

# БЕЛАЯ БУМАГА

*Производство Гравий + Блокчэйн  
Опция:  
GRAVEL COIN (GRV)*



*Гвинея (Конакри)*

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1 РЕЗЮМЕ</b>	<b>2</b>
<b>2 ВВЕДЕНИЕ</b>	<b>2</b>
<b>3 АНАЛИЗ РЫНКА</b>	<b>2</b>
<b>4 ПРОБЛЕМА</b>	<b>3</b>
<b>5 РЕШЕНИЕ</b>	<b>3</b>
<b>6 ВОЗМОЖНОСТЬ</b>	<b>4</b>
<b>7 ПРОИЗВОДСТВО: ПЛАН ГОРНО</b>	<b>5</b>
<b>8 ИСО</b>	<b>8</b>
<b>9 РОДМЭП</b>	<b>9</b>
<b>10 УСЛОВИЯ</b>	<b>9</b>
<b>11 ТОКЕНА РАСПРЕДЕЛЕНИЕ</b>	<b>9</b>
<b>12 ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ТЕХНИКО ЭКОНОМИЧЕСКОГО</b>	<b>10</b>
<b>13 КОМАНДА УПРАВЛЕНИЯ</b>	<b>11</b>
<b>14 КОНСУЛЬТАЦИЯ</b>	<b>13</b>
<b>15 ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПЛАН</b>	<b>13</b>
<b>16 ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>	<b>14</b>

## 1 РЕЗЮМЕ

Проект основан на возможности, предоставляемого правительством Гвинеи (Конакри), который выдал приглашение письмом на имени Craton-Roche Recursos Minerais бразильской горнодобывающей компании с большим опытом разведки месторождений полезных ископаемых, геологической разведки, добычи и переработки полезных ископаемых. Этот план направлен на привлечение капитала через blockchain технологии выдавший GRV COIN инвестировать в регистрации новой компании в Гвинее, получение лицензии на добычу камня - уже включенную в Приглашении, настраивая добычу камня и дробильную установку, как также коммерциализации гравия в стране и, на более позднем этапе, экспорт в соседние страны и стран Персидского залива.

## 2 ВВЕДЕНИЕ

Два наиболее актуальные темы на кампании ICO являются рынок и технологии Blockchain. Гвинея сталкивается дефицит выхода гравия для строительства, автомобильных и железных дорог которые будут построены или отремонтированы. Компании действующие в стране, не состоянии удовлетворить спрос проклятый, таким образом страна сталкивается некоторыми проблемами для удовлетворения своих потребностей. Гвинейский рынок представляет собой средний выход 150000 тонн в месяц, даже если фактическое производство не удовлетворяет спрос, и тому есть дополнительный спрос гравия из соседних стран, а также натуральные камни (гранитные и мраморные изделия) в странах Персидского залива - Бахрейн, Кувейт, Оман, Катар, Саудовская Аравия и ОАЭ.

Настоящая добыча предприятие является производство гравия, направленный первую очередь для удовлетворения спроса со гражданского строительства в Гвинее, основном в Конакри где спрос выше, а также спрос со строительства автомобильных и железных дорог. Это предприятие в нескольких месяцев будет служить основой для немедленного расширения в производство бетона и асфальта.

Продажа GRV token (GRAVEL coin) создаст выдающийся рынок для cryptoinvestors, которые выиграют от деятельности компании и возможной экспансии. После этот проект консолидирован, компания может легко увеличить свой минеральный портфель путем изучения других возможностей горнодобывающие: драгоценные металлы, ниобий, редкие земли элементы (Rare Earths Elements), железная руда, цинк, медь и многое другое.

Министерство горной промышленности и геологии будет предоставлять некоторые месторождения для осмотра и отбора в районе Dubreka, всего 30 км от столицы Конакри. Команда будет выбрать камень депозит соответствии с его запасами и другими особенностями, которые будут измеряться на выбранном участке после того сайт проверен. Помимо запасов полезных ископаемых, геологи подберут депозит основе характеристик такие как логистика, геоморфология, расстояние до энергии и воды, среди других.

Проект включает в регистрации новой Гвинейского горнодобывающей компании, выбор гранита месторождения, покупка, импорт и наладке машин и оборудования, эксплуатационных испытаний и пуска в эксплуатацию полной.

## 3 АНАЛИЗ РЫНКА

Гравий рынок в Гвинее (Конакри) растет, свидетельствует нынешней экономической трансформации в стране. Существующее настоящее время производство не состоянии

удовлетворить спрос. Гравий представляет собой простой продукт используемый изо дня в день в секторе жилищного строительства. Даже в трудные времена, этот минеральный продукт всегда имеет рынок, как он имеет применение во всех социальных уровнях. В городских центрах, даже самые скромные семьи продукт испрашивается для строительства полов, водоемов, септиков, балок, столбов или колонн. Именно поэтому поведение потребления приводит к богатому набору потребителей и демонстрирует стабильное поведение.

