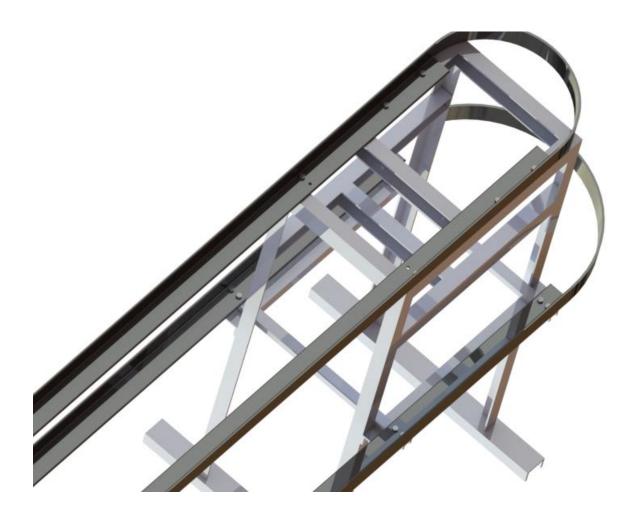
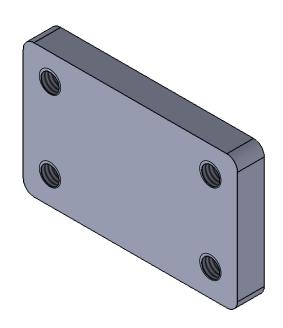
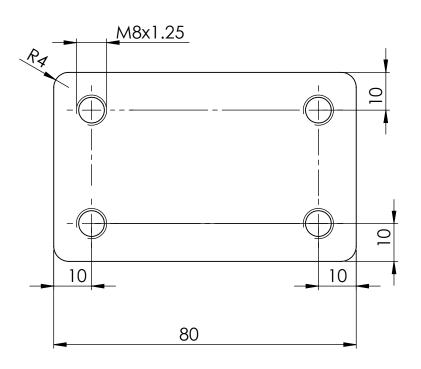
Dossier technique 2

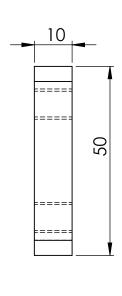
(Ligne modifiée)

Nous allons concevoir toutes les piéces de la ligne actuel sauf le guide inférieur et supérieur qu'il doit être remplacé par (2G0) inférieur et de (2G0) supérieur), profilé en (2G) et le guide (2G) adéquat au nombre de planche existant comme déjà indiqué dans le chapitre (2G).



