



САМАЯ АКТУАЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ

2021

# Правила дорожного движения

Новая таблица штрафов с комментариями



АДМИНИСТРАТИВНЫЕ  
НАКАЗАНИЯ ЗА  
НАРУШЕНИЯ ПДД



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ  
И РАЗМЕТКА

# **Правила дорожного движения на 2021 год**

**Новая таблица штрафов с комментариями**



Москва  
Издательство АСТ

УДК 656.1  
ББК 39.808  
П68

П68 **Правила дорожного движения на 2021 год.** Новая таблица штрафов с комментариями / Москва : Издательство АСТ, 2020. — 32 [32 вкл.] с. (Справочник для населения).

ISBN 978-5-17-134264-7

В одной книге приведены наиболее ценные для водителя сведения: действующая на 2021 год таблица административных штрафов за нарушения Правил дорожного движения с комментариями и разъяснениями, новейшая редакция самих Правил дорожного движения с цветными рисунками знаков и дорожной разметки. Такая книга обязательно нужна в машине и начинающему, и опытному водителю.

**УДК 656.1**  
**ББК 39.808**



*Справочник для населения*

## **Правила дорожного движения на 2021 год** **Новая таблица штрафов с комментариями**

Ответственный редактор *А. Б. Таранин*  
Корректор *Е. Прохорова*  
Компьютерная верстка *Л. Ковальчук*

Подписано в печать 30.09.2020. Формат 84×108/32.  
Печать офсетная. Гарнитура OfficinaSans. Бумага газетная.  
Усл. печ. л. 3,36. Тираж 3000 экз. Заказ №

Общероссийский классификатор продукции  
ОК-034-2014 (КПЕС 2008): — 58.11.1 — книги и брошюры печатные  
Произведено в Российской Федерации.

Изготовлено в 2020 г.

Изготовитель: ООО «Издательство АСТ»  
129085, г. Москва, Звёздный бульвар, дом 21, строение 1,  
комната 705, пом. I, 7 этаж.

Наш электронный адрес: **www.ast.ru**, E-mail: **astpub@aha.ru**

«Баспа Аста» деген ООО  
129085, Мәскеу қ., Звёздный бульвары, 21-үй, 1-құрылыс, 705-бөлме, I жай, 7-қабат.  
Біздің электрондық мекенжайымыз: **www.ast.ru**, E-mail: **astpub@aha.ru**

**Интернет-магазин: [www.book24.kz](http://www.book24.kz)**

**Интернет-дүкен: [www.book24.kz](http://www.book24.kz)**

Импортер в Республику Казахстан ТОО «РДЦ-Алматы».  
Қазақстан Республикасындағы импорттаушы «РДЦ-Алматы» ЖШС.  
Дистрибьютор и представитель по приему претензий на продукцию  
в Республике Казахстан: ТОО «РДЦ-Алматы»  
Қазақстан Республикасында дистрибьютор  
және өнім бойынша арыз-талаптарды қабылдаушының  
өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбровский көш., 3а, литер Б, офис 1.  
Тел.: 8(727) 251 59 89, 90, 91, 92

Факс: 8(727) 251 58 12, вн. 107; E-mail: **RDC-Almaty@eksmo.kz**

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Өндірген мемлекет: Ресей

ISBN 978-5-17-134264-7

© ООО «Издательство АСТ»

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>ШТРАФЫ за правонарушения в области дорожного движения</b> . . . . .	4
<b>Правила дорожного движения</b> . . . . .	17
1. Общие положения . . . . .	17
2. Общие обязанности водителей. . . . .	21
3. Применение специальных сигналов. . . . .	24
4. Обязанности пешеходов. . . . .	25
5. Обязанности пассажиров . . . . .	26
6. Сигналы светофора и регулировщика. . . . .	26
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки. . . . .	28
8. Начало движения, маневрирование . . . . .	28
9. Расположение транспортных средств на проезжей части . . . . .	29
10. Скорость движения. . . . .	31
11. Обгон, опережение, встречный разъезд . . . . .	32
12. Остановка и стоянка . . . . .	32
13. Проезд перекрестков . . . . .	33
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств . . . . .	34
15. Движение через железнодорожные пути . . . . .	35
16. Движение по автомагистралям . . . . .	35
17. Движение в жилых зонах . . . . .	36
18. Приоритет маршрутных транспортных средств . . . . .	36
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами . . . . .	36
20. Буксировка механических транспортных средств. . . . .	37
21. Учебная езда. . . . .	38
22. Перевозка людей . . . . .	38
23. Перевозка грузов . . . . .	39
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов . . . . .	40
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных . . . . .	41
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха	40
<b>Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения</b> . . . . .	42
<b>Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств</b> . . . . .	46
<b>Приложение 1. Дорожные знаки</b> . . . . .	49
<b>Дополнительные дорожные знаки по ГОСТу Р 58398-2019</b> . . . . .	61
<b>Приложение 2. Дорожная разметка и ее характеристики</b> . . . . .	63

# Административные ШТРАФЫ

## за правонарушения в области дорожного движения

Приведенные в таблице административные правонарушения и штрафные санкции соответствуют действующей редакции Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

### Цветовые обозначения:

**Строки таблицы, выделенные зеленым цветом**, — нарушения, за совершение которых наказание ограничивается предупреждением или минимальным штрафом не более 500 рублей.

**Строки таблицы, выделенные красным цветом**, — нарушения, за совершение которых могут быть назначены наказания в виде штрафов свыше 5000 руб., лишения права управления транспортными средствами и применены иные санкции.

### Принятые сокращения:

*автоматическая фиксация* — фиксация административного правонарушения средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, действующими в автоматическом режиме;  
*адм. арест* — административный арест;  
*ГРЗ* — государственные регистрационные знаки;  
*должн. лицо* — должностное лицо, ответственное за эксплуатацию транспортных средств;

*ДТП* — дорожно-транспортное происшествие;  
*КоАП РФ* — Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;  
*ЛП* — лишение права управления транспортными средствами;  
*ОСАГО* — обязательное страхование автогражданской ответственности;  
*Основные положения* — «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;

*ПДД* — Правила дорожного движения Российской Федерации;

*РФ* — Российская Федерация;

*ТС* — транспортное средство;

*юр. лицо* — юридическое лицо.

### Обратите внимание!

1. В соответствии с частью 1 статьи 2.6.1 КоАП РФ к административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения, совершенные с использованием ТС, в случае фиксации этих административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи привлекаются собственники (владельцы) ТС.

2. Собственник (владелец) ТС освобождается от административной ответственности, если в ходе рассмотрения жалобы на постановление по делу об административном правонарушении будут подтверждены данные о том, что в момент фиксации этого административного правонарушения ТС находилось во владении или в пользовании другого лица либо к данному моменту выбыло из его обладания в результате противоправных действий других лиц (часть 2 статьи 2.6.1 КоАП РФ).

3. За административные правонарушения, предусмотренные статьями 11.32, 11.33, 12.21.1, 12.23, 12.31, 12.31.1, 12.32 КоАП РФ, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юр. лица, несут административную ответственность как юр. лица.

4. В соответствии с ч. 1.3 ст. 32.2 КоАП РФ при уплате административного штрафа лицом, привлеченным к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного главой 12 КоАП РФ, за исключени-

ем административных правонарушений, предусмотренных ч. 1.1 ст. 12.1, ст. 12.8, ч. 6 и 7 ст. 12.9, ч. 3 ст. 12.12, ч. 5 ст. 12.15, ч. 3.1 ст. 12.16, ст. 12.24, 12.26, ч. 3 ст. 12.27 КоАП РФ, не позднее двадцати дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа административный **штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа**. В случае, если исполнение постановления о назначении административного штрафа было отсрочено либо рассрочено судьей, органом, должностным лицом, вынесшими постановление, **административный штраф уплачивается в полном размере**.

5. Лицо, которое управляет ТС соответствующего вида и в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения, а также лица, совершившие административные правонарушения, предусмотренные ч. 1 ст. 12.3, ч. 2 ст. 12.5, ч. 1 и 2 ст. 12.7 КоАП РФ, **подлежат отстранению от управления ТС до устранения причины отстранения**.

Статья КоАП РФ	Правонарушение	Санкции
8.23	Эксплуатация гражданами <...> автомобилей, мотоциклов или других механических ТС, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные гос. стандартами РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.
11.3, ч. 4	Проход либо проезд без разрешения по территории аэропорта (за исключением аэровокзала) или аэродрома либо объекта радио- или светообеспечения полетов	Предупреждение или штраф 500–1000 руб.
11.14.1, ч. 3	Отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветовой схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства	Штраф: на водителя – 3 000 руб.; должн. лицо – 10 тыс. руб.; юр. лицо – 50 тыс. руб.
11.14.2, ч. 1	Отказ водителя предъявить договор фрахтования или его копию либо заказ-наряд на предоставление ТС для перевозки пассажиров и багажа по заказу, если договор фрахтования заключен в форме заказа-наряда, должностным лицам, уполномоченным на осуществление контроля за наличием у водителей указанных документов	Штраф на водителя 5 000 руб.
11.14.2, ч. 2	Перевозка пассажиров и багажа по заказу без заключения в письменной форме договора фрахтования ТС	Штраф: на водителя – 5 000 руб.; должн. лицо – 50 тыс. руб.; юр. лицо – 200 тыс. руб.
11.14.2, ч. 3	Взимание платы с пассажиров при перевозке по заказу неопределенного круга лиц	Штраф: на водителя – 5 000 руб.; должн. лицо – 50 тыс. руб.; юр. лицо – 200 тыс. руб.
11.14.2, ч. 4	Посадка пассажиров в ТС, предоставленное для перевозки пассажиров и багажа по заказу, без предъявления пассажирами документов, удостоверяющих их право на проезд в этом ТС, или при отсутствии списка пассажиров в случаях, когда предъявление указанных документов или наличие указанного списка пассажиров является обязательным	Штраф: на водителя – 5 000 руб.; должн. лицо – 50 тыс. руб.; юр. лицо – 200 тыс. руб.
11.23, ч. 1	Управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее – тахограф), в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством РФ, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации)	Штраф: на граждан – 1000–3 000 руб.; должн. лицо – 5–10 тыс. руб.
11.26	Использование ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, для перевозок грузов и (или) пассажиров между пунктами, расположенными на территории РФ <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>	Штраф водителю: 150–200 тыс. руб.

11.27	Управление ТС без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации ТС (прицепа) при осуществлении международной автомобильной перевозки, а равно без соответствующего транспортного документа на перевозимый груз или в установленных случаях без списков пассажиров автобуса, осуществляющего нерегулярную перевозку	Штраф водителю: 200–500 руб.
11.29, ч. 1	Осуществление международных автомобильных перевозок с незаполненными разрешениями, разрешениями, заполненными с нарушением установленных правил, или разрешениями, не соответствующими виду перевозки, либо без разрешений, если такие разрешения обязательны, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 11.29 КоАП РФ, либо без учетного талона, выдаваемого органами государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок.	Штраф водителю: 100–150 тыс. руб. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>
11.29, ч. 2	Осуществление международной автомобильной перевозки грузов и (или) пассажиров с территории РФ на территорию третьего государства либо с территории третьего государства на территорию РФ с незаполненным разрешением или разрешением, заполненным с нарушением установленных правил, либо без разрешения.	Штраф водителю: 150–200 тыс. руб. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>
11.29, ч. 3	Осуществление международной автомобильной перевозки с уведомлением, выданным уполномоченным органом транспортного контроля (надзора) государств – членов Таможенного союза в установленных случаях, без отметки должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об устранении нарушения.	Штраф водителю: 25–30 тыс. руб. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>
11.32	Нарушение установленного порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей ТС (кандидатов в водители ТС) либо обязательных предварительных, периодических, предрейсовых или послерейсовых медицинских осмотров	Штраф: на граждан – 1000–1500 руб.; должн. лицо – 2000–3000 руб.; юр. лицо – 30–50 тыс. руб.
11.33, ч. 1	Посадка в автобус, трамвай или троллейбус либо высадка из автобуса, трамвая или троллейбуса пассажиров в неустановленных местах	Штраф водителю: 3 000 руб.
11.33, ч. 2	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 11.33 КоАП РФ	Штраф водителю: 5 000 руб.
12.1, ч. 1	Управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	Штраф 500–800 руб.
12.1, ч. 1.1	Повторное управление ТС, не зарегистрированным в установленном порядке	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на срок от 1 до 3 месяцев
12.1, ч. 2	Управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированным ТС, предназначенным и оборудованным для перевозок опасных грузов, которые не прошли государственный технический осмотр или технический осмотр	Штраф 500–800 руб.
<b>Примечание.</b> Под ТС в ст. 12.1 КоАП РФ следует понимать автотранспортное средство с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см или максимальной мощностью электродвигателя более 4 кВт и максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч, а также прицепы к нему, подлежащие государственной регистрации, а в других статьях главы 12 КоАП РФ также трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством РФ о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право.		
12.2, ч. 1	Управление ТС с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта ГРЗ, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.2, ч. 2	Управление ТС без ГРЗ, а равно управление ТС без установленных на предусмотренных для этого местах ГРЗ либо управление ТС с ГРЗ, видоизмененными или оборудованными с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации государственных регистрационных знаков либо позволяющих их видоизменить или скрыть	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на срок от 1 до 3 месяцев
12.2, ч. 3	Установка на ТС заведомо подложных ГРЗ	Штраф: на граждан – 2 500 руб.; должн. лицо – 15–20 тыс. руб.; юр. лицо – 400–500 тыс. руб.
12.2, ч. 4	Управление ТС с заведомо подложными ГРЗ	ЛП* на срок от 6 месяцев до 1 года
<b>Примечание.</b> ГРЗ признается нестандартным, если он не соответствует требованиям, установленным в соответствии с законодательством о техническом регулировании, и нечитаемым, если с расстояния 20 м не обеспечивается прочтение в темное время суток хотя бы одной из букв или цифр заднего ГРЗ, а в светлое время суток хотя бы одной из букв или цифр переднего или заднего ГРЗ.		

\* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

12.3, ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим при себе регистрационных документов на транспортное средство, а в установленных случаях документов, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз ТС. <i>Дополнительная санкция:</i> задержание ТС и отстранение водителя от управления (ст. 27.12 и 27.13 КоАП РФ)	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.3, ч. 2	Управление ТС водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 ст. 12.37 КоАП РФ, а в случаях, предусмотренных законодательством, путевого листа или товарно-транспортных документов	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.3, ч. 2.1	Перевозка пассажиров и багажа легковым ТС, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	Штраф 5 000 руб.
12.3, ч. 3	Передача управления ТС лицу, не имеющему при себе документов на право управления им	Штраф 3 000 руб.
12.4, ч. 1	Установка на передней части ТС световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений. <i>Дополнительная санкция:</i> конфискация указанных приборов и приспособлений	Штраф: на граждан – 3 000 руб.; должн. лицо – 15–20 тыс. руб.; юр. лицо – 400–500 тыс. руб.
12.4, ч. 2	Установка на ТС без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на ТС опознавательного фонаря легкового такси или опознавательного знака «Инвалид». <i>Дополнительная санкция:</i> конфискация предмета административного правонарушения	Штраф: на граждан – 5 000 руб.; должн. лицо – 20 тыс. руб.; юр. лицо – 500 тыс. руб.
12.4, ч. 3	Незаконное нанесение на наружные поверхности ТС специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб или цветографической схемы легкового такси	Штраф: на граждан – 5 000 руб.; должн. лицо – 20 тыс. руб.; юр. лицо – 500 тыс. руб.
12.5, ч. 1	Управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями эксплуатации ТС запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в ч. 2–7 ст. 12.5 КоАП РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.5, ч. 2	Управление ТС с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда). <i>Дополнительная санкция:</i> задержание ТС и отстранение водителя от управления (ст. 27.12 и 27.13 КоАП РФ)	Штраф 500 руб.
12.5, ч. 3	Управление ТС, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений <i>Дополнительная санкция:</i> конфискация указанных приборов и приспособлений	ЛП* на срок от 6 месяцев до 1 года
12.5, ч. 3.1	Управление ТС, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных ТС	Штраф 500 руб.
12.5, ч. 4	Управление ТС, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) <i>Дополнительная санкция:</i> конфискация указанных устройств	ЛП <sup>2</sup> на срок от 1 года до 1,5 лет
12.5, ч. 4.1	Управление ТС, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь легкового такси или опознавательный знак «Инвалид» <i>Дополнительная санкция:</i> конфискация предмета административного правонарушения	Штраф 5 000 руб.
12.5, ч. 5	Использование при движении ТС устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации), установленных без соответствующего разрешения <i>Дополнительная санкция:</i> конфискация указанных устройств	ЛП <sup>2</sup> на срок от 1,5 до 2 лет

\* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.



12.5, ч. 6	Управление ТС, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб	ЛП* на срок от 1 года до 1,5 лет
12.5, ч. 7	Управление ТС, на которого незаконно нанесена цветографическая схема легкового такси	Штраф 5 000 руб.
12.6	Управление ТС водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией ТС предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом или мопедом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах	Штраф 1000 руб.
12.7, ч. 1	Управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС (за исключением учебной езды). <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>	Штраф 5–15 тыс. руб.
12.7, ч. 2	Управление ТС водителем, лишенным права управления ТС. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>	Штраф 30 тыс. руб., либо адм. арест до 15 суток, либо обязательные работы на срок от 100 до 200 часов
12.7, ч. 3	Передача управления ТС лицу, заведомо не имеющему права управления ТС (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	Штраф 30 тыс. руб.
12.8, ч. 1	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения, если такие действия не содержат уголовно-наказуемого деяния. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>	Штраф 30 тыс. руб. с ЛП на срок от 1,5 до 2 лет
12.8, ч. 2	Передача управления ТС лицу, находящемуся в состоянии опьянения	Штраф 30 тыс. руб. с ЛП на срок от 1,5 до 2 лет
12.8, ч. 3	Управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, если такие действия не содержат уголовно-наказуемого деяния. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>	Административный арест на срок 10–15 суток или штраф 30 тыс. руб. на лиц, к которым не может применяться арест
<b>Примечание.</b> Употребление веществ, вызывающих алкогольное или наркотическое опьянение, либо психотропных или иных вызывающих опьянение веществ запрещается. Административная ответственность, предусмотренная ст. 18.8 и ч. 3 ст. 12.27 настоящего Кодекса, наступает в случае установленного факта употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ, который определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха, или наличием абсолютного этилового спирта в концентрации 0,3 и более грамма на один литр крови, либо в случае наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека.		
12.9, ч. 2	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 20, но не более 40 км/ч	Штраф 500 руб.
12.9, ч. 3	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 40, но не более 60 км/ч	Штраф 1000–1 500 руб.
12.9, ч. 4	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 60, но не более 80 км/ч	Штраф 2 000–2 500 руб. или ЛП <sup>3</sup> на срок от 4 до 6 месяцев
12.9, ч. 5	Превышение установленной скорости движения ТС на величину более 80 км/ч	Штраф 5 000 руб. или ЛП <sup>3</sup> на 6 месяцев
12.9, ч. 6	Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 3 статьи 12.9 КоАП РФ	Штраф 2 000–2 500 руб.
12.9, ч. 7	Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 4 и 5 статьи 12.9 КоАП РФ	ЛП на срок 1 год, а в случае автоматической фиксации – штраф 5 000 руб.
12.10, ч. 1	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрываемом шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде	Штраф 1000 руб. или ЛП <sup>3</sup> на срок от 3 до 6 месяцев
12.10, ч. 2	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 статьи 12.10 КоАП РФ	Штраф 1000 руб.
12.10, ч. 3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 статьи 12.10 КоАП РФ	ЛП на срок 1 год
12.11, ч. 1	Движение по автомагистрали на ТС, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 км/ч, а равно остановка ТС на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	Штраф 1000 руб.
12.11, ч. 2	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали	Штраф 1000 руб.

\* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

12.11, ч. 3	Разворот или въезд ТС в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	Штраф 2 500 руб.
12.12, ч. 1	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 и ч. 2 ст. 12.12 КоАП РФ	Штраф 1000 руб.
12.12, ч. 2	Невыполнение требования ПДД об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика	Штраф 800 руб.
12.12, ч. 3	Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.12 КоАП РФ	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на срок от 4 до 6 месяцев
12.13, ч. 1	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	Штраф 1000 руб.
12.13, ч. 2	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	Штраф 1000 руб.
12.14, ч. 1	Невыполнение требования ПДД подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.14, ч. 1.1	Невыполнение требования ПДД, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.14, ч. 2	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 ст. 12.11 и ч. 2 ст. 12.16 КоАП РФ	Штраф 500 руб.
12.14, ч. 3	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.13 и ст. 12.17 КоАП РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.15, ч. 1	Нарушение правил расположения ТС на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней	Штраф 1500 руб.
12.15, ч. 1.1	Невыполнение водителем тихоходного ТС, ТС, перевозящего крупногабаритный груз, или ТС, движущегося со скоростью, не превышающей 30 километров в час, вне населенных пунктов требования ПДД пропустить следующие за ним ТС для обгона или опережения	Штраф 1000–1 500 руб.
12.15, ч. 2	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение ПДД	Штраф 2 000 руб.
12.15, ч. 3	Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия	Штраф 1000–1 500 руб.
12.15, ч. 4	Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 ст. 12.15 КоАП РФ	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на срок от 4 до 6 месяцев
12.15, ч. 5	Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ	ЛП на срок 1 год, а в случае автоматической фиксации – штраф 5000 руб.
12.16, ч. 1	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2–7 ст. 12.16 и другими статьями главы 12 КоАП РФ	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.16, ч. 2	Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги	Штраф 1000–1 500 руб.
12.16, ч. 3	Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением	Штраф 5 000 руб. или ЛП* на срок от 4 до 6 месяцев
12.16, ч. 3.1	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 12.16 КоАП РФ	ЛП на срок 1 год, а в случае автоматической фиксации – штраф 5000 руб.
12.16, ч. 4	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку ТС, за исключением случая, предусмотренного ч. 5 ст. 12.16 КоАП РФ. <i>Дополнительная санкция. задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>	Штраф 1 500 руб.

\* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

12.16, ч. 5	Нарушение, предусмотренное ч. 4 статьи 12.16 КоАП РФ, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге.	Штраф 3 000 руб. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>
12.16, ч. 6	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых ТС, за исключением случая, предусмотренного ч. 7 ст. 12.16 КоАП РФ	Штраф 500 руб.
12.16, ч. 7	Нарушение, предусмотренное ч. 6 ст. 12.16 КоАП РФ и совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 5 000 руб.
12.17, ч. 1	Непредоставление преимущества в движении маршрутному ТС, а равно ТС с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.17, ч. 1.1	Движение ТС по полосе для маршрутных ТС или остановка на указанной полосе в нарушение ПДД, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3–5 ст. 12.15, и случая, предусмотренного ч. 1.2 ст. 12.17 КоАП РФ	Штраф 1 500 руб.
12.17, ч. 1.2	Нарушение, предусмотренное ч. 1.1 статьи 12.17 КоАП РФ, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 3 000 руб.
12.17, ч. 2	Непредоставление преимущества в движении ТС, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	Штраф 3000–5000 руб. или ЛП* на срок от 3 месяцев до 1 года
12.18	Невыполнение требования ПДД уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей ТС), пользующимся преимуществом в движении	Штраф 1 500–2500 руб.
12.19, ч. 1	Нарушение правил остановки или стоянки ТС, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 и ч. 2–6 ст. 12.19 КоАП РФ.	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.19, ч. 2	Нарушение правил остановки или стоянки ТС в местах, отведенных для остановки или стоянки ТС инвалидов	Штраф 5 000 руб. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>
12.19, ч. 3	Остановка или стоянка ТС на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки и случая, предусмотренного ч. 6 ст. 12.19 КоАП РФ, либо нарушение правил остановки или стоянки ТС на тротуаре, за исключением случая, предусмотренного ч. 6 ст. 12.19 КоАП РФ.	Штраф 1000 руб. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>
12.19, ч. 3.1	Остановка или стоянка ТС в местах остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси либо ближе 15 метров от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки и случаев, предусмотренных ч. 4 и 6 ст. 12.19 КоАП РФ.	Штраф 1000 руб. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>
12.19, ч. 3.2	Остановка или стоянка ТС на трамвайных путях либо остановка или стоянка ТС далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случаев, предусмотренных ч. 4 и 6 ст. 12.19 КоАП РФ.	Штраф 1500 руб. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>
12.19, ч. 4	Нарушение правил остановки или стоянки ТС на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других ТС, а равно остановка или стоянка ТС в тоннеле, за исключением случая, предусмотренного ч. 6 ст. 12.19 КоАП РФ.	Штраф 2 000 руб. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>
12.19, ч. 5	Нарушение, предусмотренное ч. 1 статьи 12.19 КоАП РФ, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 2 500 руб.
12.19, ч. 6	Нарушения, предусмотренные ч. 3–4 статьи 12.19 КоАП РФ, совершенные в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге.	Штраф 3 000 руб. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>
12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.21, ч. 1	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	Предупреждение или штраф 500 руб.

\* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

12.21.1, части 1–7	Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС с превышением допустимых габаритов ТС, либо с превышением допустимой массы ТС или допустимой нагрузки на ось ТС (без специального разрешения или с нарушением параметров, указанных в специальном разрешении) <b>в зависимости от величины превышения.</b> <i>Дополнительная санкция:</i> задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)	Штраф: на водителя – от 1000 до 10 тыс. руб. или ЛП* на срок от 2 до 6 месяцев; должн. лицо – от 10 до 50 тыс. руб.; юр. лицо – от 100 до 500 тыс. руб., а в случае автоматической фиксации – штраф (на собственника) от 150 до 400 тыс. руб.
12.21.1, ч. 10	Превышение допустимой массы ТС и (или) допустимой нагрузки на ось ТС, либо массы ТС и (или) нагрузки на ось ТС, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов ТС, либо габаритов, указанных в специальном разрешении, юр. лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществившими погрузку груза в ТС	Штраф: на индивидуальных предпринимателей – 80–100 тыс. руб.; юр. лицо – 250–400 тыс. руб.
12.21.1, ч. 11	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение ТС, общая фактическая масса которых либо нагрузка на ось которых превышает указанные на дорожном знаке, если движение таких ТС осуществляется без специального разрешения	Штраф 5 000 руб.
12.21.2, ч. 1	Перевозка опасных грузов водителем, не имеющим свидетельства о подготовке водителей ТС, перевозящих опасные грузы, свидетельства о допуске ТС к перевозке опасных грузов, специального разрешения, согласованного маршрута перевозки или аварийной карточки системы информации об опасности, предусмотренных правилами перевозки опасных грузов, а равно перевозка опасных грузов на ТС, конструкция которого не соответствует требованиям правил перевозки опасных грузов или на котором отсутствуют элементы системы информации об опасности либо оборудование или средства, применяемые для ликвидации последствий происшествий при перевозке опасных грузов, либо несоблюдение условий перевозки опасных грузов, предусмотренных указанными правилами. <i>Дополнительная санкция:</i> задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)	Штраф: на водителя – 2 000–2 500 руб. или ЛП* на срок от 4 до 6 месяцев; должн. лицо – 15–20 тыс. руб.; юр. лицо – 400–500 тыс. руб.
12.21.2, ч. 2	Нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.21.1 КоАП РФ	Штраф: на водителя – 1000–1 500 руб.; должн. лицо – 5–10 тыс. руб.; юр. лицо – 150–250 тыс. руб.
12.21.3, ч. 1	Движение ТС, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения таким ТС, если внесение такой платы является обязательным	Штраф на водителей ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, и на собственников (владельцев) ТС, за исключением ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, – 5 000 руб.
12.21.3, ч. 2	Повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.21.3 КоАП РФ	Штраф на водителей ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, и на собственников (владельцев) ТС, за исключением ТС, принадлежащих иностранным перевозчикам, – 10 тыс. руб.
<b>Примечания:</b> 1. Лицо, совершившее административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 или 2 ст. 12.21.3 КоАП РФ, при въезде на территорию РФ, освобождается от административной ответственности, если на момент рассмотрения дела об указанном административном правонарушении протяженность фактически пройденного ТС без внесения платы расстояния составила не более 50 км после пересечения Государственной границы РФ и если плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения таким ТС, внесена в установленном порядке. 2. Собственник (владелец) ТС, указанного в ч. 1 ст. 12.21.3 КоАП РФ, в случае, если административное правонарушение, предусмотренное ч. 1 или 2 ст. 12.21.3 КоАП РФ, было зафиксировано работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи два и более раза в течение суток применительно к каждому ТС после момента первой фиксации такого административного правонарушения, не привлекается к административной ответственности за второй и последующие случаи в течение суток, когда такое административное правонарушение было зафиксировано.		
12.22	Нарушение правил учебной езды водителем, обучающим вождению ТС	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.23, ч. 1	Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2–6 ст. 12.23 КоАП РФ	Штраф 500 руб.

\* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

12.23, ч. 2	Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных ПДД), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	Штраф 1000 руб.
12.23, ч. 3	Нарушение требований к перевозке детей, установленных ПДД	Штраф: на водителя – 3 000 руб.; должн. лицо – 25 тыс. руб.; юр. лицо – 100 тыс. руб.
12.23, ч. 4	Организованная перевозка группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами	Штраф: на водителя – 3 000 руб.; должн. лицо – 25 тыс. руб.; юр. лицо – 100 тыс. руб.
12.23, ч. 5	Нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами	Штраф: на водителя – 5 000 руб. или ЛП* на срок от 4 до 6 месяцев; должн. лицо – 50 тыс. руб.; юр. лицо – 200 тыс. руб.
12.23, ч. 6	Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, за исключением случаев, предусмотренных ч. 4 и 5 ст. 12.23 КоАП РФ	Штраф: на должн. лицо – 25 тыс. руб.; юр. лицо – 100 тыс. руб.
12.24, ч. 1	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	Штраф 2 500–5 000 руб. или ЛП на срок от 1 года до 1,5 лет
12.24, ч. 2	Нарушение ПДД или правил эксплуатации ТС, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	Штраф 10–25 тыс. руб. или ЛП на срок от 1,5 до 2 лет
<b>Примечания:</b> 1. Под причинением легкого вреда здоровью следует понимать кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности. 2. Под причинением средней тяжести вреда здоровью следует понимать неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительную стойкую утрату общей трудоспособности менее чем на одну треть.		
12.25, ч. 1	Невыполнение требования о предоставлении ТС сотрудникам полиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать транспортные средства	Штраф 500 руб.
12.25, ч. 2	Невыполнение законного требования сотрудника полиции, должностного лица таможенного органа или должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об остановке ТС	Штраф 500–800 руб.
12.25, ч. 3	Невыполнение законного требования должностного лица военной автомобильной инспекции об остановке ТС Вооруженных Сил РФ, войск национальной гвардии РФ, спасательных воинских формирований федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области гражданской обороны	Штраф 500–800 руб.
12.26, ч. 1	Невыполнение водителем ТС законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействие) не содержат уголовно-наказуемого деяния. <i>Дополнительная санкция. задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>	Штраф 30 тыс. руб. и ЛП на срок от 1,5 до 2 лет
12.26, ч. 2	Невыполнение водителем ТС, не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС, законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействие) не содержат уголовно-наказуемого деяния. <i>Дополнительная санкция. задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>	Адм. арест на срок 10–15 суток или штраф 30 тыс. руб. на лиц, к которым не может применяться арест
12.27, ч. 1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных ПДД, в связи с ДТП, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ	Штраф 1000 руб.
12.27, ч. 2	Оставление водителем в нарушение ПДД места ДТП, участником которого он являлся	ЛП на срок от 1 года до 1,5 лет или адм. арест до 15 суток

\* Не применяется к лицу, пользующемуся ТС в связи с инвалидностью.

12.27, ч. 3	Невыполнение требования ПДД о запрещении водителю употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения уполномоченным должностным лицом освидетельствования в целях установления состояния опьянения или до принятия уполномоченным должностным лицом решения об освобождении от проведения такого освидетельствования. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>	Штраф 30 тыс. руб. и ЛП на срок от 1,5 до 2 лет
12.28, ч. 1	Нарушение правил, установленных для движения ТС в жилых зонах, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 ст. 12.28 КоАП РФ	Штраф 1 500 руб.
12.28, ч. 2	Нарушение, предусмотренное ч. 1 ст. 12.28 КоАП РФ, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	Штраф 3 000 руб.
12.29, ч. 1	Нарушение пешеходом или пассажиром ТС Правил дорожного движения	Предупреждение или штраф 500 руб.
12.29, ч. 2	Нарушение ПДД лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением лиц, указанных в ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ, а также водителя ТС)	Штраф 800 руб.
12.29, ч. 3	Нарушение ПДД, указанными в ч. 2 ст. 12.29 КоАП РФ, совершенное в состоянии опьянения	Штраф 1000–1 500 руб.
12.30, ч. 1	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее создание помех в движении ТС	Штраф 1000 руб.
12.30, ч. 2	Нарушение ПДД пешеходом, пассажиром ТС или иным участником дорожного движения (за исключением водителя ТС), повлекшее по неосторожности причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	Штраф 1000–1 500 руб.
12.33	Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	Штраф: на граждан – 5–10 тыс. руб.; должн. лицо – 25 тыс. руб.; юр. лицо – 300 тыс. руб.
12.35	Применение к владельцам и водителям ТС, другим участникам дорожного движения не предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование ТС либо его эксплуатацию, или нарушение установленного порядка применения предусмотренных федеральным законом мер, направленных на ограничение прав на управление, пользование ТС либо его эксплуатацию	Штраф: на граждан – 2 000 руб.; должн. лицо – 20 тыс. руб.
12.36.1	Пользование водителем во время движения ТС телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	Штраф 1 500 руб.
12.37, ч. 1	Управление ТС в период его использования, не предусмотренный страховым полисом ОСАГО владельцев ТС, а равно управление ТС с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим ТС только указанными в данном страховом полисе водителями	Штраф 500 руб.
12.37, ч. 2	Неисполнение владельцем ТС установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление ТС, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	Штраф 800 руб.
14.38, ч. 2	Использование ТС исключительно или преимущественно в качестве передвижной рекламной конструкции, в том числе переоборудование ТС для распространения рекламы, в результате которого ТС полностью или частично утратило функции, для выполнения которых оно было предназначено, переоборудование кузова ТС с приданием ему вида определенного товара	Штраф: на граждан – 3 000–5 000 руб.; должн. лицо – 30–50 тыс. руб.; юр. лицо – 500 тыс. – 1 млн руб. <i>Дополнительная санкция: задержание ТС (ст. 27.13 КоАП РФ)</i>
14.38, ч. 3	Размещение рекламы на ТС, на наружные поверхности которого нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб, ТС, оборудованном устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, ТС федеральной почтовой связи, на боковых поверхностях которого расположены по диагонали белые полосы на синем фоне, а также на ТС, предназначенном для перевозки опасных грузов	Штраф: на граждан – 2 000–2 500 руб.; должн. лицо – 5–10 тыс. руб.; юр. лицо – 50–200 тыс. руб.

14.38, ч. 4	Размещение на ТС рекламы, создающей угрозу безопасности дорожного движения, в том числе рекламы, ограничивающей обзор лицу, управляющему ТС, и другим участникам дорожного движения	Штраф: на граждан – 2 000–2 500 руб.; должн. лицо – 10–20 тыс. руб.; юр. лицо – 200–500 тыс. руб.
14.38, ч. 5	Распространение звуковой рекламы с использованием транспортных средств, а также звуковое сопровождение рекламы, распространяемой с использованием ТС	Штраф: на граждан – 2 000–2 500 руб.; должн. лицо – 4–7 тыс. руб.; юр. лицо – 40–100 тыс. руб.
19.3, ч. 1	Неповиновение законному распоряжению или требованию сотрудника полиции, военнослужащего либо сотрудника органа или учреждения уголовно-исполнительной системы либо сотрудника войск национальной гвардии Российской Федерации в связи с исполнением ими обязанностей по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности, а равно воспрепятствование исполнению ими служебных обязанностей	Штраф 500–1000 руб. или адм. арест на срок до 15 суток
19.22, ч. 1	Нарушение правил государственной регистрации ТС всех видов (за исключением строящихся судов, морских судов, судов смешанного (река – море) плавания, судов внутреннего плавания, включая маломерные суда), механизмов и установок в случае, если регистрация обязательна	Штраф: на граждан – 1500–2 000 руб.; должн. лицо – 2 000–3 500 руб.; юр. лицо – 5–10 тыс. руб.
19.37	Неправомерное задержание ГРЗ ТС, если это действие не содержит признаков уголовно наказуемого деяния	Штраф 2000–5000 руб. или адм. арест на срок до 15 суток
20.25, ч. 1	Неуплата административного штрафа в срок, предусмотренный КоАП РФ	Штраф в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа, но не менее 1000 руб., либо адм. арест на срок до 15 суток, либо обязательные работы до 50 часов

### Проект нового Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Министерством юстиции Российской Федерации подготовлен проект нового Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее — проект КоАП РФ), по которому в 2020 г. были проведены два публичных чтения в сети Интернет по адресу <https://regulation.gov.ru/projects/List/AdvancedSearch#npra=99059>.

Минюст России планирует обеспечить принятие нового Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и вступление его в действие с 1 января 2021 года.

В проекте КоАП РФ нет существенных отличий от действующего Кодекса об административных правонарушениях в части нарушения правил дорожного движения и обеспечения организации дорожного движения. В целом структура и перечень административных правонарушений в области дорожного движения не изменились. Новацией является понятие грубого административного правонарушения, к числу которых относятся административные правонарушения на транспорте и в области дорожного движения, совершенные лицами в состоянии опьянения, а равно сопряженные с невыполнением водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения или требования о запрещении употреблять алкогольные напитки, наркотические или психотропные вещества после дорожно-транспортного происшествия (пункт 6 части 1 статьи 2.3 проекта КоАП РФ).

