

EL “NO COSTO” BENEFICA
LOS DOS EL EMPLEADO Y
EL EMPLEADOR

El autobus y el tren de el Plan de la Ventaja es una rareza en el reino de los beneficios para el empleados. Ahorra dinero para ambos empleados y sus empleadores. Fácil de aplicar y fácil de utilizar, no es una sorpresa que El Ventaja de Metro es una programa rápidamente creciendo en los pases de Metro.

Con el Plan de Ventaja empleados compran su pase de Metro-por el empleador usando dinero antes de impuesto. Empleado pueden ahorra aproximadamente 35% en los costo de transporcion public. Empleadores pueden reducir su obligacion de los impuesto de ingreso de Federal y Estado, algun impuesto de impuesto de desempleo, y FICA. No hay costo para participar, y no hay costo para cargo de enviar. Ventaja de Metro es un beneficio de empleado que baja los costo de salaries mientras ahorra dinero a cada empleado que participar.

Un Pase de Metro de todas zonas costo \$66, utilizando el Ventaja de Metro solamente costoa \$41 con el ante de impuesto. Empleadores ahorra mas y mas con dada participante. Por cada \$1,000 con el desquento de el salario de impuesto, y el empleado ahorra \$76.

Utilizando la Ventaja del Metro es conveniente. Los empleados informan a sus empleadores que ellos quieren los pase de Mensuales de Metro. El Empleador ordena con Metro, entonces descuenta el costo de los pases de los cheques de pago antes de impuestos son retenidos. Metro les manda los pases a los empleadores, generalmente el departamento de Recursos humanos o El departamento de salario para la distribución. Empezando solamente es una llamada telefónica o visita www.nfta.com para participará en cada



aspecto de poner un programa junto y ayudará a mantener que avanzando. No hay número mínimo necesario para la participación.

El Ventaja de Metro es su ventaja. Para mas informacion en como participar visita NFTA.com or llame (716) 855-7211, TDD 855-7650.

SERVICIO DE INSTANTE
ACTUALIZADA

Visita NFTA.com y inscribe para mensajes de correo electrónico o texto acerca de autobús de Metro y servicio del tren, los vuelos en el Aeropuerto internacional de Búfalo Niágara, el trabajo que anuncia y otra útil información de NFTA.

Un servicio gratis, el programa de Instante Actualizada permite que usuarios escojan exactamente qué información que ellos quieren, y cómo ellos quieren recibirlo. Los cambios de los vuelos que llegan o departe en el BNIA, los cambios de parquin del estacione de aeropuerto, Autobús ruta-especifico de Metro y avertidos de viajes para los pasajeros, las noticias generales de Metro, el empleo que anuncia, información de Paratransit, los anuncios de EEO y noticia de el NFTAs y alugunos suscripción disponible. Cualquiera actualiza puede ser mandado por correo electrónico o como un derecho de mensaje de texto a un teléfono o PDA.

Abonar es facil. Entre al NFTA.com, y oprima el boton de el Instante Actualizada. Decida que clase de informacion usted quiere y como usted quiere recibirlo, y lla estas hecho. No hay carga y ningun limite. Abonese cuanto temas usted quieress o como usted necesite.

EL PASE DE 30 DIAS VS.
EL PASE DE MENSUAL

Mientras no exactamente un concurso, El pase de 30 Día de Metro y Pase de Mensual compiten para los mismos pasajeros. Cada tiene sus propios beneficios, así que al fin, es el cliente que ganas.

El pase de mensual es valido del dia primero hasta el ultimo dia del mes. Son disponible en la maquina de taquillas, y en los mercardo partiparte Tops, Wilson Farm, Budweys y Dash Market.

Con el pase de 30 dias, no importa que mes es, el pase es valido por 30 dia de el dia que fue comprador. Si usted compra el pase en el dia 15 de mes, el pase es valido hasta el dia 14 de el proximo mes.

Los dos pases cuestan los mismo: Una Zona \$55; Todo Zonas \$66. La maquina de taquilla venden cualquier pase y son localizado en cada estacion de Metro Rail, los dos dificio de Transito en el condado de Niagara y el dificio de Metropolitan Transportation Center (el estacion en el centro de Buffalo). Los pase de Dia y los pase de fin de la semana son disponible tambien.

FOTOS HISTORICO

La primera clase de Operario femenino de Autobús de IRC se graduó en 1942. Introdujo como substitutos para hombres luchando lejos en la guerra, la mujer permaneció detrás de la rueda por el presente y hace en el futuro.



expose yourself to 75% off designer fashions

COACH
POLO RALPH LAUREN
SAKS FIFTH AVENUE OFF 5TH
OAKLEY VAULT
AERPOSTALE
BURBERRY
GUESS?
ANNE KLEIN
CALVIN KLEIN
SKECHERS
GEOFFREY BEENE
ADIDAS
TOMMY HILFIGER

FASHION OUTLETS
— Niagara Falls, USA —

BONUS SAVINGS
Show your Metro Pass at the Customer Service Desk for your **FREE** Savings Book.

