



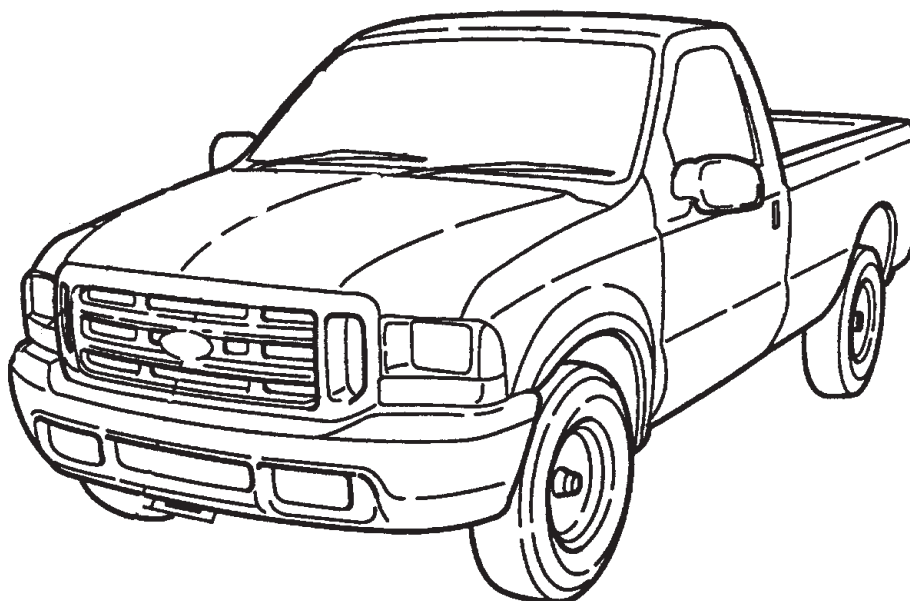
1999 Super Duty F-250/350 with 5.4L/6.8L/7.3L Engine

AUTO AIR CONDITIONER INSTALLATION INSTRUCTIONS
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN
DEL AIRE ACONDICIONADO
DIRECTIVES D'INSTALLATION
DU CLIMATISEUR AUTOMOBILE

Expert Fitment

Instalación por Expertos

Adjustage Expert



For Technical Assistance CALL 1-800-377-6639 EXT. 237 (Continental U.S. Only) - (Ask for Ford Technical Assistance Hotline)

5X010274

1X010038

25104

F81Z-19B968-AA


© Copyright Ford 1998

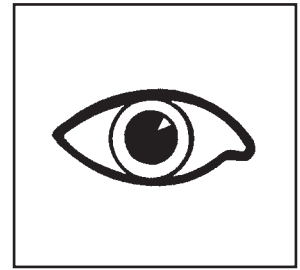
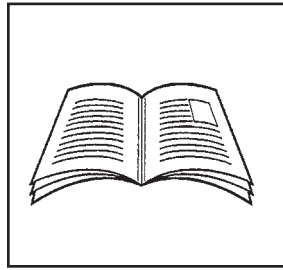
07/01/98

SKF81J-19B968-AA

Page 01 of 32

THIS PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK.
ESTA PÁGINA SE HA DEJADO INTENCIONALMENTE EN BLANCO
PAGE LAISSÉE BLANCHE INTENTIONNELLEMENT

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 2 of 32	



IMPORTANT CAUTION: Before installing this air conditioner, make certain there is adequate accessory reserve weight capacity for the vehicle. On the right hand side of the certification label near the bottom, the accessory reserve capacities are shown. The front and rear axle reserve capacities follow the letters "F", "R", and the total reserve capacity follows the letter "T".

If an asterisk (*) appears with the accessory reserve capacity, A/C cannot be installed unless tires are upsized to the size normally used with factory installed A/C. See tire decal on the vehicle for tire size and tire pressure requirements if the vehicle and engine combination is not available with RPO A/C. Use the tire size specified for the next larger engine that is available with RPO A/C.

PRECAUCIÓN IMPORTANTE: Antes de instalar este equipo de aire acondicionado, asegurarse de que haya capacidad adecuada de reserva para peso de accesorios para el vehículo. Las capacidades de reserva para accesorios se muestran en el lado derecho de la etiqueta de certificación próxima al borde inferior. Las capacidades de reserva de los ejes delantero y trasero aparecen a continuación de las letras "F", "R" y la capacidad de reserva total sigue a la letra "T".

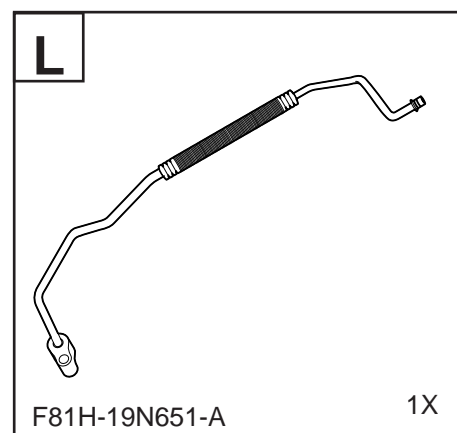
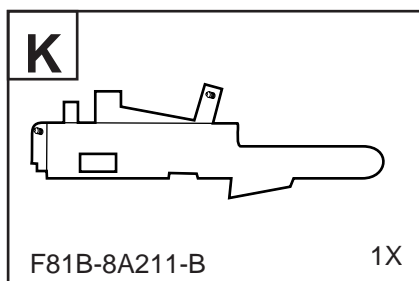
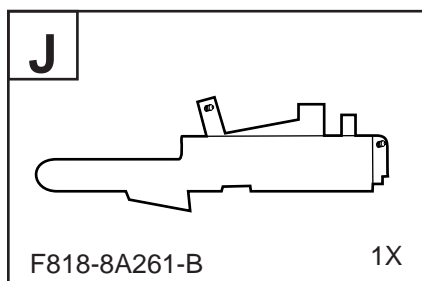
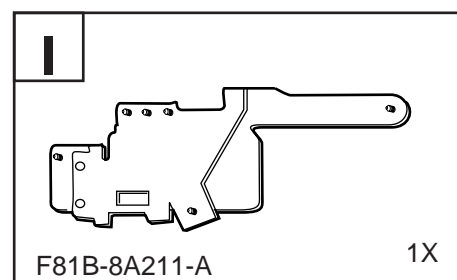
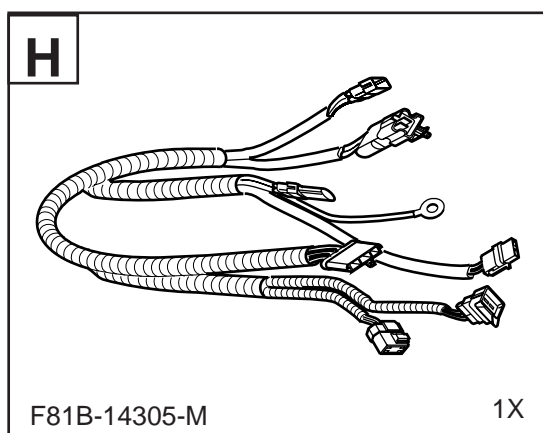
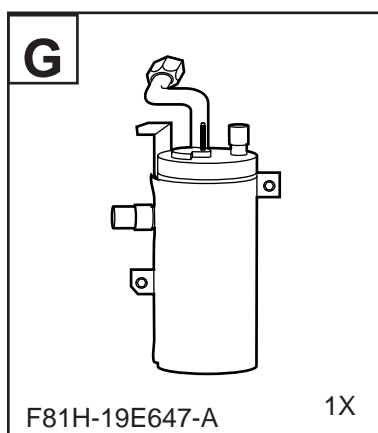
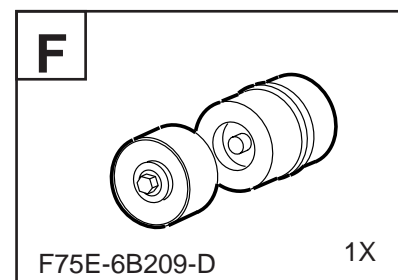
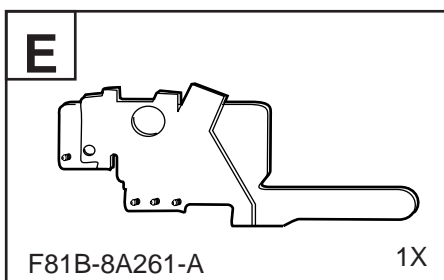
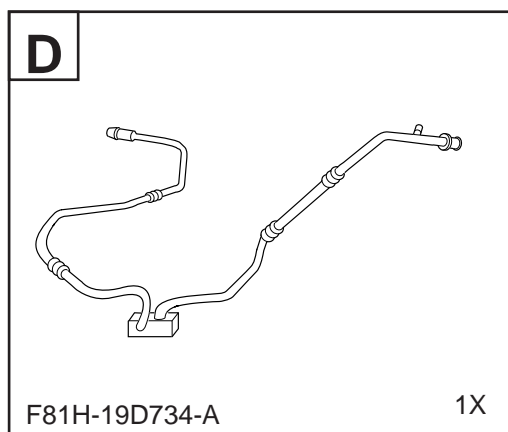
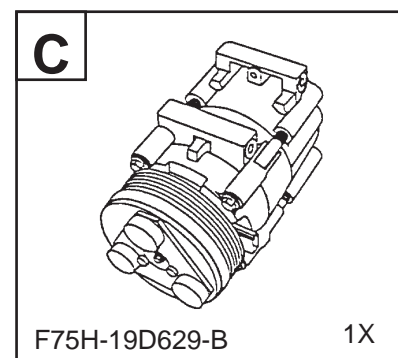
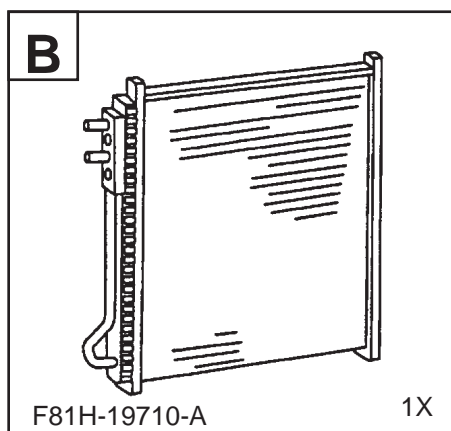
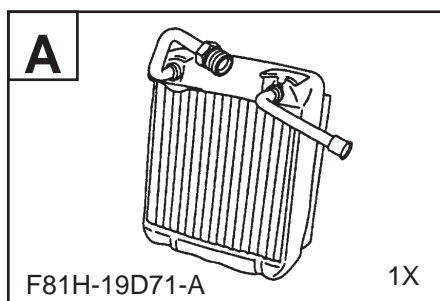
Si aparece un asterisco (*) con la capacidad de reserva para accesorios, no se puede instalar el aire acondicionado (A/A) a menos que se incremente al tamaño de las llantas normalmente utilizado con a/a instalado en la fábrica. Véase la calcomanía relativa a las llantas del vehículo para información acerca de los requisitos de tamaño y presión de las llantas. Si la combinación de vehículo y motor no está disponible con A/A, utilizar el tamaño de llanta especificado para el siguiente motor más grande que esté disponible con A/A.

IMPORTANT MISE EN GARDE: Avant d'installer ce climatiseur, assurez-vous que la capacité de charge de réserve pour les accessoires du véhicule est suffisante. La capacité de charge de réserve pour port d'accessoires est indiquée sur le côté inférieur droit de l'étiquette d'homologation. La capacité de réserve des essieux apparaît après les lettres «AV» (essieu avant) et «AR» (essieu arrière), tandis que la capacité de réserve totale suit la lettre «T».

Si un astérisque (*) accompagne la capacité de charge de réserve pour les accessoires, le climatiseur ne peut être installé sans remplacer les pneus par des pneus de la taille normalement utilisée avec les climatiseurs installés en usine. Si l'ensemble véhicule/moteur n'est pas offert avec climatiseur en option de production courante, consulter l'autocollant sur les pneus du véhicule pour connaître la taille des pneus et la pression de gonflage recommandée. Utiliser la taille de pneus indiquée pour le moteur de cylindrée supérieur offert avec climatiseur en option de production courante.