Собственники ТС привлекаются к административной ответственности (в случае фиксации административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фотосъемки, видеозаписи), если не докажут, что в момент правонарушения ТС находился во владении или в пользовании другого лица, либо было из его владения в результате противоправных действий других лиц.

Проект КоАП РФ также предусматривает лишение специального права (статья 3.16) — права управления ТС и устанавливает двухлетний срок давности привлечения к административной ответственности в случае совершения грубого административного правонарушения.

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

## 1. Общие положения

**1.1.** Настоящие Правила дорожного движения<sup>1</sup> устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

**1.2.** В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

**«Автомагистраль»** – дорога, обозначенная знаком 5.1<sup>2</sup> и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

**«Автопоезд»** – механическое транспортное средство (далее – ТС), сцепленное с прицепом (прицепами).

**«Велосипед»** – ТС, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом ТС, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**«Велосипедист»** – лицо, управляющее велосипедом.

**«Велосипедная дорожка»** – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

**«Велосипедная зона»** – территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1.

**«Водитель»** – лицо, управляющее каким-либо ТС, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

**«Вынужденная остановка»** – прекращение движения ТС из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

**«Гибридный автомобиль»** – ТС, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение ТС.

**«Главная дорога»** – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

**«Дневные ходовые огни»** – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося ТС спереди в светлое время суток.

**«Дорога»** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения ТС полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**«Дорожное движение»** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью ТС или без таковых в пределах дорог.

**«Дорожно-транспортное происшествие»** – событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**«Железнодорожный переезд»** – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

<sup>1</sup> В дальнейшем – Правила.

<sup>2</sup> Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1.



**«Маршрутное транспортное средство»** – ТС общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

**«Механическое транспортное средство»** – ТС, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

**«Мопед»** – двух- или трехколесное механическое ТС, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

**«Мотоцикл»** – двухколесное механическое ТС с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для ТС, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических ТС), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

**«Населенный пункт»** – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

**«Недостаточная видимость»** – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

**«Обгон»** – опережение одного или нескольких ТС, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

**«Обочина»** – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

**«Обучающий вождению»** – педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению ТС.

**«Обучающийся вождению»** – лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей ТС соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления ТС и освоившее требования Правил.

**«Ограниченная видимость»** – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе ТС.

**«Опасность для движения»** – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

**«Опасный груз»** – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

**«Опережение»** – движение ТС со скоростью, большей скорости попутного ТС.

**«Организованная перевозка группы детей»** – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

**«Организованная транспортная колонна»** – группа из трех и более механических ТС, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного ТС с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

**«Организованная пешая колонна»** – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

**«Остановка»** – преднамеренное прекращение движения ТС на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки ТС.

**«Островок безопасности»** – элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе и полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

**«Парковка (парковочное место)»** – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки ТС на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

**«Пассажир»** – лицо, кроме водителя, находящееся в ТС (на нем), а также лицо, которое входит в ТС (садится на него) или выходит из ТС (сходит с него).

**«Перекресток»** – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

**«Перестроение»** – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

**«Пешеход»** – лицо, находящееся вне ТС на дороге либо на пешеходной или велосипедной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

**«Пешеходная дорожка»** – обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

**«Пешеходная зона»** – территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

**«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)»** – конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.

**«Пешеходный переход»** – участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2<sup>3</sup> и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

**«Полоса движения»** – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

**«Полоса для велосипедистов»** – полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2.

**«Преимущество (приоритет)»** – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

**«Препятствие»** – неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное ТС, дефект проезжей части, посторонние предметы и т. п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или ТС, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

**«Прилегающая территория»** – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения ТС (дворы, жилые массивы, авто-

<sup>3</sup> Здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2.

стоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

**«Прицеп»** – ТС, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим ТС. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски.

**«Проезжая часть»** – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых ТС.

**«Разделительная полоса»** – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки ТС.

**«Разрешенная максимальная масса»** – масса снаряженного ТС с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимальной допустимой. За разрешенную максимальную массу состава ТС, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс ТС, входящих в состав.

**«Регулировщик»** – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства РФ от 18 июля 2016 г. № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры».

**«Стоянка»** – преднамеренное прекращение движения ТС на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой ТС.

**«Темное время суток»** – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

**«Транспортное средство»** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**«Тротуар»** – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от нее газоном.

**«Уступить дорогу (не создавать помех)»** – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

**«Участник дорожного движения»** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира ТС.

**«Школьный автобус»** – специализированное ТС (автобус), соответствующее требованиям к ТС для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

**«Электромобиль»** – ТС, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

**1.3.** Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

**1.4.** На дорогах установлено правостороннее движение ТС.

**1.5.** Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

**1.6.** Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

## **2. Общие обязанности водителей**

### **2.1. Водитель механического ТС обязан:**

**2.1.1.** Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа — и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);

в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а также специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;

документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид».

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта карточку допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, путевой лист и документы на перевозимый груз, специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также предоставлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля.

**2.1.1(1).** В случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», представить по требованию сотрудников полиции, уполномоченных на то в соответствии с законодательством РФ, для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС. Указанный страховой полис может быть представлен на бумажном носителе, а в случае заключения договора такого обязательного страхования в порядке, установленном пунктом 7.2 статьи 15 указанного ФЗ, в виде электронного документа или его копии на бумажном носителе.

**2.1.2.** При движении на ТС, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

**2.2. Водитель механического ТС, участвующий в международном дорожном движении, обязан:**

иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки регистрационные документы на данное ТС (при наличии прицепа — и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении, а также документы, предусмотренные таможенным законодательством Евразийского экономического союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз данного ТС (при наличии прицепа — и прицепа);

иметь на данном ТС (при наличии прицепа — и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию уполномоченных должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки ТС, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами РФ.

2.2.1. Водитель ТС, в том числе не осуществляющего международные перевозки товаров, обязан останавливаться и предъявлять уполномоченному должностному лицу таможенных органов ТС, находящиеся в нем товары и документы на них для проведения таможенного контроля в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы РФ, а в случае, если масса снаряженного указанного ТС составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях РФ, определенных законодательством РФ о таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1, по требованию уполномоченного должностного лица таможенных органов.

### 2.3. Водитель ТС обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние ТС в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения<sup>4</sup>.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация ТС, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

2.3.2. По требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель ТС Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии РФ, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти, спасательных воинских формирований Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению ТС;

### 2.3.3. Предоставлять ТС:

сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

**Примечание.** Лица, воспользовавшиеся ТС, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники – выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев ТС органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

2.3.4. В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине быть одетым

<sup>4</sup> В дальнейшем – Основные положения.

в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТа 12.4.281-2014.

**2.4. Право остановки ТС предоставлено регулировщикам, а также:**

уполномоченным должностным лицам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в отношении остановки грузовых автомобилей и автобусов в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 пунктах транспортного контроля;

уполномоченным должностным лицам таможенных органов в отношении остановки ТС, в том числе не осуществляющих международные перевозки товаров, в зонах таможенного контроля, созданных вдоль государственной границы РФ, а в случае, если масса снаряженного указанного ТС составляет 3,5 тонны и более, также на иных территориях РФ, определенных законодательством РФ о таможенном регулировании, в местах, специально обозначенных дорожным знаком 7.14.1.

Уполномоченные должностные лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и таможенных органов должны быть в форменной одежде и использовать для остановки ТС диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Для привлечения внимания водителей ТС указанные уполномоченные должностные лица могут пользоваться сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки ТС, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

**2.5.** При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) ТС, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.

**2.6.** Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем ТС в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак ТС (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на ТС) и возвратиться к месту происшествия;

освободить проезжую часть, если движение других ТС невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение ТС по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

**2.6.1.** Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других ТС создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение ТС по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и повреждения ТС.

Водители, причастные к такому дорожно-транспортному происшествию, не обязаны сообщать о случившемся в полицию и могут оставить место дорожно-транспортного происшествия, если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Если в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев ТС документы о дорожно-транспортном происшествии не могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия.

**2.7. Водителю запрещается:**

управлять ТС в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;



передавать управление ТС лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;

пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них; употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как ТС было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

управлять ТС с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок – международными договорами РФ;

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу ТС, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди ТС, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения ТС, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

### **3. Применение специальных сигналов**

**3.1.** Водители ТС с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8–18 настоящих Правил, Приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких ТС должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители ТС, сопровождаемых ТС, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых ТС должен быть включен ближний свет фар.

На ТС Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

**3.2.** При приближении ТС с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного ТС.

При приближении ТС, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного ТС, а также сопровождаемого им ТС (сопровождаемых ТС).

Запрещается выполнять обгон ТС, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон ТС, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им ТС (сопровождаемых ТС).

**3.3.** Приближаясь к стоящему ТС с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

**3.4.** Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на ТС в следующих случаях:

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых ТС;

- движение крупногабаритных ТС, а также перевозка взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

- сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС, а также ТС, осуществляющих перевозки опасных грузов;

- сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования;

- организованная перевозка групп детей.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

**3.5.** Водители ТС с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых ТС могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4–2.6, 3.11, 3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4–9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Водители крупногабаритных ТС, а также ТС, осуществляющих сопровождение крупногабаритных и (или) тяжеловесных ТС, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.6.** Водители ТС организаций федеральной почтовой связи и ТС, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные ТС. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

## **4. Обязанности пешеходов**

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению ТС. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения ТС.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями ТС.

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения ТС по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.



Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

**4.3.** Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

**4.4.** В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

**4.5.** На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся ТС, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения ТС и выходить из-за стоящего ТС или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся ТС.

**4.6.** Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

**4.7.** При приближении ТС с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

**4.8.** Ожидать маршрутное ТС и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных ТС, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в ТС лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного ТС или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4–4.7 Правил.

## **5. Обязанности пассажиров**

### **5.1. Пассажиры обязаны:**

при поездке на ТС, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки ТС.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

### **5.2. Пассажирам запрещается:**

отвлекать водителя от управления ТС во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери ТС во время его движения.

## **6. Сигналы светофора и регулировщика**

**6.1.** В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и белолунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

**6.2.** Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

**ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ** разрешает движение;

**ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

**ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ** запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

**ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

**КРАСНЫЙ СИГНАЛ**, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

**6.3.** Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

**6.4.** Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

**6.5.** Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода и (или) велосипеда, то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

**6.6.** Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

**6.7.** Для регулирования движения ТС по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

**6.8.** Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных ТС, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний – прямо, правый – направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

**6.9.** Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение ТС через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

**6.10.** Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

**РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:**

со стороны левого и правого бока разрешено движение трамвая прямо, безрельсовым ТС прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение всех ТС и пешеходов запрещено.

**ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:**

со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым ТС во всех направлениях;

со стороны груди всем ТС разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины движение всех ТС запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

**РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:**

движение всех ТС и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

**6.11.** Требование об остановке ТС подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на ТС. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

**6.12.** Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

**6.13.** При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

на перекрестке – перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом – в соответствии с пунктом 15.4 Правил;

в других местах – перед светофором или регулировщиком, не создавая помех ТС и пешеходам, движение которых разрешено.

**6.14.** Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно – остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

**6.15.** Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае, если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

**6.16.** На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

## **7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки**

**7.1.** Аварийная сигнализация должна быть включена:

при дорожно-транспортном происшествии;

при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

при ослеплении водителя светом фар;

при буксировке (на буксируемом механическом ТС);

при посадке детей в ТС, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей»<sup>5</sup>, и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать ТС.

**7.2.** При остановке ТС и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

при дорожно-транспортном происшествии;

<sup>5</sup> Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями.

при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости ТС не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от ТС в населенных пунктах и 30 м – вне населенных пунктов.

**7.3.** При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом ТС на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

## **8. Начало движения, маневрирование**

**8.1.** Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

**8.2.** Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

**8.3.** При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу ТС и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

**8.4.** При перестроении водитель должен уступить дорогу ТС, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении ТС, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу ТС, находящемуся справа.

**8.5.** Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

**8.6.** Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей ТС не оказалось на стороне встречного движения.

При повороте направо ТС должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

**8.7.** Если ТС из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим ТС.

**8.8.** При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового ТС обязан уступить дорогу встречным ТС и трамваю попутного направления.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным ТС.

**8.9.** В случаях, когда траектории движения ТС пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому ТС приближается справа.

**8.10.** При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу ТС, движущимся по этой дороге.

**8.11. Разворот запрещается:**

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных ТС.

**8.12.** Движение ТС задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.

## **9. Расположение ТС на проезжей части**

**9.1.** Количество полос движения для безрельсовых ТС определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов ТС и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходноскоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных ТС).