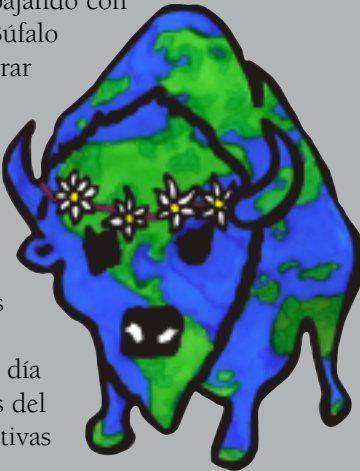
NFTA 3/08

I-190 Exit 22 then take first left
Toll free 1.800.414.0475 (US & CA)
www.fashionoutlets.com

THE METRO
Reporter
NFTA-Metro Rider News

¿QUÉ EN ESTE MUNDO HACE
USTED?

El día de nuestro mundo es el día 22 de Abril, y NFTA estas trabajando con socio a través de Búfalo Niágara para mejorar nuestro ambiente. Organizado por la Ecología y el Environment, Inc., las compañías y las organizaciones a través de la Frontera de Niágara utilizan el día para lanzar nuevas del limpieza, las iniciativas más limpias y más verdes. Los patrocinadores alentan coche de uso compartido de empleados y a miembros, la bicicleta, para andar y por supuesto, utiliza el transporte público.



El valor de gasolina alto y el temperatura de globales subiendo son dos de las más nuevas razones de hacer caso de una huella del carbón. El NFTA ha sido un líder en el transporte eficiente por mucho tiempo. El tren es de Metro es 100% energía renovada. El Autobús del Metro continúa agregar vehículos híbridos a una flota que es mas mejor para el aire que autos y camiones con sólo un o dos ocupantes.

Visita www.goodgoingwny.com para mas informacion

2008 SUMARIO DEL CAMBIO DEL SERVICIO DE METRO

Nuevos horarios de autobuses entran en efecto en el dia 23 de Marzo. Un pocos de ajustes de viajes aparecen en las rutas siguientes – 4,5,6,8,11,12,14,16,19,20,23,24,25,40,44,51, 203,204,216. Consulte por favor los horarios específicos. Otros cambios notables incluyen.

6 - **Sycamore** viajes de salida sólo operarán en la Estación de Amtrak en Depew cuando solicitado. Los pasajeros deben informar al Operario. Todos viajes de entrada al Búfalo del centro continuarán retirar en la estación para recoger a pasajeros pontencial.

50 - **Main-Niagara.** Una combinacion de la rutas 50 y 53 anterior. La Main-Niagara prove directo servicio entres Lewiston y el NFTC por el dificio de Portage Road Transporation Center (PRTC) y el centro de Niagara Falls.

51 - **Military-Summit.** Previamente llamado Military-North, esta ruta servicia el vecindario de LaSalle, y el Summit Business Park, operando entre Niagara University y Summit con todos viajes que atraviesan el NFTC. El nuevo ruta dirigir The Summit, ahora servi-ciando el la entrada principal al frente, y con-tinuando de tras del Transit Center.

52 - **Hyde Park.** Esta ruta servicia el dificio de Court Neighborhood, extendiendo por la calle de Niagara Falls Boulevard., hasta el dificio de NFTC. Tambien servica el dificio de Portage Raod Transportation Center, por la calle Military Rd., El dificio de Our Lady of Peace y Mount St. Mary’s Hospital.

53 - **Niagara.** Esta ruta no es parte de la ruta 50-Main-Niagara.

54 - **Military.** Todos viaje operan por el difi-cio de NFTC, encluyendo el servicio del Domingo.

55 - **Pine Avenue.** Todo viajes operan por el dificio de NFTC, con el servicio para Niagara Falls Memorial Medical Center, NCCC, Boces, el areopuerto de Nigara Falls International, el centro de Niagara Falls y viajes adicionar para Lockport.

56 - **River Road.** Esta ruta opera entres North Tonawanda y el dificio de NFTC, por la calle Payne y River Rd., con paradas al Summit.

60 - **Niagara Falls Express.** Esta ruta povee servicio entre el dificio de Portage Road Transportation Center y el centro de Buffalo, en via Grand Island. **Metro tienes dos ruta adicional el Nuevo viaje en el autobus que tienes el “A” servicia el Nuevo dificio NFTC, saliendo de el centro de Buffalo a las 12:50 p.m. y 5:15 p.m.**

El nuevo ruta dirigir The Summit, servi-ciando la entranda principal, continuando de tras del Transit Center.