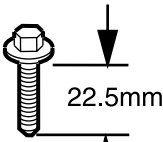

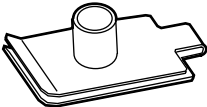
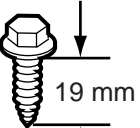
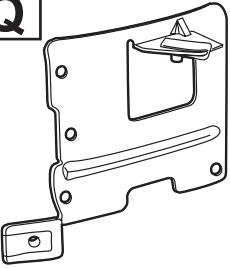
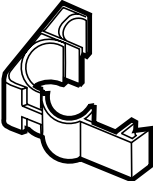
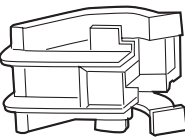
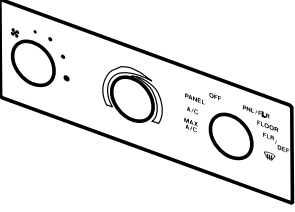
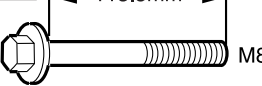
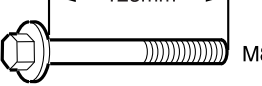
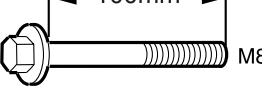
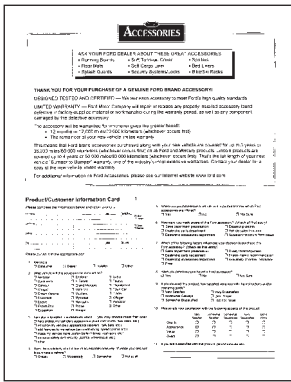
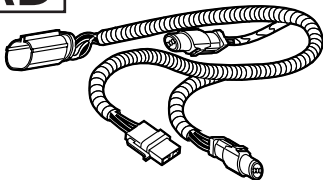
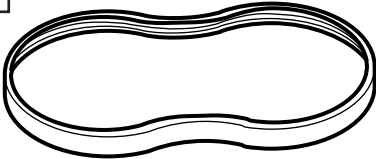
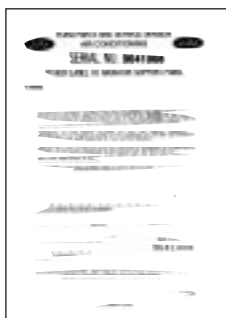
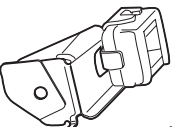
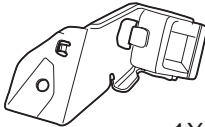
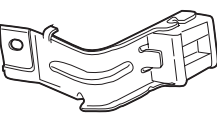
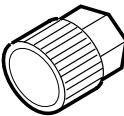
5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 3 of 32	

E KIT CONTENTS
S CONTENIDO DEL JUEGO
F CONTENU DE L'ENSEMBLE

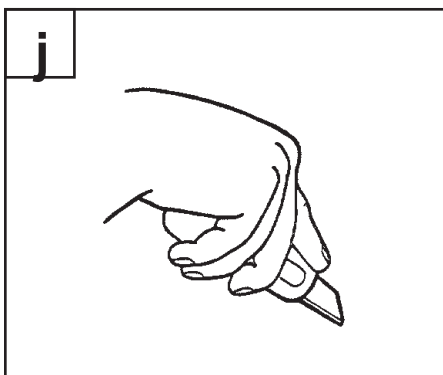
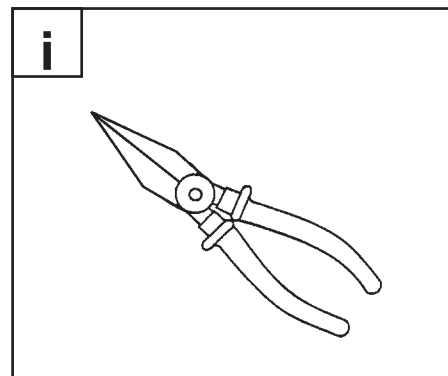
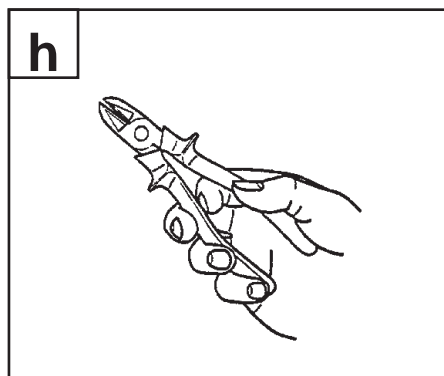
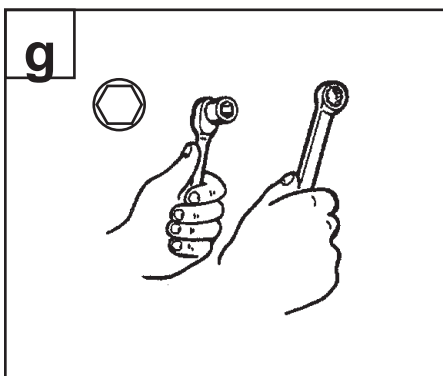
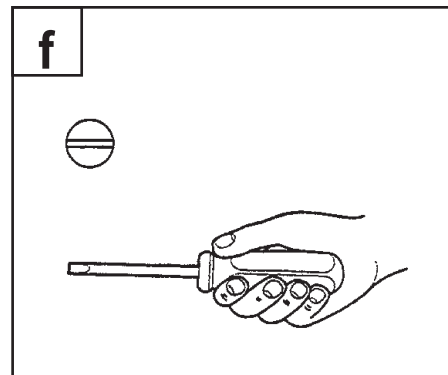
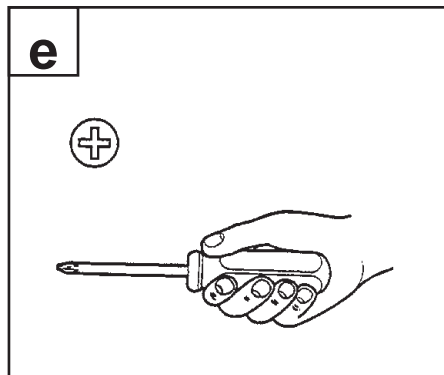
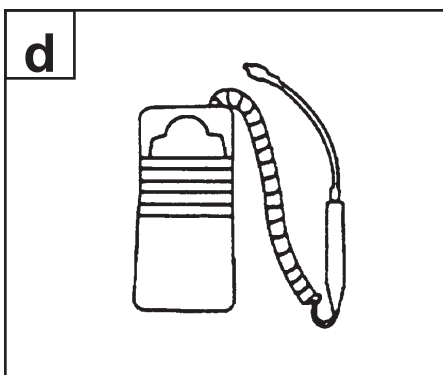
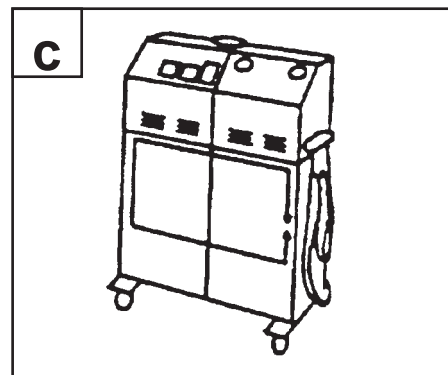
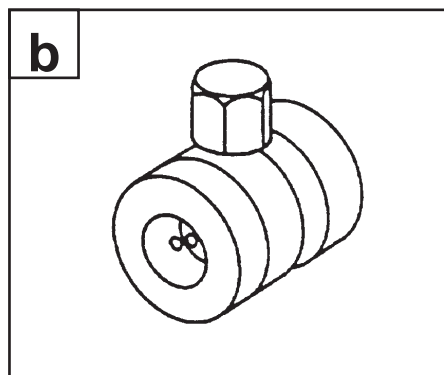
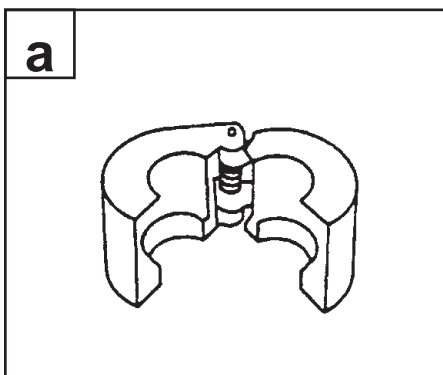


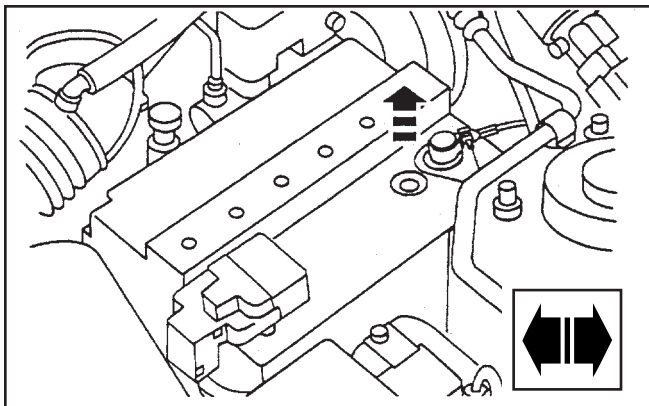
5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 4 of 32	

E KIT CONTENTS
S CONTENIDO DEL JUEGO
F CONTENU DE L'ENSEMBLE

M  N605892-S37 4X	N  M8 N804178-S2 3X	O  N811606-S309 4X	P  19 mm W701696-S301 4X
Q  F81H-19D606-B 1X	R  F81H-19812-E 1X	S  F6DH-19E746-A 1X	T  MSF81H-3600-A 1X
U  113.5mm M8 N806184-S309 2X	V  123mm M8 N806020-S2 4X	AC  100mm M8 N606051-S309 1X	W  1X
AD  F81B-19B573-C 1X	X  F81E-8620-J 1X		Z  1X
Y  1X F81H-19734-A	AA  1X F81H-197393-A	AB  2X F81H-19B594-1	AE  1X F4XH-19D702-A

(E) TOOLS REQUIRED
(S) HERRAMIENTAS NECESARIAS
(F) OUTILS NÉCESSAIRES





WARNING: THE BACKUP POWER SUPPLY ENERGY MUST BE DEPLETED BEFORE ANY AIR BAG COMPONENT SERVICE IS PERFORMED. TO DEplete THE BACKUP POWER SUPPLY ENERGY, DISCONNECT THE BATTERY GROUND CABLE AND WAIT ONE MINUTE.

ADVERTENCIA: LA ENERGÍA DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE RESERVA DEBERÁ AGOTARSE ANTES DE DAR SERVICIO A CUALQUIER COMPONENTE DE LA BOLSA DE AIRE. PARA AGOTAR LA ENERGÍA DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE RESERVA, DESCONECTAR EL CABLE A TIERRA DE LA BATERÍA Y ESPERAR UN MINUTO.

MISE EN GARDE: AVANT D'EFFECTUER TOUTE OPÉRATION D'ENTRETIEN SUR LES SACS GONFLABLES , IL FAUT DÉCHARGER LE CIRCUIT D'ALIMENTATION DE SECOURS. POUR DÉCHARGER LE CIRCUIT DE SECOURS, DÉBRANCHER LE CÂBLE DE MASSE DE LA BATTERIE ET ATTENDRE UNE MINUTE.

NOTES:

- Set the parking brake.
- Turn front wheels full right.

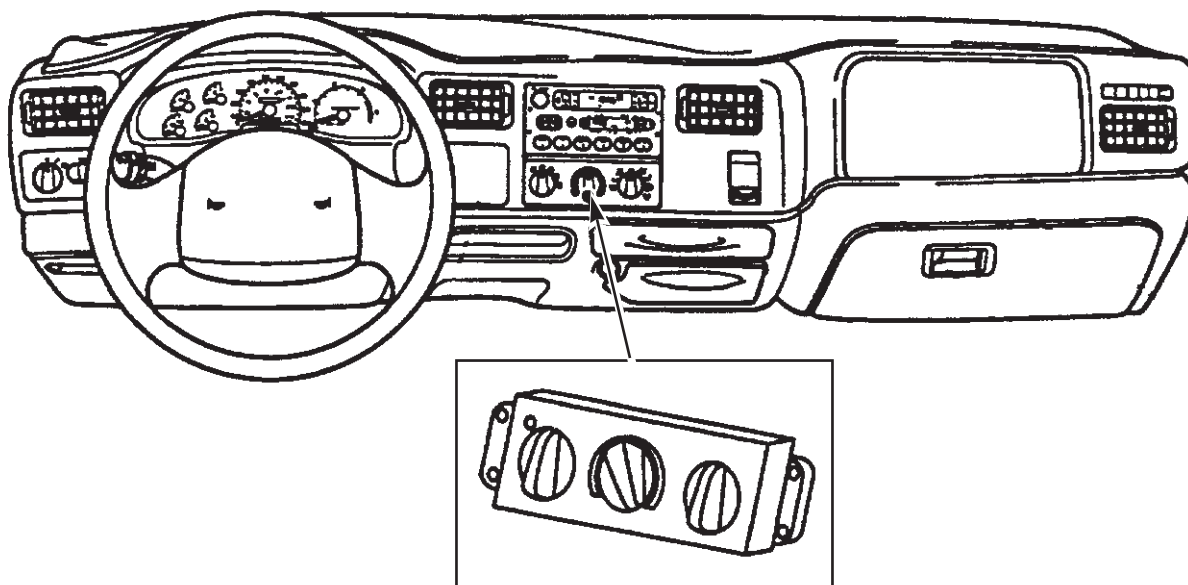
NOTAS:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Haga girar las ruedas delanteras totalmente hacia la derecha.

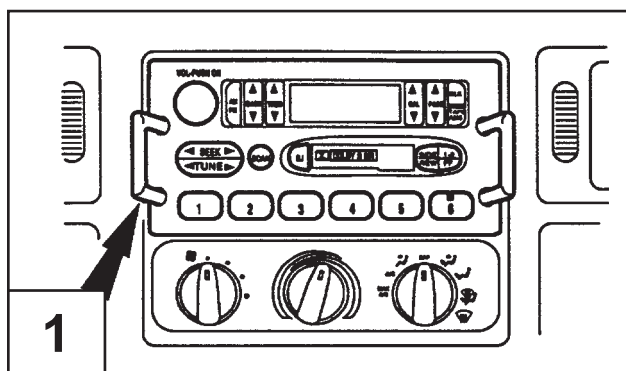
REMARQUES:

- Serrer le frein de stationnement.
- Tourner les roues avant complètement vers la droite.