**9.1(1).** На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистой линией которой расположена слева.

**9.2.** На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.

**9.3.** На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

**9.4.** Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители ТС должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители ТС могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т – только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

**9.5.** ТС, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

**9.6.** Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути

встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

**9.7.** Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение ТС должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

**9.8.** При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести ТС таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей ТС заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

**9.9.** Запрещается движение ТС по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 12.1, 24.2–24.4, 24.7, 25.2 Правил), а также движение механических ТС (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических ТС по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути ТС, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

**9.10.** Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди ТС, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

**9.11.** Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель ТС, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель ТС (состава ТС) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди ТС такую дистанцию, чтобы обгоняющие его ТС могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

**9.12.** На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

## **10. Скорость движения**

**10.1.** Водитель должен вести ТС со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние ТС и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением ТС для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки ТС.

**10.2.** В населенных пунктах разрешается движение ТС со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах, велосипедных зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

**Примечание.** По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов ТС, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленных для соответствующих видов ТС на автомагистралях.

**10.3.** Вне населенных пунктов разрешается движение:

мотоциклам, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях – со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч;

междугородним и маломестным автобусам на всех дорогах – не более 90 км/ч;

другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч;

грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове – не более 60 км/ч;  
ТС, осуществляющим организованные перевозки групп детей, – не более 60 км/ч.

**Примечание.** По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов ТС, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения 130 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.1, и 110 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.3.

**10.4.** ТС, буксирующим механические ТС, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Тяжеловесным ТС, крупногабаритным ТС и ТС, осуществляющим перевозки опасных грузов, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, указанной в специальном разрешении, при наличии которого в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам таких ТС.

**10.5.** Водителю запрещается:

превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой ТС;

превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на ТС;

создавать помехи другим ТС, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

## **11. Обгон, опережение, встречный разъезд**

**11.1.** Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

**11.2.** Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

ТС, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;

ТС, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;

следующее за ним ТС начало обгон;

по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому ТС, вернуться на ранее занимаемую полосу.

**11.3.** Водителю обгоняемого ТС запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

**11.4.** Обгон запрещен:

на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;

на пешеходных переходах; на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;

в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

**11.5.** Опережение ТС при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.

**11.6.** В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, крупногабаритного транспортного средства или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

**11.7.** В случае, если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель ТС, движущегося на спуск.



## **12. Остановка и стоянка**

**12.1.** Остановка и стоянка ТС разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии – на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, – на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

**12.2.** Ставить ТС разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные ТС без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Способ постановки ТС на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1–8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.

Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4–8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку ТС под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6–8.6.9.

**12.3.** Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

**12.4.** Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся ТС менее 3 м;

- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

- ближе 15 метров от мест остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии – от указателя места остановки маршрутных ТС или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных ТС или ТС, используемых в качестве легкового такси);

- в местах, где ТС закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки, или делает невозможным движение (въезд или выезд) других ТС (в том числе на велосипедных или велопешеходных дорожках, а также ближе 5 м от пересечения велосипедной или велопешеходной дорожки с проезжей частью), или создает помехи для движения пешеходов (в том числе в местах сопряжения проезжей части и тротуара в одном уровне, предназначенных для движения маломобильных граждан);

- на полосе для велосипедистов.

**12.5.** Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;

- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;

- ближе 50 м от железнодорожных переездов.

**12.6.** При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода ТС из этих мест.

**12.7.** Запрещается открывать двери ТС, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

**12.8.** Водитель может покидать свое место или оставлять ТС, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение ТС или использование его в отсутствие водителя.



Запрещается оставлять в ТС на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

### **13. Проезд перекрестков**

**13.1.** При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

**13.2.** Запрещается выезжать на перекресток, пересечение проезжих частей или участка перекрестка, обозначенного разметкой 1.26, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

**13.3.** Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

#### **Регулируемые перекрестки**

**13.4.** При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового ТС обязан уступить дорогу ТС, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

**13.5.** При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу ТС, движущимся с других направлений.

**13.6.** Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамвая и безрельсовым ТС, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу ТС, движущимся с других направлений.

**13.7.** Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

**13.8.** При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу ТС, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

#### **Нерегулируемые перекрестки**

**13.9.** На перекрестке неравнозначных дорог водитель ТС, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу ТС, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми ТС, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

В случае, если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или 2.5, водитель ТС, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток ТС.

**13.10.** В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

**13.11.** На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая, предусмотренного пунктом 13.11(1) Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми ТС независимо от направления его движения.

**13.11(1).** При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

**13.12.** При повороте налево или развороте водитель безрельсового ТС обязан уступить дорогу ТС, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

**13.13.** Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

## **14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных ТС**

**14.1.** Водитель ТС, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу<sup>6</sup>, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

**14.2.** Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость ТС, то водители других ТС, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.

**14.3.** На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.

**14.4.** Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

**14.5.** Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

**14.6.** Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному ТС или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

**14.7.** Приближаясь к остановившемуся ТС с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

## **15. Движение через железнодорожные пути**

**15.1.** Водители ТС могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

**15.2.** При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

**15.3.** Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком либо с вытянутыми в сторону руками);

если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом ТС;

самовольно открывать шлагбаум;

провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

<sup>6</sup> Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил.

**15.4.** В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не ближе 5 м от сглабаума, а при отсутствии последнего не ближе 10 м до ближайшего рельса.

**15.5.** При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высидить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен: при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда; оставаться возле ТС и подавать сигналы общей тревоги; при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

**Примечание.** *Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.*

## **16. Движение по автомагистралям**

**16.1.** На автомагистралях запрещается:

движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных ТС, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;

остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 или 7.11;

разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;

движение задним ходом.

**16.2.** При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить ТС в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).

**16.3.** Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.

## **17. Движение в жилых зонах**

**17.1.** В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения ТС.

**17.2.** В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

**17.3.** При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

**17.4.** Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

## **18. Приоритет маршрутных ТС**

**18.1.** Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми ТС, кроме случаев выезда из депо.

**18.2.** На дорогах с полосой для маршрутных ТС, обозначенных знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2 и 5.14, запрещаются движение и остановка других ТС на этой полосе, за исключением:

школьных автобусов;

ТС, используемых в качестве легкового такси;

ТС, которые используются для перевозки пассажиров, имеют, за исключением места водителя, более 8 мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн, перечень которых утверждается органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации – гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя;

*[абзац пятый пункта 18.2 регламентирует порядок движения отдельных категорий ТС во время проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в г. Красноярске в период с 23.02.2019 по 14.03.2019]*

На полосах для маршрутных ТС разрешено движение велосипедистов в случае, если такая полоса располагается справа.

Водители ТС, допущенных к движению по полосам для маршрутных ТС, при въезде на перекресток с такой полосы могут отступать от требований дорожных знаков 4.1.1–4.1.6, 5.15.1 и 5.15.2 для продолжения движения по такой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах ТС должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным ТС.

**18.3.** В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

## **19. Пользование внешними световыми приборами и звуковым сигналами**

**19.1.** В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся ТС должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических ТС и мопедах – фары дальнего или ближнего света, на велосипедах – фары или фонари, на гужевых повозках – фонари (при их наличии);

- на прицепах и буксируемых механических ТС – габаритные огни.

**19.2.** Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в населенных пунктах, если дорога освещена;

- при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до ТС, а также и при большем, если водитель встречного ТС периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;

- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных ТС.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

**19.3.** При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на ТС должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

**19.4.** Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;

- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

- вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом 19.5 Правил.

**19.5.** В светлое время суток на всех движущихся ТС с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

**19.6.** Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных ТС. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители ТС, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

**19.7.** Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

**19.8.** Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

**19.9.** *Исключен с 1 июля 2008 года. – Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 84.*

**19.10.** Звуковые сигналы могут применяться только:

для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;

в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

**19.11.** Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

## **20. Буксировка механических ТС**

**20.1.** Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого ТС, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого ТС по траектории буксирующего.

**20.2.** При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки – нахождение людей в кабине или кузове буксируемого ТС, а также в кузове буксирующего.

**20.2(1).** При буксировке управление буксирующими ТС должно осуществляться водителями, имеющими право на управление ТС в течение 2 и более лет.

**20.3.** При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым ТС в пределах 4–6 м, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 м.

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 9 Основных положений.

### **20.4. Буксировка запрещается:**

ТС, у которых не действует рулевое управление (недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить ТС или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью) (допускается буксировка методом частичной погрузки); двух и более ТС;

ТС с недействующей тормозной системой<sup>7</sup>, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего ТС. При меньшей фактической массе буксировка таких ТС допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

в гололедицу на гибкой сцепке.

## **21. Учебная езда**

**21.1.** Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

**21.2.** Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим вождению.

**21.3.** При обучении управлению ТС на дорогах обучающий вождению должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим ТС, иметь при себе документ на право обучения управлению ТС данной категории или подкатегории, а также водительское удостоверение на право управления ТС соответствующей категории или подкатегории.

**21.4.** К учебной езде на дорогах допускаются обучающиеся вождению, достигшие возраста: 16 лет – при обучении управлению ТС категорий «В», «С» или подкатегории «С1»; 20 лет – при обучении управлению ТС категорий «D», «Тb», «Тm» или подкатегории «D1» (18 лет – для лиц, указанных в пункте 4 статьи 26 ФЗ «О безопасности дорожного движения», – при обучении управлению ТС категории «D» или подкатегории «D1»).

**21.5.** Механическое ТС, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

**21.6.** Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

<sup>7</sup> Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить ТС или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

## 22. Перевозка людей

**22.1.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления ТС категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет.

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления ТС категории «D» или подкатегории «D1», в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, – категории «D».

**Примечание.** Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

**22.2(1).** Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления ТС категории «А» или подкатегории «А1» в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления ТС любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

**22.3.** Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

**22.4.** Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

**22.5.** Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».

**22.7.** Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки ТС, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

**22.8.** Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой ТС.

**22.9.** Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX<sup>8</sup>, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на

<sup>8</sup> Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

## **23. Перевозка грузов**

**23.1.** Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного ТС.

**23.2.** Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

**23.3.** Перевозка груза допускается при условии, что он:

не ограничивает водителю обзор;

не затрудняет управление и не нарушает устойчивость ТС;

не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

**23.4.** Груз, выступающий за габариты ТС спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди – фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади – фонарем или световозвращателем красного цвета.

**23.5.** Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного ТС, а также ТС, осуществляющего перевозки опасных грузов, осуществляется с учетом требований ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к ТС и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.

## **24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов**

**24.1.** Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

**24.2.** Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части – в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.



**24.3.** Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

**24.4.** Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

**24.5.** При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одностороннего движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.

**24.6.** Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешить и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

**24.7.** Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

**24.8.** Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией ТС;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

**24.9.** Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**24.10.** При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других ТС.

**24.11.** В велосипедной зоне:

- велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) – 9.3 и 9.6–9.12 настоящих Правил;

- пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4–4.7 настоящих Правил.

## **25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных**

**25.1.** Управлять гужевой повозкой (саниями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.

**25.2.** Гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.



Колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80–100 м.

**25.3.** Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

**25.4.** Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

**25.5.** При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

**25.6.** Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

## **26 Нормы времени управления транспортным средством и отдыха**

**26.1.** Не позднее 4 часов 30 минут с момента начала управления ТС или с момента начала очередного периода управления ТС водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления ТС продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления ТС. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя – не менее 30 минут.

**26.2.** Время управления ТС не должно превышать: 9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента начала управления ТС, после завершения ежедневного или еженедельного отдыха. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более 2 раз в течение календарной недели;

- 56 часов в течение календарной недели;
- 90 часов в течение 2 календарных недель.

**26.3.** Отдых водителя от управления ТС должен быть непрерывным и составлять: не менее 11 часов в течение периода, не превышающего 24 часов (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более 3 раз в течение периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха;

не менее 45 часов в течение периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение 2 подряд календарных недель. Разница времени, на которую сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть в течение 3 подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен, использована водителем на отдых от управления ТС.

**26.4.** При достижении предельного времени управления ТС, предусмотренного пунктом 26.1 и (или) абзацем вторым пункта 26.2 настоящих Правил, и при отсутствии места стоянки для отдыха водитель вправе увеличить период управления ТС на время, необходимое для движения с соблюдением необходимых мер предосторожности до

- ближайшего места стоянки для отдыха, но не более чем:
  - на 1 час – для случая, указанного в пункте 26.1 настоящих Правил;
  - на 2 часа – для случая, указанного в абзаце втором пункта 26.2 настоящих Правил.

**Примечание.** Положения настоящего раздела применяются в отношении физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов.