соответствии с действующим и будущим спросом на гравий в стране, союзническом к экспортному потенциалу в страны GCC, правительство Гвинеи пригласило нашу компанию Craton-Roche Recursos Minerais создать новую компанию в стране и запускает новую мину извлечь и раздавить камень для производства щебня. Продукт будет использоваться в гражданском строительстве, дорог и новых железных дорог.

На основании официальной информации от Министерства международного сотрудничества, спрос гораздо выше чем производится эксплуатирующих компаний, том числе из Китая и Италии, производство которого в регионе Нижней Гвинеи (Конакри) находится на 150000 тонн в месяц. Таким образом, учитывая сдержанный спрос, ожидается что шахта будет изучаться соответствии с предложением, начать товарную продукцию от 30000 тонн / месяца и постоянно растет.

В дальнейшем, зависимости от рынка, и с новыми инвестициями, можно увеличить производство чтобы достичь суммы в размере 75000 тонн / месяц. В срочном рынке необходимо проект очень благоприятные условия должны быть успешно запущен в течение короткого времени.

## **4 ПРОБЛЕМА**

Страна сталкивается с нехваткой на выходе гравия для удовлетворения спроса со стороны строительного сектора, наряду с необходимостью строительства или ремонта дорог и железных дорог. В разделе 6 мы представляем обширный перечень проектов, наших потенциальных потребителей. В стране, связи с большим спросом есть непосредственная доля рынка на 50000 тонн / месяц.

Это легко наблюдать что существует четкое положение ограничения технологических и финансовых возможностей для эффективного выполнения запланированных общественных проектов. Развитая деградация транспортной инфраструктуры и производства энергии и отсутствие крупных инвестиций в этих областях течение нескольких лет делают недостаточными значительные усилия с 2012 года не только жилищный сектор сталкивается трудностями, но и транспортный сектор в Республике Гвинея, как она в основном преобладает автомобильный транспорт со значительным нуждающимся шлифовкой пробегом работ. Около 95% от движения людей и товаров осуществляется автомобильным транспортом.

## **5 РЕШЕНИЕ**

соответствии с проблемой сталкиваются в стране, гвинейское правительство искало лицо с опытом в горнодобывающей отрасли в целях создания деятельности горнодобычи и дробление камня, целью производства щебня для удовлетворения текущего и будущей рыночный спрос. Таким образом, правительство Гвинеи выпустил письмо приглашение от имени нашей компании, которая в свою очередь структурированное производство по плану добычи на 30000 тонн / месяц. Кроме того, этот проект будет способствовать с лучшими условиями транспортировки, повышения уровня жизни, поколение рабочих мест, охрана



окружающей среды путем рационального и технических методов добычи, лучшей экономики, среди других.

## 6 ВОЗМОЖНОСТЬ

Как уже упоминалось выше, следующие проекты предоставляют компании с потенциальным потреблением и большой бизнес возможности:

Железнодорожный:

- ❖ Страна готовит серию работ как строительство железнодорожной линии Конакри-Канкан;
- ❖ Циркуляция второго пригородного поезда «Голубой поезд»;
- ❖ Новая железная дорога, Транс-гвинейский: многофункциональная многопользовательская железнодорожная линия 650 км длиной связывающих юго-востоке Гвинею с побережьем вдоль коридора роста Южного.

Дороги:

- ❖ Упорядочивание шоссе от Конакри км 36 в 2х2 дорожках и с этого момента чтобы быть повторно к различным национальным дорогам.
- ❖ Аранжировка дороги Enta - Sonfonia в 2х1 полосу на 2,6 км и юго крест на 2 км.
- ❖ Асфальтирование разных дорог в некоторых городах и населенных пунктах которые являются: Faranah, Kissidougou, Дабола, Kouroussa, Siguiri, Mandiana, Керуан и Dinguiraye в общей сложности 52 км дорог.
- ❖ Африканский банк развития финансирует проект дорожного взаимосвязанности между Котд'Ивуара и Гвинеи. US \$ 50 млн будет использоваться чтобы проложить ТĀ участок автомагистрали Лола. Лола город в Гвинее Расположенной в пограничной зоне между Гвинеей и Котд'Ивуар. Кроме того, проект предусматривает восстановление 300 км дорог между тремя странами бассейна реки Мано.
- ❖ Луис Бергер недавно стартовал проект надзора строительных работ 1300000 € (US \$ 1,4 миллионов) для ремонта участка 151 км Национальной дороги (RN1) соединяющей Даболу с Kouroussa в центре Гвинеи.
- ❖ Строительство национальной дороги RN2. Sogea-Satom осуществляет реабилитацию RN2 на расстоянии 53 км между Кисидугой и Гекедом, а также реконструкцией десяти мостов. Стоит 55000000 €, проект финансируется Европейским Союзом (десятилетия программы EDF). Он будет реализован течение 24 месяцев.
- ❖ Восстановление 194 километров между Канкан и Kissidougou дороги в современной дороги отвечающие международным стандартам. Эта дорога крупный проект ожидается, открыть районы Верхней -Guinée, Ближнего Гвинеи и облегчения доступа к морскому коридору.
- ❖ Строительство железнодорожной линии Конакри-Канкан, второй величине город в стране (длиной 662 км) было поручено французской группы Bolloré. Также объявлено что строительство железнодорожной линии Конакри - Kagbélén, примерно 142 км.
- ❖ Железнодорожный Kaloum- Kagbélén: Шесть вагонов и 450 тонн рельсов не уже в Конакри На боковых линиях инаугурации Bluezone Kaloum, Bolloréкто хочет связать порт Конакри железнодорожного пути не позднее 2 октября, The Bolloré Группа управляет Конакри контейнерный терминал также тот кто является подрядчиком проекта строительства железной дороги Kagbélén-Конакри, около 42 км и Конакри-Канкан-Бобо-Диуласо через Бамако.