METRO HAS SUBIDO DE 8.3 PORCIENTO

La compania de Metro se fijaron en el aumen-to en pasajero que escojen el autobus y el tren de 1,9 millones en 2007 más de 2006. Representando el aumento del 8.3 por ciento, es el mas solo ano ingreso en los ulti-mos 25 años y con-tinúa cuatro tendencia del crecimiento de año.

Nacionalmente, el aborde de tránsito estuvo arriba 1.7 por ciento en los primero nueve-mes de 2007, un porcentaje mucho mas menos que Metros. La estadística descuenta la idea que los precio altos de gas solo estan gasolinando el movimiento de el tren y los autobus.



Hay número de factores implicados," dijo Comisionar Eunice A. Lewin, la Silla del Comité de Superficie del Transporte. "Los pre-cios de gas ciertamente tienes fingen, pero el Metro ha hecho un trabajo fantástico que lle-gando al corazón de la comunidad y demostrando tránsito público es una alterna-tiva competitiva al colche".

El año pasado Metro agregó el Colegio Erie Community College 3, 000 Estudiantes de Campus de Ciudad a su Colegial/Universidad en la programa acceso ilimitado. Por esta programa la escuela propociono pase de Metro a su estu-diante. El campus del centro de la ciudad ECC, es la quinta escuela para participar, fue servicio bien por el transporte público como evidenciado que estudiantes de Octubre Diciembre ECC hizo 118, 636 viajes en autobuses de Metro, demostrando la validez de la programa.

En el otono de 2007, Metro realizó varias reunión en los condados de Erie y Niágara con empleadores locales que recomiendan el Plan de la Ventaja de Metro. Los líderes del negocio fueron informados acerca de los

arreglos de antes de impuestos que per-miten a los empleados salvar dinero en los pases de tránsito. El programa vio crec-imiento aniber con el crecimiento de aborde general de Metro.

El metro continuó también hacer los ajustes de la ruta en

respuesta a necesidades y deseos de la comu-nidad. En el Condado de Niágara, el Metro abrió un \$6,4 millones facililad de tránsito central, que sirve como un centro de atención para mejoras a cada Condado de la porción en la ruta de Niágara.

El resultado de todos esos esfuerzos es más pasajeros, pero el Metro miden su éxito en cuán bien sirve todos en la región. Más pasajeros significan menos auto en la car-retera, menos congestión de tráfico y mejor calidad de aérea, "Lewin agregó.

QUE SIGNIFICA NFTA.COM EN ARABE?

Realmente, NFTA.com es mas o menos lo mismo en cualquier idioma. Averígüelo usted mismo en el sitio web. El NFTA ahora ofrece traducción rápido y gratis en cualquier página de nuestra familia de sitios en español, francés, alemán, japonés, tradicional chino y árabe.

Nueva tecnologia de Google hace la traduccion posible sin cualquier costo a la Autoridad. Apenas hace algunos anos el mismo servicio puede haber tenido un precio de varios mil dolares. Los idiomas específicos fueron escogi-dos basado en la entrada de la comunidad y grupos locales de turismo. La característica debe ayudar la marca el sitio web de NFTA más accesible a residentes de visitantes y area para quien inglés no es nativo.

EL BIJOU DE CAFÉ EN EL NFTC

Metro nunca ha ofrecido nada como estos. Para el desayuno, el almuerzo o un bocadito, el Bijou Café estas localizado adentro de el dificio de el Niagara Falls Transporation Center. Estas abierto de lunes al viernes, con un menú que incluye sopas, bocadillos calientes y fríos, se desayunan las especiali-dades y panaderia fresco y una selección mag-nífica de café, es la manera perfecta de empezar, o para terminar, el día.



NFTA Board of Commissioners:

- Gregory Stamm, Chairman
- Henry M. Sloma, Vice Chairman
- Eunice A. Lewin, Treasurer
- Peter G. Demakos, Secretary
- Thomas H. Burton
- Cesar A. Cabrera
- Carmen A. Grant
- Kevin J. Helfer
- Stephen G. Juhasz
- Adam W. Perry
- James C. Roscetti

Executive Director:

- Lawrence M. Meckler

Aviso para los Pasajeros

Favor de tener el cambio exacto con tiempo.

Visita Nfta.com y tratas a nuestro Planificador del Viaje. Escriba en la máquina en donde usted estas y su destino. El Planificador del Viaje mostrará apenas cuán fácil es de permitir que Metro le tome donde usted quiere ir.

