SerialOutput 割当表

SerialO	utput 割当表				
文字順	出力情報	出力形式(ASCII)	パネル動作(JR)	パネル動作(小田急)	備考
0		,	_	_	
				<u>-</u>	1
1	速度	10進 4桁 乗数1	-	=	少数第1位から
2			-	=	2 200-2-0-3
3			_	÷	
4	/	固定文字	-	-	_
$\overline{}$	/				
5	ドア状態	閉:0 開:1	-	=	=
6	/	固定文字	-	÷	-
7			-	i	
	1				1
8			-	÷ .	
9	電流	符号_10進_5桁_乗数1	-	-	
10	电加	10年10年2年	-	-	ラ数知证から
11			-	E	†
				<u> </u>	-
12					
13	/	固定文字	-	=	-
14	パネル 000	10進_1桁_乗数0	ATS-S白色灯	減光	-
15	パ ネル_001		ATS-S警報灯	定速	=
16	パネル_010	10進_1桁_乗数0	EB警報表示灯	制動	=
17	パネル_035	10進_1桁_乗数0	直通ブレーキ表示灯	列番10の位	-
18	パネル_210	10進_1桁_乗数0	電気ブレーキ表示灯	ATC-50	-
19	パネル_211				_
		10進_1桁_乗数0	抑速ブレーキ表示灯	ATC-55	
20	/	固定文字	-	=	-
21			-	=	
22	l		-	-	
23	ブレーキシリンダ圧力	10進_4桁_乗数1	-	=	少数第1位から
					1
24			=	₽	
25	/	固定文字	-	-	-
26	パネル 012	10進_1桁_乗数0	ATS-Ps	動作	-
27	パ ネル_082	10進_1桁_乗数0	ATC-55	停車_点滅	-
28	パネル_043	10進_1桁_乗数0	ユニット3表示灯	パターン接近	-
29	パ ネル_003	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)パターン接近	勾配起動	-
30	パ ネル_004		(ATS-P)ブレーキ解放	古ステップ	_
31				EB	_
	パ ネル_005	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)ブレーキ動作		
32	パ ネル_006	10進_1桁_乗数0	ATS-P	戸閉	=
33	パネル_007	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)故障	計器灯	=
34	パ ネル_008	10進_1桁_乗数0	=	抑速	=
					_
35	パ ネル_009	10進_1桁_乗数0	=	力行	=
36	パ ネル_031	10進_1桁_乗数0	非常ブレーキ	VVVF(カラー)0:消灯 1:力行 2:制動	-
37	パ ネル_011	10進_1桁_乗数0	Ps電源	速度注意	=
38	パネル 059	10進_1桁_乗数0	-	回生開放	-
39	パネル 040			OM-ATS電源	-
		10進_1桁_乗数0	+ - !-		
40	パ ネル_041	10進_1桁_乗数0	ユニット1表示灯	D-ATS-P電源	=
41	パ ネル_042	10進_1桁_乗数0	ユニット2表示灯	無信号	-
42	パネル_002	10進_1桁_乗数0	(ATS-P)電源	指令S レバーサが中立位置以外で点灯	-
43	//	固定文字	-		_
	/		-		-
44	レバーサ	前:F 中:N 後:B			
45	I	的.I T.N 仮.D	-	=	-
46	- 1 / 1 / 1 / 1 / 1	力行" P" 抑速" H"	-	-	-
	力行ノッチ	力行" P" 抑速" H"			-
		力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0	-	- -	
47	カ行ノッチ B	力行" P" 抑速" H"			-
47 48	В	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字	-	- -	- 最大9(0~9) -
47		力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0	-	- -	-
47 48	В	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字	-	- -	- 最大9(0~9) -
47 48 49 50	B プレーキノッチ	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0		- - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF) "M"R
47 48 49 50 51	B プレーキノッチ	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字		- - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF) "M"R 空気制御に使用する空気の圧力
47 48 49 50 51 52	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0		- - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF) "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力)
47 48 49 50 51	B プレーキノッチ M	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字		- - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF) "M"R 空気制御に使用する空気の圧力
47 48 49 50 51 52	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字		- - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF) "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力)
47 48 49 50 51 52 53 54	B	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 16進_3桁_乗数0		- - - -	- 最大9(0~9) - - 最大255(00~FF) "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C"
47 48 49 50 51 52 53 54 55	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR)	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 16進_3桁_乗数0 固定文字		- - - -	- 最大9(0~9) - - 最大255(00~FF) "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56	B	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 16進_3桁_乗数0		- - - -	- 最大9(0~9) - - 最大255(00~FF) "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力
47 48 49 50 51 52 53 54 55	B	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 16進_3桁_乗数0 固定文字		- - - -	- 最大9(0~9) - - 最大255(00~FF) "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56	B	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 16進_3桁_乗数0 固定文字		- - - -	- 最大9(0~9) - - 最大255(00~FF) "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC)	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0		- - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF) "M"R 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 B"C" プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力 "E"R