*Указанные физические лица по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, предоставляют доступ к тахографу и карте водителя, используемой совместно с тахографом, а также осуществляют по требованию этих должностных лиц вывод на печать информации из тахографа.*

## **ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **по допуску ТС к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения**

1. Механические ТС (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических ТС (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участвующих в дорожном движении ТС в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3–0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

4.1. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

5. Механическое ТС, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме ТС с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное ТС» в соответствии с пунктом 8 настоящих Основных положений.

5(1). ТС, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше – опознавательный фонарь оранжевого цвета.

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади – двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

8. На ТС должны быть установлены опознавательные знаки:

«Автопоезд» – в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм – на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочлененных автобусах и троллейбусах;

**«Перевозка детей»** – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы –  $1/10$  стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди ТС, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм);

**«Глухой водитель»** – в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз, – спереди и сзади механических ТС, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

**«Учебное ТС»** – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы –  $1/10$  стороны), – спереди и сзади механических ТС, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

**«Ограничение скорости»** – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы –  $1/10$  диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических ТС, осуществляющих организованные перевозки групп детей, у тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС, осуществляющих перевозки опасных грузов, а также в случаях, когда максимальная скорость ТС по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения РФ;

**«Опасный груз»:**

при осуществлении международных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 400×300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, – спереди и сзади ТС, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях – на боковых сторонах ТС и контейнеров;

при осуществлении иных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 690×300 мм, правая часть которого размером 400×300 мм окрашена в оранжевый, а левая – в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, – спереди и сзади ТС.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

**«Крупногабаритный груз»** – в виде щитка размером 400×400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

**«Тихоходное транспортное средство»** – в виде равностороннего треугольника с флуоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) – сзади механических ТС, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

**«Длинномерное транспортное средство»** – в виде прямоугольника размером не менее 1200×200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющего световозвращающую поверхность, – сзади ТС, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600×200 мм симметрично оси ТС.

**«Начинающий водитель»** – в виде квадрата желтого цвета (сторона 150 мм) с изображением восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм – сзади механических ТС (за исключением тракторов, самоходных машин, мотоциклов и мопедов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными ТС менее 2 лет.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

**«Врач»** – в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписанным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм), – спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;

**«Инвалид»** – в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета – спереди или сзади механических ТС, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов или детей-инвалидов.

На ТС может быть установлен опознавательный знак «Федеральная служба охраны Российской Федерации», являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части ТС, используемого для обеспечения безопасности объектов государственной охраны.

**9.** Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических ТС должны выполняться в виде флажков или щитков размером 200 x 200 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

**10.** Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907–89.

**11.** Запрещается эксплуатация:

автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС (согласно приложению);

троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

ТС, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр;

ТС, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

ТС, владельцы которых не застраховали свою гражданскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации;

ТС, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше – опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого ТС, выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

ТС, оборудованных проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, не зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации (за исключением крупногабаритных ТС и ТС, перевозящих взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности).

**12.** Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию ТС, запрещается:

выпускать на линию ТС, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;

допускать к управлению ТС водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления ТС данной категории или подкатегории;

направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементно-бетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

**13.** Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

**14.** Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение ТС и пешеходов.

**15.** Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организациями движения;

проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений; установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов, рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных ТС; проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий; внесение изменений в конструкцию зарегистрированных ТС, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;

движение тяжеловесных ТС, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на 2 процента превышает допустимую массу ТС и (или) допустимую нагрузку на ось, а также крупногабаритных ТС и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов;

движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя и более прицепами;

программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;

перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;

производство любых работ на дороге, создающих помехи движению ТС или пешеходов.

**Примечание.** В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Российской Федерации.

**16.** Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются:

на ТС, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых ТС;

на крупногабаритных ТС и ТС, осуществляющих перевозки взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

на ТС, осуществляющих сопровождение тяжеловесных и (или) крупногабаритных ТС, а также на ТС, осуществляющих перевозки опасных грузов;

на ТС, осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования.

**17.** Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на ТС организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на ТС, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии

с государственным стандартом Российской Федерации, за исключением ТС оперативных служб.

**18.** Выдача разрешений на оборудование соответствующих ТС опознавательными знаками «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

**19.** ТС, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

**20.** Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу ТС или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движения ТС. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для ТС Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны ТС, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части ТС.

**21.** Сведения об оборудовании ТС опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками красного и (или) синего цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на ТС.

## **Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация ТС**

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709–2001 «Автотранспортные средства». Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».

### **1. Тормозные системы**

**1.1.** Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709–2001.

**1.2.** Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

**1.3.** Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

**1.4.** Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

**1.5.** Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

ТС с полной нагрузкой – на уклоне до 16 процентов включительно;

легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии – на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии – на уклоне до 31 процента включительно.

### **2. Рулевое управление**

**2.1.** Суммарный люфт (в градусах) в рулевом управлении превышает следующие значения:

Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы – 10°;

Автобусы – 20°;

Грузовые автомобили – 25°.

**2.2.** Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

### **3. Внешние световые приборы**

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции ТС.

**Примечание.** На ТС, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от ТС других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709–2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На ТС установлены:

спереди – световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

сзади – фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

**Примечание.** Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на ТС.

### **4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла**

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией ТС стеклоомыватели.

### **5. Колеса и шины**

5.1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

для ТС категорий L – 0,8 мм;

для ТС категорий N2, N3, O3, O4 – 1 мм;

для ТС категорий M1, N1, O1, O2 – 1,6 мм;

для ТС категорий M2, M3 – 2 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

**Примечание.** Обозначение категории транспортного средства в настоящем пункте установлено в соответствии с приложением № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.

5.2. Шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели ТС.

5.5. На одну ось ТС установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На ТС установлены ошипованные и неошипованные шины.

### **6. Двигатель**

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033–2003 и ГОСТом Р 52160–2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.



- 6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.  
6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.  
6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231–2004.

#### **7. Прочие элементы конструкции**

- 7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709–2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией ТС.  
7.2. Не работает звуковой сигнал.  
7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

**Примечание.** На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТу 5727–88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

- 7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

- 7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

- 7.6. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепа звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

- 7.7. Отсутствуют:

на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах – медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27–2001;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т – противооткатные упоры (должно быть не менее двух);

на мотоцикле с боковым прицепом – медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27–2001.

- 7.8. Неправомерное оборудование ТС опознавательным знаком «Федеральная служба охраны Российской Федерации», проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях ТС специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

- 7.9. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией ТС или Основными положениями по допуску ТС к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

- 7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

- 7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема – опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

- 7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опора, механизмы подъема и опускания опор.

- 7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на ТС гидравлических устройств.

- 7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соот-

ветствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак ТС или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577–93.

7.15(1). Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию ТС внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

# Приложение 1. Дорожные знаки

## 1. Предупреждающие знаки

Предупреждающие знаки информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

(Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТу Р 52290—2004).

**1.1** «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».



**1.2** «Железнодорожный переезд без шлагбаума».



**1.3.1** «Однопутная железная дорога».



**1.3.2** «Многопутная железная дорога».



Обозначение необорудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу: **1.3.1** — с одним путем, **1.3.2** — с двумя путями и более.

**1.4.1–1.4.6** «Приближение к железнодорожному переезду». Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.



**1.5** «Пересечение с трамвайной линией».



**1.6** «Пересечение равнозначных дорог».



**1.7** «Пересечение с круговым движением».



**1.8** «Светофорное регулирование». Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на котором регулируется светофором.



**1.9** «Разводной мост». Разводной мост или паромная переправа.



**1.10** «Выезд на набережную». Выезд на набережную или берег.



**1.11.1, 1.11.2** «Опасный поворот». Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: **1.11.1** — направо, **1.11.2** — налево.



**1.12.1, 1.12.2** — «Опасные повороты». Участок дороги с опасными поворотами: **1.12.1** — с первым поворотом направо, **1.12.2** — с первым поворотом налево.



**1.13** «Крутой спуск».



**1.14** «Крутой подъем».



**1.15** «Скользкая дорога». Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части.



**1.16** «Неровная дорога». Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное).



**1.17** «Искусственная неровность». Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.



**1.18** «Выброс гравия». Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.



**1.19** «Опасная обочина». Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.



**1.20.1–1.20.3** «Сужение дороги».

Сужение с обеих сторон — **1.20.1**, справа — **1.20.2**, слева — **1.20.3**.



**1.21** «Двустороннее движение». Начало участка дороги (проезжей части) с встречным движением.



**1.22** «Пешеходный переход». Пешеходный переход, обозначенный знаками **5.19.1, 5.19.2** и (или) разметкой **1.14.1** и **1.14.2**.



**1.23** «Дети». Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного), на проезжей части которого возможно появление детей.



**1.24** «Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой».



1.25 «Дорожные работы».



1.26 «Перегон скота».



1.27 «Дикие животные».



1.28 «Падение камней». Участок дороги, на котором возможны оползни, падение камней.



1.29 «Боковой ветер».



1.30 «Низколетящие самолеты».



1.31 «Тоннель». Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена.



1.32 «Затор». Участок дороги, на котором образовался затор.



1.33 «Прочие опасности». Участок дороги, на котором имеются опасности, не предусмотренные другими предупреждающими знаками.



1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота». Направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.



1.34.3 «Направление поворота». Направления движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направления объезда ремонтируемого участка дороги.



1.35. «Участок перекрестка». Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.



Предупреждающие знаки 1.1, 1.2, 1.5–1.33 вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150–300 м, в населенных пунктах — на расстоянии 50–100 м до начала опасного участка. При необходимости знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, которое в этом случае указывается на табличке 8.1.1.

Знаки 1.13 и 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед началом спуска или подъема, если спуски и подъемы следуют друг за другом.

Знак 1.25 при проведении краткосрочных работ на проезжей части может устанавливаться без таблички 8.1.1 на расстоянии 10–15 м до места проведения работ.

Знак 1.32 применяется в качестве временно-го или в знаках с изменяемым изображением перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

Знак 1.35 устанавливается на границе перекрестка. В случае если на сложных перекрестках невозможно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.

Вне населенных пунктов знаки 1.1, 1.2, 1.9, 1.10, 1.23 и 1.25 повторяются. Второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м до начала опасного участка. Знаки 1.23 и 1.25 повторяются и в населенных пунктах непосредственно в начале опасного участка.

## 2. Знаки приоритета

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

2.1 «Главная дорога». Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

2.2 «Конец главной дороги».



2.3.1 «Пересечение со второсте-



пенной дорогой».

2.3.2–2.3.7 «Примыкание второстепенной доро-



ги». Примыкание справа — 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева — 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.

2.4 «Уступите дорогу». Водитель должен уступить



дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички **8.13** — по главной.

**2.5** «Движение без остановки запрещено». Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички **8.13** — по главной дороге.

Знак **2.5** может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед знаком.

**2.6** «Преимущество встречного движения». Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.

**2.7** «Преимущество перед встречным движением». Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.



### 3. Запрещающие знаки

Запрещающие знаки вводят или отменяют определенные ограничения движения.

**3.1** «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.



**3.2** «Движение запрещено». Запрещается движение всех транспортных средств.



**3.3** «Движение механических транспортных средств запрещено».



**3.4** «Движение грузовых автомобилей запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.



Знак **3.4** не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

**3.5** «Движение мотоциклов запрещено».



**3.6** «Движение тракторов запрещено». Запрещается движение тракторов и самоходных машин.



**3.7** «Движение с прицепом запрещено». Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.



**3.8** «Движение гужевых повозок запрещено». Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.



**3.9** «Движение на велосипедах запрещено». Запрещается движение велосипедов и мопедов.



**3.10** «Движение пешеходов запрещено».



**3.11** «Ограничение массы». Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.



**3.12** «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства». Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.



**3.13** «Ограничение высоты». Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



**3.14** «Ограничение ширины». Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



**3.15** «Ограничение длины». Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.



**3.16** «Ограничение минимальной дистанции». Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.



**3.17.1** «Таможня». Запрещается проезд без остановки у таможни (контрольного пункта).



**3.17.2** «Опасность». Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.



**3.17.3** «Контроль». Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.



**3.18.1** «Поворот направо запрещен».



**3.18.2** «Поворот налево запрещен».



**3.19** «Разворот запрещен».



**3.20** «Обгон запрещен». Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов, велосипедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа.



**3.21** «Конец зоны запрещения обгона».



**3.22** «Обгон грузовым автомобилям запрещен». Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т обгон всех транспортных средств.



**3.23** «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям».



**3.24** «Ограничение максимальной скорости». Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке.



**3.25** «Конец зоны ограничения максимальной скорости».



**3.26** «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда сигнал подается для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



**3.27** «Остановка запрещена». Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств.



**3.28** «Стоянка запрещена». Запрещается стоянка транспортных средств.



**3.29** «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца».



**3.30** «Стоянка запрещена по четным числам месяца».



При одновременном применении знаков **3.29** и **3.30** на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перестановки).