Несколько проектов были завершены в области относительно строительства, реконструкции, реабилитации и восстановлению дорог инфраструктуры следующим:

- ❖ 639 км нового строительства дорожной инфраструктуры;
- ❖ 240 км реконструкция существующей дорожной инфраструктуры;
- ❖ 246 км восстановление дорожной инфраструктуры и 340 км полуприцепа восстановления существующей дорожной инфраструктуры.
- ❖ Восстановление префектур дороги Yombiro-Dangaldou, Kissidougou префектур 47 км;
- ❖ Восстановление общинных дорог секций Монго-Badala-Téméssadou в префектуре Gueckedou около 20 км;
- ❖ С точки зрения транспорта, в частности восстановление взлетно посадочную полосу и подъездная дорога на 17 км Нзерекоре аэропорта;
- ❖ Развитие современной логистической платформы транспорта 100 га Kouriah (Коя).
- ❖ Открытие Крайней мере половина сельской местности;
- ❖ Поддержание в хорошем состоянии по крайней мере 60% национальной дорожной сети счет приоритезации префектур не обслуживаются осями асфальтовых.

## 7 ПРОИЗВОДСТВО: ПЛАН ГОРНО

этой главе рассматриваются аспекты связанные с горнодобывающей методологии которая будет принята на предприятии и представляющие интерес для кратона-Рош.

В Дубреке, есть массивные гранитные обнажения, которые обычно присутствуют в некоторых вскрышных пятнах. Эта верхний слой почва будет удалена использованием загрузчика и / или экскаватора, который будет накопленным для того чтобы быть впоследствии выгружает в наиболее подходящем способе, и для последующего использования для восстановления окружающей среды, и может быть перераспределена на обрабатываемую области соответствии с продвижением экстракции ..

Способ разработки карьеров которые будут приняты для добычи камня будет открыта модель яма с гнездом эксплуатации посредством нисходящей скамейки, иницируя путем снижения уровня, направленный на максимальное освоение от существующего минерального потенциала сохранением стабильности выкопанных склонов.

Каждое отверстие будет контролироваться топографически и обновляются в конце каждого месяца. Определение скамейки (высота 12,0 м и наклонение 15 °) обеспечивает геомеханическую безопасность для такого типа добычи камня, том числе сигнализации всех областей включая бока скамейки, подъездные пути и т.д., и где есть потенциальные риски, надлежащие переборки.

Оценки отходов / руда соотношение 0,20 / 1,00 м<sup>3</sup> добытого гранита. Отходов состоит из гравия и песчаных почв, очень мало плодородной.

Для средней толщины почвы *на месте* 0,4 метра, на участке площадью 30000 кв.м. (3 га) чтобы быть эффективно извлечены, будут перемещены 12000 м<sup>3</sup> отходов. Этот материал когда заполненный на площади 50000 кв.м. (5 га) будет генерировать высокий ворс 3,00 метра, если используется полностью, то что вряд ли произойдет, поскольку восстановление окружающей среды будет проводиться как добыча будет вперед.

Последовательность операций: топографическое картирование с определением бурения сети, бурение, взрывные работы первичных, вторичных взрывные работы, погрузки, транспортировка и дробление камня.

Каждое отверстие будет иметь 3 дюйма сделанные пневматической буровой установки - Rockdrill связанные с компрессором 900 PCM. Начальное распределение бурения будет 1,50 x 3,50 м, которые могут быть изменены соответствии с результатами. Взрывчатого вещества которые будут использоваться будет тип эмульсии PowerGel 800 как bedload и Powermix (НКС) качестве нагрузки столбца в пропорции 40/60, соответственно. Всякий раз когда возможно, компания будет пытаться заменить использование взрывчатых веществ с инновационными экологически чистыми решениями.

Аксессуары будут детонирующий шнур на 25 метра расстоянии, и огонь будет запущен с предохранителем. Нормы безопасности будут приняты использованием скорости частиц 10 мм / с, учитывая бразильский NBR 9653 установленный ABNT (Бразильская ассоциация технических норм), которая способна сохранить окружающие структуры. Сейсмограф из первых взрыва будет контролироваться, чтобы изучить скалистое поведение в области регулируемого уравнения переменного Лангфорда.

$$VP = K (D / Q^{1/2}) - B$$

Скорость VP = Пик частиц

D = расстояние от детонации до точки измерения (м)

Q = максимальной нагрузки по ожиданию (кг)

K e B = константы которые будут определены в измерениях и это связано с скалистой пакет расстояния x.