- (E)** NOMENCLATURE
- (S)** NOMENCLATURA
- (F)** NOMENCLATURE



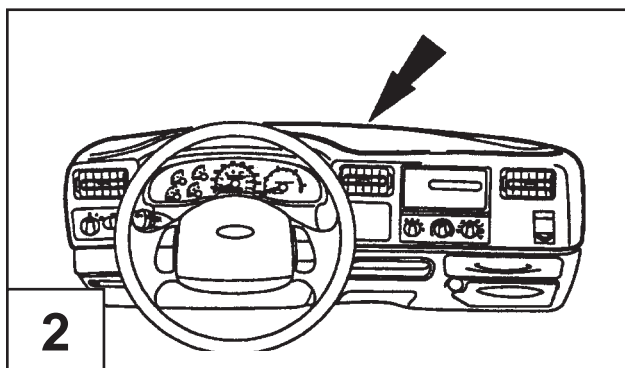
- (E)** CONTROL COMPONENTS - REMOVAL
- (S)** DESMONTAJE DEL CONTROL
- (F)** BLOC DE COMMANDE MULTIFONCTION - DÉPOSE



Use the radio removal tool to remove the radio chassis.
 Utilice la herramienta para desmontaje del radio para retirar el armazón del radio.
 Utiliser l'extracteur de radio pour enlever le châssis de la radio.

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 8 of 32	

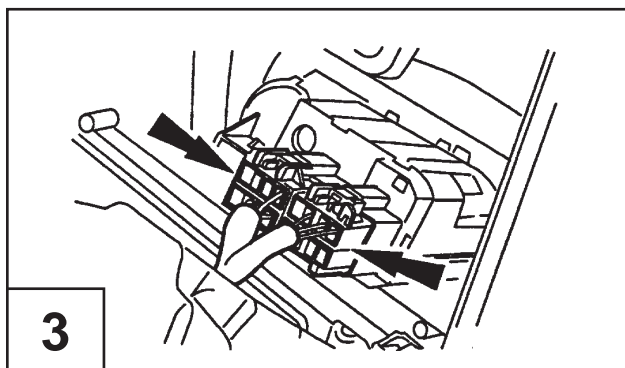
(E) CONTROL COMPONENTS - REMOVAL
(S) DESMONTAJE DEL CONTROL
(F) BLOC DE COMMANDE MULTIFONCTION - DÉPOSE



Remove the cluster opening finish panel.

Retire la moldura de acabado de la abertura del grupo de instrumentos.

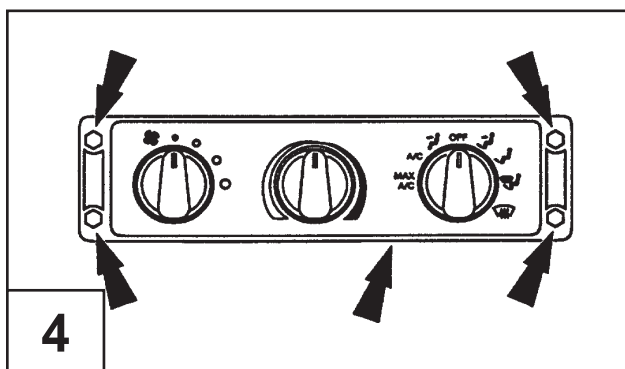
Retirer le panneau de finition de l'ouverture du groupe d'instruments.



Disconnect the headlight and dimmer switch wire harness connectors.

Desconecte los conectores eléctricos del interruptor del faro y del regulador de intensidad del arnés eléctrico.

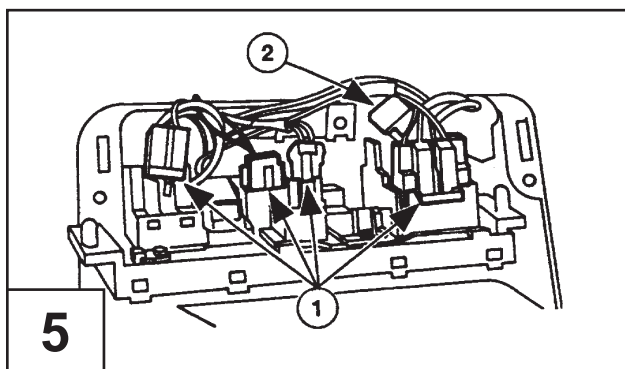
Débrancher les connecteurs du faisceau de câblage des phares et du gradateur d'éclairage.



Remove the screws and remove the climate control assembly.

Retire los tornillos y retire el conjunto de control de temperatura.

Retirer les vis et enlever l'ensemble du climatiseur.



Disconnect the climate control assembly.

1. Disconnect the electrical connectors.
2. Disconnect the vacuum harness connector.

Desconecte el conjunto de control de temperatura.

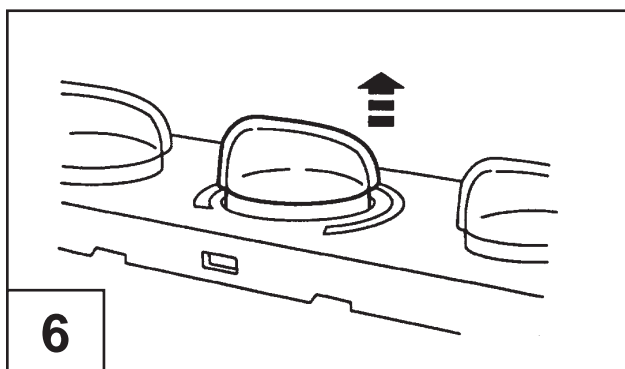
1. Desconecte los conectores eléctricos.
2. Desconecte el conector del arnés de vacío.

Débrancher l'ensemble du climatiseur.

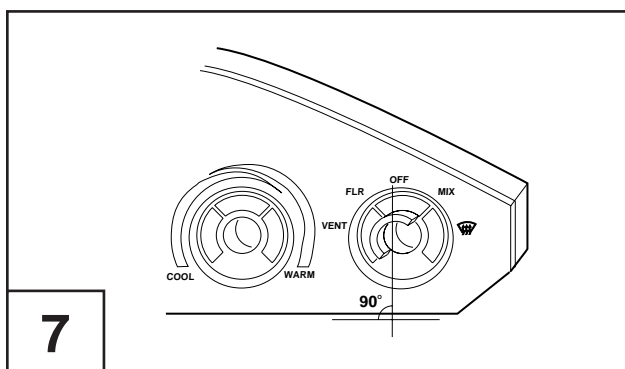
1. Débrancher les connecteurs électriques.
2. Débrancher le connecteur du faisceau de dépression.

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 9 of 32	

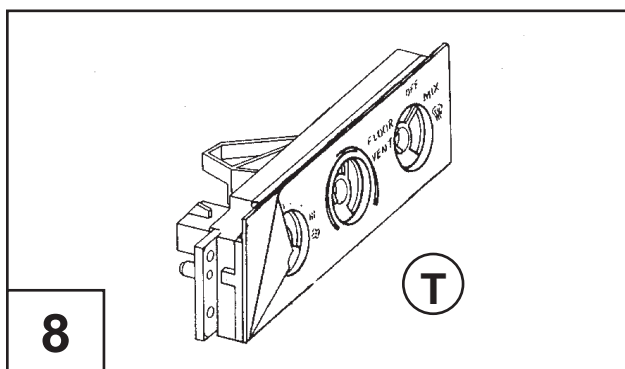
(E) CONTROL COMPONENTS - REMOVAL
(S) DESMONTAJE DEL CONTROL
(F) BLOC DE COMMANDE MULTIFONCTION - DÉPOSE



Remove the control knobs.
 Retire las perillas de control.
 Enlever les boutons de commande.




Trim knob stop (top end), slightly left of a line from 6 o'clock to 12 o'clock position.
 Recorte el tope de la perilla (ambos extremos) ligeramente hacia la izquierda de una línea de la posición horaria de las 6 a las 12.
 Couper la butée du sélecteur (aux deux extrémités) légèrement à gauche d'une ligne allant de 18 h à 12 h.

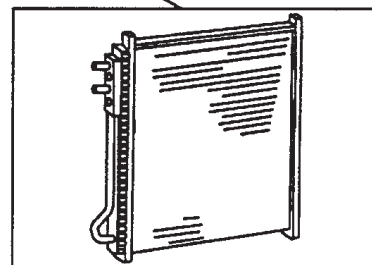
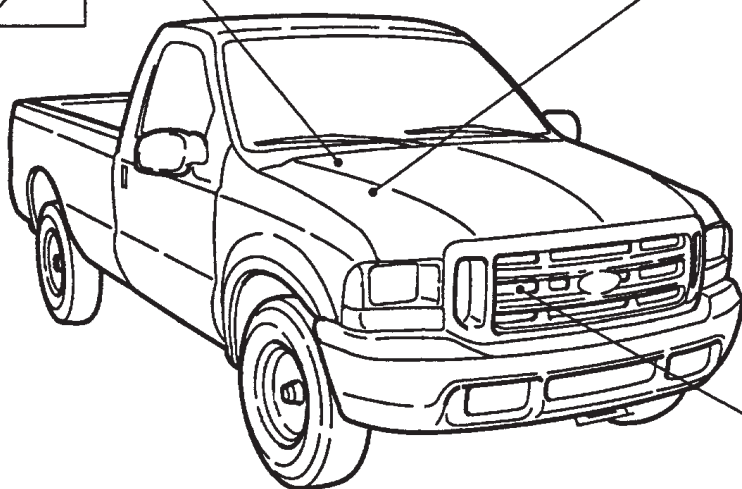
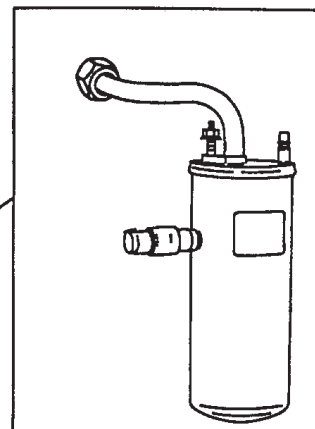
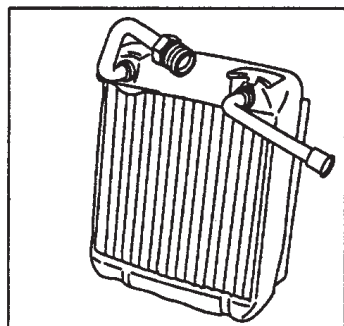



Remove the control head applique. Align and install new applique in same position as previously removed applique.
 Retire la carátula del cabezal de control. Alinee e instale la nueva carátula en la misma posición que la carátula retirada anteriormente.
 Enlever l'applique du sélecteur. Aligner et poser la nouvelle applique dans la même position que l'applique retirée précédemment.



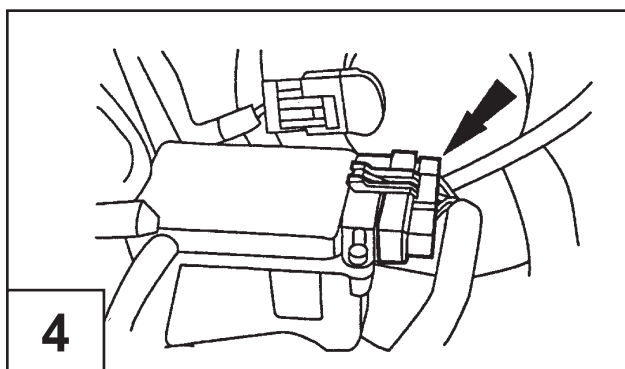
To install, reverse the removal procedure.
 Para la instalación, inverta el procedimiento de desmontaje.
 Pour installer, inverser la procédure de dépose.

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 10 of 32	



5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 11 of 32	

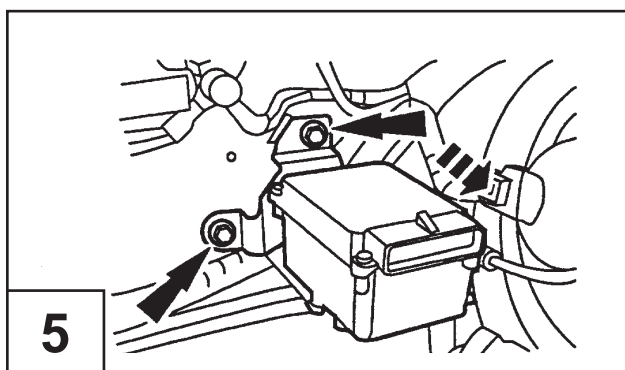
(E) EVAPORATOR CORE - INSTALLATION
(S) INSTALACIÓN DEL PANAL DEL EVAPORADOR
(F) FAISCEAU DE L'ÉVAPORATEUR - POSE



Disconnect the speed control servo connector (5.4L and 6.8L gasoline engines).

Desconecte el conector del servomecanismo de control de velocidad (motores de gasolina de 5.4 l y 6.8 l).

