



ВЫСШАЯ АВТОШКОЛА

Ваше право ездить

Справочно-учебное пособие для пользователей ПДД РФ

А.И. Копусов-Долинин

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РФ

С расширенными
комментариями
и иллюстрациями

Более 300 иллюстраций

2019



Особая система запоминания
на длительный период



2 главных фактора безопасного выполнения обгона. | стр. 24
Как доказать, что вас «подрезали» | стр. 24

Звакуация за нарушение правил остановки или стоянки | стр. 26

Алгоритм определения порядка проезда перекрестков ТС | стр. 30

Нарушения, за которые лишают водительских прав
(с иллюстрациями) | стр. 92

Наказание водителей за пересечение линий горизонтальной разметки | стр. 94

Схемы действий водителей после ДТП при отсутствии и наличии пострадавших | стр. 95

ВНИМАНИЕ!

Новая редакция горизонтальной разметки.

Новые пункты ПДД. Новые дорожные знаки.

АКЦИЯ!



Опознавательный знак «НАЧИНАЮЩИЙ ВОДИТЕЛЬ» устанавливается сзади механического средства, управляемого водителем, имеющим право на управление указанным транспортным средством менее двух лет.



Отпечатано: ЗАО «Дзержинская типография». 606025, г. Дзержинск, Нижегородская обл., пр. Циолковского, 15. www.dztyp.nnov.ru.
Подписано в печать: 01.08.2018 г. Формат 60x90/16. Печать офсетная. Усл. печ. л. 6. Заказ 1361. Тираж 5000 экз.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила дорожного движения

1. Общие положения	1
2. Общие обязанности водителей	6
3. Применение специальных сигналов	9
4. Обязанности пешеходов	10
5. Обязанности пассажиров	11
6. Сигналы светофора и регулировщика	12
Приложение А. Принцип приоритетности регулирования дорожного движения	16
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	16
8. Начало движения, маневрирование	17
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	19
10. Скорость движения	21
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	22
Приложение В. Двигаясь на автомобиле, какое правило выполнения безопасного обгона	24
12. Остановка и стоянка	25
13. Проезд перекрестков	27
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	29
15. Движение через железнодорожные пути	29
Приложение С. Алгоритм определения порядка проезда перекрестков транспортными средствами	30
16. Движение по автомагистралям	31
17. Движение в жилых зонах	31
18. Приоритет маршрутных транспортных средств	32
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	32
20. Буксировка механических транспортных средств	33
21. Учебная езда	33
22. Перевозка людей	33
23. Перевозка грузов	34
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов	34
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных	35
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	36
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	40
2. Дорожные знаки	
1. Предупреждающие знаки	43
2. Знаки приоритета	50
3. Запрещающие знаки	53
4. Предписывающие знаки	62
5. Знаки особых предписаний	66
6. Информационные знаки	75
7. Знаки сервиса	82
8. Знаки дополнительной информации (таблички)	83
Дорожная разметка и ее характеристики	88
1. Горизонтальная разметка	88
2. Вертикальная разметка	90
Приложения. Средства регулирования дорожного движения	91
Наиболее частые нарушения, за которые лишают водительских прав	92
Наказания водителей за пересечение линий горизонтальной разметки	94
Действия водителей после ДТП при отсутствии и наличии пострадавших	95
Цифровые коды, телефоны дежурных частей ГИБДД регионов	96

Правила дорожного движения.

По состоянию на 1.09.2018 г.

/с расширенными комментариями и иллюстрациями/.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем - Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

1 «Автомагистраль» – дорога, обозначенная знаком 5.1.* и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при её отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

«Автопоезд» – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

«Велосипед» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающейся на скорости более 25 км/ч.

«Велосипедист» – лицо, управляющее велосипедом.

«Велосипедная дорожка» – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

«Велосипед» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

«Водитель» – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге выочных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«Вынужденная остановка» – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«Гибридный автомобиль» – транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

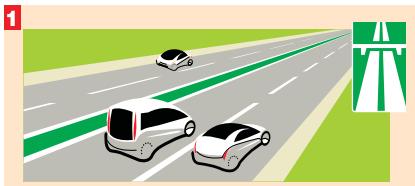
2 «Главная дорога» – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 – 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любой дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

«Дневные ходовые огни» - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

3 «Дорога» – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделятельные полосы при их наличии.

С изменениями согласно постановлениям Правительства № 835 от 12.07.2017; № 1276 от 20.10.2017 г.; № 1300 от 26.10.2017; № 1524 от 12.12.2017.

* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно приложению 1 ПДД



«Дорожно-транспортное происшествие» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«Дорожное движение» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

«Железнодорожный переезд» – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

«Маршрутное транспортное средство» – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«Механическое транспортное средство» – транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

«Мопед» – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

1 «Мотоцикл» – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трицикли, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

«Населенный пункт» – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1 – 5.26.

«Недостаточная видимость» – видимость дороги менее 300м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

2 «Обгон» – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанные с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Обгон состоит из трех фаз:
1 фаза - «Перестроение» - с выездом на встречную полосу движения;
2 фаза - «Опережение»;
3 фаза - «Перестроение» - возвращение на ранее занимаемую полосу.



«Обочина» – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

«Ограниченнная видимость» – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

«Опасность для движения» – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

«Опасный груз» – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

«Опережение» - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства. **1**

«Организованная перевозка группы детей» – организованная перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

«Организованная транспортная колонна» – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

«Организованная пешая колонна» – обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

2 «Остановка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров, либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

«Островок безопасности» – элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть раздельной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

«Пассажир» – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

«Парковка (парковочное место)» - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

3 «Перекресток» – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закругленных проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

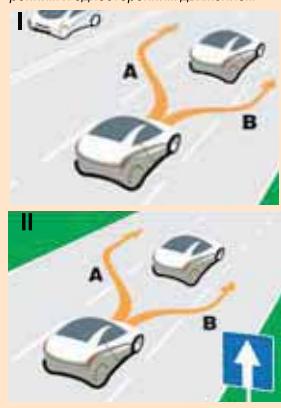
«Перестроение» – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

«Пешеход» - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

«Пешеходная дорожка» - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса зем-

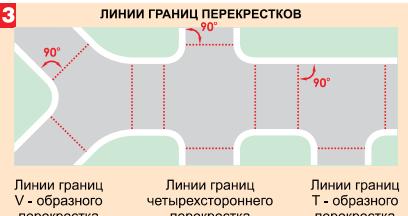
1

На рисунках I и II показана схема совершения опережения на дорогах с двусторонним и односторонним движением



2 Этот термин включает в себя обязательное понятие преднамеренного прекращения движения. Ситуации, когда остановка происходит в соответствии с Правилами, например, у закрытого шлагбаумом железнодорожного переезда или в результате образовавшегося затора, в этот термин не входят.

3



ли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

«Пешеходная зона» - территория, предназначена для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.

«Пешеходный переход» - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1-1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

1 «Полоса движения» – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

«Полоса для велосипедистов» – полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначена знаком 5.14.2.

«Преимущество (приоритет)» – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

«Препятствие» - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил.

«Прилегающая территория» – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими правилами.

«Прицеп» – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

2 «Проезжая часть» – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

3 «Разделительная полоса» – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

4 «Разрешенная максимальная масса» – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть скрепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав.

«Регулировщик» – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

1 На дорогах с интенсивным движением полосы должны быть выделены с помощью дорожной разметки. В случае отсутствия горизонтальной разметки (или когда ее занесет снегом) водители самостоятельно определяют количество полос для движения.



3 Разделительные полосы, как правило, окаймлены возвышающимися на 15-20 см бордюрными камнями.

Примечание: выделенные полосы (резервные зоны), въезд на которые запрещен, разделительными полосами не являются.

4 Кроме разрешенной максимальной массы (далее р.м.м.), в описании технических характеристик транспортных средств ПДД применяются следующие определения масс:

«Сухая масса» - масса автомобиля, автобуса и т.п. без заправки топливом, маслом, охлаждающей жидкостью и без снаряжения (запасного колеса и инструментов).

«Снаряженная масса» - масса автомобиля, автобуса и т.п. с заправкой и снаряжением, но без водителя и пассажиров.

1 «Стоянка» – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 мин по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров, либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

2 «Темное время суток» – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

«Транспортное средство» – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

«Тротуар» – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

«Уступить дорогу (не создавать помех)» – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

«Участник дорожного движения» – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

«Школьный автобус» – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации.

«Электромобиль» – транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

1 Стоянка от остановки отличается продолжительностью времени, а также отсутствием производства погрузочно-разгрузочных работ или посадки-высадки пассажиров.

В местах, где запрещена стоянка, остановку в некоторых случаях производить можно.

2 Теоретически темное время суток охватывает период, который начинается через 30 мин. после захода солнца и заканчивается за 30 мин. до восхода солнца.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ.

НЕ ЗАБЫВАЙТЕ О НИХ!

Нет ничего более ужасного, чем судьба водителя, который в момент дорожного происшествия оказался непристегнутым ремнем безопасности.

Вот как развиваются события, когда водитель на скорости 80 км/ч совершает наезд на какое-либо неподвижное препятствие.

Через 0,026 с. после удара на водителя и пассажиров действует сила, в 30 раз превышающая силу тяжести автомобиля. Далее события развиваются следующим образом:

0,039 с. - водитель вместе с сиденьем стремительно движется вперед на 15 см;

0,044 с. - он грудной клеткой ломает руль;

0,050 с. - скорость падает настолько, что на автомобиль и на всех пассажиров начинает действовать сила, в 80 раз превышающая их собственный вес; 0,068 с. - водитель с силой в 9 г ударяется о приборный щиток;

0,092 с. - водитель и сидящий с ним рядом пассажир одновременно врезаются головами в переднее ветровое стекло автомобиля и получают смертельные повреждения черепа;

0,10 с. - водитель отбрасывается назад, но он уже мертв;

0,110 с. - автомобиль начинает откатываться назад; 0,113 с. - сидящий за водителем пассажир - если он также не пристегнут ремнем безопасности - оказывается с ним на одной линии и наносит ему новый удар и одновременно сам получает смертельные повреждения;

0,150 с. - наступает полная тишина; осколки стекла и обломки жалеза падают на землю.

Место столкновения окутывает облако пыли.

Все окончено менее чем за две десятых доли секунды.

автор К. Жерондо



! У пристегнувшегося ремнями безопасности шансов остаться живым и здоровым при прочих равных условиях в случае ДТП минимум в 2 раза выше, чем у тех кто ремнями не пользуется.

2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

- 2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:
 - водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
 - регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам);
 - в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов; страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена Федеральным законом;
 - документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак «Инвалид».

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта карточку допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, путевой лист и документы на перевозимый груз, специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также представлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля.

- 2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

- иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;
- иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа – и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано. Отличительные знаки государства могут помещаться на регистрационных знаках.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

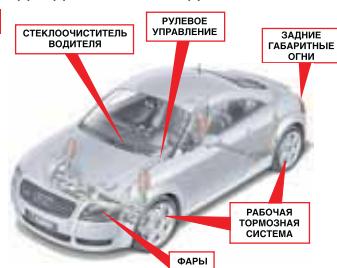
2.3. Водитель транспортного средства обязан:

- 2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (в дальнейшем - Основные положения).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителю во время дождя или снегопада.

- 1 При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

- 2.3.2. По требованию должностных лиц, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения. Водитель транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, внутренних войск



Министерства внутренних дел Российской Федерации, войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти обязан проходить освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения также по требованию должностных лиц военной автомобильной инспекции.

В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

– сотрудникам полиции, органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

– медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

2.3.4. В случае вынужденной остановки транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости на нахождении на проезжей части или обочине быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала, соответствующих требованиям ГОСТ 12.4.281-2014. (Невыполнение требования – с 1 марта 2018 г. штраф 1 000 рублей, согласно ст. 12.27 ч.1).

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам. В специально обозначенных дорожным знаком 7.14 пунктах транспортного контроля право остановки грузовых автомобилей и автобусов предоставлено также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

1 **2.5.** При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан:

– принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь и полицию;

– в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшую медицинскую организацию, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

– освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия; записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу, водитель, причастный к нему, обязан освободить проезжую часть, если движению других транспортных средств создается препятствие, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств.

**Примечания
(текст ПДД к пункту 2.3.3.):**

1. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники – выдать талон установленного образца.

2. По требованию владельца транспортных средств органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.



Выставляйте знак аварийной остановки на той полосе движения, где находится транспортное средство.

Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия или характер и перечень видимых повреждений транспортных средств вызывают разногласия участников дорожно-транспортного происшествия, водитель, причастный к нему, обязан записать фамилии и адреса очевидцев и сообщить о случившемся в полицию для получения указаний сотрудника полиции о месте оформления дорожно-транспортного происшествия. В случае получения указаний сотрудника полиции об оформлении документов о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции водители оставляют место дорожно-транспортного происшествия, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств. Если обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, водители, причастные к нему, не обязаны сообщать о случившемся в полицию. В этом случае они могут оставить место дорожно-транспортного происшествия и:

- оформить документы о дорожно-транспортном происшествии с участием уполномоченных на то сотрудников полиции на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, повреждения транспортных средств;
- оформить документы о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, заполнив бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии в соответствии с правилами обязательного страхования, – если в дорожно-транспортном происшествии участвуют 2 транспортных средства (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только этим транспортным средствам и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением этих транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия;
- не оформлять документы о дорожно-транспортном происшествии – если в дорожно-транспортном происшествии повреждены транспортные средства или иное имущество только участников дорожно-транспортного происшествия и у каждого из этих участников отсутствует необходимость в оформлении указанных документов.

2.7. Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;
- пересекать организованные (в том числе и пешеходные) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок – международными договорами Российской Федерации;
- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
- опасное вождение, выражющееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения

заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

1



3. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ

1 3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8 – 18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

2 Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу. Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

3.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

3.4. Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:

2

Такая трактовка определяет равнозначную ответственность водителей за разрешение дорожной ситуации. В особенности это следует понимать водителям транспортных средств со специальными сигналами, которые обычно пользуются этим правилом односторонне, помня только о своем безусловном преимуществе.

– выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

– перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

– сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

1 Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.



3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4 - 2.6, 3.11 - 3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4 - 9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящие денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников полиции и иных лиц.

4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. **2**

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флагами, а в темное время су-



ток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановки маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 – 4.7 Правил.

5. ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

1



2



1 – посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

1

6. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

2 ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ разрешает движение;

ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

3 ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

КРАСНЫЙ СИГНАЛ, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов **4**, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указанное стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции или включенный световой сигнал красного цвета ее контура означает

2 Длительность мигания зеленого сигнала обычно составляет 3–4 с. Он позволяет водителю заблаговременно, в зависимости от конкретных условий принять решение: а) продолжить движение с прежней скоростью; б) несколько увеличить скорость; в) начать снижение скорости вплоть до остановки.

3 Длительность включения желтого сигнала составляет 3–4 с. Это время предназначено для того, чтобы водители, продолжившие движение через перекресток в конечной фазе горения зеленого сигнала, успели проехать через перекресток до разрешающего сигнала светофора с других направлений.

4 Примечания (текст ПДД):

Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками.

запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией. **1**

6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 Х 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

6.6. Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

6.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

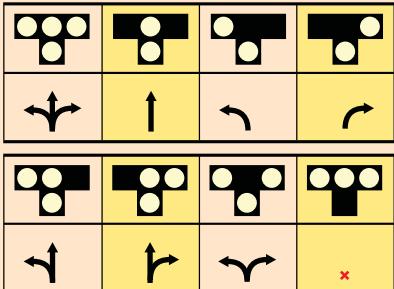
6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположеннымными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний – прямо, правый – направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

6.9. Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном пе-реезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).

6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

1 Раздел 6 взаимосвязан с другими. В практике вождения вы встретите различные комбинации светофоров с дополнительными секциями. При определении разрешенного движения "под данный светофор" следует учитывать и рядность расположения транспортного средства, управляемого вами. Предлагаемые таблицы (стр. 15) помогут вам разобраться, как поступить в конкретной ситуации.

2



Разрешенные направления движения трамваев при различных сигналах светофора с одноцветной сигнализацией.

3

Для упрощенного восприятия и лучшего запоминания сигналов регулировщика при разрешении вопросов, касающихся "разводки" транспортных средств, можно использовать "старые преподавательские приемы":

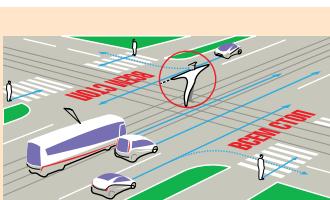
а) "Грудь, спина - стена";

б) трамвай движется "только по рукам" (в направлении вытянутых рук);

в) "Правая вытянутая рука (со стороны правого бока) - шлагбаум"

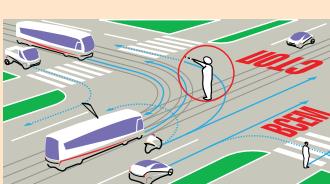
РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамвая прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;
- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

1

2 ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

- со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;
- со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;
- со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;
- пешеходам разрешено переходить проезжую часть с спиной регулировщика.

2

3 РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

- движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

3

6.11. Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.

6.12. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.13. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:

- на перекрестке – перед пересекаемой проездной частью (с учетом пункта 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;
- перед железнодорожным переездом – в соответствии с пунктом 15.4 Правил;
- в других местах – перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

4

Торможение транспортных средств подразделяется на служебное (нерезкое), которым водитель пользуется в обычных ситуациях, и экстренное (резкое, насколько возможно, нажатие на педаль), цель которого – обеспечить остановку на возможно более коротком расстоянии в связи с опасной ситуацией (таким торможением проверяется работоспособность рабочей тормозной системы). Экстренное торможение тоже может создать аварийную ситуацию, например: наезд сзади, занос, перемещение груза и т.п. Желтый сигнал светофора как раз и позволяет проехать через перекресток без применения экстренного торможения у стоп-линии или границы перекрестка.

РАЗРЕШЕННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ* ПРИ РАЗЛИЧНЫХ СИГНАЛАХ СВЕТОФОРА С ОДНОЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СЕКЦИЕЙ

Сигналы светофора с одной дополнительной секцией							
Трамвай							
Однорядное движение							
Двурядное движение							
Безрельсовые т.с.							
Трехрядное движение							

РАЗРЕШЕННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ* ПРИ РАЗЛИЧНЫХ СИГНАЛАХ СВЕТОФОРА С ДВУМЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ СЕКЦИЯМИ

Сигналы светофора с двумя дополнительными секциями							
Трамвай							
Однорядное движение							
Двурядное движение							
Безрельсовые т.с.							
Трехрядное движение							

РАЗРЕШЕННЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ СИГНАЛАХ РЕГУЛИРОВЩИКА

Сигналы регулировщика							
Трамвай							
Однорядное движение							
Двурядное движение							
Трехрядное движение							
Многорядное движение							

* При установке знаков, организующих движение, могут быть и иные направления движения

пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно – остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае, если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора. **1**

6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

7. ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

7.1. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки “Перевозка детей”**, и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

7.2. При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

2 Этот знак устанавливается на расстоянии, обе-

1 Принцип приоритетности является обобщенным понятием, на котором базируются правила регулирования дорожного движения. Запомните его – во время движения он используется постоянно.

ПРИНЦИП ПРИОРИТЕТНОСТИ регулирования дорожного движения

РЕГУЛИРОВЩИК

Если отсутствует, руководствуемся сигналами светофора.