Взрывы должны контролироваться, так как план взрыва ниже был рассчитан учетом предыдущего опыта для такого типа породы и имеющегося оборудования. План взрыва должны быть адаптированы соответствии с локальной структурной геологией (гидроразрыв, разломы, план сланцеватости, т.д.), всегда адаптируются принимая во внимание результатов:

A = 1,5 м (расстояние)

H = 12 м (высота скалы)

T = 1,5 м (буфер)

CF = 12,5 кг взрывчатого вещества эмульсии с отверстием

CC \* 18 кг гранулированного взрывчатого вещества с отверстием

Объем от отверстия = 63 м \*

E = 3,5 м (расстояние)

SF = 0,5 м (суб бурение)

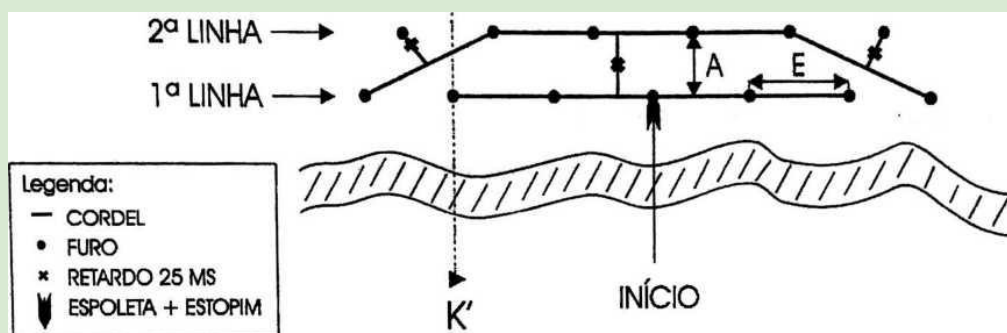
0 = 15 ° (наклон)

(CF = нагрузка кровать)

(CC = нагрузка колонка)

RC = 484 г / м (коэффициент нагрузки)

### CUT K

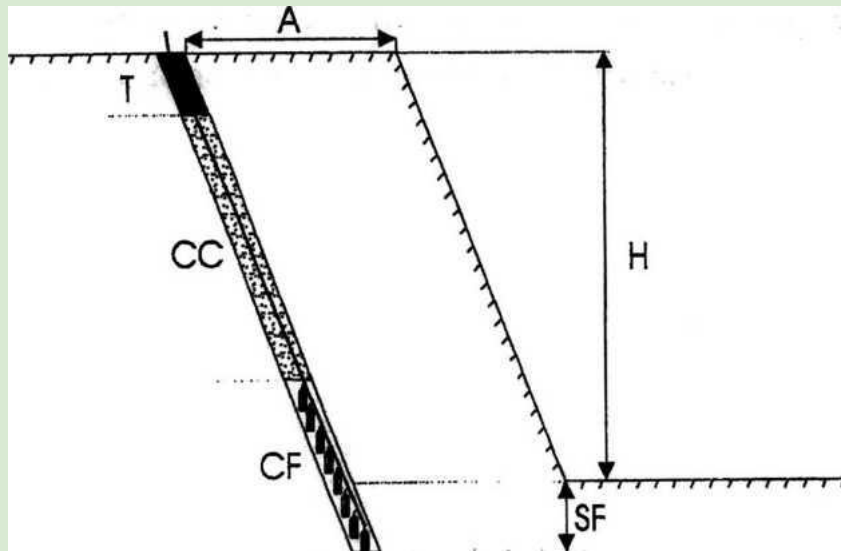


INÍCIO - Начало  
фуро - Отверстие

Linha - Линия  
Retardo - Задержка

Cordel - Шнур  
ESPOLETA + Retardo - Предохранитель + DELAY

### CUT KK»



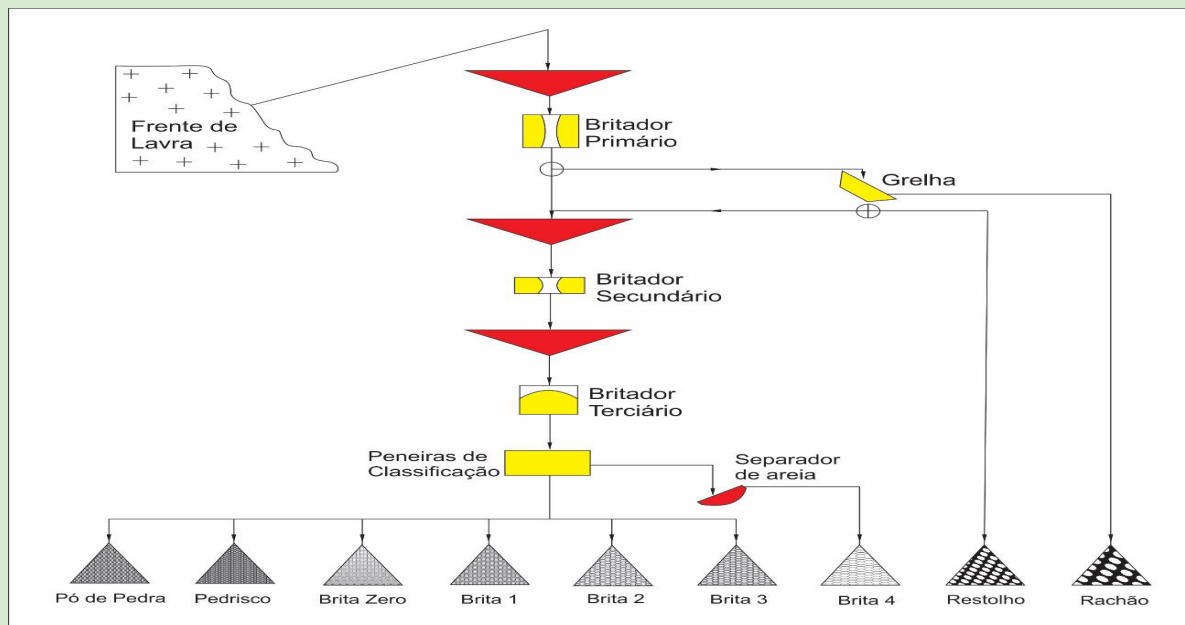
Вторичные взрывные работы будут осуществляться механически использованием экскаватора и гидравлический выключателя.