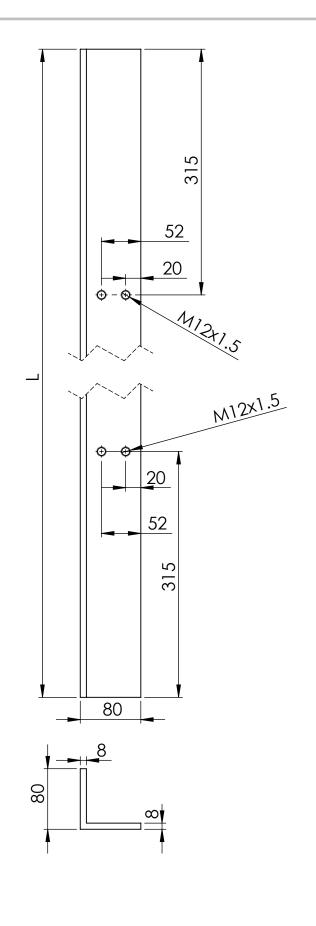




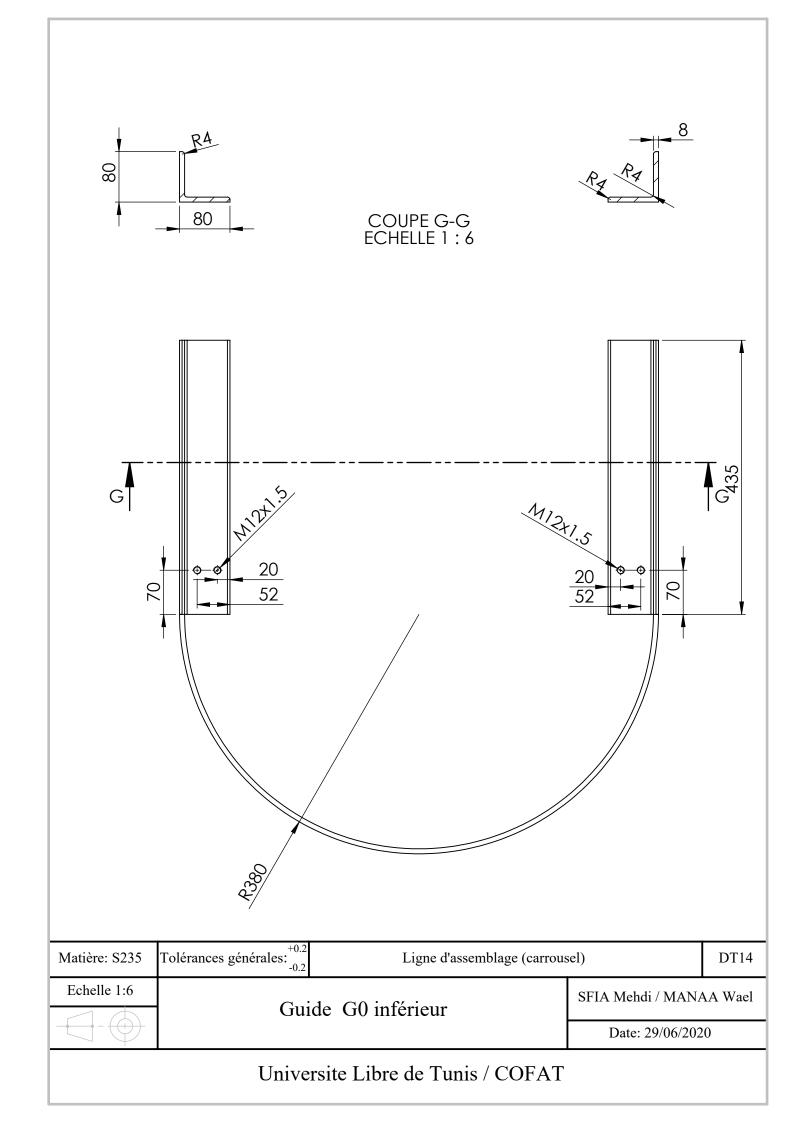


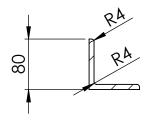
Matière: S235	Tolérances générales:	Ligne d'assemblage (carrouse	el)	DT12
Echelle 1:1	-0.2		SFIA Mehdi / MANA	A Wael
	1	Plaque (A)	Date: 29/05/2020	

Universite Libre de Tunis / COFAT

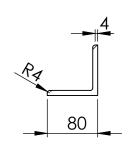


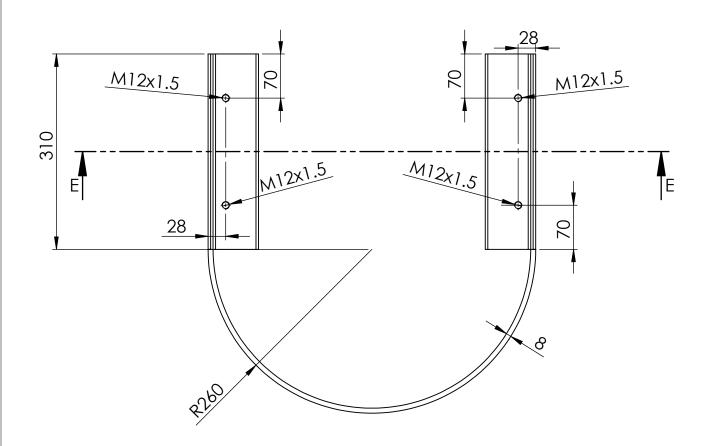
Echelle 1:5 Guide () SFIA Mehdi / MANAA	Matière: S235	Tolérances générales: +0.2 -0.2	Ligne d'assemblage (carre	ousel)	DT13
Guide ()	Echelle 1:5	Guide ()		SFIA Mehdi / MANAA Wael	
Date: 29/06/2020		- Guide ()	uide ()	Date: 29/06/2020	