**3.31** «Конец зоны всех ограничений». Обозначение конца зоны действия одновременно нескольких знаков из следующих: **3.16**, **3.20**, **3.22**, **3.24**, **3.26–3.30**.



**3.32** «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».



**3.33** «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено». Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.



**3.34** «Движение автобусов запрещено» (знак **3.34** предусматривается ГОСТом Р 52289-2019, действующим с 01.04.2020).



Знаки **3.2–3.9**, **3.32** и **3.33** запрещают движение соответствующих видов транспортных средств в обоих направлениях.

Действие знаков не распространяется:

**3.1–3.3**, **3.18.1**, **3.18.2**, **3.19** — на маршрутные транспортные средства;

**3.2**, **3.3**, **3.5–3.8** — на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке;

**3.28–3.30** — на транспортные средства, управляемые инвалидами, перевозящие инвалидов, в том числе детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознава-

тельный знак «Инвалид», а также на транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на такси с включенным таксометром;

**3.2, 3.3** – на транспортные средства, управляемые инвалидами I и II групп, перевозящие инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных транспортных средствах установлен опознавательный знак «Инвалид».

**3.27** – на маршрутные транспортные средства и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, обозначенных разметкой **1.17** и (или) знаками **5.16–5.18** соответственно.

Действие знаков **3.18.1, 3.18.2** распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак.

Зона действия знаков **3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26–3.30** распространяется от места установки знака до ближайшего перекрестка за ним, а в населенных пунктах при отсутствии перекрестка — до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака **3.24**, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаком **5.23.1** или **5.23.2**, распространяется до этого знака.

Зона действия знаков может быть уменьшена: для знаков **3.16** и **3.26** применением таблички **8.2.1**;

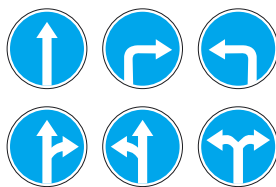
для знаков **3.20, 3.22, 3.24** установкой в конце зоны их действия соответственно знаков **3.21, 3.23, 3.25** или применением таблички **8.2.1**. Зона действия знака **3.24** может быть уменьшена установкой знака **3.24** с другим значением максимальной скорости движения;

для знаков **3.27–3.30** установкой в конце зоны их действия повторных знаков **3.27–3.30** с табличкой **8.2.3** или применением таблички **8.2.2**. Знак **3.27** может быть применен совместно с разметкой **1.4**, а знак **3.28** — с разметкой **1.10**, при этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знаков **3.10, 3.27–3.30** распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены.

## 4. Предписывающие знаки

**4.1.1** «Движение прямо», **4.1.2** «Движение направо», **4.1.3** «Движение налево», **4.1.4** «Движение прямо или направо», **4.1.5** «Движение прямо или налево», **4.1.6** «Движение направо или налево». Разрешается движение только в направлениях, указанных на знаках стрелками. Знаки, разрешающие поворот налево, разрешают и разворот (могут быть применены знаки **4.1.1–4.1.6** с конфигурацией стрелок, соответствующей требуемым направлениям движения на конкретном пересечении).



Действие знаков **4.1.1–4.1.6** не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков **4.1.1–4.1.6** распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Действие знака **4.1.1**, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрестка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

**4.2.1** «Объезд препятствия справа», **4.2.2** «Объезд препятствия слева». Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелкой.



**4.2.3** «Объезд препятствия справа или слева». Объезд разрешается с любой стороны.



**4.3** «Круговое движение». Разрешается движение в указанном стрелками направлении.



**4.4.1** «Велосипедная дорожка»



**4.4.2** «Конец велосипедной дорожки»



**4.5.1** «Пешеходная дорожка». Разрешается движение пешеходам и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах **24.2–24.4** настоящих Правил.



**4.5.2** «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)».



**4.5.3** «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)».





**4.5.4, 4.5.5** «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения». Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой **1.2, 1.23.2 и 1.23.3** или иным способом.



**4.5.6, 4.5.7** «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)».



**4.6** «Ограничение минимальной скорости». Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/ч).

**4.7** «Конец зоны ограничения минимальной скорости».



**4.8.1–4.8.3** «Направление движения транспортных средств с опасными грузами». Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз», разрешается только в направлении, указанном на знаке: **4.8.1** — прямо, **4.8.2** — направо, **4.8.3** — налево.



## 5. Знаки особых предписаний

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

**5.1** «Автомагистраль». Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения по автомагистралям.



**5.2** «Конец автомагистрали».



**5.3** «Дорога для автомобилей». Дорога, предназначенная для движения только автомобилей, автобусов и мотоциклов.



**5.4** «Конец дороги для автомобилей».



**5.5** «Дорога с односторонним движением». Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.



**5.6** «Конец дороги с односторонним движением».



**5.7.1, 5.7.2** «Выезд на дорогу с односторонним движением». Выезд на дорогу или проезжую часть с односторонним движением.



**5.8** «Реверсивное движение». Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.



**5.9** «Конец реверсивного движения».



**5.10** «Выезд на дорогу с реверсивным движением».



**5.11.1** «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств». Дорога, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



**5.11.2** «Дорога с полосой для велосипедистов». Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



**5.12.1** «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».



**5.12.2** «Конец дороги с полосой для велосипедистов». Дорожный знак представляет собой дорожный знак **5.11.2**, изображение которого перечеркнуто диагональной красной полосой из левого нижнего угла в правый верхний угол знака.



**5.13.1, 5.13.2** «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».



**5.13.3, 5.13.4** «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов».



**5.14** «Полоса для маршрутных транспортных средств». Специально выделенная полоса, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся попутно общему потоку транспортных средств.



**5.14.1** «Конец полосы для маршрутных транспортных средств».



**5.14.2** «Полоса для велосипедистов».

**5.14.3** «Конец полосы для велосипедистов».



Действие знаков **5.14–5.14.3** распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.

**5.15.1** «Направления движения по полосам». Число полос и разрешенные направления движения по каждой из них.



**5.15.2** «Направления движения по полосе». Разрешенные направления движения по полосе.



Знаки **5.15.1** и **5.15.2**, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие знаков **5.15.1** и **5.15.2** не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков **5.15.1** и **5.15.2**, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки **5.15.1** и **5.15.2**, установленные на нем, не дают иных указаний.

**5.15.3** «Начало полосы». Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения.



Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак (знаки) **4.6** «Ограничение минимальной скорости», то водитель транспортного средства, который не

может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

**5.15.4** «Начало полосы». Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении. Если на знаке **5.15.4** изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.



**5.15.5** «Конец полосы». Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.



**5.15.6** «Конец полосы». Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.



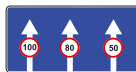
**5.15.7** «Направление движения по полосам».



Если на знаке **5.15.7** изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих транспортных средств по соответствующей полосе запрещается.

Знаки **5.15.7** с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.

**5.15.8** «Число полос». Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



**5.16** «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса».



**5.17** «Место остановки трамвая».



**5.18** «Место стоянки легковых такси».



**5.19.1, 5.19.2** «Пешеходный переход».



При отсутствии на переходе разметки **1.14.1** или **1.14.2** знак **5.19.1** устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак **5.19.2** — слева от дороги на дальней границе перехода.

**5.20 «Искусственная неровность».** Обозначает границы искусственной неровности.



Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.



**5.21 «Жилая зона».** Территория, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.



**5.22 «Конец жилой зоны».**

**5.23.1, 5.23.2 «Начало населенного пункта».** Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

**ЛИПЕЦК**



**5.24.1, 5.24.2 «Конец населенного пункта».** Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

**ЛИПЕЦК**



**5.25 «Начало населенного пункта».** Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

**ОРЛОВО**

**5.26 «Конец населенного пункта».** Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.25.

**ОРЛОВО**



**5.27 «Зона с ограничением стоянки».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.



**5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки».**



**5.29 «Зона регулируемой стоянки».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.



**5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки».**



**5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.



**5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости».**



**5.33 «Пешеходная зона».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами 24.2–24.4 настоящих Правил, велосипедистов.



**5.33.1. «Велосипедная зона».** Место, с которого начинается велосипедная зона.



**5.34 «Конец пешеходной зоны».**



**5.34.1. «Конец велосипедной зоны».**

**5.35 «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств».** Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение механических транспортных средств:

экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти ТС, ниже экологического класса, указанного на знаке; экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти ТС.<sup>1</sup>

**5.36 «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей»<sup>2</sup>.** Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин: экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти ТС, ниже экологического класса, указанного на знаке; экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти ТС.<sup>3</sup>

Действие знаков 5.35 и 5.36 не распространяется на механические ТС Вооруженных Сил РФ, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети механические ТС организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

**5.37 «Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств».**

**5.38 «Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей»<sup>4</sup>.**

Знаки 5.35, 5.36, 5.37, 5.38 устанавливаются на въезде в зону.

Знаки 5.35, 5.36, 5.37, 5.38 устанавливаются на въезде в зону.

Знаки 5.35, 5.36, 5.37, 5.38 устанавливаются на въезде в зону.

## 6. Информационные знаки

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.

<sup>1</sup> Вступает в силу с 1 июля 2021 года.

<sup>2</sup> В ГОСТе Р 52289-2019, действующем с 01.04.2020, наименование указанного знака – «Зона с ограничением экологического класса по видам транспортных средств».

<sup>3</sup> Вступает в силу с 1 июля 2021 года.

<sup>4</sup> В ГОСТе Р 52289-2019, действующем с 01.04.2020, наименование указанного знака – «Конец зоны с ограничением экологического класса по видам транспортных средств».

**6.1** «Общие ограничения максимальной скорости». Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.



**6.2** «Рекомендуемая скорость». Скорость, с которой рекомендуется движение на данном участке дороги. Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака **6.2** совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.



**6.3.1** «Место для разворота». Поворот налево запрещается.



**6.3.2** «Зона для разворота». Протяженность зоны для разворота. Поворот налево запрещается.



**6.4** «Парковка (парковочное место)».



**6.5** «Полоса аварийной остановки». Полоса аварийной остановки на крутом спуске.



**6.6** «Подземный пешеходный переход».



**6.7** «Надземный пешеходный переход».



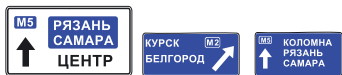
**6.8.1–6.8.3** «Тупик». Дорога, не имеющая сквозного проезда.



**6.9.1** «Предварительный указатель направлений».



**6.9.2** «Предварительный указатель направления». Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам. На знаках могут быть нанесены изображения знака **6.14.1**, символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы. На знаке **6.9.1** могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака **6.9.1** указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.



Знак **6.9.1** применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков **3.11–3.15**.

**6.9.3** «Схема движения». Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.



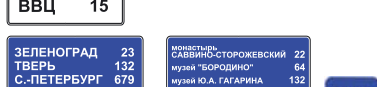
**6.10.1** «Указатель направлений», **6.10.2** «Указатель направления». Направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.



**6.11** «Наименование объекта». Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).



**6.12** «Указатель расстояний». Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.



**6.13** «Километровый знак». Расстояние (км) до начала или конца дороги.



**6.14.1, 6.14.2** «Номер маршрута». **6.14.1** — номер, присвоенный дороге (маршруту); **6.14.2** — номер и направление дороги (маршрута).



**6.15.1–6.15.3** «Направление движения для грузовых автомобилей». Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.



**6.16 «Стоп-линия».** Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).



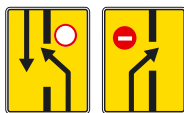
**6.17 «Схема объезда».** Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



**6.18.1–6.18.3 «Направление объезда».** Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.



**6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть».** Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с раздельной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.



**6.20.1, 6.20.2 «Аварийный выход».** Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.



**6.21.1, 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу».** Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.



На знаках **6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2**, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках **6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2**, установленных в населенном пункте, вставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.

## 7. Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.



**7.1 «Пункт медицинской помощи».**

**7.2 «Больница».**

**7.3 «Автозаправочная станция».**

**7.4 «Техническое обслуживание автомобилей».**

**7.5 «Мойка автомобилей».**

**7.6 «Телефон».**

**7.7 «Пункт питания».**

**7.8 «Питьевая вода».**

**7.9 «Гостиница или motel».**

**7.10 «Кемпинг».**

**7.11 «Место отдыха».**

**7.12 «Пост дорожно-патрульной службы».**

**7.13 «Полиция».**

**7.14 «Пункт транспортного контроля».**

**7.14.1 «Пункт таможенного контроля».**

**7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении».** Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.

**7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами».** Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.

**7.17 «Бассейн или пляж».**

**7.18 «Туалет».**

**7.19 «Телефон экстренной связи».** Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.

**7.20 «Огнетушитель».** Указывает место, где находится огнетушитель.

**7.21 «Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей».**

## 8. Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены, либо содержат иную информацию для участников дорожного движения.

