Математическое моделирование термоупругого разрушения хрупкого материала

Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана Кафедра «Прикладная математика»

29 июня 2020 г.



Студент группы ФН2-42М

Научный руководитель д.ф.-м.н., профессор кафедры ФН-2

Черняева С.А.

Галанин М.П.

Постановка задачи. Цель

Цель

Построить одномерную и двумерную модели разрушения стержня и сечения топливной таблетки

Постановка задачи

• Тензор малых деформаций Коши:

$$\varepsilon_{kl} = \frac{1}{2} \left(\frac{\partial u_k}{\partial x_l} + \frac{\partial u_l}{\partial x_k} \right) = \varepsilon_{kl}^e + \varepsilon_{kl}^0, \tag{1}$$

$$\varepsilon_{kl}^0 = \varepsilon_{kl}^T = \alpha_{kl}^T \Delta T).$$

2 Определяющее соотношение (закон Гука):

$$\sigma_{ij} = C_{ijkl} \varepsilon_{kl}^e = C_{ijkl} (\varepsilon_{kl} - \varepsilon_{kl}^0). \tag{2}$$

3 Уравнение равновесия:

$$\frac{\partial \sigma_{ji}}{\partial x_i} + b_i = 0. {3}$$

Одномерная модель

Температура

$$T(x,t) = \tilde{T} + F(x)t\sin(t)$$

Зависимость напряжения от деформации

$$\sigma(\varepsilon) = \begin{cases} E\varepsilon^e, & E\varepsilon^e < \sigma_f^v(\varepsilon); \\ \sigma_f^v(\varepsilon), & \sigma_f^v(\varepsilon) = \sigma_f \left(A + Be^{-c\frac{\varepsilon - \varepsilon^T}{\varepsilon_f}} \right), & E\varepsilon^e \geqslant \sigma_f^v(\varepsilon), \end{cases}$$
(4)

где $\sigma_f^v(\varepsilon)$: $\sigma_f^v(0) = \sigma_f$,

$$\varepsilon^e = \varepsilon - \varepsilon^T - \varepsilon^{crk},\tag{5}$$

$$\varepsilon^{crk} = \varepsilon - \varepsilon^T - \frac{\sigma(\varepsilon)}{E}.$$
 (6)

Математическая модель

Одномерная математическая модель

$$\begin{cases} T(x,t) = \tilde{T} + F(x)\sin(t), & t \geqslant 0, \ 0 \leqslant x \leqslant l; \\ \frac{\partial \sigma}{\partial x} = 0, & 0 < x < l; \\ \sigma = \sigma(\varepsilon - \varepsilon^{0}), & \varepsilon = \frac{\partial u}{\partial x}, \ \varepsilon^{T} = \alpha(T - T_{0}); \\ u(0,t) = u(l,t) = 0, \end{cases}$$

$$F(x) \sim \sin\left(\frac{\pi x}{l}\right), F(x) = a\sin\left(\frac{\pi x}{l}\right)$$

$$(7)$$

Аналитическое решение для линейного случая

$$u(x,t) = \frac{alt\alpha\sin(t) - 2atx\alpha\sin(t) - alt\alpha\cos\left(\frac{\pi x}{l}\right)\sin(t)}{\pi}.$$
 (8)

Результаты вычислений

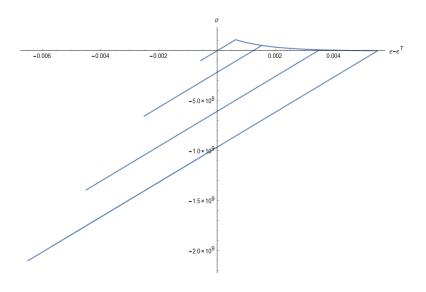
	\cap	0.4
T	11	114

i	h	τ	$ error _C$	$(error_i _C/ error_{i+1} _C)$
1	0.02	0.02	5.73226e-009	
2	0.01	0.02	1.43294e-009	4.00035
3	0.005	0.02	3.58228e-010	4.00008
4	0.0025	0.02	8.95564e-011	4.00003
5	0.00125	0.02	2.23891e-011	4.

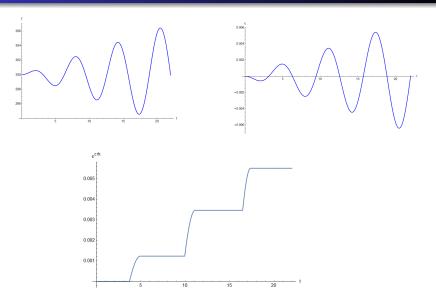
t = 1

i	h	τ	error	$ (error_i / error_{i+1}) $
1	0.02	0.02	4.63807e-009	
2	0.01	0.02	1.15942e-009	4.00034
3	0.005	0.02	2.89848e-010	4.0001
4	0.0025	0.02	7.24616e-011	4.00002
5	0.00125	0.02	1.81154e-011	4.