СВЕТОФОР

Если отсутствует, переведен в желтый мигающий режим, руководствуемся дорожными знаками.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА)

Если отсутствуют, руководствуемся дорожной разметкой.

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

Если отсутствует, руководствуемся дорожным покрытием.

ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Если равнозначное или отсутствует, используем “Правило правой руки”.

ПРАВИЛО ПРАВОЙ РУКИ т.е. уступи помехе справа

2



** Здесь и далее опознавательные знаки указаны в соответствии с Основными положениями.

спечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть **не менее 15 м** от транспортного средства в населенных пунктах и **30 м** – вне населенных пунктов.

7.3. При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.

8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ

8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

1 Сигналу **левого поворота** (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу **правового поворота** соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал **торможения** подается поднятой вверх левой или правой рукой.

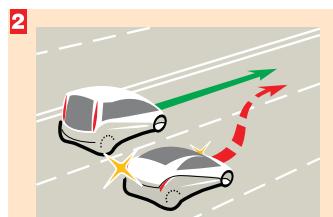
8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заранее до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территорией водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

2 **8.4.** При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заранее занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое



движение. 1 2

3 При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

4 8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения. При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.

5 Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

6 8.9. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередьность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

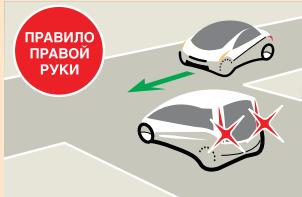
8.10. При наличии полосы торможения водитель, на-меревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

8.11. Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

6

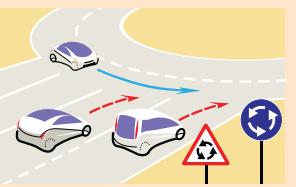


“Правило правой руки” (пункт 8.9) руководствуются при разъезде во дворах, на стояночных площадках, АЗС, территориях предприятий, в поле и т.п.

1

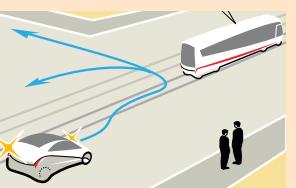


2

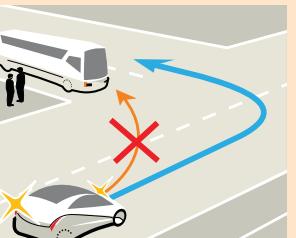


Исключение касается только въезда на перекресток, съезд же с перекрестка производится по общим правилам.

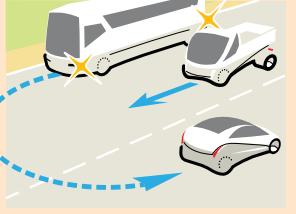
3



4



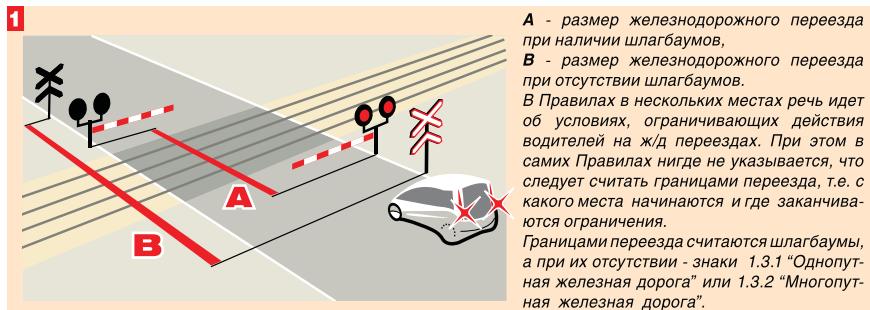
5



- на железнодорожных переездах; **1**
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств.

8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.



9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками 5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначеннной для встречного движения, на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъем, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

9.1.1. На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева.

9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.

9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком 5.1 или 5.3 или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5т – только для поворота налево или разворота.

Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил.

9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.5 Правил.

При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 или 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наездить на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

1 9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

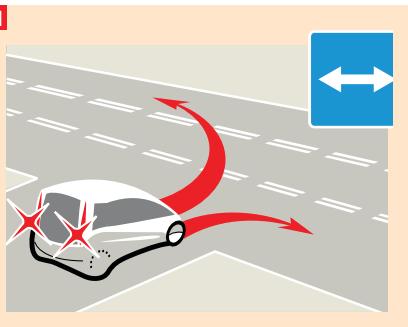
9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 12.1, 24.2 - 24.4, 24.7, 25.2 Правил), а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

2 9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

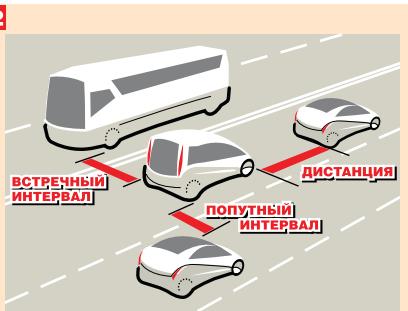
9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен обезбежать справа, если зна-ки и разметка не предписывают иное.

1



2



10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Примечание. По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

10.3. Вне населенных пунктов разрешается движение:

– мотоциклам, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях – со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч;

– междугородним и маломестным автобусам на всех дорогах – не более 90 км/ч;

– другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч;

– грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, – не более 60 км/ч;

– транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, – не более 60 км/ч.

Примечание. По решению собственников или владельцев автомобильных дорог может разрешаться повышение скорости на участках дорог для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения 130 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.1, и 110 км/ч на дорогах, обозначенных знаком 5.3.

10.4. Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

10.5. Водителю запрещается:

– превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

– превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;

– создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

– резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

1		
Тип транспортного средства	Максимальная скорость	
	по автомагистрали	по другим дорогам
Легковые и грузовые автомобили с р.м.м. не более 3,5 т	110	90
Грузовые автомобили с р.м.м. более 3,5 т	90	70
Междугородние и маломестные автобусы	90	90
Другие автобусы	90	70
Мотоциклы	110	90
Легковые с прицепом	90	70
Грузовые при перевозке людей	60	60
Т.с., осуществляющие организованную перевозку детей	60	60
Буксирующие механические т.с.	50	50

11. ОБГОН, ОПЕРЕЖЕНИЕ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

1 **11.1.** Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения. (1)

11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия; (2)

- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево; (2)

- следующее за ним транспортное средство начало обгон; (3)

- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

11.3. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.

11.4. Обгон запрещен:

- 1** на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;

- 2** на пешеходных переходах;

- 3** на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;

- 4** на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;

- 5** в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

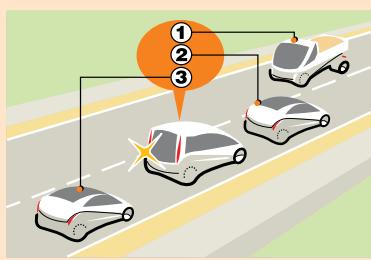
11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.

11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

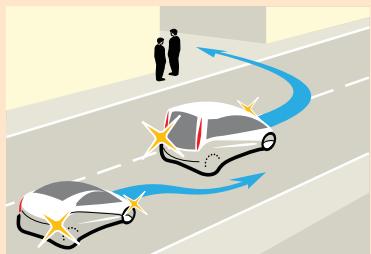
11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуске.

1

Проверка водителем обязательных условий безопасности перед выполнением обгона:



Перестроение и опережение транспортного средства, поворачивающего налево.



Если рассматривать в контексте термины «Обгон», «Опережение», пункты 9.2, 9.3, раздел 11 «Обгон, опережение, встречный разъезд», то следует вывод:

«Обгон можно производить только на дорогах с двусторонним движением, имеющих две или три полосы движения».

Пункт 11.4. ОБГОН ЗАПРЕЩЕН:

1 На регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной.



2 На пешеходных переходах.



3 На железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.



4 На мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях.



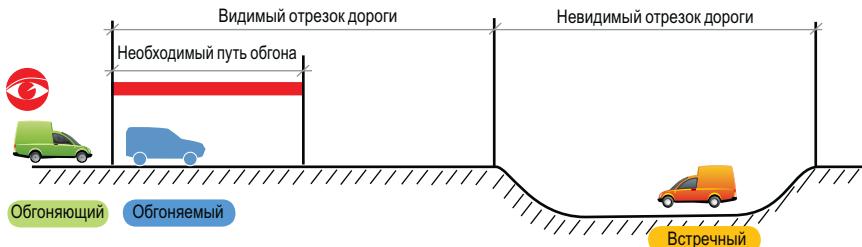
5 В конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.



ДВА ГЛАВНЫХ ФАКТОРА ВЫПОЛНЕНИЯ БЕЗОПАСНОГО ОБГОНА

Известно, что обгон является классическим видом риска из-за возможного столкновения транспортных средств, в любой ситуации требует соблюдения особой осторожности, собранности. Но мало кто знает, что кроме случаев, перечисленных в пункте 11.4 «Обгон запрещен», существует главное условие обгона -

ПУТЬ, НЕОБХОДИМЫЙ ДЛЯ ОБГОНА, НИКОГДА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ ПОЛОВИНЫ ВИДИМОГО ОТРЕЗКА ДОРОГИ.



Если движущиеся легковые автомобили не превышают скоростной режим, определяемый ПДД, то видимый отрезок пути должен составлять не менее 400 метров.

К сожалению, на наших дорогах во многих случаях знаки 3.20 «Обгон запрещен» и 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» устанавливаются без учета главного условия обгона или отсутствуют, что создает на дорогах «места-убийцы».

Другой важнейший фактор – НАИБОЛЕЕ ОПАСНЫМИ ЯВЛЯЮТСЯ ОБГОНЫ ПРИ ЗНАЧИТЕЛЬНО МЕНЬШЕЙ СКОРОСТИ ОБГОНЯЕМОГО ПО СРАВНЕНИЮ СО СКОРОСТЬЮ ВСТРЕЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

В ситуациях, когда движущееся впереди транспортное средство «плетется», создается ощущение легкости и простоты выполнения обгона. Но так как скорость встречного движущегося транспортного средства очень сложно определить, именно в таких ситуациях может не хватать пути обгона. Далее создается ситуация-ловушка, которая часто заканчивается неблагополучно. Из изложенного следует – «не покупайтесь» на легкость выполнения обгона плетущегося транспортного средства, анализируйте ситуацию обязательно на основе вышеизложенного.

Теперь о минимальной дистанции безопасности во время движения и выполнения обгона.

Минимальная (критическая) безопасная дистанция с самой быстрой реакцией водителей в 0,3-0,5 с показана в таблице.

Минимальная дистанция безопасности

Как доказать, что Вас «подрезали»

Скорость движения автомобилей (км/ч)													
10	30	50	60	70	80	90	100	120	140	160	180	200	
Минимальная (критическая) дистанция безопасности в населенном пункте = $0,3 V$ (в метрах)				Минимальная (критическая) дистанция безопасности вне населенного пункта = $0,5 V$ (в метрах)									
1	3	4,2	5,1	9,5	11	12,5	14	16,5	20	22	25	28	

Необеспечение минимальной (критической) дистанции безопасности во время перестроения является «подрезанием», которая при ряде обстоятельств неизбежно приводит к ДТП. Для доказательства этого необходимы свидетель или запись с видеорегистратора и данная таблица.

В среднем, время реакции при расчетах безопасной дистанции принимается ≥ 1 секунда.

Средняя величина безопасной дистанции увеличивается от минимальной (критической) в 3 раза.

Безопасная дистанция в городе при движении со скоростью 60 км/ч должна быть 12-15 м, за городом, при скорости 90 км/ч - 30-37,5 м.

Более подробно об обгоне, дистанции безопасности изложено в книгах: «Самоучитель водителя», «Главная книга автомобилиста» и на CD-диске «Современная автошкола». Издательство «ЭКСМО»

12. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

1 12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии – на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, – на тротуаре.

2 3 На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовыми автомобилями с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда. **4**

Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1 - 8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.

5 Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4 - 8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.4.7, 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 - 8.6.9.

12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

12.4. Остановка запрещается:

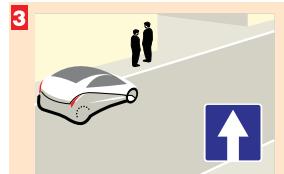
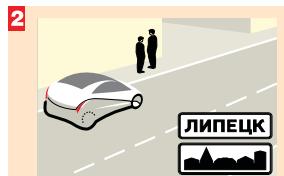
- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;
- на железнодорожных переездах, в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

6 – в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделяющей полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

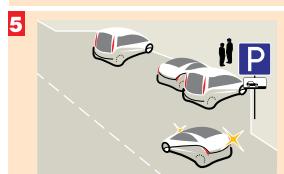
7 – на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

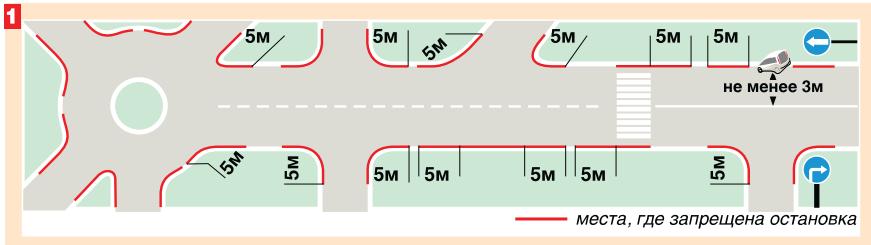
- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

– на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имею-



Обратите внимание, что остановка и стоянка на левой стороне дороги по ходу движения разрешена только в двух случаях. Оба этих случая относятся только к населенным пунктам, обозначенным знаком 5.23.1, 5.23.2 "Начало населенного пункта" с белым фоном.





щих сплошную линию разметки или разделительную полосу; 1

– ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии – от указателя места остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси (кроме остановки для посадки и высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств или транспортных средств, используемых в качестве легкового такси);

– в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов;

– на полосе для велосипедистов.

12.5. Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;
- ближе 50 м от железнодорожных переездов.

12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен приять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8. Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им принятые необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

За нарушение правил остановки и стоянки, согласно ст. 27.13 КоАП РФ, автомобиль нарушителя отправляется на ближайшую специализированную автостоянку в следующих случаях:

1. Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств (при наличии таблички 8.24 «Работает эвакуатор»).
2. Остановка или стоянка транспортных средств на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ними.
3. Остановка или стоянка транспортных средств в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, либо ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси.
4. Остановка или стоянка транспортных средств на трамвайных путях либо остановка или стоянка транспортных средств далее первого ряда от края проезжей части.
5. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле.
6. Стоянка ТС без опознавательных знаков «Инвалид» в местах, обозначенных знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» с табличкой 8.17 «Инвалиды».



13. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.

13.2. Запрещается выезжать на перекресток, пересечение проезжих частей или участка перекрестка, обозначенного разметкой 1.26, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Пункты 13.1-13.3 относятся как к регулируемым, так и к нерегулируемым перекресткам.

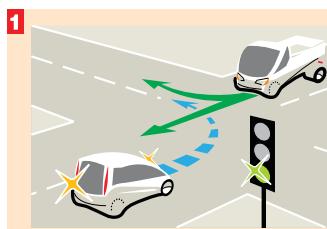
Регулируемые перекрестки

1 **13.4.** При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

2 **13.5.** При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

3 **13.6.** Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

4 **13.7.** Водитель, выехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрест-



Правило правой руки универсально. Пункты 13.5 и 13.6 оговаривают два из трех исключительных случаев, когда это Правило не работает.



Проявляйте внимание не только к сигналам светофора!

Когда на вашем пути встречается светофор, обязательно убедитесь в наличии (или отсутствии) разметки стоп - линии или соответствующего знака. **Проезд на запрещающий сигнал светофора** является одним из самых грубых нарушений Правил. И не случайно – в этом случае очень велика вероятность возникновения аварийной ситуации.

ка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.

13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Нерегулируемые перекрестки

1а 1в **13.9.** На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

2 **13.10.** В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.



1в Перекресток неравнозначный. Преимущество имеют трамвай и легковой автомобиль, находящиеся на главной дороге. Они проезжают одновременно, т.к. траектории их движения не пересекаются. После них также одновременно проезжают легковые автомобили.

2 Перекресток неравнозначный, главная дорога меняет направление. Первоначально “разводит” транспортные средства, находящиеся на главной дороге. Трамвай А, находясь в равнозначных условиях с мотоциклистом, проезжает первым, мотоциклист – вторым. Третьим проезжает трамвай В, имеющий преимущество перед оставшимися автомобилями. Автомобили руководствуются правилом правой руки. “Джип” проезжает четвертым, легковой автомобиль – последним.



1 13.11. На перекрестке равнозначных дорог, **за исключением случая, предусмотренного пунктом 13.11.1** Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

2 На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

13.11.1. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан **уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку**. (Третий исключительный случай, когда «правило правой руки» не работает).

3 13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

4 13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

14. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.

Примечание (текст ПДД):

Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водителю должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.

15. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу

Пример проезда нерегулируемых равнозначных перекрестков с круговым движением в случае его обозначения знаком 4.3 «Круговое движение».
(Третий случай, когда «Правило правой руки» не работает).



На данном перекрестке «Правило правой руки» не работает. Водители ТС, находящиеся на перекрестке, пользуются преимуществом перед въезжающими на такой перекресток ТС.

В данной ситуации водитель легкового автомобиля уступает всем ТС, движущимся по кругу. (Дорожные знаки, пункт 13.11.1. ПДД).

Алгоритм определения порядка проезда перекрестков транспортными средствами

Чтобы научиться быстро и безошибочно определять порядок проезда перекрестков транспортными средствами необходимо при подъезде к перекрестку размышлять логически в строгом алгоритме.



Все виды перекрестков распределяются на 5 типов, а далее используются правила регулирования и проезда перекрестков.

При этом следует учитывать:

Одновременно проезд пересечений проезжих частей, перекрестков совершают только те транспортные средства, траектории движения которых не пересекаются.

Трамвай, находящийся на равнозначных дорогах с другими транспортными средствами, имеет преимущество (пункт 13.10, 13.12 ПДД).

В Правилах отсутствует понятие «под прикрытием трамвая». Такой последовательности очередности проезда Правилами не предусмотрено.

На перекрестке равнозначных дорог трамваи между собой руководствуются правилом правой руки (пункт 13.11 ПДД).

При повороте налево или развороте водитель трамвая обязан уступить дорогу трамваю, движущемуся по равнозначной дороге прямо или направо (пункт 13.12 ПДД).

Этот рациональный алгоритм использован автором в пособии «Экзамен в ГИБДД» (40 экзаменационных билетов с комментариями). Используя данное пособие у вас выработается до автоматизма пользование данным алгоритмом. Это очень важно, т. к. чем быстрее будет принято правильное решение при проезде перекрестка, тем безопаснее будет ваша езда.

поезду (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

15.3. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинаящем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

1 – при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

– при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флагом, либо с вытянутыми в сторону руками);

2 – если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

– если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

– обезвожать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;

– самовольно открывать шлагбаум;

– провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

– без разрешения начальника дистанции пути железнодорожной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

3 15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 м до ближайшего рельса.

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и

принять меры для освобождения переезда.

Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

4 при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с посокутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

16. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ

16.1. На автомагистралях запрещается:

– движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин; иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

– движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т далее второй полосы;

– остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 или 7.11;

– разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;

– движение задним ходом;

– учебная езда.