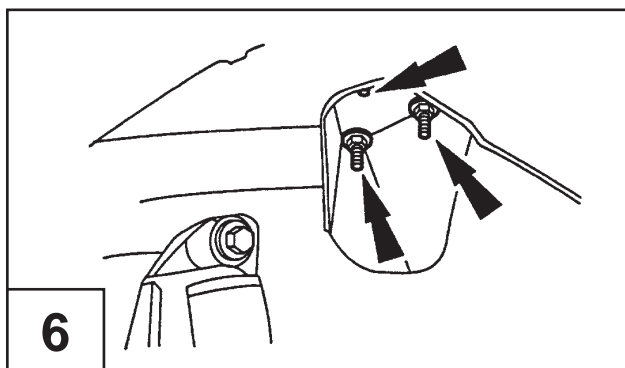
Débrancher le connecteur du servomécanisme de régulation de vitesse (moteurs à essence de 5,4 l et 6,8 l).



Remove the bolts and remove the speed control servo (5.4L and 6.8L gasoline engines).

Retire los tornillos y retire el servomecanismo de control de velocidad (motores de gasolina de 5.4 l y 6.8 l).

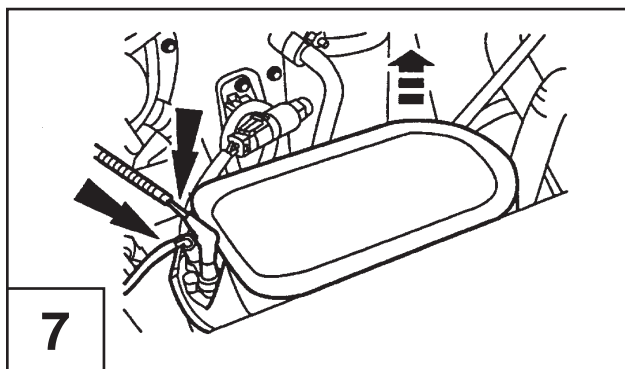
Enlever les boulons et retirer le servomécanisme de régulation de vitesse (moteurs à essence de 5,4 l et 6,8 l).



Remove the nuts from the vacuum reservoir tank.

Retire las tuercas del tanque del depósito de vacío.

Enlever les écrous du réservoir à dépression.



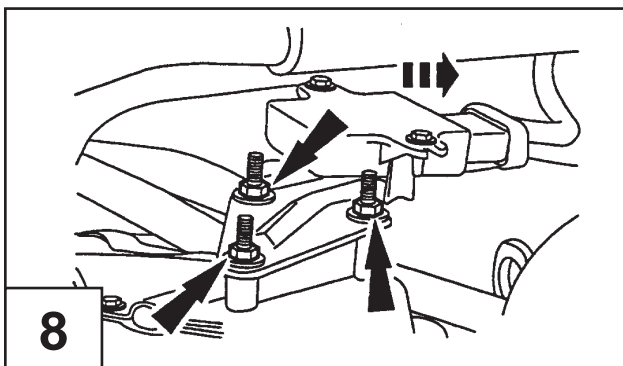
Disconnect the vacuum hoses and remove the vacuum reservoir tank.

Desconecte las mangueras de vacío y retire el tanque del depósito de vacío.

Débrancher les tuyaux de dépression et retirer le réservoir à dépression.

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 12 of 32	

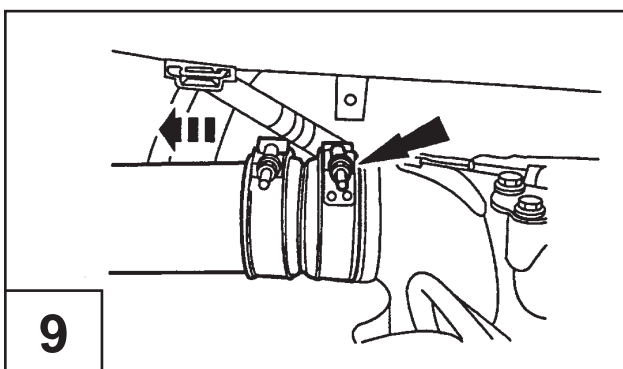
(E) EVAPORATOR CORE - INSTALLATION
(S) INSTALACIÓN DEL PANAL DEL EVAPORADOR
(F) FAISCEAU DE L'ÉVAPORATEUR - POSE



Remove the nuts and reposition the manifold absolute pressure sensor and bracket (7.3L diesel engine), or the vapor management valve and bracket (5.4L and 6.8L gasoline engines).

Retire las tuercas y reposicione el soporte y el sensor de presión absoluta del múltiple (motor diesel de 7.3 l) o el soporte y válvula de control de vapor (motores de gasolina de 5.4 l y 6.8 l).

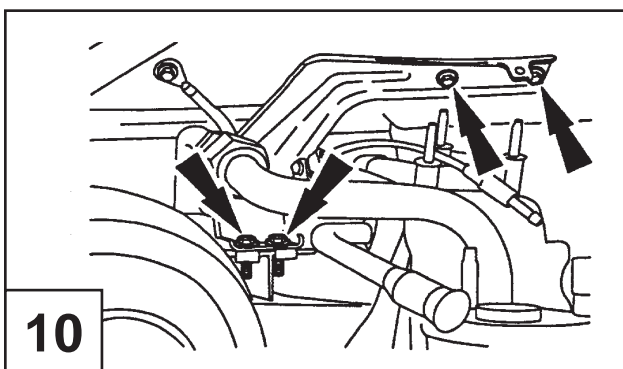
Enlever les écrous et repositionner le détecteur de pression absolue et le support du collecteur (moteur diesel 7,3 l), ou la vanne de gestion de vapeur et le support (moteurs à essence de 5,4 l ou de 6,8 l).



Loosen the clamps and remove the intercooler tube (7.3L diesel).

Afloje los sujetadores y retire el tubo del radiador intermedio (motor diesel de 7.3 l).

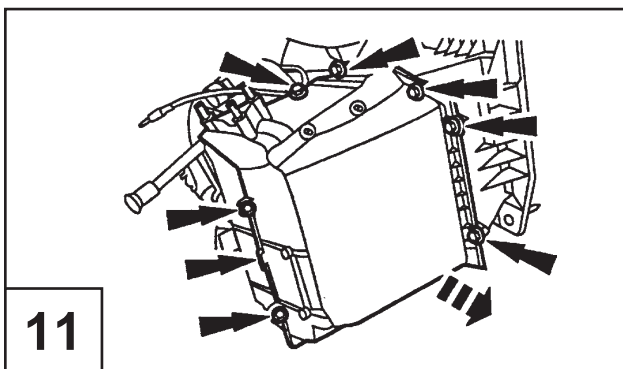
Desserrer les colliers et enlever le tube du refroidisseur intermédiaire (moteur diesel 7,3 l).



Remove the evaporator core housing support bracket.

Retire el soporte del alojamiento del panel del evaporador.

Retirer le support de l'enceinte du faisceau de l'évaporateur.



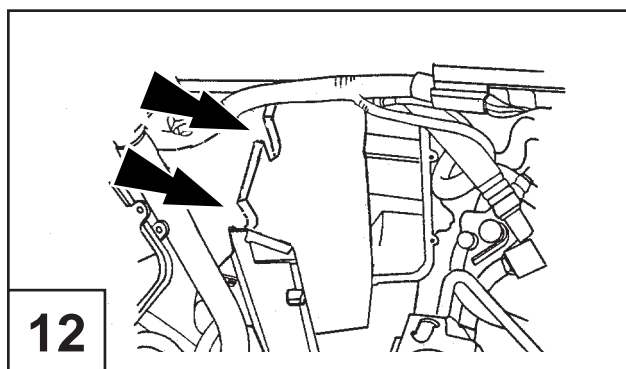
Remove the 11 screws, release the 3 retaining tabs and remove the evaporator core cover.

Retire los 11 tornillos, suelte las 3 lengüetas de retención y retire la cubierta del panel del evaporador.

Enlever les 11 vis, dégager les 3 languettes de retenue et retirer le couvercle du faisceau de l'évaporateur.

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 13 of 32	

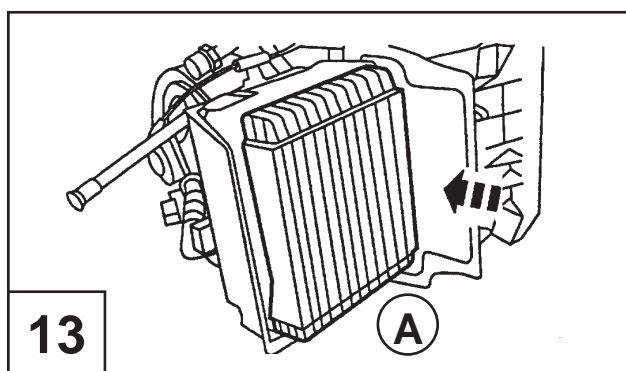
(E) EVAPORATOR CORE - INSTALLATION
(S) INSTALACIÓN DEL PANAL DEL EVAPORADOR
(F) FAISCEAU DE L'ÉVAPORATEUR - POSE



Trim the inlet and outlet tube cut outs from evaporator case cover.

Corte los recortes para el tubo de entrada y de salida de la cubierta de la caja del evaporador.

Tailler les découpes des tubes d'admission et de sortie du couvercle du boîtier de l'évaporateur.



Install the evaporator core.

Instale el panel del evaporador.

Poser le faisceau de l'évaporateur.


5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 14 of 32	

- (E) A/C EVAPORATOR HOUSING - INSTALLATION**
- (S) INSTALACIÓN DEL EVAPORADOR DEL A/A**
- (F) BOÎTIER DE L'ÉVAPORATEUR DU CLIMATISEUR - INSTALLATION**

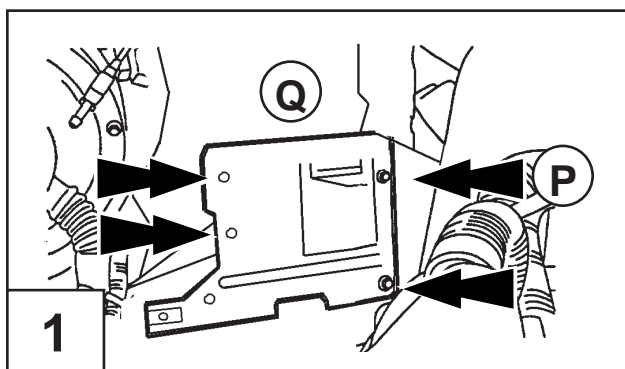
To install, reverse the removal procedure.

Para la instalación, inverta el procedimiento de desmontaje.

Pour installer, inverser la procédure de dépose.

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 15 of 32	

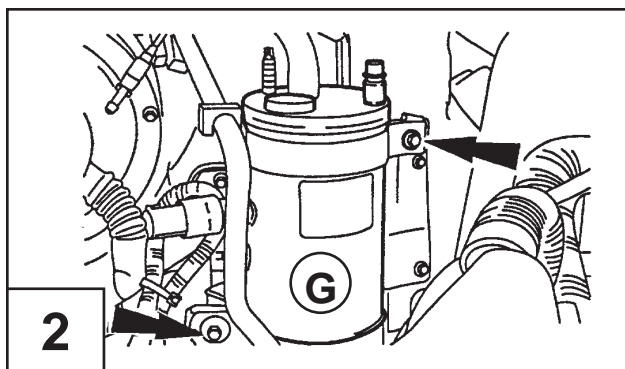
(E) RECEIVER/DRIER - INSTALLATION
(S) INSTALACIÓN DEL COLECTOR/SECADOR
(F) COLLECTEUR-SÉCHEUR - POSE



Install receiver/drier bracket to evaporator housing using (4) screws.

Fije el soporte del colector/secador al alojamiento del evaporador utilizando (4) tornillos.


Fixer le support du collecteur-sécheur à l'enceinte de l'évaporateur à l'aide de (4) vis.

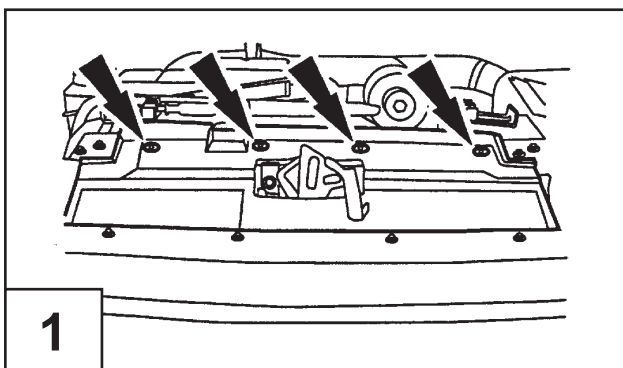


Install receiver/drier to previously installed evaporator mounting bracket.

Instale el colector/secador en el soporte de montaje del evaporador instalado previamente.

Fixer le collecteur-sécheur au support de montage de l'évaporateur précédemment installé.

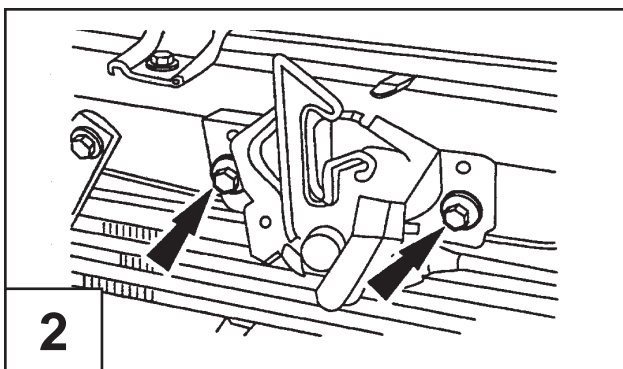
5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 16 of 32	



Remove the 8 pushpins and remove the sight shield.