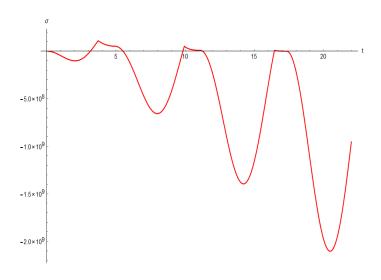
Зависимость σ от ε при знакопеременном нагружении



Зависимость T, ε , ε_{crk} от t



Зависимость σ от t



Двумерный случай

Уравнение равновесия и матрица упругих коэффициентов

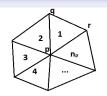
$$\begin{cases} \frac{\partial \sigma_{xx}}{\partial x} + \frac{\partial \sigma_{yx}}{\partial y} + b_x = 0, \\ \frac{\partial \sigma_{xy}}{\partial x} + \frac{\partial \sigma_{yy}}{\partial y} + b_y = 0. \end{cases}$$

$$C = E \frac{1 - \nu}{(1 + \nu)(1 - 2\nu)} \begin{pmatrix} \frac{1}{\nu} & \frac{\nu}{1 - \nu} & 0\\ \frac{\nu}{1 - \nu} & 1 & 0\\ 0 & 0 & \frac{1 - 2\nu}{2(1 - \nu)} \end{pmatrix}$$

МКЭ на треугольной неравномерной сетке

$$[K]{U} = R_U(T),$$

$$u = \sum_{p=1}^{N} \sum_{i=1}^{n_p} u_{pi} N_{pi}(x, y)$$



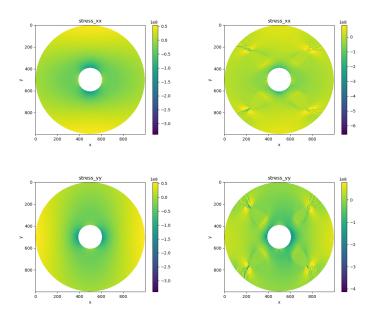
$$N_{pi} = \frac{1}{\Delta}(a_{pi} + b_{pi}x + c_{pi}y)$$

Результаты вычислений для кинематических граничных условий

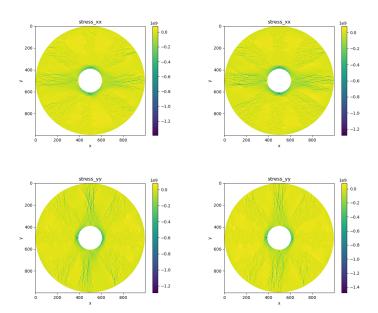
$$\begin{split} u_i(\vec{x},t) &= \tilde{u}_i(\vec{x},t) \\ \Delta T(x,y,t) &= -1000t \sqrt{(x-x_f/2)^2 + (y-y_f/2)^2} \\ \hline & h \quad || || error|| \quad || (|| error_i||/|| error_{i+1}||) \\ u(x,t) &= \left(y^2 e^x \; ; \; \cos(xy) + \sin(xy)\right)^T \\ \hline 7.5e-4 \quad || 4.9698e-08 \quad || \\ 3.75e-4 \quad || 1.1785e-08 \quad || 4.2170 \\ 1.875e-4 \quad || 3.2510e-09 \quad || 3.6250 \\ \hline & u(x,t) &= \left(e^{x^2+y^2} \; ; \; \tanh(xy)\right)^T \\ \hline 7.5e-4 \quad || 3.7796e-08 \quad || \\ 3.75e-4 \quad || 1.0721e-08 \quad || 3.5255 \\ 1.875e-4 \quad || 3.2510e-09 \quad || 3.6345 \\ \hline & u(x,t) &= \arctan(x+y) \; ; \; \sinh(xy)\right)^T \\ \hline 7.5e-4 \quad || 5.3041e-06 \quad || \\ 3.75e-4 \quad || 1.1476e-06 \quad || 4.6218 \\ 1.875e-4 \quad || 3.3861e-07 \quad || 3.3892 \\ \hline \end{split}$$

Результаты вычислений для кинематических и силовых граничных условий

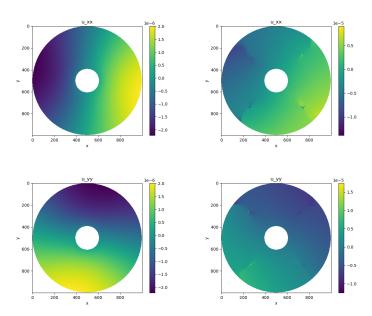
$\sigma_{xx}(x,y), \, \sigma_{yy}(x,y) \,$ при $t=0.09t_f, \, t=0.2t_f$



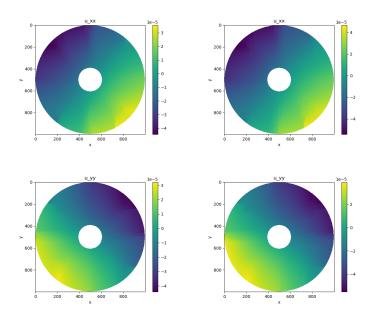
$\overline{\sigma_{xx}(x,y),\,\sigma_{yy}(x,y)}$ при $t=0.8t_f,\,t=t_f$



$u_x(x,y), u_y(x,y)$ при $t = 0.09t_f, t = 0.2t_f$



$u_x(x,y), u_y(x,y)$ при $t=0.8t_f, t=t_f$



Заключение

- Построена математическая модель разрушения стержня в одномерном случае и сечения топливной таблетки в двумерном
- Методом конечных элементов на неравномерной треугольной сетке решена задача термоупругости
- Во всех задачах подтвержден порядок точности схемы на известных аналитических решениях
- Проведен графический анализ распространения трещин, основанный на графиках напряжений, перемещений в различные временные промежутки

Спасибо за внимание!