16.2. При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями раздела 7 Правил и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правые линии, обозначающей край проезжей части).

16.3. Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком 5.3.

17. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи движению транспортных средств.



17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.

17.3. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

17.4. Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

18. ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением школьных автобусов и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, а также велосипедистов - в случае, если полоса для маршрутных транспортных средств располагается справа) на этой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортных средств должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинаяющим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ

19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

– на всех механических транспортных средствах – фары дальнего или ближнего света, на велосипедах – фары или фонари, на гужевых повозках – фонари (при их наличии);

– на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах – габаритные огни.

19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

– в населенных пунктах, если дорога освещена; – при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость

этого;

– в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

– в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;

– в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;

– вместо ближнего света фар в соответствии с пунктом 19.5 Правил.

19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

19.8. Опознавательный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

19.9. Исключен с 01.07.2008г.

19.10. Звуковые сигналы могут применяться только:

– для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;

– в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

19.11. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может поддаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

20. БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

20.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки – нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

20.2.1. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 и более лет.

20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4 – 6 м, а при буксировке на жесткой сцепке – не более 4 м.

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом 9 Основных положений.

20.4. Буксировка запрещается:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки);
 - двух и более транспортных средств;
 - транспортных средств с недействующей торпедной системой, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;
 - двухколесными мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов.
 - в гололедицу на гибкой сцепке.

Примечание к пункту 20.4 (текст ПДД):

Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью

21. УЧЕБНАЯ ЕЗДА

21.1. Первонаучальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим и при наличии первонаучальных навыков управления у обучаемого. Обучаемый обязан знать и выполнять требования Правил.

21.3. Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

21.4. «Обучаемому на автомобиле или мотоци-

кле должно быть не менее 16 лет.

21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 Основных положений и иметь опознавательные знаки «Учебное транспортное средство».

21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

22. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ

22.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «С» или подкатегории «С1» в течение 3 и более лет.

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории «D» или подкатегории «D1», в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, – категории «D».

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.2.1. Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «А» или подкатегории «А1» в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.

22.3. Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

22.4. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

22.5. Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

22.6. Организованная перевозка группы детей

должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

22.8. Запрещается перевозить людей:

– вне кабин автомобилей (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкций мотоцикла мест для сидения;

– сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

23. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

23.1. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

23.2. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР РС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

23.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

23.4. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди – фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади – фонарем или световозвращателем красного цвета.

23.5. Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляется в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.

24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

- по правому краю проезжей части - в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
 - движение велосипедистов осуществляется

в колоннах;

– по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

– по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:

– отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

– велосипедист сопровождает **велосипедиста**

в возрасте до 14 лет, либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

– управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

– перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

– перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

– перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

– поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

– двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

– пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

25. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК, А ТАКЖЕ К ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ

25.1. Управлять гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.

25.2. Гужевые повозки (саны), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

25.3. Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под узды.

25.4. Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

25.5. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

25.6. Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

– оставлять на дороге животных без надзора;

– прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов

на разных уровнях);

— вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Механические транспортные средства (кроме мопедов) и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток (с 24.11.2012 г.) после их приобретения или таможенного оформления.

2. На механических транспортных средствах (кроме мопедов, трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах регистрационные знаки соответствующего образца, а на автомобилях и автобусах, кроме того, размещается в правом нижнем углу ветрового стекла в установленных случаях лицензионная карточка, а также специальный знак государственного образца обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, присваиваемые соответствующими ведомствами.

3. Техническое состояние и оборудование участников в дорожном движении транспортных средств в части, относящейся к безопасности дорожного движения и охране окружающей среды, должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил и руководств по их технической эксплуатации.

4. Грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте 0,3 – 0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта.

Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

4.1. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.

5. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 настоящих Основных положений.

5.1. Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше — опознавательный фонарь оранжевого цвета.

Примечание. Обозначение категории транспортного средства в настящем пункте установлено в соответствии с приложением № 1 к техническому реагименту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877.

6. Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарем или фарой (для движения в темное время суток и в

1 ТРАНСПОРТ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ГРАЖДАН РФ

M976ММ 77 RUS

ММ9768 77 RUS

9766 8725 RUS

ММ 77 AE 77

ТРАНСПОРТ ВОЙСКОВЫХ ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ

7976ММ 77 RUS

ММ7976 77 RUS

9766 8725 RUS

ММ 77 AE 77

ТРАНСПОРТ МВД, ГИБДД, ПРОКУРАТУРЫ И Т.П.

М 2769 77 RUS

ТРАНСПОРТ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ГРАЖДАН ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ ИЛИ БЕЗ ГРАЖДАНСТВА

897CD2 77 RUS

897D254 77 RUS

608 K234 77 RUS

MM698M 77 RUS

976 КК 77 RUS

M725 8725 RUS

ММ 77 AE 77

ТРАНСПОРТ, ВРЕМЕННО ДОПУЩЕННЫЙ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

ТРАНЗИТ AK 77 RUS

82 75 E725 RUS

·CM655K 77 RUS

условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади – световозвращателем или фонарем красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

7. Гужевая повозка должна иметь предусмотренные конструкцией исправное стояночное тормозное устройство и противооткатные упоры, быть оборудована спереди двумя световозвращателями и фонарем белого цвета (для движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости), сзади – двумя световозвращателями и фонарем красного цвета.

8. На транспортных средствах должны быть установлены опознавательные знаки:

«**Автопоезд**» – в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных горизонтально на крыше кабины с промежутками между ними от 150 до 300 мм – на грузовых автомобилях и колесных тракторах (класса 1,4 т и выше) с прицепами, а также на сочененных автобусах и троллейбусах;

«**Шипы**» – в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «Ш» черного цвета (сторона треугольника не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны) – сзади механических транспортных средств, имеющих ошипованные шины;

«**Перевозка детей**» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм);

«**Глухой водитель**» – в виде желтого круга диаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками диаметром 40 мм, расположенными по углам воображаемого равностороннего треугольника, вершина которого обращена вниз – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых глухонемыми или глухими водителями;

«**Учебное транспортное средство**» – в виде равностороннего треугольника белого цвета с вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее 200 мм, ширина каймы – 1/10 стороны) – спереди и сзади механических транспортных средств, используемых для обучения вождению (допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

«**Ограничение скорости**» – в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (диаметр знака – не менее 160 мм, ширина каймы – 1/10 диаметра) – на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств, осущест-

вляющих организованные перевозки группы детей, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства по технической характеристике ниже определенной пунктами 10.3 и 10.4 Правил дорожного движения Российской Федерации;

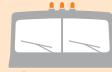
«**Опасный груз**» – при осуществлении международных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 400x300 мм, имеющего световозвращающее покрытие оранжевого цвета с каймой черного цвета шириной не более 15 мм, – спереди и сзади транспортных средств, на боковых сторонах цистерн, а также в установленных случаях – на боковых сторонах транспортных средств и контейнеров;

– при осуществлении иных перевозок опасных грузов – в виде прямоугольника размером 690x300 мм, правая часть которого размером 400x300 мм окрашена в оранжевый, а левая – в белый цвет с каймой черного цвета шириной 15 мм, – спереди и сзади транспортных средств.

На опознавательный знак наносятся обозначения, характеризующие опасные свойства перевозимого груза;

«**Крупногабаритный груз**» – в виде щитка размером 400x400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью;

«**Тихоходное транспортное средство**» – в



«Автопоезд»



«Шипы»



«Перевозка детей»



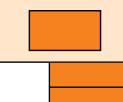
«Глухой водитель»



«Учебное транспортное средство»



«Ограничение скорости»



«Опасный груз»



«Крупногабаритный груз»



«Тихоходное транспортное средство»

Основные положения

виде равностороннего треугольника с флюоресцирующим покрытием красного цвета и со световозвращающей каймой желтого или красного цвета (длина стороны треугольника от 350 до 365 мм, ширина каймы от 45 до 48 мм) – сзади механических транспортных средств, для которых предприятием-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/ч;

«Длинномерное транспортное средство» – в виде прямоугольника размером не менее 1200x200 мм желтого цвета с каймой красного цвета (ширина 40 мм), имеющей световозвращающую поверхность – сзади транспортных средств, длина которых с грузом или без груза более 20 м, и автопоездов с двумя и более прицепами. При невозможности размещения знака указанного размера допускается установка двух одинаковых знаков размером не менее 600x200 мм симметрично оси транспортного средства.

«Начинающий водитель» – в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа восклицательного знака черного цвета высотой 110 мм – сзади механических транспортных средств (за исключением тракторов, самоходных машин, мотоциклов и мопедов), управляемых водителями, имеющими право на управление указанными транспортными средствами менее двух лет.

По желанию водителя могут быть установлены опознавательные знаки:

«Врач» – в виде квадрата синего цвета (сторона 140 мм) с вписаным белым кругом (диаметр 125 мм), на который нанесен красный крест (высота 90 мм, ширина штриха 25 мм) – спереди и сзади автомобилей, управляемых водителями-врачами;

«Инвалид» – в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета – спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.

На транспортных средствах может быть установлен опознавательный знак **«Федеральная служба охраны Российской Федерации»**, являющийся условным опознавательным знаком, в виде двух фонарей с огнями синего цвета, работающих в мигающем режиме, расположенных не выше фар ближнего света в передней части транспортного средства, используемого для обеспечения безопасности объектов государственной охраны.

9. Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполнятся в виде флагжков или щитков размером 200x200 мм с нанесенными по диагонали крас-

ными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее двух предупредительных устройств.

10. Конструкция жесткого буксирующего устройства должна соответствовать требованиям ГОСТа 25907-89.

11. Запрещается эксплуатация:

- автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов и других самоходных машин, если их техническое состояние и оборудование не отвечают требованиям Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (согласно приложению);

- троллейбусов и трамваев при наличии хотя бы одной неисправности по соответствующим Правилам технической эксплуатации;

- транспортных средств, не прошедших в установленном порядке государственный технический осмотр или технический осмотр;

- транспортных средств, оборудованных без соответствующего разрешения опознавательным знаком **«Федеральная служба охраны Российской Федерации»**, проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами, надписями и обозначениями, не соответствующими государственным стандартам Российской Федерации, без укрепленных на установленных местах регистрационных знаков, имеющих скрытые, поддельные, измененные номера узлов и агрегатов или регистрационные знаки;

- транспортных средств, владельцы которых не застраховали свою граждансскую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- транспортных средств, имеющих на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему легкового такси и (или) на крыше – опознавательный фонарь легкового такси, в случае отсутствия у водителя такого транспортного средства, выданного в установленном порядке разрешения на осуществление деятельности по пере-

«Длинномерное транспортное средство»



«Начинающий водитель»



«Врач»



«Инвалид»

возке пассажиров и багажа легковым такси.

12. Должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, запрещается:

- выпускать на линию транспортные средства, имеющие неисправности, с которыми запрещается их эксплуатация, или переоборудованные без соответствующего разрешения, или не зарегистрированные в установленном порядке, или не прошедшие государственный технический осмотр или технический осмотр;

- допускать к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, не имеющих страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством данной категории или подкатегории;

- направлять для движения по дорогам с асфальто- и цементобетонным покрытием тракторы и другие самоходные машины на гусеничном ходу.

13. Должностные и иные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, обязаны:

- содержать дороги, железнодорожные переезды и другие дорожные сооружения в безопасном для движения состоянии в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил;

- информировать участников дорожного движения о вводимых ограничениях и об изменениях в организации дорожного движения с помощью соответствующих технических средств, информационных щитов и средств массовой информации;

- принимать меры к своевременному устранению помех для движения, запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

14. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных

средств и пешеходов.

15. Соответствующие должностные и иные лица в случаях, предусмотренных действующим законодательством, в установленном порядке согласовывают:

- проекты организации дорожного движения в городах и на автомобильных дорогах, оборудование дорог техническими средствами организации движения;

- проекты строительства, реконструкции и ремонта дорог, дорожных сооружений;

- установку в непосредственной близости от дороги киосков, транспарантов, плакатов,

- рекламных щитов и тому подобного, ухудшающих видимость или затрудняющих движение пешеходов;

- маршруты движения и расположение мест остановки маршрутных транспортных средств;

- проведение на дорогах массовых, спортивных и иных мероприятий;

- внесение изменений в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения;

- перевозку тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

- движение автопоездов общей длиной более 20 м или автопоездов с двумя или более прицепами;

- программы подготовки специалистов по безопасности дорожного движения, инструкторов по вождению и водителей;

- перечень дорог, на которых запрещается учебная езда;

- производство любых работ на дороге, создающих помехи движению транспортных средств и пешеходов.

16. Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

- выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

- осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

- осуществляющих сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

17. Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы могут устанавливаться на транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, и на транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности в соответствии с государственным стандартом Рос-

Перечень неисправностей

сийской Федерации, за исключением транспортных средств оперативных служб.

18. Выдача разрешений на оборудование соответствующих транспортных средств опознавательными знаками "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами производится в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19. Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности в соответствии с государственными стандартами Российской Федерации, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и с диаметром основания корпуса не более 200 мм.

20. Проблесковые маячки всех цветов устанавливаются на крышу транспортного средства или над ней. Способы крепления должны обеспечивать надежность установки на всех режимах движе-

ния транспортного средства. При этом должна быть обеспечена видимость светового сигнала на угол 360 градусов в горизонтальной плоскости.

Для транспортных средств Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, и грузовых автомобилей допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180 градусов при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

21. Сведения об оборудовании транспортных средств опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации", проблесковыми маячками красного и (или) синего цветов и специальными звуковыми сигналами должны быть занесены в регистрационные документы на транспортные средства.

Примечание. В тексте настоящего документа использована специальная терминология, установленная Правилами дорожного движения Российской Федерации.

ПЕРЕЧЕНЬ неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств

Настоящий Перечень устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТом Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки".

1. Тормозные системы

	Тормозной путь не более (м)	Установившееся замедление не менее (m/s^2)
Легковые автомобили, в том числе с прицепом	14,7	5,8
Грузовые автомобили и автобусы	18,3	5
Грузовые автомобили с прицепом (полуприцепом)	19,5	5
Двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5	5,5
Мотоциклы с боковым прицепом	8,2	5

1.1. Нормы эффективности торможения рабочей тормозной системы не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001.

1.2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.3. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных при-

водов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие.

Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.4. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до 16 процентов включительно; легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23 процентов включительно;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31 процента включительно.

Примечание (текст ПДД):

1. Испытания проводятся на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементо- или асфальтобетонным покрытием при скорости в начале торможения 40 км/ч – для автомобилей, автобусов и автопоездов и 30 км/ч – для мотоциклов и мопедов. Транспортные средства испытывают путем однократного воздействия на орган управления рабочей тормозной системой. Масса транспортного средства при испытаниях не должна превышать разрешенной максимальной массы.

2. Эффективность рабочей тормозной системы транспортных средств может быть оценена и по другим показателям в соответствии с ГОСТом Р 51709-2001.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управлении превышает следующие значения: >>

	Суммарный люфт, не более (градусов)
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.2. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов. Резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом. Неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транспортного средства.

Примечание (текст ПДД). На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей.

3.2. Регулировка фар не соответствует ГОСТу Р 51709-2001.

3.3. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. На транспортном средстве установлены: спереди - световые приборы с огнями любого цвета, кроме белого, желтого или оранжевого, и световозвращающие приспособления любого цвета, кроме белого;

сзади - фонари заднего хода и освещения государственного регистрационного знака с огнями любого цвета, кроме белого, и иные световые приборы с огнями любого цвета, кроме красного, желтого или оранжевого, а также световозвращающие приспособления любого цвета, кроме красного.

Примечание. Положения настоящего пункта не распространяются на государственные регистрационные, отличительные и опознавательные знаки, установленные на транспортных средствах.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колеса и шины

5.1. Остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

для транспортных средств категорий L - 0,8 мм;

для транспортных средств категорий N2, N3,

O3, O4 - 1 мм;

для транспортных средств категорий M1, N1,

O1, O2 - 1,6 мм;

для транспортных средств категорий M2, M3 - 2 мм.

Остаточная глубина рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее, а также маркированных знаками "M+S", "M&S", "M S" (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации на указанном покрытии составляет не более 4 мм.

Примечание. Обозначение категории транспортного средства в этом пункте установлено в соответствии с приложением N 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720.

5.2. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также рассложение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На однотипные транспортные средства установлены шины различных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные, новые и с углубленным рисунком протектора. На транспортном средстве установлены ошипованные и неошипованные шины.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработавших газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТом Р 52033-2003 и ГОСТом Р 52160-2003.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.3. Неисправна система выпуска отработавших газов.

6.4. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

6.5. Допустимый уровень внешнего шума превышает величины, установленные ГОСТом Р 52231-2004.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТу Р 51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабин, запоры бортовых грузовых платформ, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положений сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и сигнал требований остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выхόды и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противогуночные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.5. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.6. Неисправны тяговосцепное и опорносцепное устройства тягача и прицепного звена, а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи). Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.7. Отсутствуют: на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах - медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001; на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противоткатные упоры (должно быть не менее двух); на мотоцикле с боковым прицепом - медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001 (с 24.11.2012 г.);

7.8. Неправомерное оборудование транспортных средств опознавательным знаком "Федеральная служба охраны Российской Федерации" проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами, либо наличие на наруж-

ных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и (или) подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

7.10. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на лямке.

7.11. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое устройство лебедки не фиксируется барабан с крепежным канатом.

7.12. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.13. Нарушена герметичность уплотнителей и соединения двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.14. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования.

7.15. Государственный регистрационный знак транспортного средства или способ его установки не отвечает ГОСТу Р 50577-93.

7.15.1. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения».

7.16. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.17. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

Примечание (текст ПДД): на верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует требованиям ГОСТ 5727-88. Допускается применять шторки на окнах туристических автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

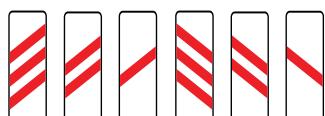
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

(по ГОСТу Р 52289-2004 и ГОСТу Р 52290-2004)

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ ИНФОРМИРУЮТ ВОДИТЕЛЕЙ О ПРИБЛИЖЕНИИ К ОПАСНОМУ УЧАСТКУ ДОРОГИ, ДВИЖЕНИЕ ПО КОТОРОМУ ТРЕБУЕТ ПРИНЯТИЯ МЕР, СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОБСТАНОВКЕ. ЗАДАЧЕЙ ЭТОЙ ГРУППЫ ЗНАКОВ ЯВЛЯЕТСЯ ЗАБЛАГОВРЕМЕННОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О БОЛЕБО СОСТОЯНИИ, А ЗАТЕМ ПРИНЯЛ МЕРЫ, СПОСОБНЫЕ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОЕ ДВИЖЕНИЕ.

