

SerialOutput 割当表

文字順	出力情報	出力形式(ASCII)	パネル動作(JR)	パネル動作(小田急)	備考
0	速度	10進_4桁_乗数1	-	-	少数第1位から
1			-	-	
2			-	-	
3			-	-	
4	/	固定文字	-	-	-
5	ドア状態	閉:0 開:1	-	-	-
6	/	固定文字	-	-	-
7	電流	10進_5桁_乗数1	-	-	少数第1位から
8			-	-	
9			-	-	
10			-	-	
11	/	固定文字	-	-	-
12			-	-	
13	ﾊﾞｯﾁ_000	10進_1桁_乗数0	ATS-S白色灯	減光	-
14	ﾊﾞｯﾁ_001	10進_1桁_乗数0	ATS-S警報灯	定速	-
15	ﾊﾞｯﾁ_010	10進_1桁_乗数0	EB警報表示灯	制動	-
16	ﾊﾞｯﾁ_035	10進_1桁_乗数0	直通ブレーキ表示灯	列番10の位	-
17	ﾊﾞｯﾁ_210	10進_1桁_乗数0	電気ブレーキ表示灯	ATC-50	-
18	ﾊﾞｯﾁ_211	10進_1桁_乗数0	抑速ブレーキ表示灯	ATC-55	-
19	/	固定文字	-	-	-
20	ブレーキシリンダ圧力	10進_4桁_乗数1	-	-	少数第1位から
21			-	-	
22			-	-	
23			-	-	
24	/	固定文字	-	-	-
25	ﾊﾞｯﾁ_012	10進_1桁_乗数0	ATS-Ps	動作	-
26	ﾊﾞｯﾁ_082	10進_1桁_乗数0	ATC-55	停車_点滅	-
27	ﾊﾞｯﾁ_043	10進_1桁_乗数0	ユニット3表示灯	パターン接近	-
28	ﾊﾞｯﾁ_003	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)パターン接近	勾配起動	-
29	ﾊﾞｯﾁ_004	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)ブレーキ解放	古ステップ	-
30	ﾊﾞｯﾁ_005	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)ブレーキ動作	EB	-
31	ﾊﾞｯﾁ_006	10進_1桁_乗数0	ATS-P	戸閉	-
32	ﾊﾞｯﾁ_007	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)故障	計器灯	-
33	ﾊﾞｯﾁ_008	10進_1桁_乗数0	-	抑速	-
34	ﾊﾞｯﾁ_009	10進_1桁_乗数0	-	力行	-
35	ﾊﾞｯﾁ_031	10進_1桁_乗数0	非常ブレーキ	VVVF (カラー) 0:消灯 1:力行 2:制動	-
36	ﾊﾞｯﾁ_011	10進_1桁_乗数0	Ps電源	速度注意	-
37	ﾊﾞｯﾁ_059	10進_1桁_乗数0	-	回生開放	-
38	ﾊﾞｯﾁ_040	10進_1桁_乗数0	-	OM-ATS電源	-
39	ﾊﾞｯﾁ_041	10進_1桁_乗数0	ユニット1表示灯	D-ATS-P電源	-
40	ﾊﾞｯﾁ_042	10進_1桁_乗数0	ユニット2表示灯	無信号	-
41	ﾊﾞｯﾁ_002	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)電源	指令S レバーサが中立位置以外で点灯	-
42	/	固定文字	-	-	-
43	レバーサ	前:F 中:N 後:B	-	-	-
44	力行ノッチ	力行:Por抑速:H & 10進_1桁_乗数0	-	-	最大9
45	B	固定文字	-	-	-
46	ブレーキ	16進_2桁_乗数0	-	-	最大255
47	M	固定文字	-	-	"M"R
48	元空気ダメ圧力 (MR)	10進_3桁_乗数0	-	-	空気制御に使用する空気の圧力
49					(コンプレッサーの圧力)
50					編成に引通されている圧力
51	C	固定文字	-	-	B"C"
52	ブレーキシリンダ圧力 (BC)	10進_3桁_乗数0	-	-	ブレーキシューを車輪に押し当てる
53					シリンダの圧力
54					先頭車に搭載されたブレーキシリンダ圧力
51	E	固定文字	-	-	"E"R
56	ツリアイ空気ダメ圧力 (ER)	10進_3桁_乗数0	-	-	自動帯使用時に加減圧を編成両数に
57					関係なく安定させるためのタンク
58					先頭車に搭載された制御空気ダメ圧力
59	S	固定文字	-	-	"S"AP
60	直通管圧力 (SAP)	10進_3桁_乗数0	-	-	直通帯使用時、ブレーキ弁角度に
61					ほぼ比例して高くなる
62					編成に引通されている(直通している)圧力
63	P	固定文字	-	-	B"P"
64	ブレーキ管圧力 (BP)	10進_3桁_乗数0	-	-	自動帯(および非常ブレーキ)使用時490kPaから
65					の減圧量でブレーキシリンダ圧力が高まる
66					編成に引通されている空気管圧力
67	CR(¥r)	デリミタ(終端文字列)			デリミタ