Retire las 8 clavijas de presión y retire el resguardo visual.

Enlever les 8 agrafes et enlever le protecteur d'apparence.

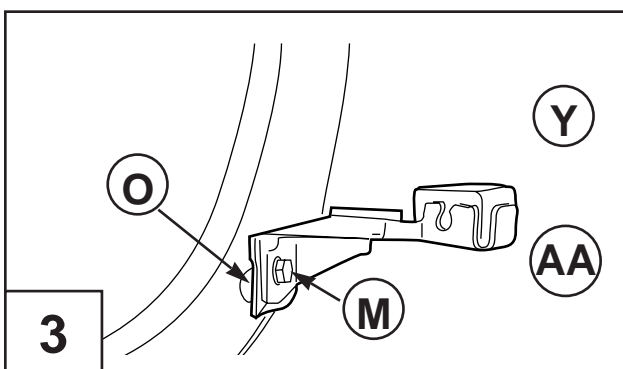


NOTE: Mark the location of the hood latch for realignment at assembly.

Remove the screws and reposition the hood latch.

NOTA: Marque la ubicación del seguro del cofre para realinearlo durante el montaje. Retire los tornillos y repositone el seguro del cofre.

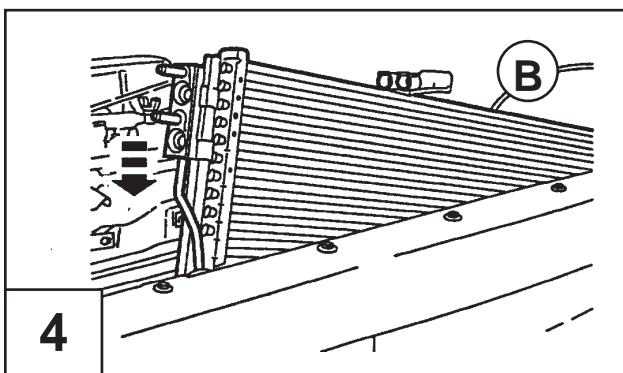
REMARQUE: Marquer l'emplacement du loquet du capot en vue du réalignement au moment de l'assemblage. Enlever les vis et repositionner le loquet du capot.



Install LH and RH condenser mounting brackets using push nuts and bolts.

Instale los soportes de montaje del lado izquierdo y derecho del condensador utilizando tuercas de presión y tornillos.

Installer les supports de condenseur de gauche et de droite à l'aide d'écrous et de boulons à pression.

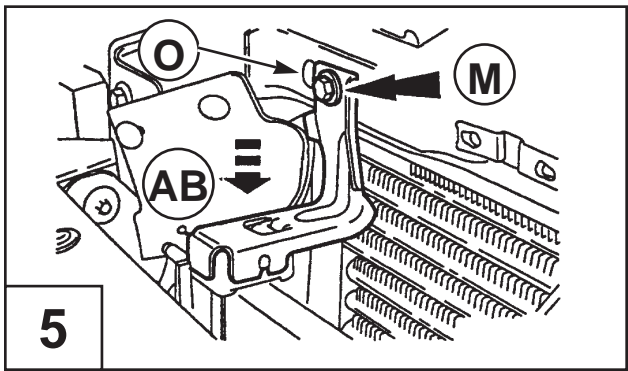


Position condenser in lower mounting brackets.

Posicione el condensador en los soportes de montaje inferiores.

Positionner le condenseur sur les supports de montage inférieurs.

- (E) CONDENSER - INSTALLATION**
- (S) INSTALACIÓN DEL CONDENSADOR**
- (F) CONDENSEUR - POSE**



Position the RH and LH upper A/C condenser core mounting brackets and install using push nuts and bolts.

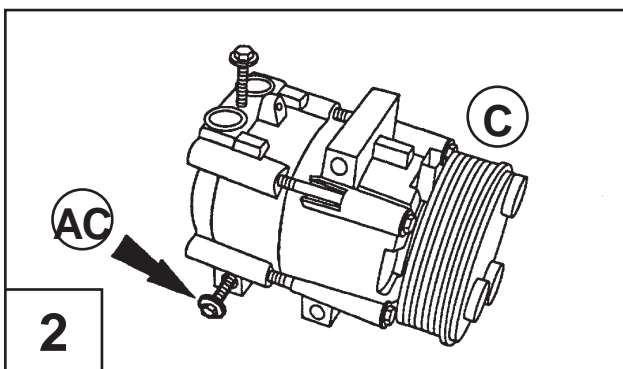
Posicione los soportes de montaje superiores izquierdo y derecho del condensador del A/A e instálelos utilizando tuercas de presión y tornillos.

Positionner les supports de montage supérieurs de droite et de gauche du faisceau du condenseur du climatiseur et installer les écrous et boulons à pression.

(E) 5.4L/6.8L COMPRESSOR - INSTALLATION
(S) INSTALACIÓN DEL COMPRESOR PARA EL VEHÍCULO CON MOTOR DE 5.4 L / 6.8 L
(F) COMPRESSEUR 5,4 L / 6,8 L - POSE

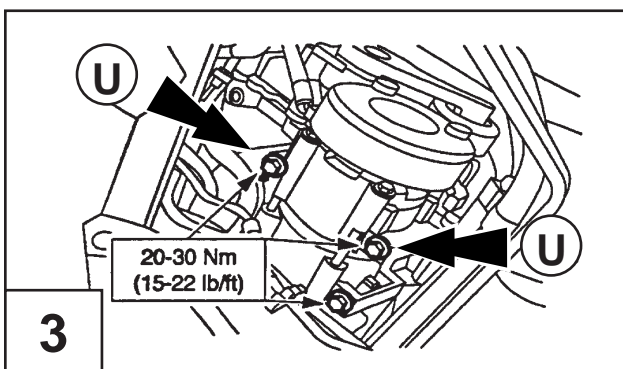


Remove the drive belt.
 Retire la banda.
 Enlever la courroie d'entraînement.




NOTE: Use bolt AC on 5.4/6.8L only.

Install the lower rear bolt into the A/C compressor.
 Instale el tornillo posterior inferior en el compresor del A/A.
 Poser le boulon inférieur arrière dans le compresseur du climatiseur.

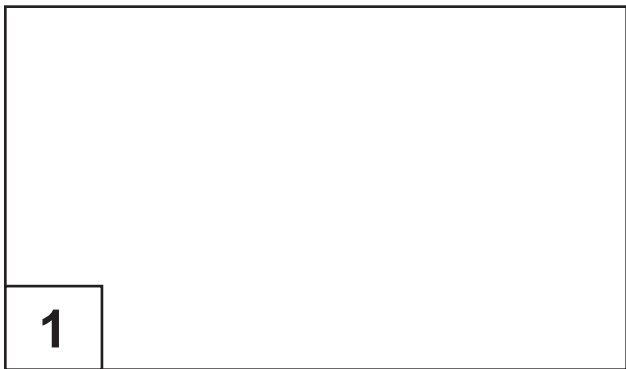


Install the A/C compressor.
 Instale el compresor del A/A.
 Poser le compresseur du climatiseur.

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 19 of 32	

E
S
F

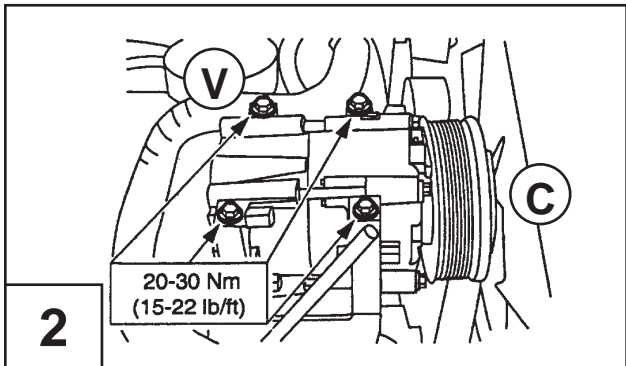
7.3L COMPRESSOR - INSTALLATION
INSTALACIÓN DEL COMPRESOR PARA EL VEHÍCULO CON MOTOR DE 7.3 L
COMPRESSEUR 7,3 L - POSE



Remove the drive belt.

Retire la banda.

Enlever la courroie d'entraînement.

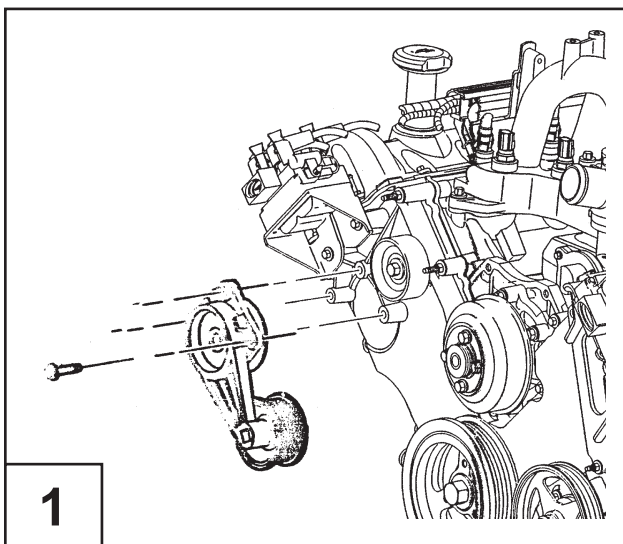


Install the A/C compressor and the bolts.

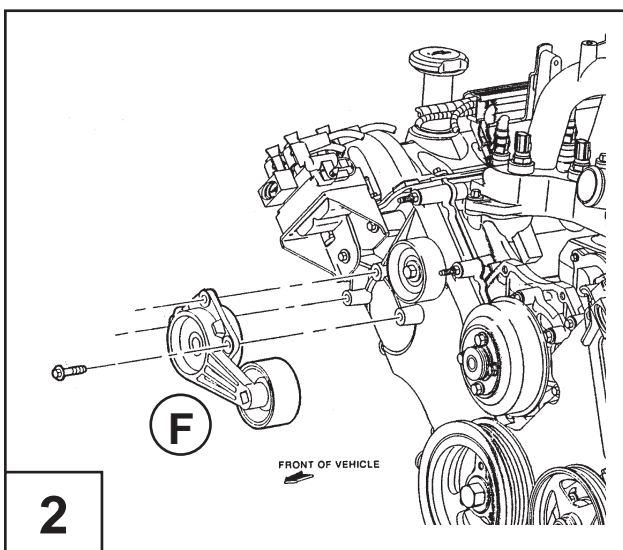
Instale el compresor del A/A y los tornillos.

Poser le compresseur du climatiseur et les boulons.


(E) 5.4L/6.8L ENGINE TENSIONER - INSTALLATION
(S) INSTALACIÓN DEL TENSOR PARA EL VEHÍCULO CON MOTOR DE 5.4 L / 6.8 L
(F) TENDEUR DU MOTEUR 5,4 L / 6,8 L - POSE



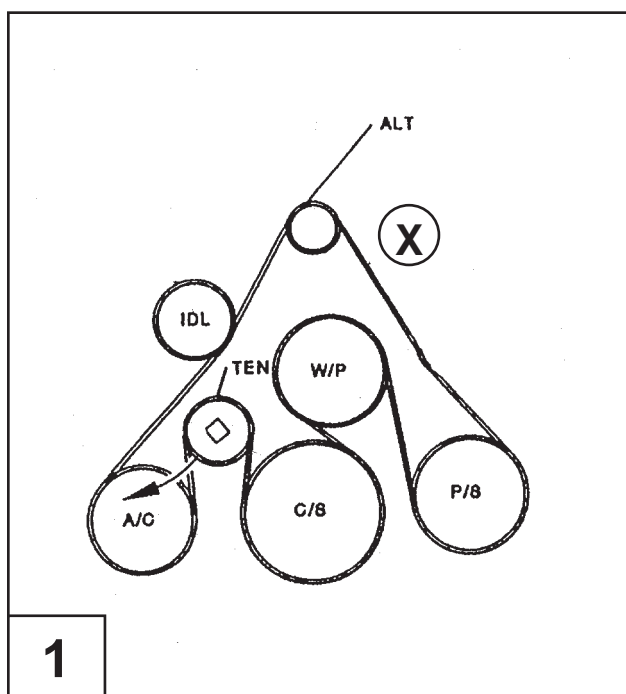
Remove the non-A/C tensioner assembly.
 Retire el conjunto del tensor que no es para el A/A.
 Enlever le tendeur qui ne fait pas partie du climatiseur.



Install the A/C tensioner assembly.
 Instale la conjunto del tensor del A/A.
 Poser le tendeur du climatiseur.