Наименование и описание	Особенности
 	<p>1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом Предупреждает о приближении к ж/д переезду со шлагбаумом. Вн. н. п.* устанавливается на расстоянии 150–300 м, в н. п. – на расстоянии 50–100 м. Знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". [300м]</p> <p>Водителю т. с.** пересекать ж/д пути можно только по ж/д переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине). 1. Знаки 1.1, 1.2 обязательно повторяются вне н. п., при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м (всего повторяется вне н. п. 6 знаков). 2. Запрещается: а) обгон на ж/д переездах и ближе, чем за 100 м перед ними; б) остановка и стоянка на ж/д переездах; в) стоянка ближе 50 м от ж/д переезда; г) разворот; д) движение задним ходом; е) провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины; ж) движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-боголюбуш без разрешения начальника дистанции пути; з) объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед закрытым шлагбаумом т. с.; и) самовольно открывать шлагбаум.</p>
 	<p>1.2 Железнодорожный переезд без шлагбаума Предупреждает о приближении к ж/д переезду без шлагбаума. Устанавливается на расстоянии, аналогичном знаку 1.1.</p>
 	<p>1.3.1 Однопутная железная дорога Устанавливается непосредственно перед ж/д переездом.</p> <p>Устанавливается только при наличии одного путя.</p>
 	<p>1.3.2 Многопутная железная дорога Устанавливается непосредственно перед ж/д переездом. Устанавливается при наличии двух и более путей (3, 4, 5 и т. д.).</p> <p>При отсутствии шлагбаумов на железнодорожном пе-реезде знаки 1.3.1 и 1.3.2 определяют размер переезда.</p>



1.4.1 1.4.2 1.4.3 1.4.4 1.4.5 1.4.6

1.4.1 – 1.4.6**Приближение к железнодорожному переезду**

Устанавливаются вне н. п. на расстоянии 150–300 метров, при этом расстояние между знаками пропорциональное.

Знаки 1.4.1-1.4.3 устанавливаются с правой стороны дороги, а знаки 1.4.4-1.4.6 – с левой.

**1.5 Пересечение с трамвайной линией**

Устанавливается в н. п. за 50–100 м до пересечения с трамвайной линией, вне н. п. — за 150–300 м, может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 “Расстояние до объекта”.

1. При одновременном праве на движение (когда транспортные средства находятся в равнозначных условиях) водители трамваев имеют преимущество. 2. Вн. перекрестков, где трамвайные пути пересекают путь движения безрельсовых транспортных средств, трамвай имеет преимущество, кроме случаев выезда из депо. 3. При “разводке” транспортных средств на пересечениях отсутствует понятие “под прикрытием трамвая”.

**1.6 Пересечение равнозначных дорог**

Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 “Расстояние до объекта”.

На таких перекрестках равнозначных дорог обгон запрещен всеми видами транспорта всеми транспортными средствами.

**1.7 Пересечение с круговым движением**

Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 “Расстояние до объекта”.

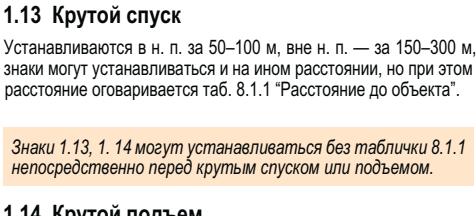
При подъезде к такому пересечению рекомендуется снизить скорость до безопасных пределов и руководствоваться правилами проезда перекрестков.

**1.8 Светофорное регулирование**

Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 “Расстояние до объекта”.

Знак предупреждает о приближении к перекрестку, пешеходному переходу или участку дороги, движение на котором регулируется светофором.

Желтый фон на знаке обозначает, что знак является временным, с связи с производством дорожных работ.

Наименование и описание	Особенности
 1.9 Разводной мост Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". <div style="background-color: #f0e68c; padding: 5px;"> Знак обязательно <i>повторяется</i> вне населенного пункта, при этом повторный знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м. </div>	
 1.10 Выезд на набережную Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. - за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". <div style="background-color: #f0e68c; padding: 5px;"> Знак обязательно <i>повторяется</i> вне населенного пункта, при этом повторный знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м. </div>	
 1.11.1, 1.11.2 Опасный поворот Закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью. 1.11.1 - направо, 1.11.2 - налево. Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. - за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". <div style="background-color: #f0e68c; padding: 5px;"> Разница в направлении поворота (направо, налево). Знак информирует только о направлении первого поворота за знаком. </div>	
 1.12.1, 1.12.2 Опасные повороты Участок дороги с опасными поворотами. Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". <div style="background-color: #f0e68c; padding: 5px;"> Знаки информируют, что впереди ряд (или несколько) поворотов, при этом знак 1.12.1 указывает, что первый поворот после знака направо. Знак 1.12.2 указывает, что первый поворот после знака налево. Направление следующих поворотов неизвестно. </div>	
 1.13 Крутой спуск Устанавливаются в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта". <div style="background-color: #f0e68c; padding: 5px;"> Знаки 1.13, 1.14 могут устанавливаться без таблички 8.1.1 непосредственно перед крутым спуском или подъемом. </div>	
 1.14 Крутой подъем	

Наименование и описание**Особенности****1.15 Скользкая дорога**

Участок дороги с повышенной скользкостью проезжей части. Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 “Расстояние до объекта”.

В целях предотвращения заноса на участках, обозначенных знаком, необходимо двигаться с пониженной скоростью, без резких ускорений и торможений, плавно вращая рулевое колесо, так как коэффициент сцепления шин с покрытием в силу обстоятельств очень мал.



Знак с желтым фоном является времененным.

**1.16 Неровная дорога**

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплывные сопряжения с мостами и т.п.). Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 “Расстояние до объекта”.

Во избежание потери управления и устойчивости двигаться на таких участках следует с пониженной скоростью.



Знак с желтым фоном является времененным.

**1.17 Искусственная неровность**

Участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости.

Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 “Расстояние до объекта”.

**1.18 Выброс гравия**

Участок дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и тому подобного из-под колес транспортных средств.

Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 “Расстояние до объекта”.

Следует по возможности увеличить интервал и дистанцию между автомобилями, снизить скорость.



Знак с желтым фоном является времененным.

**1.19 Опасная обочина**

Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен.

Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 “Расстояние до объекта”.



Знак с желтым фоном является времененным.

Наименование и описание	Особенности
 <p>1.20.1 - 1.20.3 Сужение дороги Сужение с обеих сторон - 1.20.1 Сужение справа - 1.20.2 Сужение слева - 1.20.3</p> <p>Устанавливаются в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знаки могут устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".</p> <p>Приближаясь к сужению дороги, водитель должен снизить скорость и держаться ближе к правому краю проезжей части.</p>	1.20.1 - 1.20.3 Сужение дороги Сужение с обеих сторон - 1.20.1 Сужение справа - 1.20.2 Сужение слева - 1.20.3
 <p>1.21 Двустороннее движение</p> <p>Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".</p> <p>Знак устанавливается перед участком дороги (проезжей части) с встречным движением.</p>	1.21 Двустороннее движение Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".
 <p>1.22 Пешеходный переход Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.</p> <p>Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".</p> <p>Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, водитель должен повысить внимание, быть готовым, чтобы снизить скорость или остановиться уступая дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть.</p>	1.22 Пешеходный переход Пешеходный переход, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2.
 <p>1.23 Дети Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного) на проезжей части которого возможно появление детей.</p> <p>Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".</p> <p>Обязательно повторяется вне н. п., при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м. Знак 1.23 повторяется и в н.п. непосредственно в начале опасного участка. Следует снизить скорость, повысить внимание. Учитывайте, что действия детей неосознанны и непредсказуемы.</p>	1.23 Дети Участок дороги вблизи детского учреждения (школы, оздоровительного лагеря и тому подобного) на проезжей части которого возможно появление детей.
 <p>1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой».</p> <p>Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".</p> <p>Знак устанавливается перед пересечением велосипедной дорожки, обозначенной знаком 4.4.1 "Велосипедная дорожка" и разметкой 1.15, с дорогой, если это пересечение происходит вне перекрестка. Водители велосипедов и пешеходы должны уступить дорогу ТС, движущимся по пересекаемой дороге.</p>	1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой или велопешеходной дорожкой». Устанавливается в н. п. за 50–100 м, вне н. п. — за 150–300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".

Наименование и описание

Особенности

**1.25 Дорожные работы**

Знак с желтым фоном является временным.

Устанавливается в н. п. за 50—100 м, вне н. п. — за 150—300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".

Обязательно **повторяется** вне н. п., при этом второй знак устанавливается на расстоянии не менее 50 м. Знак 1.25 **повторяется** и в н.п. непосредственно в начале опасного участка. При проведении краткосрочных работ может устанавливаться за 10—15 м.

**1.26 Перегон скота**

Устанавливается в н. п. за 50—100 м, вне н. п. — за 150—300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".

Знак устанавливается перед участками дорог, проходящих вдоль неогражденных пастбищ, скотных дворов, ферм и т. п. Следует пропустить животных.

**1.27 Дикие животные**

Устанавливается в н. п. за 50—100 м, вне н. п. — за 150—300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".

Устанавливается на участках дорог, где возможно появление диких животных. Столкновение с животными может привести к серьезным последствиям, поэтому следует двигаться со скоростью, обеспечивающей остановку.

**1.28 Падение камней**

Участок дороги, на котором возможны обвалы, оползни, падение камней.

Устанавливается в н. п. за 50—100 м, вне н. п. — за 150—300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".

Водителю необходимо повысить внимание и в случае возникновения обвалов, оползней и т. п., в зависимости от конкретной обстановки, следует либо остановиться, либо наоборот, увеличить скорость и проехать опасный участок.

**1.29 Боковой ветер**

Устанавливается в н. п. за 50—100 м, вне н. п. — за 150—300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".

Водитель должен быть готов компенсировать отклонение автомобиля при резких и сильных порывах ветра при помощи своевременного поворота руля.

Наименование и описание	Особенности
 	1.30 Низколетящие самолеты <p>Устанавливается в н. п. за 50—100 м, вне н. п. — за 150—300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".</p> <p>Знак предупреждает об участках дорог, над которыми самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте. Неожиданно возникший шум не должен отвлечь внимание водителя от дороги.</p>
 	1.31 Тоннель <p>Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение, или тоннель, видимость въездного портала которого ограничена. Устанавливается в н. п. за 50—100 м, вне н. п. — за 150—300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".</p> <p>1. В тоннелях на всех движущихся транспортных средствах и мопедах должны быть включены фары дальнего или ближнего света. На велосипедах — фары или фонари, на гужевых повозках — фонари (при их наличии). На пристроях и буксируемых механических транспортных средствах — габаритные огни. 2. В тоннелях запрещаются: обгон, остановка и стоянка, разворот, движение задним ходом.</p>
 	1.32 Затор <p>Участок дороги на котором образовался затор.</p> <p>Устанавливается в н. п. за 50—100 м, вне н. п. — за 150—300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".</p> <p>Применяется в качестве временного или в знаках с изменяемым изображением, перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.</p>
 	1.33 Прочие опасности <p>Устанавливается в н. п. за 50—100 м, вне н. п. — за 150—300 м, знак может устанавливаться и на ином расстоянии, но при этом расстояние оговаривается таб. 8.1.1 "Расстояние до объекта".</p> <p>Знак устанавливается перед участками дорог, вид опасности на которых не предусмотрен другими предупреждающими знаками. Например, в местах частого появления тумана, дыма и т. п.</p> <p>Знак с желтым фоном является временным.</p>
	1.34.1 - 1.34.3 Направление поворота <p>Знаки 1.34.1, 1.34.2 указывают направление движения на закруглении дороги малого радиуса с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.</p> <p>Знак 1.34.3 указывает направление движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.</p> <p>1. Установка обязательна на поворотах с радиусом менее 30 м. 2. Устанавливаются непосредственно на повороте или Т-образном перекрестке.</p>

**1.35 «Участок перекрестка».**

«Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой 1.26 и на который за- прещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

Знак 1.35 устанавливается на границе перекрестка. В случае если на сложных перекрестках невоз- можно установить дорожный знак на границе перекрестка, его устанавливают на расстоянии не более 30 метров до границы перекрестка.»

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПРОВЕРКИ

предупреждающие знаки

1. ВОПРОС:

На каком расстоянии до опасно- го участка устанавливается большая часть предупреждающих знаков?

ОТВЕТ:

В н. п.* за 50-100 м, вне н. п. за 150-300 м, или на ином рассто- янии, указанном табличкой 8.1.1 "Расстояние до объекта".

2. ВОПРОС:

Какие 6 знаков обязательно повторяют- ся вне населенного пункта?

ОТВЕТ:

- 1) 1.1 Железнодорожный переезд со шлагбаумом
- 2) 1.2 Железнодорожный переезд без шлагбаума
- 3) 1.9 Разводной мост
- 4) 1.10 Выезд на набережную
- 5) 1.23 Дети
- 6) 1.25 Дорожные работы

3. ВОПРОС:

Какие 2 знака обязательно повторяют- ся в населенном пункте?

ОТВЕТ:

- 1) 1.23 Дети
- 2) 1.25 Дорожные работы

2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

Знаки приоритета устанавливают очередьность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги. Эта группа знаков только регулирует дорожное движение. Движение регулируется: регули- ровщиком, сигналами светофора, дорожными знаками, разметкой, дорожным покрытием, прави- лом «правой руки» (пункт 8.9 ПДД «В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередьность проезда не оговорена настоящими Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа»).

По вышеперечисленному «принципу приоритетности регулирования» дорожного движения знаки приоритета работают (т. е. ими мы руководствуемся) в том случае, когда отсутствует регулировщик, светофор или светофор выключен, неисправен, переведен в «желтый мигающий режим».

**2.1 Главная дорога**

Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.

Преимущество проезда перекрёстков, нерегулируемых регу- лировщиком, светофором.

ПОМНИТЕ! На такой дороге Ваше преимущество может кон- читься неожиданно для Вас в случае пересечения с транспорт- ными средствами со спецсигналами (скорая помощь, пожарная машина и т.п.). Зона действия — до знака 2.2 "Конец главной дороги".

* населенный пункт.

Наименование и описание	Особенности
	2.2 Конец главной дороги Действие знака 2.1 "Главная дорога" кончилось. Конец преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.
	2.3.1 Пересечение со второстепенной дорогой Знак 2.3.1 предоставляет право преимущественного проезда нерегулируемого перекрестка транспортным средствам, находящимся на главной дороге. <div style="background-color: #f2e5d7; padding: 5px;"> На данных перекрестках разрешается обгон на дороге, являющейся главной по отношению к пересекаемой. </div>
	2.3.2, 2.3.4, 2.3.6 – Примыкание второстепенной дороги справа. 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7 – Примыкание второстепенной дороги слева. Знаки 2.3.2–2.3.7 предоставляют право преимущественного проезда нерегулируемого перекрестка транспортным средствам, находящимся на главной дороге. <div style="background-color: #f2e5d7; padding: 5px;"> На перекрестках, обозначенных знаками 2.3.2 - 2.3.7 разрешается обгон на дороге, являющейся главной по отношению к пересекаемой. </div>
	2.4 Уступите дорогу Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 — по главной дороге. <div style="text-align: right; margin-top: -20px;">  8.13 </div> <div style="background-color: #f2e5d7; padding: 5px;"> 1. Знак определяет очередь проезда конкретного пересечения. 2. Где остановиться (если потребуется), чтобы уступить дорогу? Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществляя какой-либо маневр, если действие Вашего автомобиля вынудит других участников движения изменить направление движения или скорость. Поэтому, в случае необходимости, место остановки выбирайте сами, руководствуясь вышеизложенным правилом. </div>
	2.5 Движение без остановки запрещено 1. Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет — перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 — по главной дороге. Так же должен поступать водитель и в ситуации сочетания знака 4.3 "Круговое движение" со знаком 2.5 (случай 1). 2. Знак 2.5 может быть установлен перед железнодорожным переездом или карантинным постом. В этих случаях водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии — перед знаком (случай 2). <div style="background-color: #f2e5d7; padding: 5px;"> Знак устанавливается или у пересечения проезжих частей (случай 1) или у ж/д переезда и т. д. (случай 2). Необходимо учитывать, что остановка обязательна в 1-м случае — у стоп-линии (если она нанесена на проезжую часть), а если ее нет — не обязательно останавливаться на уровне знака, водитель может остановиться, проехав знак, но не далее границы пересечений. Во 2-м случае — водитель обязан остановиться или у стоп-линии или, при ее отсутствии, — до знака. В этом случае остановка за знаком считается нарушением ПДД. В случае работы светофора данным знаком не руководствуются. </div>

Дорожные знаки

Наименование и описание	Особенности
 	<p>2.6 Преимущество встречного движения Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение.</p> <p>2.7 Преимущество перед встречным движением Узкий участок дороги, при движении по которому водитель пользуется преимуществом по отношению к встречным транспортным средствам.</p> <p>Водитель должен уступить дорогу встречным транспортным средствам, находящимся на узком участке или противоположном подъезде к нему.</p> <p>Знак с желтым фоном является временным.</p>
	<p>Эти два знака (2.6 и 2.7) существовать друг без друга не могут, то есть, если с одной стороны узкого участка стоит знак 2.6, то с другой стороны обязательно стоит знак 2.7.</p>

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПРОВЕРКИ

знаки приоритета

1. ВОПРОС: В чем заключается назначение знаков приоритета?	ОТВЕТ: Знаки приоритета предназначены для регулирования очередности проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.
2. ВОПРОС: Когда руководствуются знаками приоритета?	ОТВЕТ: В случаях отсутствия регулировщика, светофора или, если светофор выключен, неисправен, переведен в "желтый мигающий режим".
3. ВОПРОС: Какой знак приоритета предписывает осуществить обязательную остановку перед пересечением?	ОТВЕТ: Знак 2.5 "Движение без остановки запрещено".
4. ВОПРОС: Где обязан остановить транспортное средство водитель, если перед пересечением проезжих частей установлен знак 2.5 "Движение без остановки запрещено"?	ОТВЕТ: Остановка обязательна у стоп-линии (если она нанесена на проезжую часть), если ее нет, то остановка не обязательна на уровне знака, водитель может остановиться, проехав знак, но не далее границы пересечений.
5. ВОПРОС: Какими знаками могут обозначаться главные дороги?	ОТВЕТ: Главная дорога обозначается знаками: 2.1 Главная дорога; 2.3.1 Пересечение со второстепенной дорогой; 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6 Примыкание второстепенной дороги (справа); 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7 Примыкание второстепенной дороги (слева); 5.1 Автомагистраль. Главной дорогой является и дорога с покрытием по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий.

3. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Всего можно выделить 4 подгруппы:

- 1 — знаки, запрещающие движение всех или определенного вида транспортных средств (3.1—3.10);
- 2 — знаки, ограничивающие массу, габариты, дистанцию (3.11—3.16);
- 3 — знаки, ограничивающие направление движения и запрещающие проезд без остановки у таможни, контрольного пункта, дальнейший проезд за знак в случае опасности (3.17.1—3.17.3);
- 4 — знаки, вводящие какие-либо ограничения, и знаки, отменяющие введенные ранее ограничения (3.18.1—3.33).

Действие запрещающих знаков начинается непосредственно с того места, где они установлены и распространяется для большинства из них до ближайшего перекрестка, а при отсутствии перекрестков в населенном пункте — до его конца. Действие знака может начинаться на некотором расстоянии от знака. В этом случае дополнительная табличка 8.1.1 "Расстояние до объекта" укажет водителю расстояние, с которого вступает в силу данное ограничение. Если ограничение вводится на пересекаемую дорогу, то знак устанавливается перед перекрестком обязательно с табличкой 8.3.1—8.3.3 "Направления действия".

Наименование и описание

Особенности



3.1 Въезд запрещен

Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.

Отступают: маршрутные транспортные средства: трамвай, троллейбус, автобус.



3.2 Движение запрещено

Запрещается движение всех транспортных средств.

Отступают:

1. Маршрутные ТС.
2. ТС, управляемые инвалидами 1 и 2 групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных т.с. установлен опознавательный знак «Инвалид».
3. ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне.
4. ТС федеральной почтовой связи, имеющие белую диагональную полосу на синем фоне.



