Les équations de grafcet de conduite

$$X100 = X103 + \overline{X101}.\overline{X102}.X100$$

$$X101 = X100.AUTO.\overline{MANU} + \overline{X103}.X101$$

$$X102 = X100.MANU.\overline{AUTO}.\overline{X101} + \overline{X103}.X102$$

$$X103 = X102.AUTO + X101.X14 + \overline{X100}.X103$$

Les équations de grafcet mode manuel

$$X20 = X24.\overline{X102} + \overline{X21}.X20$$

$$X21 = X20.X102 + X24 + \overline{X22.X23}.X21$$

$$X22 = X21.S1.\overline{S2} + \overline{X24}.X22$$

$$X 23 = X 21.S2.\overline{S1} + \overline{X24}.X23$$

$$X24 = X22.\overline{S1} + X23.\overline{S2} + \overline{X20}.\overline{X21}.X24$$

Les équations de grafcet mode automatique

$$X0 = X14 + X10 + \overline{X1}.X0$$

$$X1 = X0.DCY.\overline{F}.\overline{B}.\overline{AR}.\overline{AM} + \overline{X2}.X1$$

$$X2 = X1 + X12 + X13.\overline{AR}.(T/13/5s) + \overline{X3}.\overline{X11}.X2$$

$$X3 = X2.S1.\overline{S2} + X5(C < Nt) + X6.\overline{F}.\overline{B}.\overline{AR}.\overline{AM} + \overline{X4}.\overline{X7}.\overline{X8}.\overline{X9}.\overline{X10}.X3$$

$$X4 = X3.C1.\overline{F}.\overline{B}.\overline{AR}.\overline{AM} + \overline{X5}.X4$$

$$X5 = X4 + \overline{X6}.\overline{X3}.X5$$

$$X6 = X5.(C < Nt) + \overline{X3}.X6$$

$$X7 = X3.F.\overline{B}.\overline{AR}.\overline{AM} + \overline{X13}.X7$$

$$X8 = X3.B.F.AR.AM + X13.X8$$

$$X9 = X3.AM.\overline{F}.\overline{B}.\overline{AR} + \overline{X13}.X9$$

$$X10 = X3.AR + \overline{X0}.X10$$

$$X11 = X2.S2.\overline{S1} + \overline{X12}.X11$$

$$X12 = X11.AM + \overline{X2}.X12$$

$$X13 = X7.\overline{F} + X8.\overline{B} + X9.\overline{AM} + \overline{X2}.X13$$

$$X14 = X13.AR + \overline{X0}.X14$$