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC)	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字		- - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF) - 最大255(00~FF) - "M"R - 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) - 編成に引通されている圧力 - B"C" - プレーキシューを車輪に押し当てる - シリンダの圧力 - 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力 - "E"R - 自動帯使用時に加減圧を編成両数に
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC)	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0		- - - - - -	- 最大9(0~9)
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字		- - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF) - 最大255(00~FF) - "M"R - 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) - 編成に引通されている圧力 - B"C" - プレーキシューを車輪に押し当てる - シリンダの圧力 - 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力 - "E"R - 自動帯使用時に加減圧を編成両数に
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字		- - - - - -	- 最大9(0~9)
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER)	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	-	- - - - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF)
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ・ ツリアイ空気ダメ圧力 (ER)	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字	-	- - - - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF)
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER)	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0	-	- - - - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大9(0~9) - 最大255(00~FF)
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ッリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字	-	- - - - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF)
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ッリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字	-	- - - - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大9(0~9) - 最大255(00~FF)
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ッリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力 (SAP) P	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0		- - - - - - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大955(00~FF) - 最大255(00~FF) - "M"R - 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 - B"C" - プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力 - 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力 - "E"R - 自動帯使用時に加減圧を編成両数に - 関係なく安定させるためのタンク - 先頭車に搭載された制御空気ダメ圧力 - "S"AP - 直通帯使用時、プレーキ弁角度に - ほぼ比例して高くなる - 編成に引通されている(直通している)圧力 - B"P"
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力 (SAP)	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字		- - - - - - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF) - "M"R - 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 - B"C" - プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力 - "E"R - 自動帯使用時に加減圧を編成両数に 関係なく安定させるためのタンク - 先頭車に搭載された制御空気ダメ圧力 - "S"AP - 直通帯使用時、プレーキ弁角度に - ほぼ比例して高くなる - 編成に引通されている(直通している)圧力 - B"P" - 自動帯(および非常プレーキ)使用時490kPaか
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力 (SAP) P ブレーキ管圧力	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0		- - - - - - - - - -	- 最大9(0~9)
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ッリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力 (SAP) P	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字		- - - - - - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF) - "M"R - 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 - B"C" - プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力 - "E"R - 自動帯使用時に加減圧を編成両数に関係なく安定させるためのタンク 先頭車に搭載された制御空気ダメ圧力 - "S"AP - 直通帯使用時、プレーキ弁角度にほぼ比例して高くなる - 編成に引通されている(直通している)圧力 - B"P" - 自動帯(および非常プレーキ)使用時490kPaか
47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68	B ブレーキノッチ M 元空気ダメ圧力 (MR) C ブレーキシリンダ圧力 (BC) E ツリアイ空気ダメ圧力 (ER) S 直通管圧力 (SAP) P ブレーキ管圧力	力行"P" 抑速"H" 10進_1桁_乗数0 固定文字 16進_2桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字 10進_3桁_乗数0 固定文字		- - - - - - - - - -	- 最大9(0~9) - 最大255(00~FF) - "M"R - 空気制御に使用する空気の圧力 (コンプレッサーの圧力) 編成に引通されている圧力 - B"C" - プレーキシューを車輪に押し当てる シリンダの圧力 - 先頭車に搭載されたプレーキシリンダ圧力 - "E"R - 自動帯使用時に加減圧を編成両数に関係なく安定させるためのタンク - 先頭車に搭載された制御空気ダメ圧力 - "S"AP - 直通帯使用時、プレーキ弁角度にほぼ比例して高くなる - 編成に引通されている(直通している)圧力 - B"P" - 自動帯(および非常ブレーキ)使用時490kPaからの減圧量でブレーキシリンダ圧力が高まる