3.3 Движение механических транспортных средств запрещено

Движение механических транспортных средств запрещено. Гужевые повозки, велосипеды, веломобили и мопеды могут продолжать движение.

Отступают:

1. Маршрутные ТС.
2. ТС, управляемые инвалидами 1 и 2 групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных т.с. установлен опознавательный знак «Инвалид».
3. ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне.
4. ТС федеральной почтовой связи, имеющие белую диагональную полосу на синем фоне.



3.4 Движение грузовых автомобилей запрещено

Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой более 3,5 т (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

Знак 3.4 не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.



3.5 Движение мотоциклов запрещено

Запрещается движение мотоциклов с боковыми прицепами или без них.

Отступают:

1. ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. 2. ТС федеральной почтовой связи, имеющие белую диагональную полосу на синем фоне.



3.6 Движение тракторов запрещено

Запрещается движение тракторов любых видов и самоходных машин (скреперов, грейдеров и т. п.).

Отступают:

1. ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне. 2. ТС федеральной почтовой связи, имеющие белую диагональную полосу на синем фоне.



3.7 Движение с прицепом запрещено

Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

Отступают:

1. ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне, а также обслуживают граждан или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне.
2. ТС федеральной почтовой связи, имеющие белую диагональную полосу на синем фоне.

р.м.м.* - разрешенная максимальная масса автомобиля

Наименование и описание

Особенности



3.8 Движение гужевых повозок запрещено

Запрещается движение гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных, а также прогон скота.

Отступают:

1. ТС, которые обслуживаются предприятиями, находящимися в обозначенной зоне, а также обслуживаются гражданами или принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне.
2. ТС федеральной почтовой связи, имеющие белую диагональную полосу на синем фоне.



3.9 Движение на велосипедах запрещено

Движение на велосипедах и мопедах запрещено.

Знак не запрещает вести руками велосипед (мопед) по тротуару (пешеходной дорожке), а при его отсутствии — по правой обочине дороги (по ходу движения транспортных средств).



3.10 Движение пешеходов запрещено

Запрещено движение пешеходов, а также лиц, которые считаются пешеходами: передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

Действие знака распространяется только на ту сторону дороги, где он установлен.



3.11 Ограничение массы

Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая фактическая масса которых больше указанной на знаке.

Если фактическая масса транспортного средства больше, чем на знаке, то водитель должен обогнуть участок дороги по другому маршруту.

Знак с желтым фоном является временным.



3.12 Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства

Запрещается движение транспортных средств, у которых фактическая масса приходящаяся на какую-либо ось превышает указанную на знаке.

1. Приближенно нагрузка на ось грузовых автомобилей распределяется: на двухосных автомобилях — 1/3 на переднюю часть, 2/3 на заднюю ось; на трехосных автомобилях — по 1/3 на каждую ось.
2. Если нагрузка на ось больше, чем на знаке, водитель должен обогнуть данный участок дороги по другому маршруту.

Знак с желтым фоном является временным.

Наименование и описание

Особенности

**3.13 Ограничение высоты**

Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке.

Если высота автомобиля (с грузом или без него) больше, чем на знаке, то водитель должен объехать участок дороги по другому маршруту.

Знак с желтым фоном является временным.

**3.14 Ограничение ширины**

Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке.

Если ширина автомобиля (с грузом или без него) больше, чем на знаке, то водитель должен объехать данный участок дороги по другому маршруту.

Знак с желтым фоном является временным.

**3.15 Ограничение длины**

Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без него) больше указанной на знаке.

Если габаритная длина автомобиля (составов транспортных средств) больше указанной на знаке, то водитель должен объехать данный участок дороги по другому маршруту.

Знак с желтым фоном является временным.

**3.16 Ограничение минимальной дистанции**

Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше указанной на знаке.

Зона действия:

- ① От места установки до ближайшего перекрестка, а в н.п. при отсутствии перекрестка – до конца н.п.
- ② Зона действия может ограничиваться табличкой 8.2.1. "Зона действия".
- ③ До знака 3.31 "Конец зоны всех ограничений".

Знак с желтым фоном является временным.

**3.17.1 Таможня**

Запрещается проезд без остановки у таможни.

**3.17.2 Опасность**

Запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств в связи с дорожно-транспортным происшествием, аварией, пожаром или другой опасностью.

Необходимо понять, что знак устанавливается в местах, угрожающих жизни и здоровью людей. За знак проезд запрещен всем без исключения.



3.17.3 Контроль

Запрещается проезд без остановки через контрольные пункты.



3.18.1 Поворот направо запрещен

Запрещает поворот направо.

1. Отступают: маршрутные транспортные средства (трамвай, троллейбус, автобус).
2. Действие знака распространяется только на то пересечение, перед которым установлен знак.

Знак с желтым фоном является временным.



3.18.2 Поворот налево запрещен

Запрещает поворот налево. Обратите внимание. **Разворот не запрещается**, то есть разрешен.

1. Отступают: маршрутные транспортные средства (трамвай, троллейбус, автобус).
2. Действие знака распространяется только на то пересечение, перед которым установлен знак.

Знак с желтым фоном является временным.



3.19 Разворот запрещен

Разворот запрещен.

Обратите внимание. **Поворот налево разрешен**.

1. Отступают: маршрутные транспортные средства (трамвай, троллейбус, автобус).

Знак с желтым фоном является временным.



3.20 Обгон запрещен

Обгон запрещен всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа.

- Зона действия:** 1. От места установки до ближайшего пе- рекрестка, а в н. п. при отсутствии перекрестка до конца н. п. 2. Зона действия может ограничиваться табличкой 8.2.1 "Зона действия". 3. До знака 3.21 "Конец зоны запрещения обгона". 4. До знака 3.31 "Конец зоны всех ограничений".

Знак с желтым фоном является временным.

**3.21 Конец зоны запрещения обгона**

Отменяет действие знака 3.20 "Обгон запрещен".

Знак с желтым фоном является временным.

**3.22 Обгон грузовым автомобилям запрещен**

Грузовым автомобилям (с р. м. м. более 3,5 т) запрещен обгон всех транспортных средств, без исключения.

Зона действия: 1. От места установки до ближайшего перекрестка, а в н. п. при отсутствии перекрестка до конца н. п. 2. Зона действия может ограничиваться табличкой 8.2.1 "Зона действия". 3. До знака 3.23 "Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям". 4. До знака 3.31 "Конец зоны всех ограничений".

Знак с желтым фоном является временным.

**3.23 Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям**

Отменяет действие знака 3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен".

Знак с желтым фоном является временным.

**3.24 Ограничение максимальной скорости**

Запрещается движение со скоростью (км/ч), превышающей указанную на знаке. При этом следует учесть, что в случае превышения разрешенной скорости с разницей до +10 км/ч. Вас может остановить инспектор ГИБДД в том случае, если движение вашего автомобиля отличается от потока других, и при этом сделать только предупреждение. За превышение скоростного режима выше 20 км/ч следует наказание — штраф; выше 60 км/ч — штраф или лишение прав.

Зона действия:

- 1 От места установки до ближайшего перекрестка, а в н. п. при отсутствии перекрестка — до конца н. п.
- 2 Зона действия может ограничиваться табличкой 8.2.1 "Зона действия".
- 3 До такого же знака с другим значением скорости.
- 4 До знака 5.23.1 или 5.23.2 "Начало населенного пункта" с белым фоном .
- 5 До знака 3.25 "Конец зоны ограничения максимальной скорости".
- 6 До знака 3.31 "Конец зоны всех ограничений".

Знак с желтым фоном является временным.

Разница до +20 км/ч допускается по причине того, что "радар" инспектора показывает мгновенную скорость, спидометр же водителя — среднюю скорость. На точность показаний спидометра также влияет величина радиуса качения колеса (R_k), которая не является величиной постоянной, кроме того, спидометр имеет грубую шкалу делений.

Наименование и описание**Особенности****3.25 Конец зоны ограничения максимальной скорости**

Отменяет действие знака 3.24 "Ограничение максимальной скорости".

Знак с желтым фоном является временным.

**3.26 Подача звукового сигнала запрещена**

Подача звукового сигнала запрещена, кроме случаев предупреждения дорожно-транспортного происшествия (ДТП).

Зона действия:

1. От места установки до ближайшего перекрестка, а в н. п. при отсутствии перекрестка — до конца н. п.
2. Зона действия может ограничиваться табличкой 8.2.1 "Зона действия".
3. До знака 3.31 "Конец зоны всех ограничений".

**3.27 Остановка запрещена**

Остановка и стоянка транспортных средств запрещена.

Зона действия: 1. От места установки до ближайшего перекрестка, а в н. п. при отсутствии перекрестка — до конца н. п. 2. До действия повторного знака 3.27 "Остановка запрещена" с таб. 8.2.2, 8.2.3 "Зона действия". При этом не забывайте, табличка 8.2.3 указывает конец зоны действия знака. Сразу же за знаком остановка разрешена. 3. Определяется разметкой 1.4 желтого цвета. 4. До знака 3.31 "Конец зоны всех ограничений".

Действие знака 3.27 не распространяется - на маршрутные ТС и ТС, используемые в качестве легкового такси, но только в местах остановки маршрутных ТС или стоянки ТС, используемых в качестве легкового такси, обозначенных знаками 5.16-5.18 и разметкой 1.17 желтого цвета или знаками 5.16-5.18.

Зона действия данного права определяется строго границами разметки 1.17. В случае ее отсутствия (или когда она является функционально не действующей, к примеру, занесена снегом, стертая по ее площади более чем на 50% и т.д.) зона действия этого права ограничивается расстоянием 15 м до и после знаков 5.16 - 5.18 соответственно.

**3.28 Стоянка запрещена**

Запрещается стоянка транспортных средств.

От действия знака могут отступать:

1. Транспортные средства, управляемые инвалидами 1 и 2 групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных т.с. установлен опознавательный знак «Инвалид».
 2. Такси с включенным таксометром.
 3. ТС федеральной почтовой связи, имеющие белую диагональную полосу на синем фоне.
- Зона действия: 1. От места установки до ближайшего перекрестка, а в н. п. при отсутствии перекрестка — до конца н. п. 2. До действия повторного знака 3.28 - 3.30 с таб. 8.2.2, 8.2.3 "Зона действия". При этом табличка 8.2.3 указывает конец зоны действия знака. Сразу же за знаком стоянка разрешена. 3. Определяется разметкой 1.10 желтого цвета. 4. До знака 3.31 "Конец зоны всех ограничений".



3.29 Стоянка запрещена по нечетным числам месяца

При одновременном применении знаков 3.29 и 3.30 на противоположных сторонах проезжей части разрешается стоянка на обеих сторонах проезжей части с 19 часов до 21 часа (время перевалки).

От действия знаков могут отступать:

1. Транспортные средства, управляемые инвалидами 1 и 2 групп, перевозящие таких инвалидов или детей-инвалидов, если на указанных т.с. установлен опознавательный знак «Инвалид».
2. Такси с включенным таксометром.
3. ТС федеральной почтовой связи, имеющие белую диагональную полосу на синем фоне.

Зона действия:

1. От места установки до ближайшего перекрестка, а в н. п. при отсутствии перекрестка — до конца н. п.
2. До действия повторного знака 3.28—3.30 с таб. 8.2.2, 8.2.3 «Зона действия». При этом табличка 8.2.3 указывает конец зоны действия знака. Сразу же за знаком стоянка разрешена.
3. Определяется разметкой 1.10 желтого цвета.
4. До знака 3.31 «Конец зоны всех ограничений».

3.30 Стоянка запрещена по четным числам месяца



действие знаков 3.10, 3.27-3.30 распространяется только на ту сторону дороги, на которой они установлены!



3.31 Конец зоны всех ограничений

Отменяет действие следующих запрещающих знаков (установленных вместе или последовательно):

- 1) 3.16 Ограничение минимальной дистанции;
- 2) 3.20 Обгон запрещен;
- 3) 3.22 Обгон грузовым автомобилям запрещен;
- 4) 3.24 Ограничение максимальной скорости;
- 5) 3.26 Подача звукового сигнала запрещена;
- 6) 3.27 Остановка запрещена;
- 7) 3.28 Стоянка запрещена;
- 8) 3.29 Стоянка запрещена по нечетным числам месяца;
- 9) 3.30 Стоянка запрещена по четным числам месяца.

Наименование и описание	Особенности
 	3.32 Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено <p>Запрещается движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) "Опасный груз".</p> <p>Действие знака распространяется на ВСЕ транспортные средства, имеющие опознавательные знаки (информационные таблички) "Опасный груз".</p>
	3.33 Движение транспортных средств со взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено <p>Запрещается движение транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.</p>
<p>Запрещаются движения транспортных средств, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.</p> <p>Опасные грузы подразделяются на классы: кл.1 – взрывчатые вещества; кл.2 – газы скатые, сжиженные и растворенные под давлением; кл.3 – легковоспламеняющиеся жидкости; кл.4 – легковоспламеняющиеся вещества и материалы; кл.5 – окисляющиеся вещества и органические перекиси; кл.6 – ядовитые (токсичные) вещества; кл. 7 – радиоактивные и инфекционные материалы; кл. 8 – едкие и коррозионные материалы; кл. 9 – прочие опасные вещества.</p> <p>Знаки 3.2–3.9, 3.32 и 3.33 запрещают движение соответствующих видов ТС в обоих направлениях. В местах установки знаков 3.2, 3.3, 3.5–3.8 ТС должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.</p> <p>Действие знаков 3.16 "Ограничение минимальной дистанции", 3.20 "Обгон запрещен", 3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен", 3.24 "Ограничение максимальной скорости", 3.26 "Подача звукового сигнала запрещена", 3.27 "Остановка запрещена", 3.28 "Стоянка запрещена", 3.29 "Стоянка запрещена по нечетным числам месяца", 3.30 "Стоянка запрещена по четным числам месяца" не прерывается в местах выездов с прилегающих к дороге территорий и в местах пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки (знаки 1.6, 2.2, 2.3.1–2.3.7, 2.4, 2.5, указывающие водителю на наличие перекрестка).</p>	
<h3 style="background-color: #e0e0e0; color: #0000ff;">ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПРОВЕРКИ</h3>	
запрещающие знаки	
1. ВОПРОС: Какую массу автомобиля обозначает цифра на грузовом автомобиле знака 3.4 "Движение грузовых автомобилей запрещено", и что обозначает отсутствие цифры?	ОТВЕТ: Цифра обозначает разрешенную максимальную массу автомобиля. Автомобилям (грузовым), р. м. которых больше указанной на знаке, проезд запрещен. Разрешается проезд автомобилей с белой наклонной полосой и автомобилей, перевозящих группу людей. Отсутствие цифры обозначает, что проезд разрешен автомобилям, р. м. которых не более 3,5 т (УАЗ, "ГАЗель" и другие легкие грузовики).
2. ВОПРОС: Какой маневр не запрещается знаком 3.18.2 "Поворот налево запрещен"?	ОТВЕТ: Разворот.
3. ВОПРОС: Какой маневр не запрещается знаком 3.19 "Разворот запрещен"?	ОТВЕТ: Поворот налево.
4. ВОПРОС: Правилами оговаривается 6 случаев зоны действия знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости». Перечислите их:	ОТВЕТ: Зона действия: 1. От места установки до ближайшего перекрестка, а в н. п. при отсутствии перекрестка — до конца н. п. 2. Зона действия может ограничиваться табличкой 8.2.1 "Зона действия". 3. До такого же знака с другим значением скорости. 4. До знака 5.23.1 или 5.23.2 "Начало населенного пункта" с белым фоном. 5. До знака 3.25 "Конец зоны ограничения максимальной скорости". 6. До знака 3.31 "Конец зоны всех ограничений".

4. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предписывающие знаки служат для организации дорожного движения. Выполнение требований этих знаков обязательно, всегда и во всех случаях, кроме случая, когда иная организация движения осуществляется сигналами регулировщика.

Наименование и описание	Особенности
4.1.1 Движение прямо 	<p>1. Разрешается движение только прямо в случае, когда знак установлен непосредственно перед пересечением проезжих частей. (Случай 1).</p> <p>2. Если знак установлен в начале участка дороги (т.е. на каком-либо расстоянии до пересечения дорог), то в этом случае знак не запрещает поворот только направо во дворы и на другие примыкающие территории (заправки, стоянки отдыха и т. п.). (Случай 2).</p> <p>1. От действия знака отступают: маршрутные транспортные средства (трамвай, троллейбус, автобус). 2. Зона действия знака: а) действие знака распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак (только на первое пересечение за знаком); б) если знак установлен в начале участка дороги, действие знака распространяется до ближайшего перекрестка.</p>
4.1.2 Движение направо 	<p>Разрешается движение только направо.</p> <p>1. От действия знаков отступают: маршрутные транспортные средства. 2. Зона действия знаков: действие знака распространяется на пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак (на первое пересечение за знаком).</p>
4.1.3 Движение налево 	<p>Разрешается движение налево и разворот.</p>
4.1.4 Движение прямо или направо 	<p>Разрешается движение прямо или направо.</p> <p>1. От действия знака отступают маршрутные транспортные средства. 2. Зона действия знака распространяется на пересечение проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).</p>



4.1.5 Движение прямо или налево

Разрешается движение прямо, налево и разворот.

1. От действия знака отступают маршрутные транспортные средства.
2. Зона действия знака распространяется на пересечения проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).



4.1.6 Движение направо или налево

Движение направо или налево.

Разрешается разворот.

1. От действия знака отступают маршрутные транспортные средства.
2. Зона действия знака распространяется на пересечения проезжих частей, перед которыми установлен знак (на первое пересечение за знаком).



4.2.1 Объезд препятствия справа

Объезд препятствия справа.

Знак 4.2.1, применяется для указания, что объезд различного рода препятствий на проезжей части (в том числе островков безопасности) разрешается со стороны, указанной стрелкой.



4.2.2 Объезд препятствия слева

Объезд препятствия слева.

Знак 4.2.2, применяется для указания, что объезд различного рода препятствий на проезжей части (в том числе островков безопасности) разрешается со стороны, указанной стрелкой.



4.2.3 Объезд препятствия справа или слева

Объезд препятствия разрешается с любой стороны.

**4.3 Круговое движение**

Движение организовано по кругу в направлении стрелок.

Въезд на пересечение с круговым движением разрешается с любой полосы для движения. Предварительное перестроение не требуется.

Выезд производится по общим правилам маневрирования, из крайнего положения на проезжей части.

**4.4.1 «Велосипедная дорожка».**

Разрешается движение только на велосипедах. По велосипедной дорожке могут двигаться также пешеходы (при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки).

4.4.2 «Конец велосипедной дорожки»**4.5.1 «Пешеходная дорожка».**

Разрешается движение пешеходам и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах 24.2 - 24.4 настоящих Правил.

**4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)».****4.5.3 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)».****4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения».**

Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дороги, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой 1.2, 1.23.2 и 1.23.3 или иным способом.



1.2



1.23.2



1.23.3



4.5.6



4.5.7

4.5.6, 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)».



Не путайте этот знак со знаком 6.2 “Рекомендуемая скорость”.



4.7 Конец зоны ограничения минимальной скорости

Отменяет действие знака 4.6 “Ограничение минимальной скорости”.



4.8.1 – 4.8.3 Направление движения транспортных средств с опасными грузами

Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными таблицами) “Опасный груз”, разрешается только в направлении, указанном на знаке: 4.8.1 — прямо; 4.8.2 — направо; 4.8.3 — налево.