Загрузка удаленного материала будет выполняться использованием 194 резюме загрузочного ковша (возможно, FIAT FR-180). Внутренний транспорт будет осуществляться тракторными самосвала Mercedes Benz моделью MB 2318 с 12 м<sup>3</sup> мощности рудного ведра, то время как внешний транспорт будет осуществляться автомобильным транспортом конечном итоге на поезде. Наблюдение: вся площадь будет сигнализироваться.

После пескоструйной обработки, камень будет транспортироваться в дробильном центр, содержащий 40090 питателя, где грузовик будет сбросить материал. После, скала проходит через первичный щековой дробилки с размером 8060, после чего к куче легких. Этот материал проходит через вторичного размер дробилки 9025, где ставятся на скрининге. Материал будет выбран ниже 38 мм, выше этого она будет проходить через третичные дробилки 90 TS, возвращаясь к экрану заканчивающийся цепь. Экран будет выбирать гравий 0 и 1, и рокпорошок, соответствии с рыночным ожиданием. Эта система проектируется для номинальной мощности для производства 150 тонн / час дробления материала.



## Дробление завод Unity



**Фронтделавр** - Горный отдел

**Grelha** - Сетка

**Britador Terciário** - Третичный

**Separador de Areia** - Sand Separator

**Pedrisco** - Малый Каменный

**Брита 1** - Гравий 1

**Брита 3** - Гравий 3

**Restolho** - Щетина

**Britador Primario** - Первичная дробилка

**Britador Secundário** - Вторичная Дробилка

**Peneiras de Classificação** - Классификация Просеятели

**Pó de Pedra** - Пок порошок

**Брита Zero** - Гравий 0

**Брито 2** - Гравий 2

**Брито 4** - Гравий 4

**Rachão** - Трещины Рок

Производство этого щебень направлено на страны в связи с тем, что предприятие будет решено с целью чтобы получить 30000 тонн гравия в месяц. План добычи существенно динамичен, как шахта время изучаются. Новая информация будет доступна, требующая постоянной адаптацию на первоначальный плане соответствии с новыми условиями шахт, продемонстрированных ее эволюцией.

## 8 ICO

Гвинея Гравий проекта является инвестиционным инструментом, помощью которого гравия весьма востребованный продукт в строительной отрасли, связан с опцией GRAVEL COIN blockchain реализованной и управляются волны платформы. Предложение GRV COIN будет разделен на три этапа: Pre-ICO, Pre-Sales и ICO.

Ожидаемый доход составляет \$540000 / месяц или \$6480000 / год (30 тысяч тонн гравия в месяц x \$18,00). течение трех лет объем гравия будет производиться будет 1,08 млн тонн соответствующих \$19440000, и течение пяти лет количество производства будет 1,8 млн тонн порождающих \$32400000.

Во время **Pre-ICO**, происходит течение первых двух (2) недель будет объявлено blockchain вариант в виде GRAVEL COIN будут предложены участникам за **\$9.00** с 63,111 токенов (GRV) ипускаемых blockchain со скидкой 50% за \$568000 (1 токен = 1 тонн гравия).

Для **Pre-Sales**, чтобы иметь место в течение двух (2) недель, участники будут иметь возможность приобрести опцион блок-цепь 107,143 токены, будучи 1 GRAVEL COIN = **\$14.00**.

Для **ICO**, минимальная установка веха \$2,500,000, планируемый объем составляет **\$5,764,065**, без ограничений. Возможное превышение будет вложено в расширение проекта и / или в новых проектах. На данном этапе участники будут иметь возможность приобрести опцион блокчейн 205,337 токены, будучи 1 GRAVEL COIN = **\$18.00**.

## 9 РОДМЭП

1 месяц после Пре-ИКО - Команда будет зарегистрировать новую компанию в Конакри, выберите каменный депозит, представленную правительством Гвинеи, подготовки докладов и оценок для пуска.