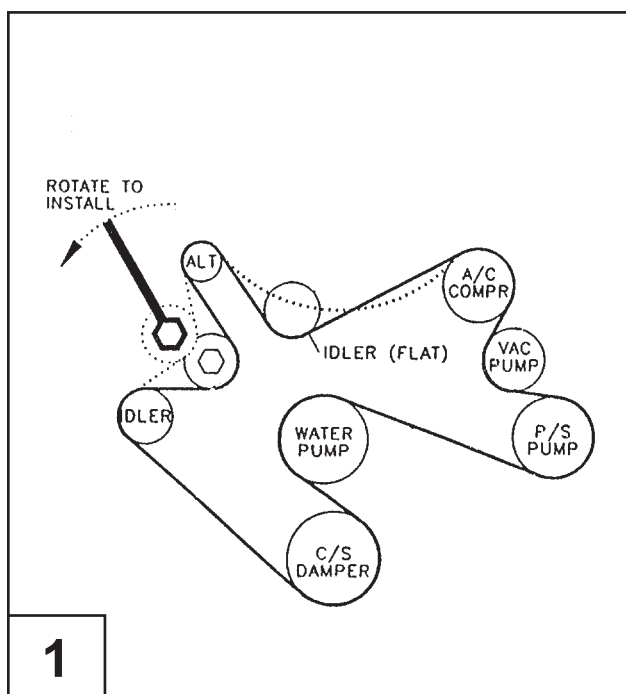
5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 21 of 32	

- (E) 5.4L/6.8L ENGINE DRIVE BELT - INSTALLATION**
(S) INSTALACIÓN DE LA BANDA PARA EL VEHÍCULO CON MOTOR DE 5.4 L / 6.8 L
(F) COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DU MOTEUR 5,4 L / 6,8 L - POSE



Install drive belt.
 Instale la banda.
 Poser la courroie d'entraînement.

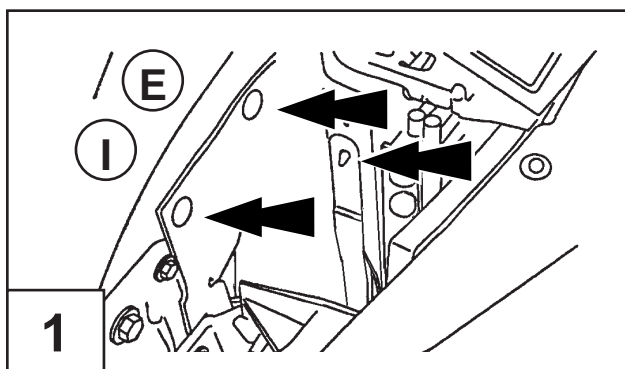
- (E) 7.3L ENGINE DRIVE BELT - INSTALLATION**
(S) INSTALACIÓN DE LA BANDA PARA EL VEHÍCULO CON MOTOR DE 7.3 L
(F) COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DU MOTEUR 7,3 L - POSE



Reinstall OE drive belt.
 Instale la banda.
 Poser la courroie d'entraînement.

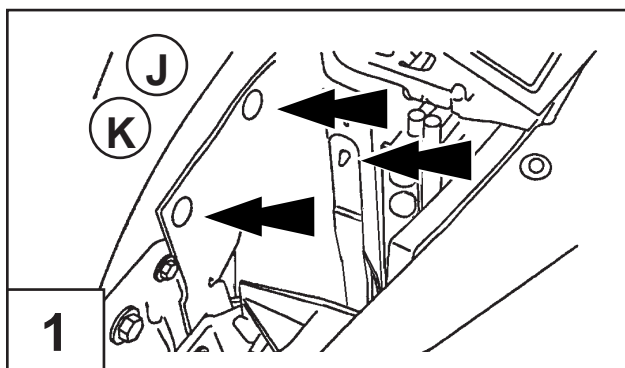
5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 22 of 32	

- (E) ALL ENGINES DEFLECTOR - INSTALLATION**
- (S) INSTALACIÓN DEL DEFLECTOR PARA TODOS LOS MOTORES**
- (F) TOUS MOTEURS, DÉFLECTEUR - POSE**




Install deflectors with push pins (passenger side shown).
 Instale los deflectores con clavijas de presión (se muestra el lado del pasajero).
 Poser les déflecteurs à l'aide d'agrafes (côté passager illustré).

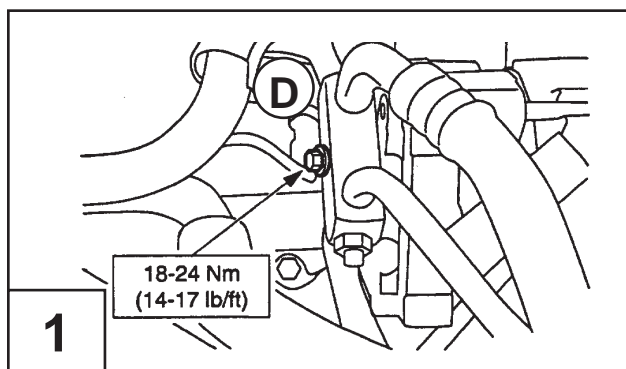
- (E) 7.3L ENGINE DEFLECTOR - INSTALLATION**
- (S) 7.3 L INSTALACIÓN DEL DEFLECTOR DEL MOTOR**
- (F) MOTEUR 7,3 L, DÉFLECTEUR - POSE**



Install additional diesel deflectors with push pins (passenger side shown).
 Instale deflectores adicionales con clavijas de presión (se muestra el lado del pasajero).
 Poser des déflecteurs additionnels à l'aide d'agrafes (côté passager illustré).

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 23 of 32	

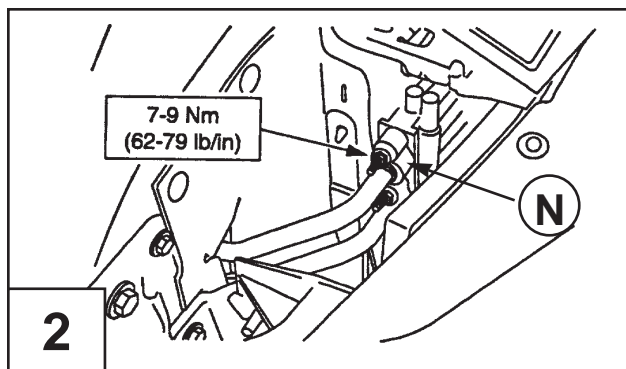
(E) REFRIGERANT LINE - INSTALLATION
(S) INSTALACIÓN DE LA LÍNEA DE REFRIGERANTE
(F) CANALISATION DE LIQUIDE REFROIDISSEMENT - POSE



Install the A/C manifold and tube assembly to the compressor with A/C manifold and tube bolt.

Instale el conjunto del múltiple de distribución y manguera del A/A al compresor con el tornillo del múltiple de distribución y manguera del A/A.

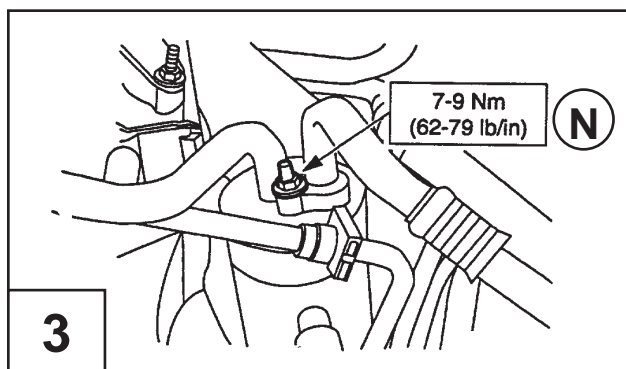
Fixer l'ensemble collecteur et tuyau du climatiseur au compresseur à l'aide du boulon du collecteur et tuyau du climatiseur.



Connect the A/C manifold and tube assembly to the A/C condenser core inlet line.

Conecte el conjunto del múltiple de distribución y manguera del A/A a la línea de entrada del panel del condensador del A/A.

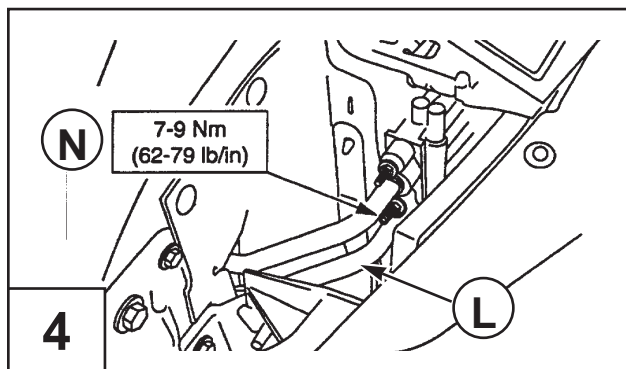
Brancher l'ensemble collecteur et tuyau du climatiseur à la canalisation d'admission du faisceau du condenseur du climatiseur.



Connect the manifold and tube fitting at the suction receiver/drier.

Conecte el accesorio del múltiple de distribución y manguera en el colector/secador de succión.

Brancher le raccord du collecteur et tuyau au collecteur-sécheur de succion.



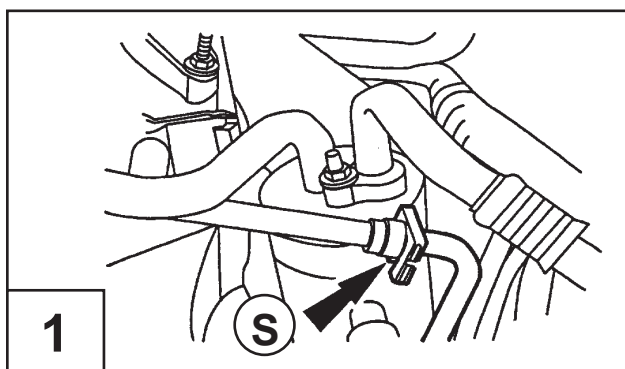
Install and connect the condenser-to-evaporator line to the A/C condenser core.

Instale y conecte la línea del condensador al evaporador al panel del condensador del A/A.

Poser la canalisation condenseur-évaporateur et la brancher au faisceau du condenseur du climatiseur.

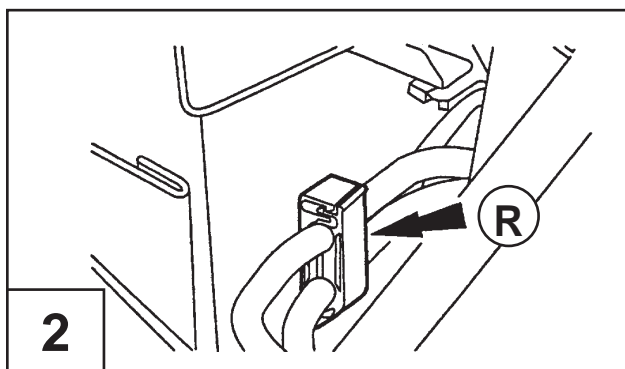
5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 24 of 32	

(E) REFRIGERANT LINE - INSTALLATION
(S) INSTALACIÓN DE LA LÍNEA DE REFRIGERANTE
(F) CANALISATION DE LIQUIDE REFROIDISSEMENT - POSE



Connect the condenser to evaporator line to the A/C evaporator core. Secure with spring lock clip.

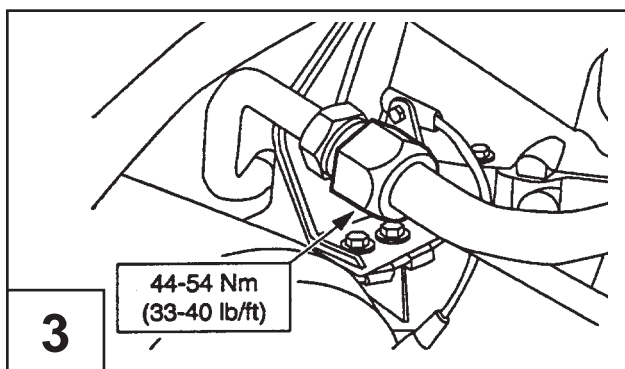
Conecte la línea del condensador al evaporador al panel del evaporador del A/A. Asegúrela con una grapa de seguro por resorte. Brancher la canalisation condenseur-évaporateur au faisceau de l'évaporateur du climatiseur. Fixer à l'aide d'une agrafe à ressort verrouillable.




Install the tube clamp.

Instale el sujetador del tubo.

Poser le collier de serrage du tuyau.



Connect the evaporator core outlet tube.

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 25 of 32	

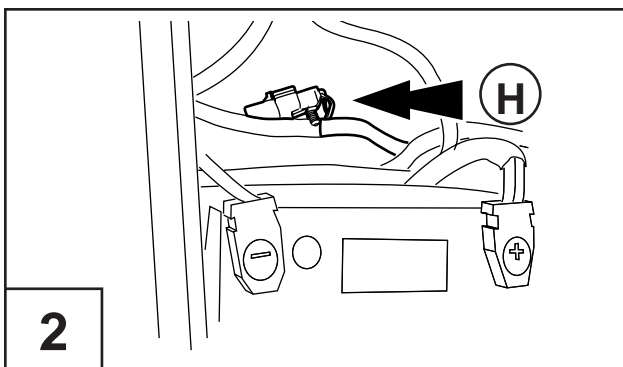
(E) 5.4L/6.8L ELECTRICAL WIRING - INSTALLATION
(S) INSTALACIÓN ELÉCTRICA 5.4L/6.8L
(F) CÂBLAGE ÉLECTRIQUE 5.4L/6.8L - POSE



Remove existing harness from starter motor relay, alternator, alternator field coil.

Retire el arnés eléctrico existente del relé del motor de arranque, alternador, bobina de campo del alternador.