Данные предписывающие знаки должны устанавливаться непосредственно перед пересечением проезжих частей в местах, где установлены запрещающие знаки: 3.32 “Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено”, 3.33 “Движение транспортных средств с взрывоопасными, легковоспламеняющимися грузами запрещено”.

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПРОВЕРКИ	предписывающие знаки
1. ВОПРОС: Зона действия знака 4.1.1 “Движение прямо”?	ОТВЕТ: 1. В случае установки знака непосредственно перед пересечением проезжих частей, действие знака распространяется только на первое пересечение за знаком. 2. В случае установки в начале участка дороги, действие знака распространяется до первого пересечения, при этом можно повернуть направо во дворы, прилегающие территории и т. п.
2. ВОПРОС: Какие знаки разрешают совершать маневр разворот?	ОТВЕТ: Таких знаков 3: 1) 4.1.3 Движение налево; 2) 4.1.5 Движение прямо или налево; 3) 4.1.6 Движение направо или налево.
3. ВОПРОС: Действие каких знаков не распространяется на маршрутные транспортные средства: трамвай, троллейбус, автобус?	ОТВЕТ: Таких знаков 6: 1) 4.1.1 Движение прямо 2) 4.1.2 Движение направо 3) 4.1.3 Движение налево 4) 4.1.4 Движение прямо или направо 5) 4.1.5 Движение прямо или налево 6) 4.1.6 Движение направо или налево (6 первых знаков, начинающихся со слова “Движение”)

5. ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определенные режимы движения.

Наименование и описание	Особенности
 5.1 Автомагистраль   	<p>Дорога, на которой действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения по автомагистрали. Данная дорога является наиболее скоростной.</p> <p>На автомагистрали запрещается:</p> <ol style="list-style-type: none"> Движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, и иных механических ТС, разрешенная скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч. Движение грузовых автомобилей, р. м. м. которых более 3,5 т, далее 2-й полосы. Остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 “Парковка (парковочное место)” или 7.11 “Место отдыха”. Разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы. Движение задним ходом. Учебная езда. <p>Знак 5.1 устанавливается в начале автомагистрали и может повторяться после въездов на нее.</p> <p>5.2 Конец автомагистрали</p> <p>Знак 5.2. указывает конец автомагистрали, обозначенной знаком 5.1. Устанавливается в конце автомагистрали и в начале съездов с нее.</p>



5.3 Дорога для автомобилей

Дорога, предназначенная для движения только автомобилей (без ограничений), автобусов и мотоциклов.

На данную дорогу распространяются все требования раздела ПДД "Движение по автомагистралям". Что запрещено на дорогах, обозначенных знаком 5.1, запрещено и на дорогах, обозначенных знаком 5.3. Перед боковыми въездами на дорогу, обозначенную знаком 5.3, устанавливается знак 5.3 с одной из табличек 8.3.1—8.3.3 "Направления действия".



5.4 Конец дороги для автомобилей

Указывает конец дороги, обозначенной знаком 5.3 "Дорога для автомобилей".



5.5 Дорога с односторонним движением

Дорога или проезжая часть, по которой движение механических транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

Зона действия знака: до знака 5.6 "Конец дороги с односторонним движением". Разрешенные направления: прямо, направо. Не запрещается движение задним ходом, кроме мест, перечисленных в пунктах 8.11, 8.12 ПДД. В практике необходимо помнить, что на дорогах с односторонним движением остановка и стоянка разрешены не только с правой стороны дороги, но и с левой, по ходу движения автомобилей, при этом на такой дороге должно быть не менее двух полос для движения. Грузовым автомобилям, р.м.м. которых более 3,5 т, разрешается остановка с левой стороны дороги только для погрузки и выгрузки груза. Необходимо также знать, что в тех случаях, когда отсутствует горизонтальная разметка, делящая проезжую часть, дорогу на количество полос для движения, мы сами мысленно делим ее ширину на количество полос для движения, тем транспортным средством, которым мы управляем, при этом необходимо, чтобы мысленная полоса для движения была достаточной по ширине для беспрепятственного передвижения вашего автомобиля.



5.6 Конец дороги с односторонним движением

Указывает конец дороги или проезжей части, обозначенной знаком 5.5 "Дорога с односторонним движением".

Наименование и описание	Особенности
 5.7.1  5.7.2 	<p>5.7.1 – 5.7.2 Выезд на дорогу с односторонним движением</p> <p>Применяются для обозначения выезда на дорогу с односторонним движением и устанавливаются перед всеми боковыми выездами на такую дорогу.</p> <p>Стрелка указывает направления движения на дороге с односторонним движением. Пересечение дороги с односторонним движением не запрещается. На перекрестке, перед которым установлен знак 5.7.1, запрещается поворот налево. Разворот не запрещается. На перекрестке, перед которым установлен знак 5.7.2, запрещается поворот направо. Разворот не запрещается.</p>
 	<p>5.8 Реверсивное движение</p> <p>Начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может изменяться на противоположное.</p> <p>Направление движения на противоположное может изменяться с помощью реверсивных светофоров. Зона действия: до знака 5.9 "Конец реверсивного движения".</p>
 	<p>5.9 Конец реверсивного движения</p> <p>Отменяет действие знака 5.8 "Реверсивное движение".</p>
 	<p>5.10 Выезд на дорогу с реверсивным движением</p> <p>Знак применяется для обозначения выезда на дорогу с реверсивным движением и устанавливается перед всеми боковыми выездами на такую дорогу.</p> <p>Водители, поворачивающие на дорогу с реверсивным движением, обозначенную знаком 5.10, должны двигаться по крайней правой полосе. Перестраиваться разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.</p>
 	<p>5.11.1 Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств</p> <p>Дорога, по которой маршрутные транспортные средства, велосипедисты, а также школьные автобусы и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, движутся по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.</p> <p>На дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенной зн. 5.11.1, запрещается движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.</p>



5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов».
Дорога, по которой движение велосипедистов и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.12.1 Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств

Отменяет действие знака 5.11.1 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств».



5.12.2 «Конец дороги с полосой для велосипедистов».

Отменяет действие знака 5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов».



5.13.1



5.13.2

5.13.1 – 5.13.2 Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств

Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств, движение которых осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку движения транспортных средств.

На перекрестке, перед которым установлен знак 5.13.1, запрещается поворот направо. Разворот не запрещается. На перекрестке, перед которым установлен знак 5.13.2, запрещается поворот направо. Разворот не запрещается.

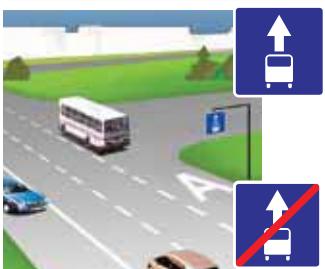


5.13.3



5.13.4

5.13.3 – 5.13.4 «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов».



5.14 Полоса для маршрутных транспортных средств

Специально выделенная полоса, по которой маршрутные транспортные средства, велосипедисты, а также школьные автобусы и транспортные средства, используемые в качестве легкового такси, движутся попутно общему потоку транспортных средств.

5.14.1 Конец полосы для маршрутных транспортных средств



5.14.2

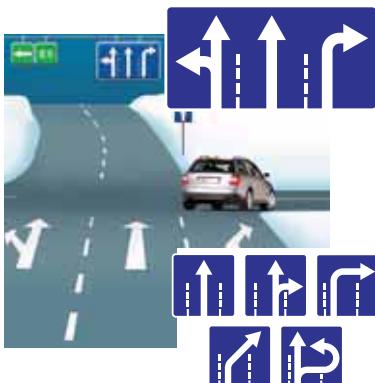


5.14.3

5.14.2 «Полоса для велосипедистов».

5.14.3 «Конец полосы для велосипедистов».

Действие знаков 5.14 – 5.14.3 распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу.

**5.15.1 Направления движения по полосам**

Указывает число полос и разрешенные направления движения на каждой из них.

1. Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний.

2. Знаки 5.15.1 и 5.15.2, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот с этой полосы.

В практике вождения автомобиля необходимо усвоить следующее: Правилами разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным на одном уровне с проезжей частью. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки 5.15.1 и 5.15.2, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

3. Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные ТС.

5.15.2 Направления движения по полосе

Разрешенные направления движения по полосе.

**5.15.3 Начало полосы**

Начало дополнительной полосы на подъеме или полосы торможения (например, на автомагистрали перед организованной стоянкой). Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.6 "Ограничение минимальной скорости", то водитель транспортного средства, которое не может продолжать движение по основной полосе с указанной и большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

Зона действия: до знака 5.15.5 "Конец полосы".

**5.15.4 Начало полосы**

Начало участка средней полосы трехполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении.

**5.15.5 Конец полосы**

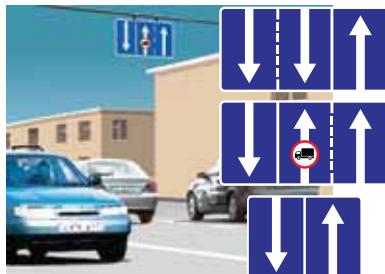
Конец дополнительной полосы на подъеме или полосы разгона.

Отменяет действие знака 5.15.3 "Начало полосы".

5.15.6 Конец полосы

Конец участка средней полосы на трехполосной дороге, предназначенного для движения в данном направлении.

Отменяет действие знака 5.15.4 "Начало полосы". Необходимо помнить, что после этого участка следует перестроиться в крайнюю полосу (первой по ходу движения), так как средняя полоса на трехполосной дороге (она может быть размечена, а в случае отсутствия разметки водитель обязан сделать это мысленно — см. особенности знака 5.5 "Дорога с односторонним движением") предназначена только для обгона, объезда препятствия, поворота налево и разворота.



5.15.7 Направление движения по полосам

Разрешенное направление движения по полосам.

Если на знаке 5.15.7 изображен знак, запрещающий движение каким-либо транспортным средствам, то движение этих т. с. по соответствующей полосе запрещается.

Знаки 5.15.7 с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя и более полосами.

Данные знаки не запрещают производить маневры "Опережение", "Обгон", если водитель во время маневра не нарушает требования пункта 11.4 ПДД, дорожных знаков 3.20, 3.22 и разметки.



5.15.8 Число полос

Указывает число полос движения и режимы движения по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



5.16 Место остановки автобуса и (или) троллейбуса

Место остановки автобуса и (или) троллейбуса, движущихся по установленным маршрутам, а также маршрутного такси.

Остановка и стоянка запрещается ближе 15 м от мест остановки маршрутных т.с., обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии – от указателя места остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.16, 5.17 (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств).



5.17 Место остановки трамвая

Место остановки трамвая.



5.18 Место стоянки легковых такси

Место стоянки легковых такси.

**5.19.1 – 5.19.2 Пешеходный переход**

При отсутствии на переходе разметки 1.14.1 или 1.14.2 знак 5.19.1 устанавливается справа от дороги на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, а знак 5.19.2 - слева от дороги на дальней границе перехода.

При наличии знаков, границами пешеходного перехода являются знаки 5.19.2 и 5.19.1, ширина разметки в этом случае определяется размером пешеходного перехода. При отсутствии знаков границы пешеходного перехода и размер его определяются шириной линий разметки.

**5.20 Искусственная неровность**

Обозначает границы искусственной неровности.

Знак устанавливается на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся транспортных средств.

**5.21 Жилая зона**

ТERRITORIЯ, на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

В жилой зоне преимуществом имеют пешеходы, движение которых разрешается не только по тротуарам, но и по проезжей части.
В жилой зоне **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**
а) движение со скоростью более 20 км/ч; б) сквозное движение; в) учебная езда; г) стоянка с работающим двигателем; д) стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.
Эти требования распространяются на все дворовые территории (дворы, кварталы и т. п.). При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.

**5.22 Конец жилой зоны**

Указывает конец жилой зоны, обозначенной знаком 5.21 "Жилая зона".

**5.23.1 – 5.23.2 Начало населенного пункта**

Начало населенного пункта, в котором действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

В первую очередь к таким требованиям следует отнести ограничение скорости движения до 60 км/ч и запрещение подачи звукового сигнала кроме случаев, когда необходимо предотвратить дорожно-транспортное происшествие.

**Конец населенного пункта**

Место, с которого на данной дороге утрачивают силу требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

**5.25 Начало населенного пункта**

Начало населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах.

Не действуют пункты Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, только на участке дороги, обозначенном данным знаком, то есть на другие дороги населенного пункта, указанного на знаке, это правило не распространяется.

**5.27 Зона с ограничением стоянки**

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка запрещена.

**5.28 Конец зоны с ограничением стоянки**

Отменяет действие знака 5.27 "Зона с ограничением стоянки".

**5.29 Зона регулируемой стоянки**

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

*Зона действия обязательна до знака 5.30 "Конец зоны регулируемой стоянки".
Зона действия не прерывается на перекрестках.*



5.30 Конец зоны регулируемой стоянки

Отменяет действие знака 5.29 "Зона регулируемой стоянки".



5.31 Зона с ограничением максимальной скорости

Место, с которого начинается территория (участок дороги), где ограничена максимальная скорость движения.

Зона действия обязательна до знака 5.32 "Конец зоны с ограничением максимальной скорости".
Зона действия не прерывается на перекрестках.



5.32 Конец зоны с ограничением максимальной скорости

Отменяет действие знака 5.31 "Зона с ограничением максимальной скорости".



5.33 Пешеходная зона

Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов, и в случаях, установленных пунктами 24.2-24.4 настоящих Правил, велосипедистов.

Зона действия обязательна до знака 5.34 "Конец пешеходной зоны".
Зона действия не прерывается на перекрестках.



5.34 Конец пешеходной зоны

Отменяет действие знака 5.33 "Пешеходная зона".

Действие знаков 5.35, 5.36, 5.37, 5.38 вступает в силу с 1.07.2018 г.



5.35 «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение механических транспортных средств. *



5.37 «Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств». *



5.36 «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин. *



5.38 «Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей». *

* экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке (данный абзац вступает в силу с 1 июля 2021 г.)

Действие знаков 5.35 и 5.36 не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

6. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

Информационные знаки информируют о расположении населенных пунктов и других объектов, а также об установленных или о рекомендуемых режимах движения.



Наименование и описание

Особенности

6.1 Общие ограничения максимальной скорости

Общие ограничения скорости, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.



6.2 Рекомендуемая скорость

Рекомендуемая скорость на данном участке дороги.

Зона действия: от места установки знака до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.

**6.3.1 Место для разворота**

Знак применяется для обозначения места, предназначенного только для разворота.

Поворот налево запрещается для всех видов транспортных средств.

**6.3.2 Зона для разворота**

Знак применяется для обозначения места, и зоны предназначенные только для разворота.

**6.4 Парковка (парковочное место)**

Знак применяется для обозначения мест, специально отведенных для парковки транспортных средств.

**6.5 Полоса аварийной остановки**

Полоса аварийной остановки на крутом спуске.

**6.6 Подземный пешеходный переход**

Подземный пешеходный переход.

Устанавливаются изображением навстречу движению основных пешеходных потоков у лестничных сходов пешеходных тоннелей.

**6.7 Надземный пешеходный переход**

Надземный пешеходный переход.

6.8.1–6.8.3 Тупик

Дорога, не имеющая сквозного проезда.



6.8.1



6.8.2



6.8.3



1



2



3



4



5

6.9.1 Предварительный указатель направлений

Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам.

На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1 "Номер, присвоенный дороге", символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные (общепринятые) пиктограммы (смыслоевые изображения).

На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков:

- 3.11 Ограничение массы;
- 3.12 Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства;
- 3.13 Ограничение высоты (например знак 2);
- 3.14 Ограничение ширины;
- 3.15 Ограничение длины.

Следует запомнить следующее:

1. В нижней части знака указывается расстояние (900 м, 300 м, 150 м, 50 м) от места установки знака до первого перекрестка или начала полосы торможения.
2. Зеленый или синий фон на знаке, установленном вне населенного пункта, означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали (зеленый), другой дороге (синий).
3. Зеленый или синий фон на знаке, установленном в населенном пункте, означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. Знаки с белым фоном устанавливаются в населенных пунктах; белый фон обозначает, что указанный объект (объекты) находится в данном населенном пункте.

6.9.2 Предварительный указатель направления

Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам.

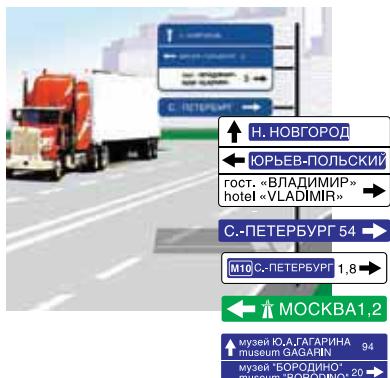
На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1 "Номер, присвоенный дороге", символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные (общепринятые) пиктограммы (смыслоевые изображения).



6.9.3 Схема движения

Маршрут движения при запрещении на перекрестке отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.





6.10.1 Указатель направлений

Знаки указывают направления движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектов (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы (смыслоевые изображения).



6.10.2 Указатель направления

Знаки указывают направление движения к пунктам маршрута. На знаках может быть указано расстояние до обозначенных на нем объектов (км), нанесены символы автомагистрали, аэропорта, спортивные и иные пиктограммы (смыслоевые изображения).

На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных вне населенного пункта, зеленый или синий фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге. На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2, установленных в населенном пункте, еставки с фоном зеленого или синего цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге; белый фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.



6.11 Наименование объекта

Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и т.п.).



6.12 Указатель расстояний

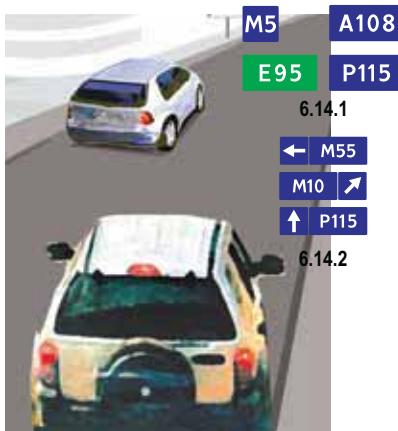
Расстояние до населенных пунктов (км), расположенных на маршруте.



1205

6.13 Километровый знак

Расстояние до начала или конца дороги (км).



6.14.1

← M55
M10 ↗
↑ P115

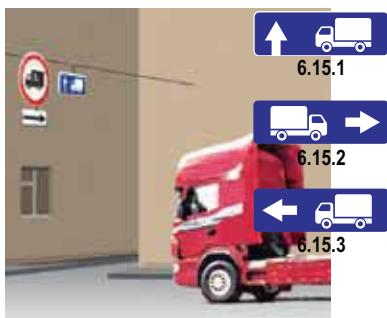
6.14.2

6.14.1 – 6.14.2 Номер маршрута

6.14.1 — номер, присвоенный дороге (маршруту).

6.14.2 — номер и направление дороги (маршрута).

Всем основным автомобильным дорогам страны присвоены определенные номера. Так, например, дорога Москва–Брест имеет номер 1, Москва–Симферополь — 4, Москва — Санкт-Петербург — 10. Эти номера указаны в атласе автомобильных дорог и на схемах отдельных маршрутов. В Москве городские магистрали, являющиеся продолжением автомобильных дорог, имеют такую же нумерацию, как и дороги, но с добавлением буквы "М". Так Ленинградский проспект имеет номер М10. По территории страны проходит несколько автомагистралей, входящих в сеть международных европейских дорог. Номера таких дорог состоят из буквы "Е" и цифры, нанесенной белым цветом на зеленом фоне. Дорога Москва–Киев–Одесса–Кишинев и далее Бухарест–София обозначается номером Е20.