1 месяц после Пре-Продажи - Разработка и подготовка прииска, импорт часть машин и оборудования, подключение воды и энергии, строительство части инфраструктуры.

1 месяц после ИКО - Полный импорт машин и оборудования, полная инфраструктура, создание машин и оборудования, проведение эксплуатационных испытаний и добычи запуска.

В течение 3 месяцев с момента запуска - Расширение гравийного производства

After 6 months from the previous phase - Расширение в другие минеральных возможности

## 10 УСЛОВИЯ

- ❖ Краудсейл токенов будет проводиться в форме кредита;
- ❖ Возможность конвертации токенов в акции если компания становится публичной (IPO);
- ❖ Инвесторы могут приобрести токены с использованием криптовалют;
- ❖ Инвесторы получают 30% скидку на приобретение продукции;
- ❖ За 12 месяцев компания начнет выкуп кампанию GRAVEL токена вариантов blockchain сразу после периода ICO и сжечь эти токены пока не достигнет 100%;
- ❖ Инвесторы также имеют право на получение скидки на 5% больше чем последующие монеты выпущенных новых кампании ICO компании. Пример: когда новая монета нового проекта реализуется ходе предварительного ICO, и если скидка будет 50%, то инвестор получит 55% скидки, а в ICO инвестор получит 5% скидку;
- ❖ Минимальные инвестиции: \$18.00 (1 тонн гравия);
- ❖ Аудиторские услуги обсуждаются с одним из BIG4;
- ❖ Компания будет делиться прибылью на основе 40%.

## 11 ТОКЕНА РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

5%: 1,877,954 маркеров для компенсации команды;

5%: 1,877,954 маркеры для компенсации сторонников;

90%: 33,803,180 маркеры для урегулирования проекта.

## 12 ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ТЕХНИКО ЭКОНОМИЧЕСКОГО

Характер такой горного бизнеса осуществимости зависит от внутреннего потребительского рынка. Экономическое решение для инвестиций такого типа связан с четырьмя основными факторами: спрос, запасы полезных ископаемых, местоположение и расстояние чтобы быть совместимым с ценой перевозки.

Необходимое оборудование для шахты создали такого размера, подытожить примерно \$3,774,000 и \$222,222.22 дополнительных для зданий, сооружений и подъездных путей. Шахта будет управляться учетом среднемесячный производства 30,000 тонн, с 23 сотрудников распределены шахты менеджера, камень дробильная офицер, механик, бластер, вспомогательные устройства, сварщиков, операторов, водителей и безопасности.

Прогнозируемый первоначальные инвестиции включает себя приобретение машин и оборудования, гражданского строительства, установки оборудования, оборотных средств, а комиссий плюс компенсацию за командой на всю сумму \$5.764 миллиона. Есть две ссылки, продажи соответствии с первоначальным производства 30,000 тонн и затрат / расходов представленных выше, определенной на план горных работ. Расходы включают себя все расходы связанные с ресурсами используемых в производстве, а ежегодные затраты на \$1.870 млн.

наконец, прогноз о доходах может быть подготовлен учетом продажи 30,000 тонн / месяц дробленого материала на \$18,00 / т, генерируя при налоговый доход в \$6,480,000.00 годовых.

прибылях убытках	\$
Валовой операционный доход	6480000
НДС 15%	(972000)
Чистый операционный доход	5,508,000
Расходы	(1870308)
доход	3647692
(-) Налог Прибыль 15%	(545654)
Чистая прибыль	3,092,038

**экономические показатели: рентабельность активов, рентабельность чистой и возврат инвестиций**

экономических показателей	ROA	Чистая маржа	
ROI%	60,00	48,00	54,00

## 13 КОМАНДА УПРАВЛЕНИЯ

Команда состоит из:

