexiones entre buses. Por favor, verifique su horario de rutas para ver si su ruta o horario ha sido cambiado.

Metro Rail - un extra viaje de ida y vuelta(en días de semanas) ha sido añadido por la mañana temprano. El primer tren sale de la terminal de Erie Canal Harbor Station a las 5:10 a.m., y el primer tren sale de la terminal de University Station a las 5:36 a.m.

Ruta 5 Niagara - 22 viajes han sido añadidos para tener cabida para el uso aumentado.

Ruta 11 Colvin - 20 viajes en sábado y domingo han sido extendidos para servir Tonawanda Industrial Park y para dar servicios mejores a los trabajadores, compradores, y residentes.

Ruta 24 Genesee - “P” viajes van a desviar una distancia corta de Transit Road en Freeman para que los pasajeros se acerquen a Trocaire College School of Hospitality y a varios moteles.

Ruta 34 Niagara Falls Blvd.- tres viajes en

domingo ahora extienden a Audubon para servir los áreas comerciales y residenciales, norte de Maple Road.

Ruta 48 Williamsville - viajes en sábado y domingo han sido añadidos para los empleados de varios centros de servicios médicos.

Ruta 60 Niagara Falls - el viaje de ida a las 4:40 p.m. ha sido convertido en un “A” viaje y ahora va a servir aparcamientos de Park & Ride en el Niagara Falls Transportation Center.

Ruta 64 Lockport - un viaje nuevo ha sido añadido en la tarde, y va a salir del centro de la ciudad a las 5:10 p.m.

Ruta 210 Airport - Niagara Falls Express – este servicio va a continuar basado en el uso continuado.

Ruta 216 Gowanda - este servicio ha sido extendido en Gowanda del Tri-County Hospital al Gowanda Rehabilitation and Nursing Center.

APROVÉCHE CON EL PLAN DE LA VENTAJA DE METRO

El autobus y el tren de Metro's plan de ventaja ahora dinero para los dos el empleado y el emulador. Fácil de aplicar y fácil de utilizar, no es sorpresa que la ventaja de Metro es el programa rápidamente creciente de pase de Metro.

Con el plan de Ventaja de Metro empleados compran el pase de Metro por su empleador, utilizando dólares antes de impuestos. Los empleados pueden guardar aproximadamente 30 por ciento en sus costos del transporte público. Los empleadores pueden reducir su obligación a federal e impuesto de renta de estado, algunos impuestos del desempleo, y FICA. No hay costo de participar, y no agregado libertad ni las cargas del envío. La ventaja del metro es un beneficio de empleado que baja nómina

\$20⁹⁹

TWO LARGE PAN PIZZAS

Up to 3 toppings, Any Lover's Line® or Supreme

Make it a

LARGE STUFFED CRUST PIZZA

for \$1⁰⁰ More Per Pizza

Please mention coupon when ordering. One coupon per party per visit at participating units owned and operated by subsidiaries of Pizza Hut, Inc. Delivery charge may apply. Limited delivery area. Not valid with any other offer. 1/20 cent cash redemption value. © 2008 Pizza Hut, Inc. HW112



OFFER EXPIRES MARCH 31, 2009

los costos al guardar dinero para cada empleado-os que participan.

Metro ayudará a poner el programa junto y ayudar a mantener que avanzando. No hay número mínimo necesario para la participación.

La Ventaja del metro es su ventaja. Para más información en cómo al NFTA.com del cheque del particpate o llama (716) 855-7211 TDD (716) 855-7650.

RECUERDE . . .

Delaware y Delavan la esquina de 1948.