**6.15.1 – 6.15.3 Направление движения для грузовых автомобилей**

Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено.

Направление — рекомендуемое, следование должно быть обязательным, но водителям перечисленных транспортных средств следует придерживаться указанного направления, так как в последующем опять будет ограничение или запрещение движения. При выезде на перекресток водителю следует сразу же определять, в каком из направлений введено ограничение и относится ли управляемое им транспортное средство к указанным на запрещающем знаке.



СТОП

6.16 Стоп-линия

Место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).

Такое же назначение может выполнять и разметка 1.12 («стоп-линия»). Эти места наиболее «любимы» сотрудниками ГИБДД, так как многие водители нарушают требования обязательной остановки не далее знака или линии разметки при запрещающем сигнале светофора.

При переводе светофора в мигающий режим или его отключении данный знак, разметка не работают, то есть необходимо проехать данный участок дороги без остановки.



6.17 Схема объезда

Маршрут объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

Обратите внимание на желтый фон знака. Любая схема объезда, направления объезда, имеющие желтый фон, обозначают, что такое движение организовано временно. Как правило это связано с каким-либо производством ремонтных, строительных работ.



6.18.1



6.18.2



6.18.3

6.18.1 – 6.18.3 Направление объезда

Направление объезда участка дороги, временно закрытого для движения.

Желтый фон знака информирует о том, что объезд организован временно.



6.19.1, 6.19.2 Предварительный указатель перестройки на другую проезжую часть

Направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую проезжую часть.

Желтый фон знака информирует о том, что объезд организован временно.

Наименование и описание	Особенности
 6.20.1	6.20.1, 6.20.2 Аварийный выход Указывает место в тоннеле, где находится аварийный выход.
 6.20.2	
 6.21.1	6.21.1, 6.21.2 Направление движения к аварийному выходу Указывает направление к аварийному выходу и расстояние до него.
 6.21.2	
ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОПРОВЕРКИ	
информационные знаки	
1. ВОПРОС: Какова зона действия знака 6.2 "Рекомендуемая скорость"?	ОТВЕТ: Зона действия распространяется до ближайшего перекрестка (от места установки знака), а при применении знака совместно с предупреждающим знаком, определяется протяженностью опасного участка.
2. ВОПРОС: В чем заключается принцип цветового кодирования информационных знаков?	ОТВЕТ: Зеленый цвет говорит о том, что знак установлен на автомагистрали, синий — на остальных дорогах, белый — в населенном пункте. Желтый фон применяется на знаках, используемых для организации (временного) объезда ремонтируемых участков дороги и т.п.
3. ВОПРОС: О чём информирует цифра (например, 300 м) в нижней части знака 6.9.1 "Предварительный указатель направлений"?	ОТВЕТ: Цифра информирует о расстоянии от места установки до первого перекрестка или полосы торможения перед первым перекрестком.
4. ВОПРОС: В каких случаях и где необходимо остановиться у знака 6.16 "Стоп-линия"?	ОТВЕТ: Остановка обязательна не далее знака или линии разметки при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

7. ЗНАКИ СЕРВИСА

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.



7.1 «Пункт медицинской помощи».



7.2 «Больница».



7.3 «Автозаправочная станция».



7.4 «Техническое обслуживание автомобилей».



7.5 «Мойка автомобилей».



7.6 «Телефон».



7.7 «Пункт питания».



7.8 «Питьевая вода».



7.9 «Гостиница или мотель».



7.10 «Кемпинг».



7.11 «Место отдыха».



7.12 «Пост дорожно-патрульной службы».



7.13 «Полиция».



7.14. «Пункт транспортного контроля».



7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении». Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции на частоте, указанной на знаке.



7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами». Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.



7.17 «Бассейн или пляж».



7.18 «Туалет».



7.19 «Телефон экстренной связи». Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.



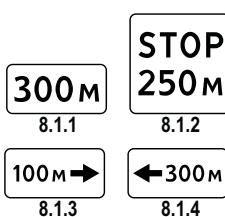
7.20 «Огнетушитель». Указывает место, где находится огнетушитель.



7.21 «Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей».

8. ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)

Знаки дополнительной информации (таблички) уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены. Многие водители снисходительно относятся к смысловому содержанию табличек, а оно различно. Например, если табличка 8.8 “Платные услуги” у незнающего водителя вызывает только недоумение, которое не влияет на безопасность движения, то неправильное восприятие таблички 8.12 “Опасная обочина” может привести к трагедии. Поэтому постарайтесь понять и усвоить все таблички.



8.1.1 «Расстояние до объекта».

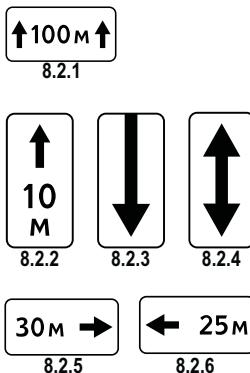
Указывает расстояние от знака до начала опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определенного объекта (места), находящегося впереди по ходу движения.

8.1.2 «Расстояние до объекта».

Указывает расстояние от знака 2.4 до перекрестка в случае, если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.5.

8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта».

Указывают расстояние до объекта, находящегося в стороне от дороги.



8.2.1 «Зона действия».

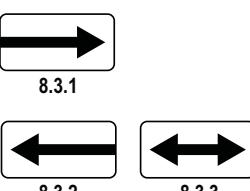
Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков 5.16, 6.2 и 6.4.

8.2.2 - 8.2.6 «Зона действия».

8.2.2 указывает зону действия запрещающих знаков 3.27 – 3.30;
8.2.3 указывает конец зоны действия знаков 3.27 – 3.30;

8.2.4 информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков 3.27 – 3.30;

8.2.5, 8.2.6 указывают направление и зону действия знаков 3.27 – 3.30 при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.



8.3.1 - 8.3.3 «Направления действия».

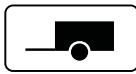
Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.



8.4.1



8.4.5



8.4.2



8.4.6



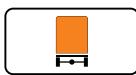
8.4.3



8.4.7



8.4.3.1



8.4.8



8.4.4



8.4.9



8.4.10



8.4.11



8.4.12



8.4.13



8.4.14

8.4.1 - 8.4.8 «Вид транспортного средства».

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3 – на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.3.1 – на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, табличка 8.4.8 - на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз».

8.4.9 – 8.4.14 и 8.4.15, действие которой начинается с 1.07.2018.

«Кроме вида транспортного средства».

Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.

Табличка 8.4.14 – не распространяет действие знака на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси;



8.5.1



8.5.2

понедельник–среда
8.5.3

8.5.1 «Субботние, воскресные и праздничные дни».

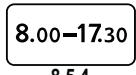
Указывает, что знак действует только в субботу, воскресенье и праздничные дни.

8.5.2 «Рабочие дни».

Указывает, что знак действует только в рабочие дни.

8.5.3 «Дни недели».

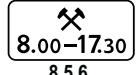
Указывает, что знак действует только в конкретно указанные дни недели.



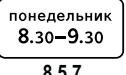
8.5.4



8.5.5



8.5.6



8.5.7

8.5.4 «Время действия».

Указывает время суток, в течение которого действует знак.

8.5.5 - 8.5.7 «Время действия».

Указывают дни недели и время суток, в течение которых действует знак.



8.6.1



8.6.2



8.6.3



8.6.4



8.6.5



8.6.6



8.6.7



8.6.8



8.6.9



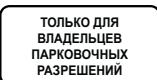
8.7



8.8



8.9



8.9.1



8.10



8.11

8.6.1 – 8.6.9 Способ постановки транспортного средства на стоянку

8.6.1 указывает, что **ВСЕ** транспортные средства должны быть поставлены на стоянку параллельно краю проезжей части;
8.6.2 – 8.6.9 указывают способ постановки легковых автомобилей и мотоциклов на окопотротуарной стоянке.

Остановка и стоянка транспортных средств разрешается как можно правее на обочине, а при ее отсутствии — у края проезжей части. В случае разделения проезжей части и обочины (или тротуара) полосой с бордюрными "камнями", заезд (наезд одной стороной) за бордюрный "камень" запрещен. К сожалению, это правило часто нарушается, что приводит к неряшливому виду наших дорог.

В местах, обозначенных знаком 6.4 "Парковка (парковочное место)" совместно с одной из табличек 8.6.2–8.6.9, разрешена стоянка легковых автомобилей и мотоциклов (с боковым прицепом) только так, как указано на табличке.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4, с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 – 8.6.9.

8.7 «Стоянка с неработающим двигателем».

Указывает, что на стоянке, обозначенной знаком 6.4, разрешается стоянка транспортных средств только с неработающим двигателем.

Рекомендуется, если остановка (или стоянка) превысят 1,5 минуты, двигатель заглушить. Это целесообразно с экономической стороны и, безусловно, с экологической.

8.8 «Платные услуги».

Указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчет.

8.9 «Ограничение продолжительности стоянки».

Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на парковке, обозначенной знаком 6.4.

8.9.1 «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений».

Указывает, что на парковке, обозначенной знаком 6.4, могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления.

8.10 «Место для осмотра автомобилей».

Указывает, что на площадке, обозначенной знаком 6.4 или 7.11, имеется эстакада или смотровая канава.

8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы».

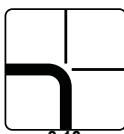
Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.



8.12

8.12 «Опасная обочина».

Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком 1.25 «Дорожные работы».



8.13

8.13 «Направление главной дороги».

Указывает направление главной дороги на перекрестке.

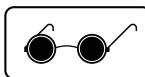
Изображение направления главной дороги и прилегающих на табличке может повторять фактическую траекторию дорог.



8.14

8.14 «Полоса движения».

показывает полосу движения или полосу для велосипедистов, на которую распространяется действие знака или светофора.



8.15

8.15 «Слепые пешеходы».

Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые пешеходы. Применяется со знаками 1.22, 5.19.1, 5.19.2 и светофорами. Все слепые и слабовидящие пешеходы передвигаются с помощью белой трости, покрытой светоотражающей пленкой. При переходе дороги им рекомендуется палочку приподнять вперед. Водители во всех случаях (невзирая на сигналы светофора) обязаны считать данный сигнал красным сигналом светофора. Водитель обязан остановиться и не возобновлять движение, пока данный пешеход не закончит переход проезжей части данного направления.



8.16

8.16 «Влажное покрытие».

Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное. Влажное покрытие снижает управляемость автомобиля, увеличивается тормозной путь. Резкое торможение может вызвать "из" колес автомобиля и его снос. Во избежание ДТП необходимо в таких местах снизить скорость. Будьте особенно осторожны при торможении в местах нанесения пластиковой разметки, а также на участках дороги в начальный момент выпадания дождевых капель. При смачивании проезжей части в некоторых случаях образуется тонкая прослойка (пыль + влага), сходная маслянкой.



8.17

8.17 «Инвалиды».

Указывает, что действие знака 6.4 распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



8.18

8.18 «Кроме инвалидов».

Указывает, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид».



8.19

8.19 «Класс опасного груза».

Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433-88.

для 2-осной тележки

8.20.1

для 3-осной тележки

8.20.2

+ МЕТРО

8.21.1

+ автобус

8.21.2

+ троллейбус

8.21.3



8.22.1 - 8.22.3



8.23

Табличка 8.23 может применяться со знаками 1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 1.35, 3.1 - 3.7, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27 - 3.30, 5.14, 5.21, 5.27 и 5.31 (действие до 1.07.2018) 5.1 - 5.4, 5.14, 5.21, 5.23.1, 5.23.2, 5.24.1, 5.24.2, 5.25 - 5.27, 5.31, 5.35 и 5.36 (действие начинается с 1.07.2018 г.), а также со светофорами.



8.24

Действие знака 8.25 вступает в силу с 1.07.2018 г.



8.25

8.24 «Работает эвакуатор».

Указывает, что в зоне действия дорожных знаков 3.27 – 3.30 осуществляется задержание транспортного средства.

8.25 «Экологический класс транспортного средства».

Указывает, что действие знаков 3.3 - 3.5, 3.18.1, 3.18.2 и 4.1.1 - 4.1.6 распространяется на механические транспортные средства:

– экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на табличке;

– экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства (вступает в силу с 1 июля 2021 г.).

Указывает, что действие знаков 5.29 и 6.4 распространяется на механические транспортные средства:

– экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, соответствует экологическому классу, указанному на табличке, либо выше экологического класса, указанного на табличке;

– экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства (вступает в силу с 1 июля 2021 г.).

Таблички размещаются непосредственно под знаком, с которым они применены. Таблицы 8.2.2–8.2.4, 8.13 при расположении знаков над проезжей частью, обочиной или тротуаром размещаются сбоку от знака.

Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 - 3.16, 3.18.1 - 3.25, установленных в местах производства дорожных работ, означает, что эти знаки являются временными.

В случаях если значения временных дорожных знаков и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

(по ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 51256-2011)

1. ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения либо содержит иную информацию для участников дорожного движения.

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10, 1.17 и 1.26 желтого цвета, временная - оранжевый цвет.

Горизонтальная разметка:



1.1* - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;



1.2 - обозначает край проезжей части;



1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами - при ширине полос более 3,75 м;



1.4 (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств;



1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;



1.6 - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;



1.7 - обозначает полосы движения в пределах перекрестка;



1.8 - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части;



1.9 - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;



1.10 (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств;



1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории);



1.12 - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика);



1.13 - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;



1.14.1, 1.14.2 - обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;



1.15 - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

Горизонтальная разметка



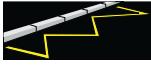
1.16.1 - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений;



1.16.2 - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления;



1.16.3 - обозначает островки в местах слияния транспортных потоков;



1.17 (цвет - желтый) - обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;



1.18 - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;



1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений;



1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13;



1.21 - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;



1.22 - обозначает номер дороги;



1.23.1 - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;



1.23.2 - обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов;



1.23.3 - обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы;



1.24.1 - дублирование предупреждающих дорожных знаков;



1.24.2 - дублирование запрещающих дорожных знаков;



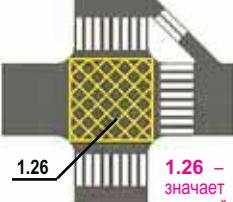
1.24.3 - дублирование дорожного знака "Инвалиды";



1.24.4 - дублирование дорожного знака "Фотоэвидеофиксация" и (или) обозначение участков дорог, на которых может осуществляться фотоэвидеофиксация; разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно;



1.25 - обозначение искусственных неровностей по ГОСТу Р 52605-2006.



1.26

1.26 – (цвет - желтый) - обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с дорожным знаком 1.35.

Линии 1.1, 1.2 и 1.3 пересекать запрещается. Линии 1.2 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.

Линии 1.5 - 1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

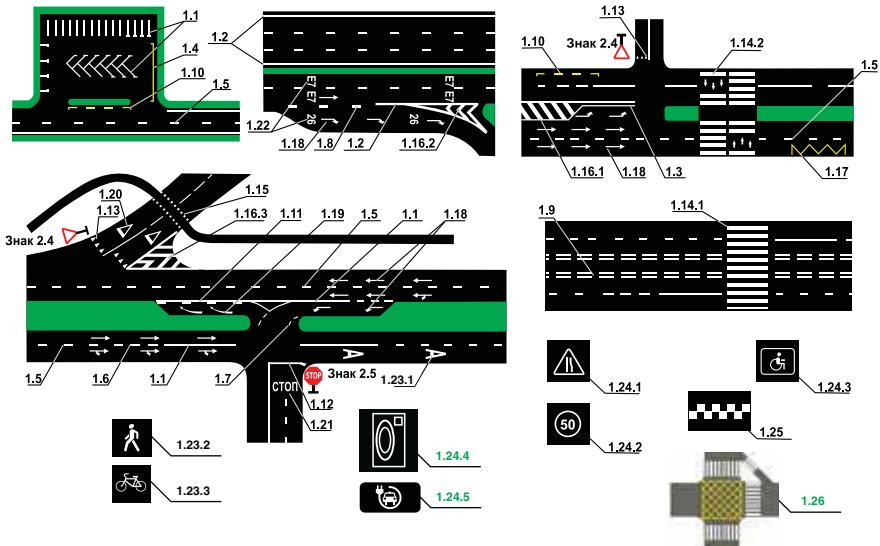
Линию 1.9 при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах - с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9.

Дорожные знаки

Линии 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается.

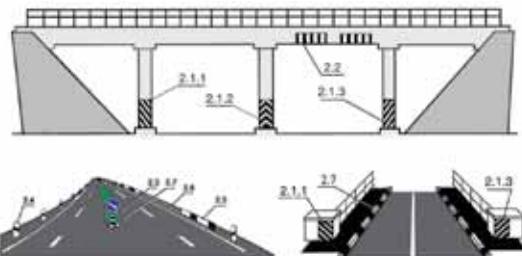
Линии 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой линии, а также и со стороны сплошной линии, но только при завершении обгона или объезда.

В случаях если значения дорожных знаков, в том числе временных, и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться дорожными знаками. В случаях если линии временной разметки и линии постоянной разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.



2. ВЕРТИКАЛЬНАЯ РАЗМЕТКА

Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.



2.1.1–2.1.3 – обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцевых частей парапетов и т. п.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств;

2.2 – обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов;

2.3 – обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности;

2.4 – обозначает направляющие столбики, надоблы, опоры ограждений и тому подобное;

2.5 – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках;

2.7 - обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

СРЕДСТВА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ



С вертикальным расположением сигналов



С горизонтальным расположением сигналов



С дополнительной секцией



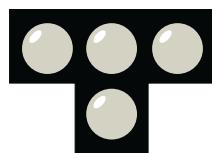
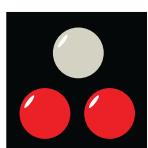
Для регулирования движения в определенных направлениях



Для регулирования движения через железнодорожные переезды



Реверсивные



Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



Для регулирования движения на территориях предприятий и организаций в местах сужения проезжей части



Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов



СВЕТОФОРЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ



Руки вытянуты в стороны или опущены



Правая рука вытянута вперед



Рука поднята вверх

ОСНОВНЫЕ СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВЩИКА

НАИБОЛЕЕ ЧАСТЫЕ НАРУШЕНИЯ, ЗА КОТОРЫЕ ЛИШАЮТ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ согласно КоАП РФ

50%

По ряду статей при уплате штрафа в течение 20 суток со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа, данный штраф может быть уплачен в размере половины суммы штрафа.



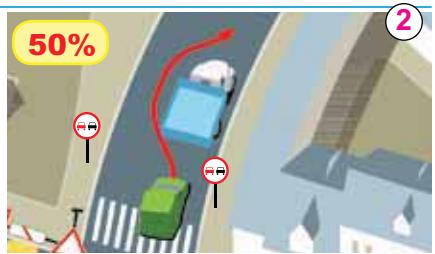
1

Обгон на регулируемом перекрестке.

Штраф в размере 5 000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. (ст. 12.15 ч.4).

Повторное нарушение согласно ст. 12.15 ч. 5*.

50%



2

Выезд на полосу, предназначенную для встречного движения в зоне действия знака 3.20 «Обгон запрещен».

Штраф в размере 5 000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. (ст. 12.15 ч.4).

Повторное нарушение согласно ст. 12.15 ч. 5*.