- ❖ **Paulo Carneiro** бразильского горнодобывающего предприниматель, хорошо опыт в разведки месторождений полезных ископаемых, геологическое изучение, добыча и обработки, он принял участие в добыче золота в Гане проекта; основатель кратона-Рош (управляющий партнер, Бразилия) и StanRocc (директор, Великобритания) также он является директором tokenUP Digital Cryptomarketing Agency и ICOBoard (Москва) platform. Он является дипломированным бухгалтером филиалом КПР (Штата Баия совета бухгалтера), со специализацией в управленческом учете (iMBA, Университет Штата Illinois in Urbana-Champaign) и инвестиционного управления (МООС, Женевский университет).  
Linkedin: <https://www.linkedin.com/in/paulo-carneiro-34bb9612>  
XING: [https://www.xing.com/profile/Paulo\\_Carneiro4](https://www.xing.com/profile/Paulo_Carneiro4)
- ❖ **Eli Rocha** старший бразильский электротехник специализируется на машины и оборудование установить. Он работал в нескольких горнорудных проектов, том числе камень дробления, извлечения золота и восстановления, проектных и эксплуатационных процедур, все участвующие следующие технические нормы. Структурные, механические, электрические, проекты оборудования и строительные работы. Он работал с асбесто, керамикой и другими полезными ископаемыми. Он работал в сотрудничестве с несколькими добывающими компаниями, а также оборудование компаний как METSON.
- ❖ **Emanoel Apolinário**, Геолог со специализацией разведки месторождений полезных ископаемых и геологоразведочных работ на Федеральным университетом в Минас Жерайс / Геология центра Eschwege в Diamantina / MG -1991, а также в добыче и обработке камня. Геолог в DNPM (бразильский Горный департамент) 1984-2004, где он был руководителем различных секторов. Он провел геологические исследования в следующих полезных ископаемых: железная руда, марганец, промышленный песок, песок для строительства, гипса для гипса и цемента, золото, изумруд, аметист, полево шпат керамики, натурального / штучного камня, глины и других руд. Главный геолог железорудного проекта Paili Mineração Ltda; руководитель разведки, обследования и расчетов по производству минеральной воды в Industria de BEBIDAS São Miguel; Bahia Nigranito, Mineral Consult Brasil, Corcovado, Pedreiras do Brasil. LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/emanuel-apolinario-85ba653a/>
- ❖ **Ricardo Tadeu Chagas**, Добыча и безопасность инженер. Его professional опыт включает себя услуги предоставляемые в большие, малые и средние предприятия. Mine менеджер Оливейра Maciel Mineração Ltda в Дивинополис де Гойя, Гояс, Бразилия - деятельности: Добыча известняка и переработки для корректирующего применения поправки. Обработка инженер Mineração Юкио Йошидом S / A (MYYSA) в Калсуэни, Амарá, Бразилия - деятельность: Добыча рудного золота и переработки. Горный инженер Flacol Mármoreis в Pio IX, состояние Piauí, Бразилия - деятельность: Добыча мрамора. Добыча полезных ископаемых, безопасность и экологическое планирование в Кратон-Roché Recursos Minerais, Бразилия. Научно Исследовательские работы: Экономическая целесообразность для малых месторождений золота, UFBA, Сальвадор - BA 1987/88, Тальк Ore Processing с высокой степенью железа, CEPED, Сальвадор, Бразилия.

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/ricardo-tadeu-santos-chagas-9a34b1112/>

- ❖ **Felipe Sanches**, Старший менеджер аудита и бизнес-консультирования в PwC (<http://www.pwc.com.br/>) и директор по корпоративному управлению в ANEFAC ([https://www.anefac.com.br/ANEFAC\\_Ing.aspx](https://www.anefac.com.br/ANEFAC_Ing.aspx)), Сальвадор-Бразилия. В PwC он имеет опыт работы в области внешнего аудита в нескольких сегментах и консультирования по вопросам корпоративного управления, программы добросовестности, оценки бизнес-процессов и внутреннего контроля, соответствия требованиям SOX, внутреннего аудита и аудита.

LinkedIn: <https://br.linkedin.com/in/felipesanches/pt>

- ❖ **Pedro Fonseca**, геолог, специализирующийся на разведке полезных ископаемых с целью оценки и разработки запасов; окончил в 2004 году Федеральный университет Байя (UFBA). Он работал в нескольких научно-исследовательских программах в Бразилии, в горнодобывающей компании Caraíba (проходка и добыча) 2005-2006 на медь и как главный Геолог Braziron общества на железную руду исследования, 2012-2016; также в северо-восточных Штатах и пара (инв металлов) для AC, кр, ж, МО и другим, с экспозицией промышленных товаров и воды/почвы. В Австралии (2007-2010) он работал в основном в глубинке (Абра Горно - сегодняшняя добыча Галена) с ролью ответственности, свинца, меди, цинка, золота и серебра. Исследования в области осуществимости проектов, металлургии, денежных потоков, логистики, соблюдения требований контроля качества (ОК/КК), международных стандартов отчетности, руководящих принципов безопасности/охраны окружающей среды. Кроме того, реализованы программы по восстановлению растительности и пилотный проект красного дерева (в 2012 году). LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/in/pedro-fonseca-53a31267/>

- ❖ **Дмитрий Пшенин**, директор по маркетингу. Он является управляющим партнером агентства tokenUP и генеральным директором ICOBoard, а также соучредителем/инвестором Polystock, всех компаний, базирующихся в Москве. На его фоне он включен: генеральный директор в StarTrack (2014-2015, г. москва), руководитель партнерства на IPOBoard (Московская Биржа, 2012-2014 гг., Москва), руководитель по развитию бизнеса компании "Технополис" (Декабрь 2011-2012, Москва). Образование включает окончание Российской академии народного хозяйства и государственного управления при Президенте Российской Федерации (РАНХиГС) по специальности "Менеджмент" и специализацию "Менеджмент" в Академии СКОЛКОВО. LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/dmitrypshenin/>

- ❖ **Joel Campos Conceição** - аналитик система в образовании Mais Brasil / Instituto Educar с 2013 года, с 2009 по 2011 год он был генеральным директором в Sodescart, и менеджер в Instituto Ação-Verde из FBB - Faculdade Batista Brasileira. Его образование включает в себя Бухгалтерский учет на FBB (2009-2018), его / анализа и развития систем в Fundação Visconde de Cairu (2013-2016), и ИТ-специалист в Escola de Processamento de Dados da Bahia (1995-1997).