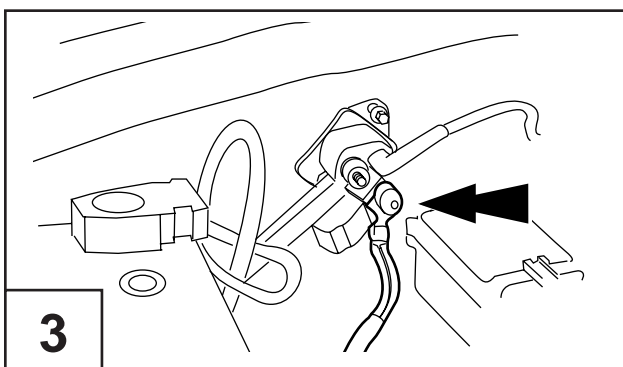
Enlever le faisceau présent du relais du moteur du démarreur, de l'alternateur, de la bobine de champ de l'alternateur.



Connect wiring harness to mating connector on vehicle.

Conecte el arnés eléctrico al conector complementario en el vehículo.

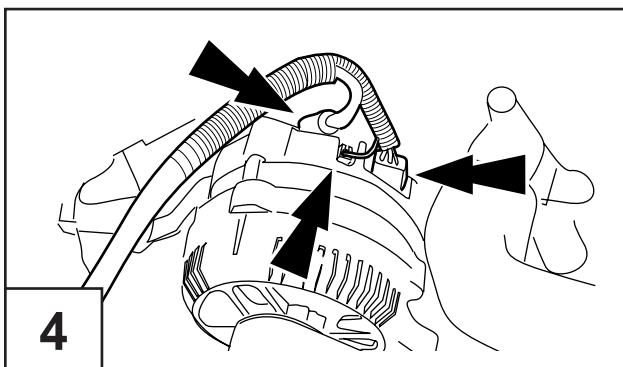
Brancher le faisceau de câblage au connecteur correspondant sur le véhicule.



Connect wiring harness to motor starter relay.

Conecte el arnés eléctrico al relé del arrancador del motor.

Brancher le faisceau de câblage au relais du démarreur du moteur.



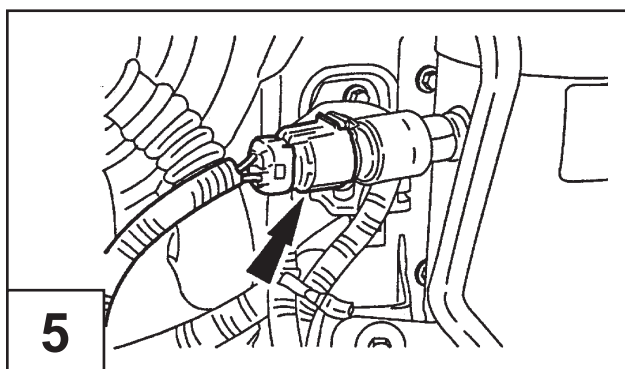
Connect wiring harness to alternator and alternator field connectors.

Conecte los conectores de campo del alternador y el alternador.

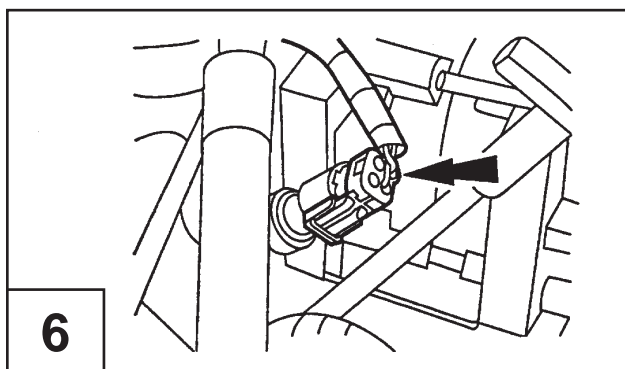
Brancher les connecteurs de l'alternateur et de la bobine de champ de l'alternateur.

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 26 of 32	

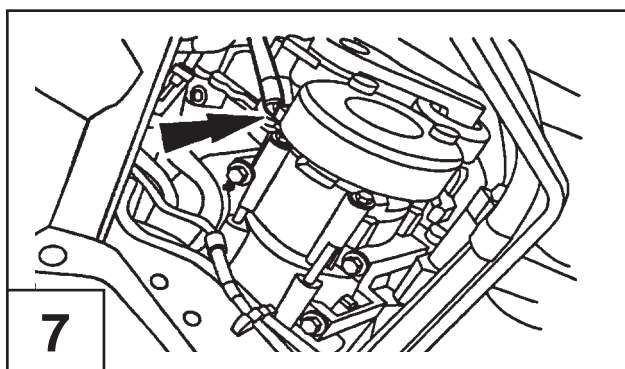
(E) 5.4L/6.8L ELECTRICAL WIRING - INSTALLATION
(S) INSTALACIÓN ELÉCTRICA 5.4L/6.8L
(F) CÂBLAGE ÉLECTRIQUE 5.4L/6.8L - POSE



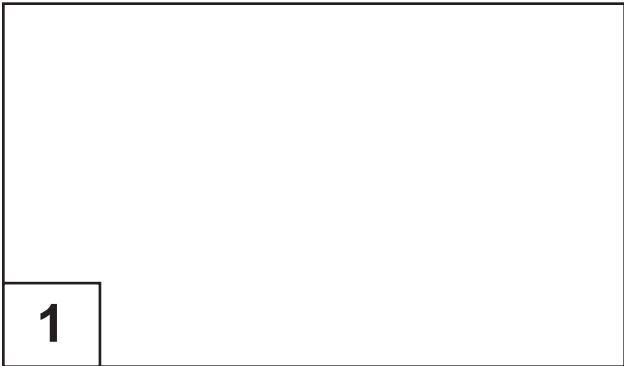
Connect the A/C cycling switch electrical connector.
 Conecte el conector eléctrico del interruptor de ciclado del A/A.
 Brancher le connecteur électrique du manocontact cyclique du climatiseur.



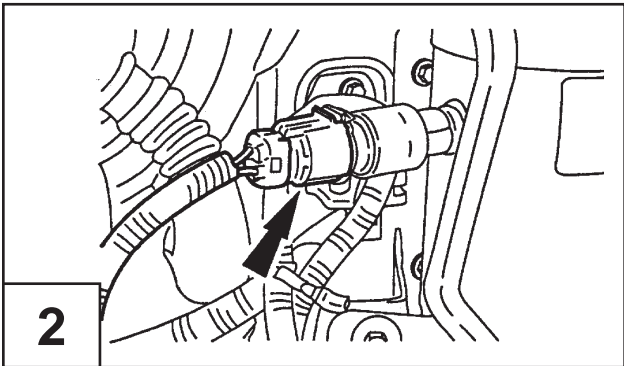
Connect the A/C pressure cut-off switch electrical connector.
 Conecte el conector eléctrico del interruptor automático de desconexión por caída de presión del A/A.
 Brancher le connecteur électrique du commutateur de coupure de pression du climatiseur.



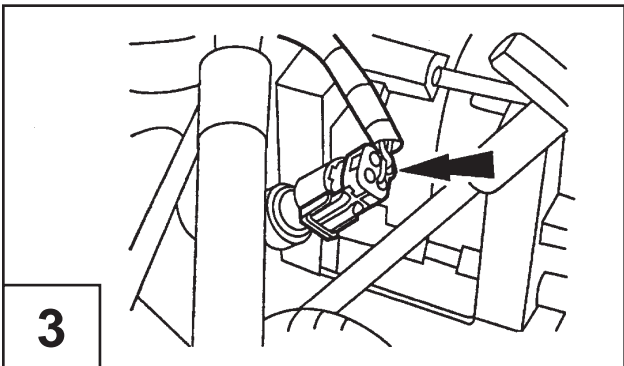
Connect A/C compressor clutch.



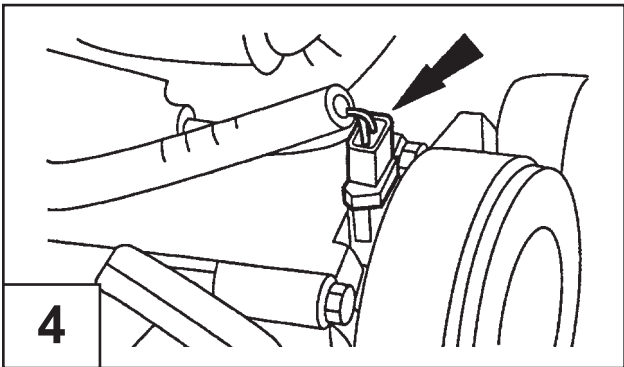
Connect wiring harness to mating connector on vehicle.
Conecte el arnés eléctrico al conector complementario en el vehículo.
Brancher le faisceau de câblage au connecteur correspondant sur le véhicule.



Connect the A/C cycling switch electrical connector.
Conecte el conector eléctrico del interruptor de ciclado del A/A.
Brancher le connecteur électrique du manocontact cyclique du climatiseur.

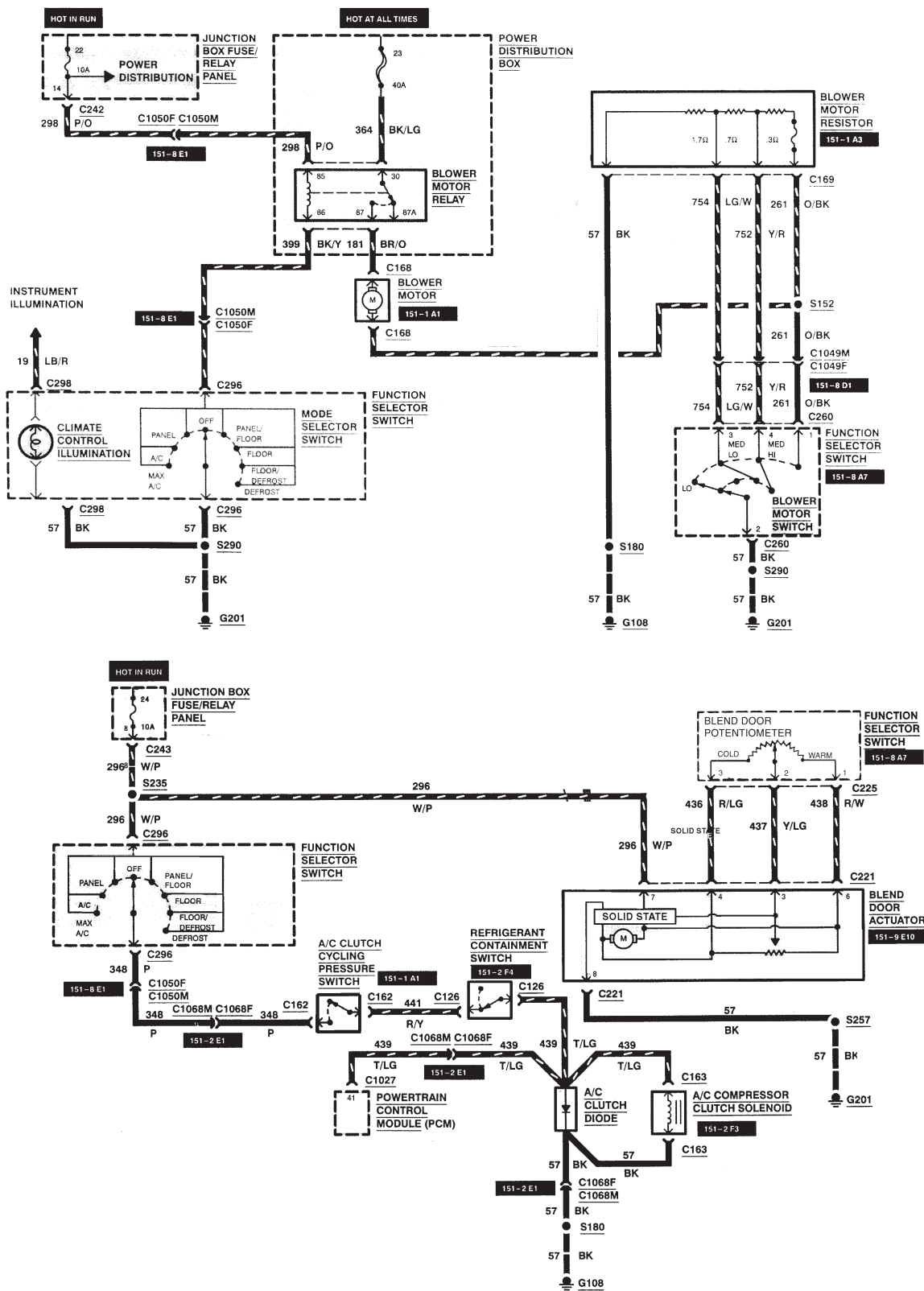



Connect the A/C pressure cut-off switch electrical connector.
Conecte el conector eléctrico del interruptor automático de desconexión por caída de presión del A/A.
Brancher le connecteur électrique du commutateur de coupure de pression du climatiseur.

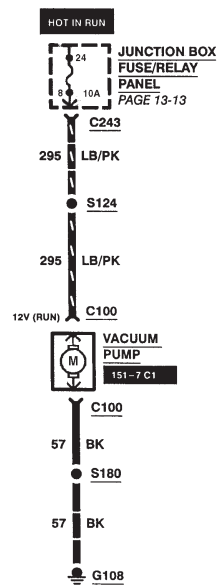


Attach A/C compressor clutch electrical connector.