3

Выезд на нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления.

Штраф в размере 5 000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. (ст. 12.15 ч.4).

Повторное нарушение согласно ст. 12.15 ч. 5*.

50%

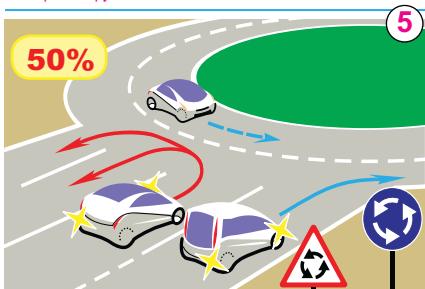


4

Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения.

Штраф в размере 5 000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. (ст. 12.15 ч.4).

Повторное нарушение согласно ст. 12.15 ч. 5*.



5

Выезд в нарушение требований, предписанных дорожным знаком 4.3 «Круговое движение» на полосу, предназначенную для встречного движения.

Штраф в размере 5 000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. (ст. 12.15 ч.4).

Повторное нарушение согласно ст. 12.15 ч. 5*.

50%



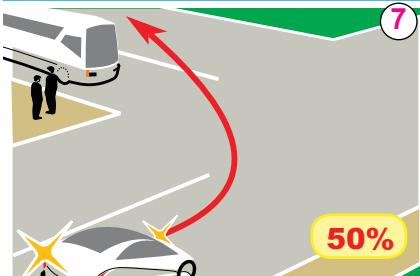
6

Выезд на равнозначном перекрестке запрещен. Выезд на нарушение ПДД, на полосу, предназначенную для встречного движения.

Штраф в размере 5 000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. (ст. 12.15 ч.4).

Повторное нарушение согласно ст. 12.15 ч. 5*.

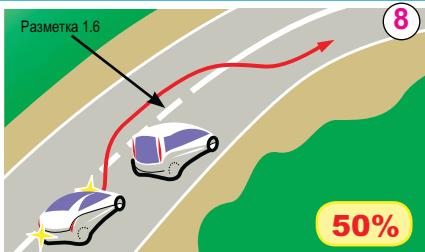
Наказание за нарушение ПДД



Выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения, при повороте налево.

Штраф в размере 5 000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. (ст. 12.15 ч.4).

Повторное нарушение согласно ст. 12.15 ч. 5*.

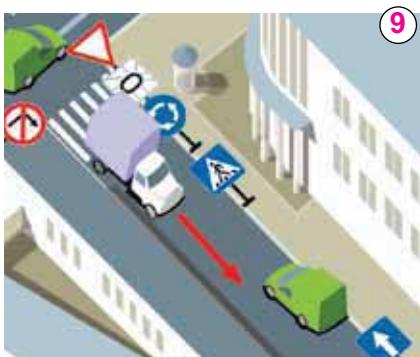


Начинается обгон в месте прерывистой линии горизонтальной разметки. Заканчивается пересечением сплошной линии разметки. ТС в конечной фазе обгона в нарушение ПДД оказывается на стороне встречного движения.

Штраф в размере 5 000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 4 до 6 мес. (ст. 12.15 ч.4).

Повторное нарушение согласно ст. 12.15 ч. 5*.

! * лишение права управления на срок 1 год, а в случае фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами - штраф 5 000 руб.

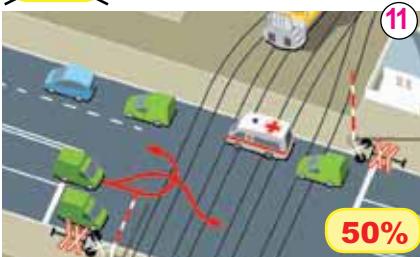


50%

Штраф 5000 руб. или лишение прав управления ТС на срок от 4 до 6 месяцев (ст. 12.16 ч. 3).

50%

Повторное нарушение, согласно ст. 12.16 ч. 3.1, влечет лишение права управления на срок 1 год, а в случае фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами – штраф 5 000 руб.



Пересечение ж/д пути вне ж/д переезда, выезд на ж/д переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме, либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, остановка или стоянка на ж/д переезде.

Штраф 1000 руб. или лишение права управления ТС на срок от 3 до 6 месяцев (ст. 12.10 ч. 1).



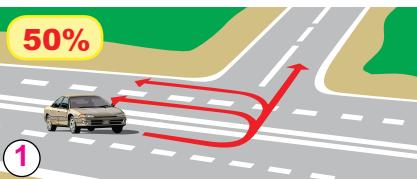
Не представление преимущества в движении ТС со специальной окраской и с одновременно включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Штраф 500 руб. или лишение права управления ТС на срок от 1 до 3 месяцев (ст. 12.17 ч. 2).

НАКАЗАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ЗА ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ЛИНИЙ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ ПРИ ПОВОРОТЕ НАЛЕВО И РАЗВОРОТЕ И НЕПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ (согласно КоАП РФ)

50%

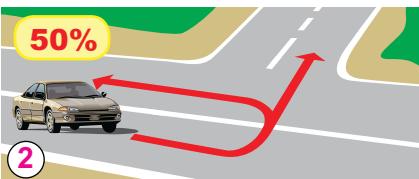
По ряду статей при уплате штрафа в течение 20 суток со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа, данный штраф может быть уплачен в размере половины суммы штрафа.



Поворот налево или разворот через сплошную двойную линию разметки.

Штраф **1000-1500** руб. (ст. 12.16 ч. 2).

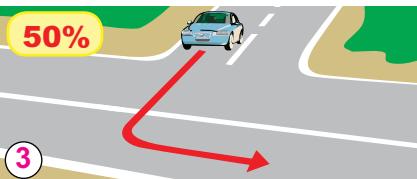
Нарушение п. 1.3 ПДД; «Горизонтальная разметка».



Поворот налево или разворот через сплошную линию разметки.

Штраф **1000-1500** руб. (ст. 12.16 ч. 2).

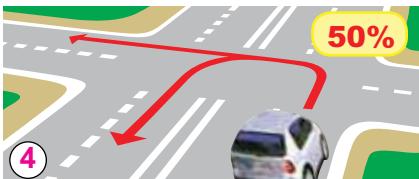
Нарушение п. 1.3 ПДД; «Горизонтальная разметка».



Поворот налево с пересечением сплошной линии разметки.

Штраф **1000-1500** руб. (ст. 12.16 ч. 2).

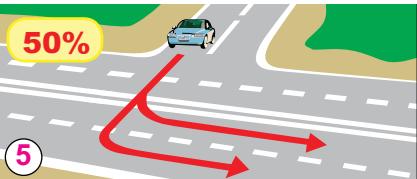
Нарушение п. 1.3 ПДД; «Горизонтальная разметка».



Поворот налево или разворот на перекрестке не из крайней левой полосы.

Штраф **1000-1500** руб. (ст. 12.16 ч. 2).

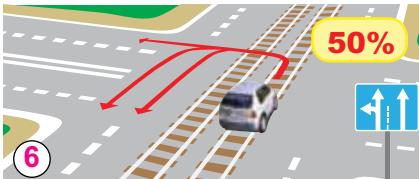
Нарушение п. 1.3, 8.5 ПДД.



Пересечение двойной сплошной линии разметки при повороте налево.

Штраф **1000-1500** руб. (ст. 12.16 ч. 2).

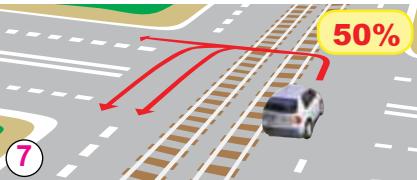
Нарушение п. 1.3 ПДД; «Горизонтальная разметка».



Поворот налево или разворот с трамвайных путей попутного направления при наличии знака 5.15.1.

Штраф **1000-1500** руб. (ст. 12.16 ч. 2).

Нарушение п. 1.3, 8.5 ПДД.



Поворот налево или разворот при наличии трамвайных путей попутного направления, при отсутствии знака 5.15.1 или 5.15.2, либо разметки 1.18 должен выполняться с трамвайных путей.

Штраф **1000-1500** руб. (ст. 12.16 ч. 2).

Нарушение п. 1.3, 8.5 ПДД.



Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками и (или) разметкой проезжей части дороги при въезде на прилегающую территорию (в том числе АЗС) или при выезде с такой территории.

Предупреждение или штраф **500** руб. или (ст. 12.16 ч. 1).

Нарушение п. 1.3 ПДД.

Приложение к пунктам 2.5, 2.6, 2.6.1 ПДД

Если Вы являетесь участником ДТП, Вам необходимо:

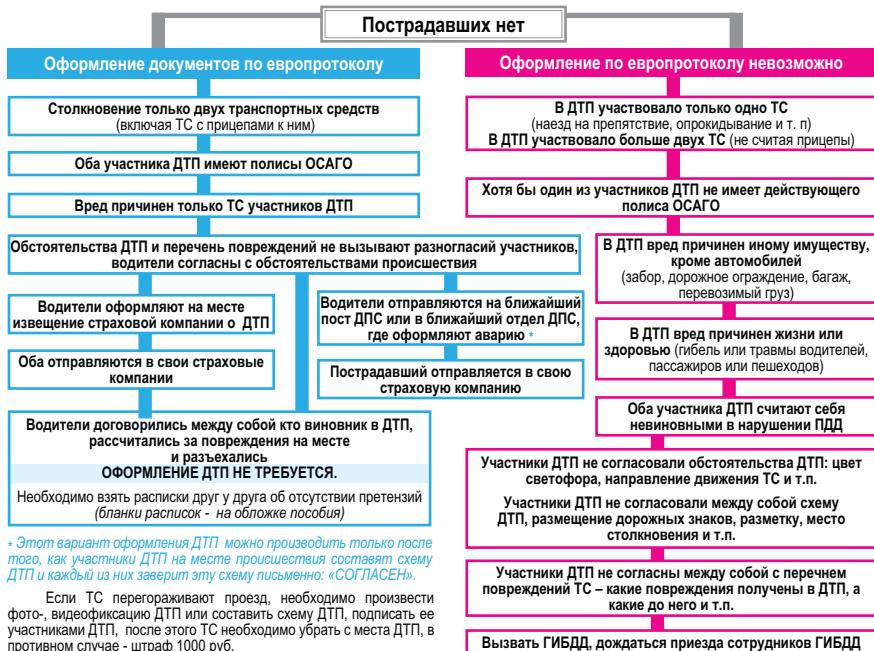
1. Немедленно остановить (не тормозить с места ТС);

2. Вне населенного пункта в темное время суток (туман, задымленность и т.п.) водитель обязан при нахождении на проезжей части или обочине одеть куртку, жилет или жилет-куртку со световозвращающими элементами (п.2.3.4. ПДД). Невыполнение требований - штраф 1 000 рублей согласно ст. 12.27 ч.1.

3. Включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.

4. Далее – по схеме: (невыполнение каждым из водителей обязанности выставить знак аварийной остановки, ст. 12.27 ч. 1 – штраф 1000 руб.)

ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПОСЛЕ ДТП ПРИ ОТСУТСТВИИ ПОСТРАДАВШИХ



ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПОСЛЕ ДТП ПРИ НАЛИЧИИ ПОСТРАДАВШИХ



Освободите проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно, предварительно зафиксировав, в том числе средствами фотосъемки или видеозаписи, положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия; записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

Наиболее частой ошибкой в такой ситуации является отсутствие записи свидетелей. При расследовании ДТП и решении суда свидетели часто играют решающую роль. Несмотря на стрессовую ситуацию не забывайте о свидетелях.

ЦИФРОВЫЕ КОДЫ, ТЕЛЕФОНЫ ДЕЖУРНЫХ ЧАСТЕЙ ГИБДД РЕГИОНОВ

согласно сайта www.gbdd.ru

Код	Регион	Тел. дежурного	Код	Регион	Тел. дежурного
01	Республика Адыгея	(8772) 53-90-02	46	Курская область	(4712) 36-70-01
02, 102	Республика Башкортостан	(3472) 35-51-11	47	Ленинградская область	(812) 234-90-21
03	Республика Бурятия	(3012) 29-29-99	48	Липецкая область	(4742) 42-35-54
04	Республика Алтай	(3882) 22-87-77	49	Магаданская область	(4132) 69-60-20
05	Республика Дагестан	(8722) 67-27-08	50, 90, 150, 190	Московская область	(495) 688-81-71
06	Ингушская Республика	(8732) 22-25-25	51	Мурманская область	(8152) 40-63-10
07	Кабардино-Балкарская Республика	(8662) 96-10-00	52, 152	Нижегородская область	(831) 246-42-47
08	Республика Калмыкия	(84722) 2-49-39	53	Новгородская область	(8162) 98-01-09
09	Карачаево-Черкесская Респ.	(8782) 29-27-96	54, 154	Новосибирская область	(383) 220-70-77
10	Республика Карелия	(8142) 78-44-44	55	Омская область	(3812) 79-35-04
11	Республика Коми	(8212) 28-22-00	56	Оренбургская область	(3532) 79-00-50
12	Республика Марий Эл	(8362) 41-77-74	57	Орловская область	(4862) 77-24-65
13, 113	Респ. Мордовия	(8342) 24-64-09	58	Пензенская область	(8412) 59-90-02
14	Республика Саха (Якутия)	(4112) 35-22-22	59, 159	Пермский край	(342) 282-06-38
15	Северо-Осетинская Респ.	(8672) 52-25-92	60	Псковская область	(8112) 59-28-00
16, 116	Республика Татарстан	(843) 533-38-88	61, 161	Ростовская область	(863) 249-34-04
17	Республика Тыва	(39422) 5-66-11	62	Рязанская область	(4912) 27-50-70
18	Удмуртская Республика	(3412) 940-700	63, 163	Самарская область	(846) 278-17-10
19	Республика Хакасия	(3902) 23-82-83	64, 164	Саратовская область	(8452) 74-16-05
20			65	Сахалинская область	(4242) 789-497
21, 121	Чувашская Республика	(8352) 62-00-22	66, 96	Свердловская область	(343) 269-77-00
22	Алтайский край	(3852) 39-35-55	67	Смоленская область	(4812) 41-88-71
23, 93	Краснодарский край, Сочи	(8612) 33-59-97	68	Тамбовская область	(4752) 53-40-67
24, 124	Красноярский край	(391) 227-96-91	69, 169	Тверская область	(4822) 58-04-00
25, 125	Приморский край	(423) 231-04-08	70	Томская область	(3822) 66-44-22
26	Ставропольский край	(8652) 39-38-10	71	Тульская область	(4872) 36-39-13
27	Хабаровский край	(4212) 32-97-70	72	Тюменская область	(3452) 79-46-10
28	Амурская область	(4162) 42-52-62	73, 173	Ульяновская область	(8422) 73-55-77
29	Архангельская область	(8182) 41-26-80	74, 174	Челябинская область	(351) 251-03-21
30	Астраханская область	(8512) 22-23-57	75	Забайкальский край	(3022) 26-24-27
31	Белгородская область	(4722) 26-42-30	76	Ярославская область	(4852) 30-10-10
32	Брянская область	(4832) 74-36-84	77, 99, 97, 177, 199	г. Москва	(495) 623-49-09 624-31-17
33	Владimirская область	(4922) 54-16-65	78, 98, 178	г. Санкт-Петербург	(812) 234-90-21
34	Волгоградская область	(8442) 33-24-31	79	Еврейская АО	(42622) 6-02-96
35	Вологодская область	(8172) 72-00-82	80		
36, 136	Воронежская область	(473) 220-20-61	81		
37	Ивановская область	(4932) 32-50-38	82	Республика Крым Симферополь	(3652) 55-01-61
38	Иркутская область	(3952) 34-42-09	83	Ненецкий автономный округ	(81853) 4-21-26
39, 91	Калининградская область	(4012) 302-803	84		
40	Калужская область	(4842) 50-24-27	85		
41	Камчатский край	(4152) 46-92-02	86	Ханты-Мансийский АО	(3467) 39-87-02
42, 142	Кемеровская область	(3842) 38-07-11	87	Чукотский АО	(42722) 2-64-31
43	Кировская область	(8332) 64-79-82	89	Ямalo-Ненецкий АО	(34922) 7-60-32
44	Костромская область	(4942) 31-67-41	92	Севастополь (респ. Крым)	(8692) 65-66-60
45	Курганская область	(3522) 56-94-90	95	Чеченская Республика	(8712) 22-27-57

КОГДА ВЫ ДАРИТЕ КНИГУ, ВЫ ДАРИТЕ ЦЕЛЫЙ МИР

ХОТИТЕ ЗНАТЬ БОЛЬШЕ?

Заходите на сайт:

<https://eksmo.ru/b2b/>

Звоните по телефону:

+7 495 411-68-59, доб. 2261



ВАШ ЛОГОТИП
НА ОБЛОЖКЕ

ВАШ ЛОГОТИП НА КОРЕНЬШКЕ

ОБРАЩЕНИЕ
К КЛИЕНТАМ
НА ОБЛОЖКЕ

1 ПЕРВАЯ российская СИСТЕМНАЯ высокоеффективная МЕТОДИКА подготовки надежного водителя

ФОРМУЛА ЗНАНИЙ

Официальная редакция ПДД РФ – это краткий свод законов, касающихся организации и безопасности дорожного движения.

Несмотря на то, что этот свод законов достаточно большой по объему и очень трудно воспринимается в официальной редакции – знать и помнить его должен каждый водитель. Любое нарушение Правил влечет за собой административное наказание, а в ряде случаев за эти нарушения предусмотрено и уголовное наказание.

Данное пособие предназначено для широкого круга водителей, всех тех, кто в своей профессиональной деятельности постоянно ими пользуется.

Книга «ПДД РФ с расширенными комментариями и иллюстрациями» изложена системно, простым доступным языком. Вся информация разложена «по полочкам». В книге используется целый ряд авторских дидактических приемов, которые позволяют по максимуму использовать два главных вида памяти, присущих всем водителям – зрительную и логическую. Особая система запоминания – это отличительный фактор методики подготовки надежного водителя «Формула знаний». Каждый автомобилист, имеющий данное пособие, может утверждать свою правоту девизом –

«Знание – безопасность – жизнь без потерь!»

Желаю всем полного преимущества в делах, личной жизни и за рулем.

А. И. Копусов-Долинин.

Водителю необходимы ЗНАНИЯ, УМЕНИЕ, НАВЫКИ. Задача пособия – донести знания до читателя с той скоростью чтения, которая наиболее приемлема.



Алексей Иванович Копусов-Долинин –
автор первой российской системной методики
подготовки надежного водителя
«Формула знаний»

«Формула знаний» – это особая система подготовки надежного водителя, знания и умения которого гарантируют успех при сдаче экзамена в ГИБДД, а также в последующем защищают его от ошибок за рулем, в опасной ситуации помогают принять правильное решение.



© Издательство «ЭКСМО»
142701, Московская область, Ленинский район,
г. Видное, Белокаменное шоссе, д. 1
Тел./факс (многокан.) +7 (495) 411-50-74
E-mail: reception@eksмо-sale.ru
www.eksмо-sale.ru

Высыпаем по России почтой и
транспортно-экспедиционными компаниями

Издательство «Автоконсульт»
+7 910 791-64-09, +7 910 791-64-10 (МТС)
e-mail: da63@list.ru www.abod-rf.ru

978-5-04-096105-4



9 785040 961054

Последующие изменения в ПДД РФ, согласно
постановлению Правительства РФ, можно получить в
электронном виде, обращаясь к автору по адресу:
E-mail: da63@list.ru