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/joel-campos-concei%C3%A7%C3%A3o-47263840/>

- ❖ **Martin Janda** имеет более двадцати лет опыта работы в области разработки программного обеспечения и консалтинга и управления проектами. Он участвовал в нескольких проектах для таких клиентов, как Deutsche Bank, Commerzbank, Schwäbische Hall и Allianz Insurance. Кроме того, его доказанной способности в разработке программного обеспечения с DotNet-Framework (на C#), java, C++ и Oracle



на PL/SQL, и безопасность IT (сертификация CeHV8 EC-Совет) он ориентирован на распределенные технологии ГК.

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/martin-janda-5ba85a150/>

XING: [https://www.xing.com/profile/Martin\\_Janda6?sc\\_o=da980\\_e](https://www.xing.com/profile/Martin_Janda6?sc_o=da980_e)

## 14 КОНСУЛЬТАЦИЯ

**Martin Glettler** имеет более тринадцати лет опыта в IT, банковского, электронного правительства и крупных ИТ-инфраструктуры проектов; ранее он был с santander, A1 телекоммуникационная Группа, Австрии Оекв Controllbank, Министерство внутренних дел, и составление гов-сертификат национальной Кибербезопасности в ведомстве Федерального канцлера Австрии. Крупным достижением было создание финтех-стартап Paymagnet, который был под названием "Топ20 трейдинга по всему миру" по интернету 2016, упомянутые TheNilsonReport, и подписал контракты с УАТП, карты и чашки. Инвестируя в биткоин в 2012 году, и ETH 2016 он посвятил команду своей компании к криптографии в результате глубоких знаний blockchain технологий. Он изобрел жетон с дополнительными функциями, hardcoin-концепции, а также поддерживает крупные компании будут все-в-Икос. Он поддерживает GravelCoin, из-за сложной бизнес-модели, которые могут предложить высокой доходности. Мартин исследовал мозгово-компьютерные интерфейсы в аспирантуре, имеет степень магистра наук в Техническом университете Вены, бакалавра в области разработки программного обеспечения.

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/martinglettler/>

**Доктор Max GutbrodМакс Гутброд** - партнер московского офиса "Бейкер и Макензи". Окончил Тюбингенский университет и Мюнхенский университет, где в 1992 году получил степень кандидата наук.

На протяжении многих лет Макс Гутброд консультировал по вопросам слияний и поглощений, изменения климата, энергоэффективности, корпоративной реструктуризации и финансового регулирования. Макс Гутброд вступил в берлинском офисе "Бейкер и Макензи" в 1993 году консультации по приватизации государственных активов в Восточной Германии. В 1995 году был переведен в Московский офис, где руководил офисами фирмы в СНГ с 2000 по 2003 год.

На протяжении всей своей карьеры Макс Гутброд была сосредоточена на развивающихся областях юридической практики и новых технологий. Соответственно, в настоящее время он фокусируется на правовых вопросах, касающихся blockchain технологии и, в частности, ICO. Макс Гутброд консультирует по ряду перспективных проектов blockchain и с нетерпением ожидает продолжения его усилий в поддержку инновационных правовых и blockchain продуктов.

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/max-gutbrod-2109a210/>

XING: [https://www.xing.com/profile/Max\\_Gutbrod](https://www.xing.com/profile/Max_Gutbrod)

## 15 ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПЛАН

Экологические расходы были учтены в расчетах в общей добыче полезных ископаемых. Поток денежных средств включает себя инвестиции в экологического планирования, смягчения последствий и восстановления для области которые будут добываться. После истощения запасов полезных ископаемых, площадь будет возмещена, возможно озером и или лесовосстановления.

Планируется сохранить на каждом единстве гравия реализованными (т), значение с целью также покрыть расходы на улучшение уровня жизни работников шахты и соседнего сообщества. Рабочие места должны быть созданы будет играть важную роль для страны.

## 16 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Компания поддерживает Гвинейского правительства, то время как финансовые показатели и доказательства экономической оценки высокая вероятность успешного урегулирования горного проекта с большим спросом чтобы изучить, что экономическая целесообразность может быть достигнуто как счет внутреннего рынка например, посредством экспорт особенно в странах Персидского залива.

Геология в области представлена массивное тело гранит хорошо сформирован для установки извлечения камня и дробильно единство прицеливания производства гравия для применения в гражданском строительстве, реконструкции и строительства автомобильных дорог, железных дорог и т.д.

затрат на добычу камня в начале операций будут снижены из за низкое отношение руды / отходы, поскольку месторождение представляет большую открытую поверхность.

Учитывая масштабы производства гравия около 30000 тонн / год, сравнивая доходность проекта с инвестиция фиксированным доходом, мы можем сделать вывод том что настоящее инвестиционная возможность выгодно, привлекательно и технически осуществимо. Кроме того, с укреплением этого проекта компания будет в выгодном положении чтобы приступить к фазе расширения с точки зрения количества, а также в других минералов как драгоценные металлы, например.