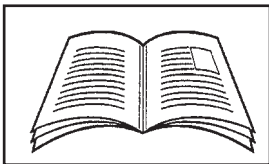
5.4L/6.8L ELECTRICAL/WIRING INSTALACIÓN ELÉCTRICA 5.4L/6.8L CÂBLAGE ÉLECTRIQUE 5,4/6,8



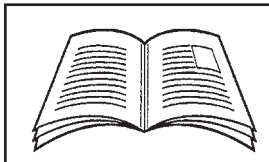
5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 29 of 32	



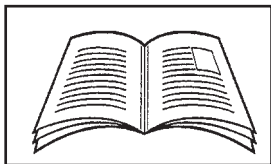
- (E)** EVACUATION PROCEDURE
- (S)** PROCEDIMIENTO DE EVACUACIÓN
- (F)** MÉTHODE D'ÉVACUATION



- (E)** CHARGING PROCEDURE
- (S)** PROCEDIMIENTO DE CARGA
- (F)** MÉTHODE DE CHARGE



- (E)** LEAK CHECKING PROCEDURE
- (S)** PROCEDIMIENTO DE PRUEBA PARA DETECTAR FUGAS
- (F)** MÉTHODE DE DÉTECTION DES FUITES



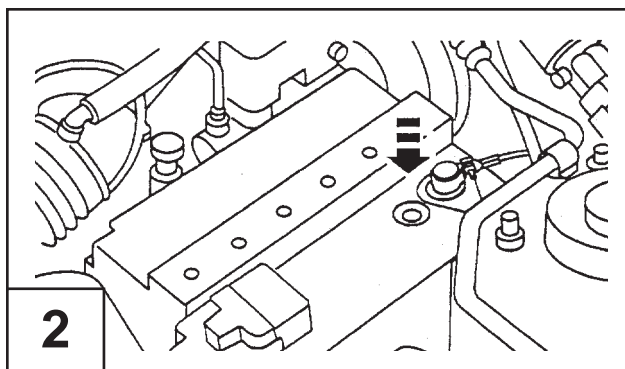
(E) COMPLETING THE INSTALLATION
(S) CÓMO COMPLETAR LA INSTALACIÓN
(F) ACHÈVEMENT DE LA POSE



Re-install any items removed during installation not previously re-installed. Reconnect all electrical/ vacuum connectors previously disconnected.

Vuelva a instalar cualquier artículo que hubo retirado durante la instalación y que no haya vuelto a instalar previamente. Vuelva a conectar todos los conectores eléctricos/de vacío desconectados previamente.

Réinstaller tout composant enlevé pendant la pose qui n'a pas encore été réinstallé. Rebrancher tous les connecteurs électriques et de dépression précédemment déconnectés.



Connect the battery positive and ground cables.

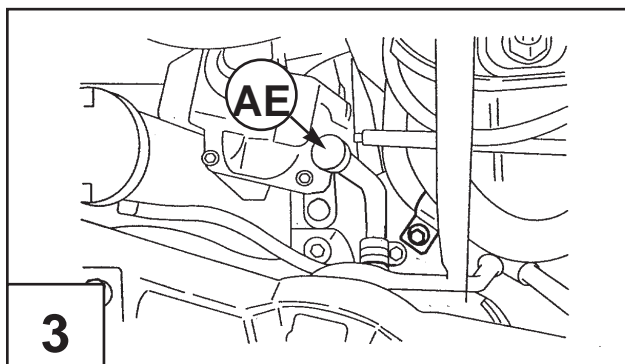
When the battery is reconnected the vehicle may need to be driven 10 miles (16 km) or more to relearn the adaptive strategy.

Conecte los cables positivo y de tierra de la batería.

Cuando la batería y luego se la vuelve a conectar, es posible que sea necesario conducir el vehículo por una distancia de 10 millas (16 km.) o más para que vuelva a aprender la estrategia de adaptación.

Connecter les câbles positif et de masse de la batterie.

Lorsque la batterie est reconnectée, il pourrait être nécessaire de conduire le véhicule pendant 16 kilomètres ou plus avant qu'il ne réapprenne sa stratégie adaptive



Install charge port cap.

Instale el tapón del puerto de carga.

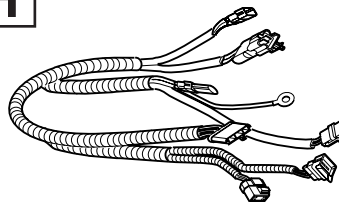
Poser le bouchon de l'orifice de charge.

5X010274	1X010038	25104	F81Z-19B968-AA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19B968-AA	Page 32 of 32	



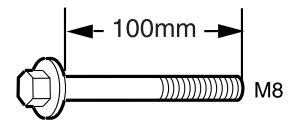
1999 Super Duty F-250/350 5.4L Engine

- E** KIT CONTENTS
S CONTENIDO DEL JUEGO
F CONTENU DE L'ENSEMBLE

H

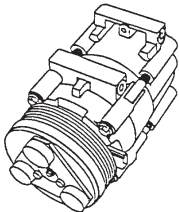
F81B-14305-M

1X

AC

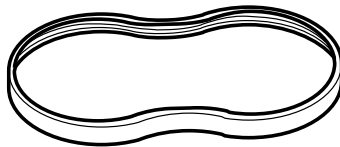
N606051-S309

1X

C

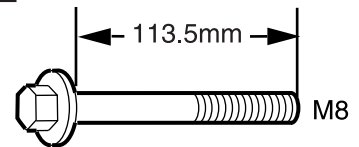
F75H-19D629-A

1X

X

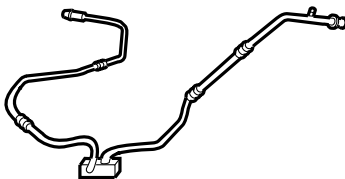
F81E-8620-J

1X

U

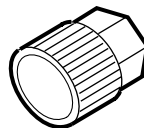
N806184-S309

2X

D

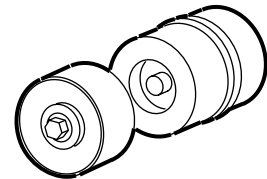
F81H-19D734-A

1X

AE

F4XH-19D702-A

1X

F

F75E-68209-D

1X

5X010290

1X010048

25104

F81Z-19703-AA

© Copyright Ford 1998

07/01/98

SKF81J-19497-AA

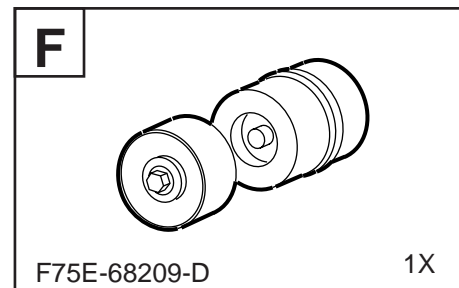
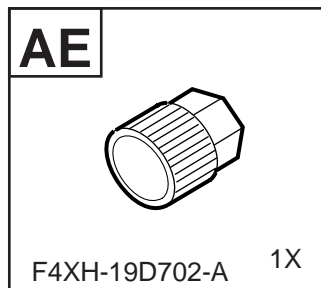
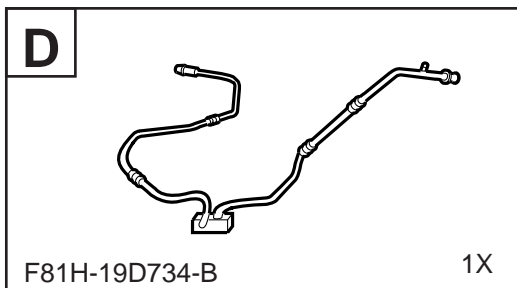
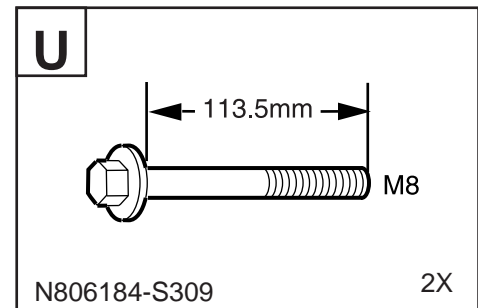
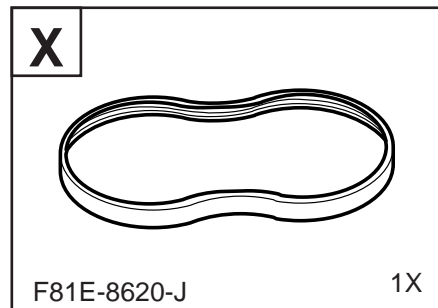
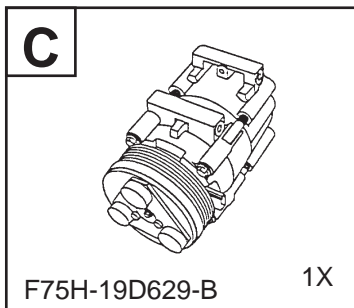
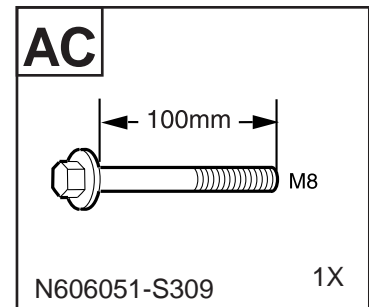
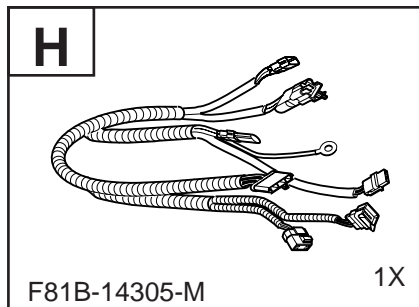
Page 1 of 1





1999 Super Duty F-250/350 6.8L Engine

(E) KIT CONTENTS
(S) CONTENIDO DEL JUEGO
(F) CONTENU DE L'ENSEMBLE

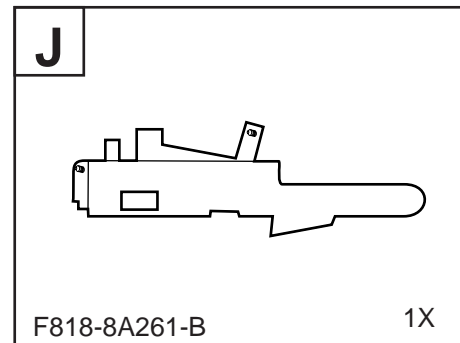
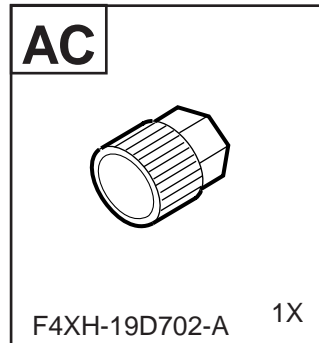
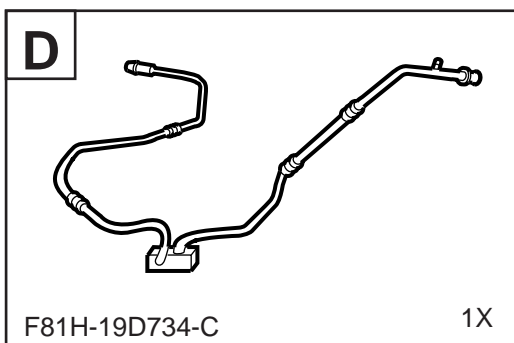
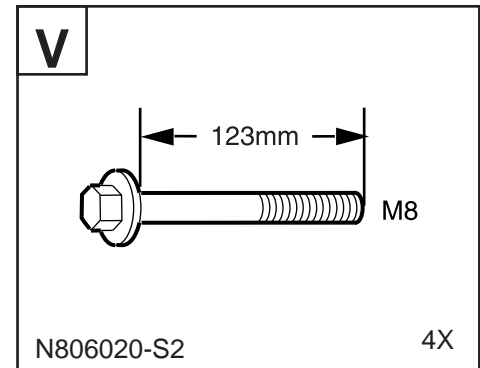
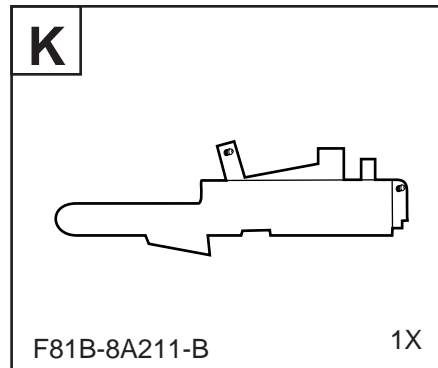
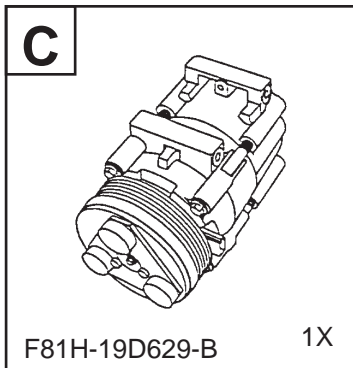



5X010297	1X010049	25104	F81K-19703-BA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19497-BA	Page 1 of 1	



1999 Super Duty F-250/350 7.3L Engine

- (E)** KIT CONTENTS
(S) CONTENIDO DEL JUEGO
(F) CONTENU DE L'ENSEMBLE



5X010293	1X010050	25104	F81Z-19497-CA	
© Copyright Ford 1998	07/01/98	SKF81J-19497-CA	Page 1 of 1	