### 8.1.1 «Расстояние до объекта».

Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

300 м

### 8.1.2 «Расстояние до объекта».

Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

STOP  
250 м

### 8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта».

Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.

100 м →

← 300 м

↑ 100 м ↑

**8.2.1 «Зона действия».** Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.

### 8.2.2–8.2.6 «Зона действия».

8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27–3.30;

8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27–3.30;

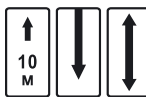
8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27–3.30;

8.2.5, 8.2.6

указывают направление и зону действия знаков 3.27–3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.

### 8.3.1–8.3.3 «Направление действия».

Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.

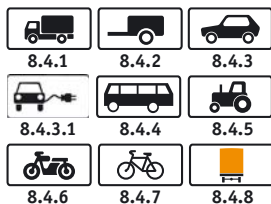


30 м →

← 25 м



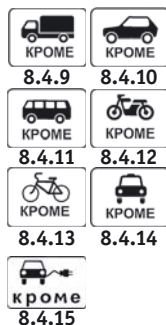
**8.4.1–8.4.8 «Вид транспортного средства».** Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.



Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 — на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.3.1 — на электромотоциклы и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, табличка 8.4.8 — на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

**8.4.9–8.4.14 «Кроме вида транспортного средства».** Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

Табличка 8.4.14 не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси.



**8.5.1 «Субботние, воскресные и праздничные дни».** 8.5.2 «Рабочие дни». 8.5.3 «Дни недели».

Указывают дни недели, в течение которых действует знак.

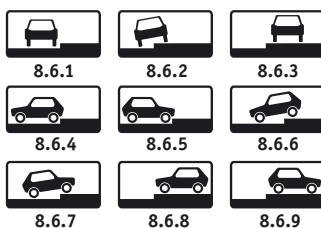


**8.5.4 «Время действия».** Указывает время суток, в течение которого действует знак.

**8.5.5–8.5.7 «Время действия».** Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



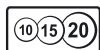
**8.6.1–8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку».** 8.6.1 указывает, что все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проезжей части вдоль тротуара; 8.6.2–8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на околотротуарную стоянку.



**8.7** «Стоянка с неработающим двигателем». Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком **6.4**, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.



**8.8** «Платные услуги». Указывает, что услуги предоставляются только за плату.



**8.9** «Ограничение продолжительности стоянки». Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком **6.4**.



**8.9.1** «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений». Указывает, что на парковке, обозначенной знаком **6.4**, могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления.



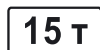
**8.9.2** «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса». Указывает, что на парковке (парковочном месте), обозначенной знаком **6.4**, могут размещаться только транспортные средства аккредитованных дипломатических представительств, консульских учреждений, международных (межгосударственных) организаций и представительств таких организаций, имеющие государственные регистрационные знаки, применяемые для обозначения таких транспортных средств.



**8.10** «Место для осмотра автомобилей». Указывает, что на площадке, обозначенной знаком **6.4** или **7.11**, имеется эстакада или смотровая канава.



**8.11** «Ограничение разрешенной максимальной массы». Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.



**8.12** «Опасная обочина». Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком **1.25**.



**8.13** «Направление главной дороги». Указывает направление главной дороги на перекрестке.



**8.14** «Полоса движения». Указывает полосу движения или полосу для велосипедистов, на которую распространяется действие знака или светофора.



**8.15** «Слепые пешеходы». Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками **1.22**, **5.19.1**, **5.19.2** и светофорами.



**8.16** «Влажное покрытие». Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное.



**8.17** «Инвалиды». Указывает, что действие знака **6.4** распространяется только на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалиды».



**8.18** «Кроме инвалидов». Указывает, что действие знака не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалиды».



**8.19** «Класс опасного груза». Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433–88.



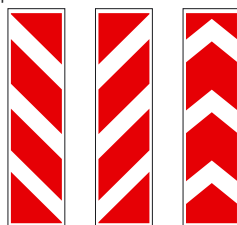
**8.20.1, 8.20.2** «Тип тележки транспортного средства». Применяются со знаком **3.12**. Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.



**8.21.1–8.21.3** «Вид маршрутного транспортного средства». Применяются со знаком **6.4**. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.



**8.22.1–8.22.3** «Препятствие». Обозначают препятствие и направление его объезда. Применяются со знаками **4.2.1–4.2.3**.



**8.23** «Фотовидеофиксация». Применяется со знаками **1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 3.1–3.7, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27–3.30, 5.1–5.4, 5.14, 5.21, 5.23.1, 5.23.2, 5.24.1, 5.24.2, 5.25–5.27, 5.31, 5.35 и 5.36**, а также со светофорами. Указывает, что в зоне действия дорожного знака либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-, киносъемки и видеозаписи, или средствами фото-, киносъемки и видеозаписи. Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички **8.2.2–8.2.4, 8.13** при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.





**8.24 «Работает эвакуатор».** Указывает, что в зоне действия дорожных знаков **3.27–3.30** осуществляется задержание транспортного средства.



**8.25 «Экологический класс транспортного средства»<sup>4</sup>.** Указывает, что действие знаков **3.3–3.5, 3.18.1, 3.18.2** и **4.1.1–4.1.6** распространяется на механические ТС:



экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти ТС, ниже экологического класса, указанного на табличке;

*экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти ТС<sup>2</sup>.*

Указывает, что действие знаков **5.29** и **6.4** распространяется на механические ТС:

экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти ТС, соответствует экологическому классу, указанному на табличке, либо выше экологического класса, указанного на табличке;

экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти ТС<sup>2</sup>.

**8.26 «Зарядка электромобилей»** (знак **8.26** предусматривается ГОСТом Р 52289-2019, действующим с 01.04.2020).



Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблички **8.2.2–8.2.4, 8.13** при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

Желтый фон на знаках **1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25**, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными.

В случаях, если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

**Примечание.** Знаки по ГОСТу 10807–78, находящиеся в эксплуатации, действуют до их замены в установленном порядке на знаки по ГОСТу Р 52290–2004.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ по ГОСТу Р 58398-2019



3.27д



3.28д



3.29д



3.30д

Знаки запрета остановки и стоянки



3.34д

Въезд на перекресток в случае затора запрещен



4.1.7д



4.1.8д

Движение в обратном направлении



5.14д

Выделенная трамвайная полоса



5.14.1д



5.14.2д



5.14.3д

Знаки направления движения для общественного транспорта



5.15.1д

Направление движения по полосам



Направление движения по полосам



5.15.2д

<sup>2</sup> Вступает в силу с 1 июля 2021 года.



5.15.3д  
Начало полосы



5.15.4д  
Начало полосы



5.15.5д  
Конец полосы



5.15.7д



5.15.8д



5.15.9д



5.15.10д



5.15.11д

Перестроение на параллельную проезжую часть

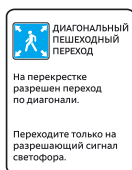
Конец параллельной проезжей части



5.35д  
Уступите всем, и можно направо



5.16д  
Совмещенный знак остановки и указателя маршрутов



Информационная табличка для пешеходов



5.19.1д



5.19.1д

Пешеходный переход



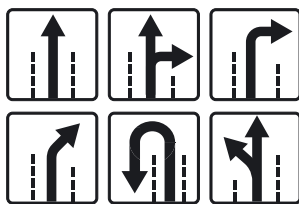
5.37д

Велопешеходная зона



5.38д

Конец велопешеходной зоны



5.36д  
Направление движения на следующем перекрестке



5.19.3д



5.19.4д

Диагональный пешеходный переход

Парковка со способом постановки транспортного средства



6.4.1д



6.4.2д



6.4.3д



6.4.4д



6.4.5д



6.4.6д



6.4.7д

Платная парковка

Внеуличная парковка



6.4.8д



6.4.9д



6.4.10д



6.4.11д



6.4.12д



6.4.13д



6.4.14д



6.4.15д



6.4.16д



6.4.17д

Парковка для инвалидов



6.4.18д



6.4.19д

Направление размещения парковки



6.4.20д



6.4.21д

Указание количества парковочных мест



6.4.22д



6.4.15д

Вид транспортного средства



6.5.8д

Месяцы



6.9.2д

Ограничение времени



6.25д

Ограничение по ширине



6.26д

Глухие пешеходы

# Приложение 2.

## Дорожная разметка

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10, 1.17 и 1.26 желтого цвета, временная — оранжевый цвет<sup>3</sup>.

### Горизонтальная разметка:

**1.1** — разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

**1.2** — обозначает край проезжей части;

**1.3** — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами — при ширине полос более 3,75 м;

**1.4** (цвет — желтый) — обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств;

**1.5** — разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

**1.6** предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

**1.7** обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

**1.8** обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части;

**1.9** — обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

**1.10** (цвет — желтый) — обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств;

**1.11** — разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории);

**1.12** — указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирующего);

**1.13** — указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

**1.14.1, 1.14.2** — обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

**1.15** — обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

**1.16.1** — обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений, места для стоянки транспортных средств (парковки) и велосипедные полосы;

**1.16.2** — обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления;

**1.16.3** — обозначает островки в местах слияния транспортных потоков;

**1.17** (цвет — желтый) — обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;

**1.18** — указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам.

Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

**1.19** — предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений;

<sup>3</sup> Нумерация разметки соответствует ГОСТу Р 51256-2011.

**1.20** — предупреждает о приближении к разметке **1.13**;

**1.21** — предупреждает о приближении к разметке **1.12**, когда она применяется в сочетании со знаком **2.5**;

**1.22** — обозначает номер дороги;

**M 27**

**A-141**

**1P 242**

**E8**

**1.23.1** — обозначает специальную услугу для маршрутных транспортных средств;

**1.23.2** — обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов;

**1.23.3** — обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы;

**1.24.1** — дублирование предупреждающих дорожных знаков;

**1.24.2** — дублирование запрещающих дорожных знаков;

**1.24.3** — дублирование дорожного знака «Инвалиды»;

**1.24.4** — дублирование дорожного знака «Фотовидеофиксация» и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; разметка **1.24.4** может применяться самостоятельно;

**1.24.5** — дублирование таблички 8.4.3.1; разметка **1.24.5** может применяться самостоятельно;

**1.24.6** — дублирование дорожного знака 5.33.1 «Велосипедная зона»;

**1.24.7** — дублирование дорожного знака 8.9.2 «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса»;



**СТОП**



## Вертикальная разметка

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Вертикальная разметка:

**2.1.1–2.1.3** — обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

**2.2** — обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;



**1.25** — обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605-2006.

**1.26** (цвет — желтый) — обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с дорожным знаком **1.35**.



Линии **1.1**, **1.2.1** и **1.3** пересекать запрещается.

Линию **1.2** допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии **1.5–1.8** пересекать разрешается с любой стороны.

Линию **1.9** при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах — с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки **1.9**.

Линию **1.9**, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается. Линию **1.11** разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также и со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях, когда значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях, когда линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.

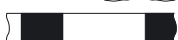
**2.3** — обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;



**2.4** — обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и тому подобное;



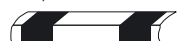
**2.5** — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;



**2.6** — обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;



**2.7** — обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.





В одной книге приведены наиболее ценные для водителя сведения: действующая на 2021 год таблица штрафов за нарушение Правил дорожного движения с комментариями и разъяснениями, новейшая редакция самих Правил дорожного движения с цветными рисунками знаков и дорожной разметки. Такая книга обязательно нужна в машине и начинающему, и опытному водителю.

На 2021 год МВД России и Минтранс России готовят изменения в Правила дорожного движения. Предполагается запретить остановки транспортных средств на «островках безопасности», разрешить комплектацию автомобиля любыми аптечками и огнетушителями, а не только указанными в ГОСТе Р 41.27-2001. Планируется регламентация движения средств индивидуальной мобильности (СИМ), к которым относятся электронные самокаты, сегвеи, а также роликовые коньки, скейтборды (в том числе электронные), гироскутеры, моноколеса и другие аналогичные средства передвижения. В частности, запрет езды на СИМ в нетрезвом виде, установление предельной скорости перемещения (возможно, не выше 20 км/ч), а также введение правил использования СИМ по трем возрастным категориям: до семи лет, от семи до четырнадцати и после четырнадцати лет.



книги для любого настроения здесь



ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА АСТ

[www.ast.ru](http://www.ast.ru) | [www.book24.ru](http://www.book24.ru)

 [vk.com/izdatelstvoast](https://vk.com/izdatelstvoast)  
 [instagram.com/izdatelstvoast](https://instagram.com/izdatelstvoast)  
 [facebook.com/izdatelstvoast](https://facebook.com/izdatelstvoast)  
 [ok.ru/izdatelstvoast](https://ok.ru/izdatelstvoast)

ISBN 978-5-17-134264-7



9 785171 342647