

SerialOutput 割当表

文字順	出力情報	出力形式(ASCII)	パネル動作(JR)	パネル動作(小田急)	備考
0	速度	10進_4桁_乗数1	-	-	少数第1位から
1			-	-	
2			-	-	
3			-	-	
4	/	固定文字	-	-	-
5	ドア状態	閉:0 開:1	-	-	-
6	/	固定文字	-	-	-
7	電流	符号_10進_5桁_乗数1	-	-	少数第1位から
8			-	-	
9			-	-	
10			-	-	
11			-	-	
12			-	-	
13	/	固定文字	-	-	-
14	パ 視_000	10進_1桁_乗数0	ATS-S白色灯	減光	-
15	パ 視_001	10進_1桁_乗数0	ATS-S警報灯	定速	-
16	パ 視_010	10進_1桁_乗数0	EB警報表示灯	制動	-
17	パ 視_035	10進_1桁_乗数0	直通ブレーキ表示灯	列番10の位	-
18	パ 視_210	10進_1桁_乗数0	電気ブレーキ表示灯	ATC-50	-
19	パ 視_211	10進_1桁_乗数0	抑速ブレーキ表示灯	ATC-55	-
20	/	固定文字	-	-	-
21	ブレーキシリンダ圧力	10進_4桁_乗数1	-	-	少数第1位から
22			-	-	
23			-	-	
24			-	-	
25	/	固定文字	-	-	-
26	パ 視_012	10進_1桁_乗数0	ATS-Ps	動作	-
27	パ 視_082	10進_1桁_乗数0	ATC-55	停車_点滅	-
28	パ 視_043	10進_1桁_乗数0	ユニット3表示灯	パターン接近	-
29	パ 視_003	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)パターン接近	勾配起動	-
30	パ 視_004	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)ブレーキ解放	古ステップ	-
31	パ 視_005	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)ブレーキ動作	EB	-
32	パ 視_006	10進_1桁_乗数0	ATS-P	戸閉	-
33	パ 視_007	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)故障	計器灯	-
34	パ 視_008	10進_1桁_乗数0	-	抑速	-
35	パ 視_009	10進_1桁_乗数0	-	力行	-
36	パ 視_031	10進_1桁_乗数0	非常ブレーキ	VVVF (カラー) 0:消灯 1:力行 2:制動	-
37	パ 視_011	10進_1桁_乗数0	Ps電源	速度注意	-
38	パ 視_059	10進_1桁_乗数0	-	回生開放	-
39	パ 視_040	10進_1桁_乗数0	-	OM-ATS電源	-
40	パ 視_041	10進_1桁_乗数0	ユニット1表示灯	D-ATS-P電源	-
41	パ 視_042	10進_1桁_乗数0	ユニット2表示灯	無信号	-
42	パ 視_002	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)電源	指令S レバーサが中立位置以外で点灯	-
43	/	固定文字	-	-	-
44	レバーサ	前:F 中:N 後:B	-	-	-
45	力行ノッチ	力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0	-	-	最大9
46	B	固定文字	-	-	-
47	ブレーキ	16進_2桁_乗数0	-	-	最大255
48	M	固定文字	-	-	"M"R
49	元空気ダメ圧力(MR)	10進_3桁_乗数0	-	-	空気制御に使用する空気の圧力
50					(コンプレッサーの圧力)
51					編成に引通されている圧力
52	C	固定文字	-	-	B"C"
53	ブレーキシリンダ圧力(BC)	10進_3桁_乗数0	-	-	ブレーキシューを車輪に押し当てる
54					シリンダの圧力
55					先頭車に搭載されたブレーキシリンダ圧力
56	E	固定文字	-	-	"E"R
57	ツリアイ空気ダメ圧力(ER)	10進_3桁_乗数0	-	-	自動帯使用時に加減圧を編成両数に
58					関係なく安定させるためのタンク
59					先頭車に搭載された制御空気ダメ圧力
60	S	固定文字	-	-	"S"AP
61	直通管圧力(SAP)	10進_3桁_乗数0	-	-	直通帯使用時、ブレーキ弁角度に
62					ほぼ比例して高くなる
63					編成に引通されている(直通している)圧力
64	P	固定文字	-	-	B"P"
65	ブレーキ管圧力(BP)	10進_3桁_乗数0	-	-	自動帯(および非常ブレーキ)使用時490kPaから
66					の減圧量でブレーキシリンダ圧力が高まる
67					編成に引通されている空気管圧力
68	CR(¥r)	デリミタ(終端文字列)			デリミタ