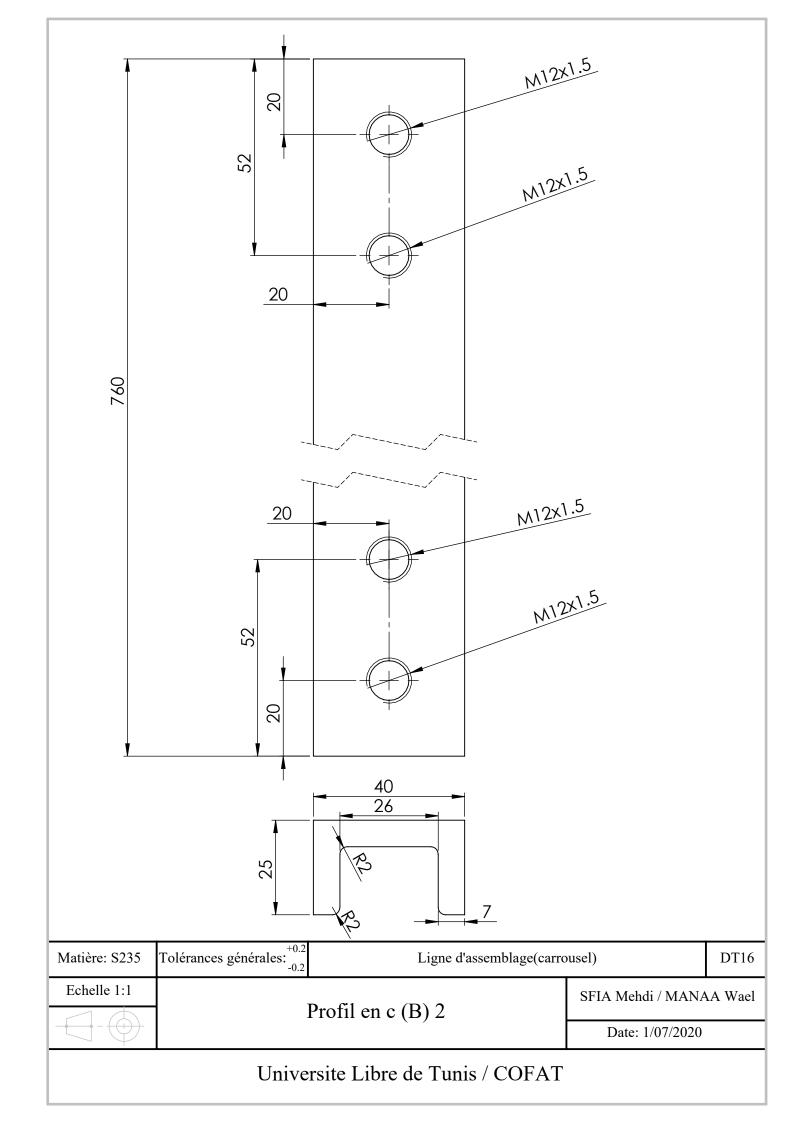


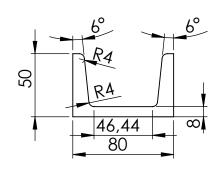


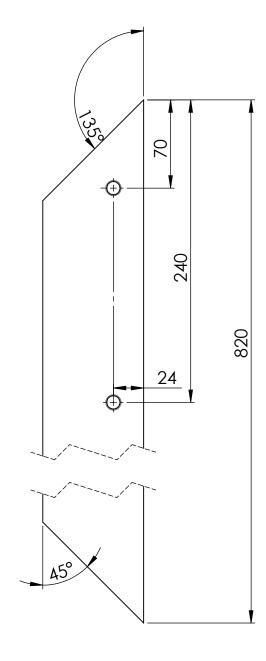


Matière: S235	Tolérances générales: +0.2 Ligne d'assemblage (carre		ousel)	DT15
Echelle 1:6	Guide G0 supérieur		SFIA Mehdi / MANAA Wael	
			Date: 29/06/2020	

Universite Libre de Tunis / COFAT







Matière: S235	Tolérances générales: +0.2	Ligne d'assemblage (carro	ousel)	DT17
Echelle 1:3	Pofilé en c (C) 2		SFIA Mehdi / MANAA Wael	
		ome on e (e) 2	Date: 1/07/2020	