SerialOutput 割当表

文字順	utput 割当表				
	出力情報	出力形式(ASCII)	パネル動作(JR)	パネル動作(小田急)	備考
	山ノ頂報	山ノハルエ(AOCII)	ハイル割JTF(JK)	ハホル動TF(小田忌)	JIH 考
0			-	-	
1			-	-	
-	速度	10進_4桁_乗数1			少数第1位から
2			-	-	
3			=	-	
4	/	田中本中			
$\overline{}$	/	固定文字	-	-	=
5	ドア状態	閉:0 開:1	=	=	=
6	/	固定文字	-	-	=
$\overline{}$	/	回足入丁		_	-
7			-	-	
8			_	_	
9	電流	符号_10進_5桁_乗数1	-	-	少数第1位から
10	电加	10 与_10座_510_未数1	_	=	ク数和1年から
11			-	-	
12					
13	/	固定文字		_	-
	,		-		
14	パネル_000	10進_1桁_乗数0	ATS-S白色灯	減光	=
15	パネル_001	10進_1桁_乗数0	ATS-S警報灯	定速	=
16	パネル_010	10進_1桁_乗数0	EB警報表示灯	制動	=
17	パネル_035	10進_1桁_乗数0	直通ブレーキ表示灯	列番10の位	=
18				ATC-50	-
	パ ネル_210	10進_1桁_乗数0	電気ブレーキ表示灯		
19	パネル_211	10進_1桁_乗数0	抑速ブレーキ表示灯	ATC-55	-
20	/	固定文字	-	-	=
	,	ping / ~ ~			
21			-	-	
22		1014 14- 54-1	-	-	1. We for 4 / L 1
23	ブレーキシリンダ圧力	10進_4桁_乗数1	-	_	少数第1位から
24			-	-	
25	/	固定文字	-	-	_
	,				
26	パ ネル_012	10進_1桁_乗数0	ATS-Ps	動作	-
27	パネル <u></u> 082	10進_1桁_乗数0	ATC-55	停車_点滅	-
28				パターン接近	-
	パネル_043	10進_1桁_乗数0	ユニット3表示灯		=
29	パネル_003	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)パターン接近	勾配起動	-
30	バネル_004	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)ブレーキ解放	古ステップ	=
31	パネル_005	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)ブレーキ動作	EB	=
32	パネル_006	10進_1桁_乗数0	ATS-P	戸閉	=
33	パ ネル_007		(ATS-P)故障	計器灯	=
			(A13-P)政障		-
34	パネル_008	10進_1桁_乗数0	-	抑速	-
35	パネル_009	10進_1桁_乗数0	_	力行	=
- 55	177_003	10是_1111_未业0			
				VVVF(カラー)0:消灯 1:力行 2:制	
36	パネル_031	10進_1桁_乗数0	非常ブレーキ	動	-
37	パ ネル_011		Ps電源	速度注意	_
		10進_1桁_乗数0	FS电/原		=
38	パネル_059	10進_1桁_乗数0	-	回生開放	-
39	バネル 040	10進_1桁_乗数0	-	OM-ATS電源	=
-					
40	パネル_041	10進_1桁_乗数0	ユニット1表示灯	D-ATS-P電源	=
41	パネル_042	10進_1桁_乗数0	ユニット2表示灯	無信号	=
	-			たAC 」 ボールが中立が累り付え上	
				指令S レバーサが中立位置以外で点	
42	パネル_002	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)電源	灯	-
43	/	固定文字			
-	/		-	-	_
44	レバーサ				
		前:F 中:N 後:B	-	-	-
45	力行ノッチ				
45	力行ノッチ	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0	-	-	- 最大9
45 46	力行ノッチ B	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字		-	- 最大9 -
45	力行ノッチ	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0	-	-	- 最大9
45 46	力行ノッチ B	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0		-	- 最大9 -
45 46 47 48	カ行ノッチ B ブレーキ	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字	-	-	- 最大9 - 最大255 "M"R
45 46 47 48 49	カ行ノッチ B ブレーキ	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字	-	-	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力
45 46 47 48	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0	-	-	- 最大9 - 最大255 "M"R
45 46 47 48 49 50	力行ノッチ B プレーキ M	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字	-	-	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力)
45 46 47 48 49 50 51	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR)	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	- - - -	- - - -	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力
45 46 47 48 49 50 51 52	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字	-	-	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力)
45 46 47 48 49 50 51	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	- - - -	- - - -	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力
45 46 47 48 49 50 51 52 53	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR)	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑連:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字	- - - -	- - - -	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	- - - -	- - - -	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力
45 46 47 48 49 50 51 52 53	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑連:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字	- - - -	- - - -	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC)	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑連:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	- - - -	- - - -	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑連:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字		- - - - -	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力 "E"R
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C プレーキシリンダ圧力 (BC)	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑連:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0		- - - - -	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑連:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0		- - - - -	- 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力 "E"R
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C プレーキシリンダ圧力 (BC)	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑連:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0		- - - - - -	- 最大9 - 最大9 - 最大255 "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力 "E"R 自動帯使用時に加減圧を編成両数に 関係なく安定させるためのタンク
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	- - - - - -	- - - - - - -	- 最大9 - 最大255 - 最大255 - "M"R - 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力 "E"R - 自動帯使用時に加減圧を編成両数に 関係なく安定させるためのタンク 先頭車に搭載された制御空気ダメ圧力
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑連:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0		- - - - - -	- 最大9 - 最大255
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C プレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	- - - - - -	- - - - - - -	- 最大9 - 最大255
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字	- - - - - -	- - - - - - -	- 最大9 最大255
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	- - - - - -	- - - - - - -	- 最大9 - 最大255
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C プレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字	- - - - - -	- - - - - - -	- 最大9 最大255
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力 (SAP)	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -	- 最大9 - 最大255
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字	- - - - - -	- - - - - - -	- 最大9 最大255
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力 (SAP) P	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -	- 最大9 最大255
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力 (SAP)	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -	- 最大9 - 最大255
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力 (SAP) P	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -	- 最大9 - 最大255
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力 (SAP) P	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -	- 最大9 - 最大255
45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66	カ行ノッチ B ブレーキ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力 (SAP) P	前:F 中:N 後:B 力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - -	- 最大9 - 最大255