

机器人学中的状态估计

Timothy Barfoot 著 高翔, 谢晓佳等 译 Slides by Xiang Gao

2020年春



⇒ 第5讲 三维几何学基础

- 向量和参考系
- 旋转
- 姿态
- 传感器模型



- 本章的几个注意点:
 - 注意区别向量的变换关系与坐标的变换关系
 - 向量变换关系告诉我们向量之间的运算,而坐标变换关系则真正告诉我们数值上的计算

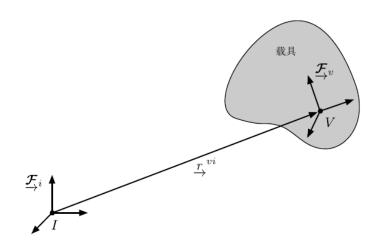


⇒ 第5讲 三维几何学基础

- 向量和参考系
- 旋转
- 姿态
- 传感器模型



- 本章和下章将重点介绍三维空间的各种性质, 内容比较丰富
- 本章介绍三维空间,下章介绍三维空间上的李群李代数
- 在考虑实际的车辆或机器人问题时,通常会定义固定在世界上、车辆上的参考系,以及各参考系之间的关系



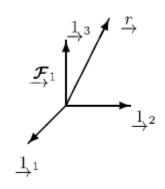
术语:

- 姿态 (pose) : 六自由度
 - 姿态包含位置 (position) 和朝向 (orientation)
 - 位置和朝向各有三个自由度
- 有些地方, 把朝向称为"姿态", 而把这里的"姿态"称为"位姿"
- 但这只是翻译习惯的问题,这里我们统一把6自由度的称为"姿态"



向量和参考系

参考系



$$r = r_1 \frac{1}{2} + r_2 \frac{1}{2} + r_3 \frac{1}{2}$$

$$= \begin{bmatrix} r_1 & r_2 & r_3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \end{bmatrix}$$
• 于是向量 $\stackrel{r}{\rightarrow}$ 可以在这个参考系下表出
• 左侧的 r_1^T 是这个向量的坐标,它是有具体取值的
$$= r_1^T \mathcal{F}_1$$

- 3D空间中,一个参考系由三个单位正交的空间向量组成
- 空间向量的符号是下方加一个箭头,如: →1

注意:

- 1. 空间向量只是一个符号, 指代这样一个有长度有 方向的东西,本身不带有"坐标"的概念,所以 请不要把它和几个数值联系起来
- 2. 向量本身可以取长度, 计算夹角、内外积, 这些 计算结果是有效的数值
- 坐标系由斜体符号带下箭头组成,如: $\mathcal{L}_1 = \begin{bmatrix} \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} \end{bmatrix}$ 这个称为"<mark>失阵</mark>"
- - 通常写成列的形式: $r_1 = \begin{bmatrix} r_1 \\ r_2 \\ r_3 \end{bmatrix}$

请务必区别空间向量与平时 使用的数学向量!

同样注意矢阵没有数值! 然它的运算与矩阵相似, 不是通常意义上的矩阵!



• 向量之间可以计算点积,考虑两个向量:

$$\underline{r} = \begin{bmatrix} r_1 & r_2 & r_3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} \\ \frac{1}{3} \end{bmatrix}, \quad \underline{s} = \begin{bmatrix} \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} s_1 \\ s_2 \\ s_3 \end{bmatrix}$$

• 其内积为:

$$\underline{r}, \cdot \underline{s} = \begin{bmatrix} r_1 & r_2 & r_3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} \\ \frac{1}{3} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} s_1 \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ s_3 \end{bmatrix}$$

$$= \begin{bmatrix} r_1 & r_2 & r_3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \\ \frac{1}{2} & \frac$$

中间部分有单位正交性:

$$\underline{1}_{1} \cdot \underline{1}_{1} = \underline{1}_{2} \cdot \underline{1}_{2} = \underline{1}_{3} \cdot \underline{1}_{3} = 1$$

$$\underline{1}_{1} \cdot \underline{1}_{2} = \underline{1}_{2} \cdot \underline{1}_{3} = \underline{1}_{3} \cdot \underline{1}_{1} = 0$$

于是:
$$r \cdot s = r_1^{\mathsf{T}} 1 s_1 = r_1^{\mathsf{T}} s_1 = r_1 s_1 + r_2 s_2 + r_3 s_3$$

- □ 该式给出了内积结果与坐标数值之间的联系
- □ 但是内积也可以通过向量本身的长度和夹角来确 定,不需要指定坐标系



向量和参考系

• 叉积:

$$r_1^{\times} = \left[egin{array}{cccc} 0 & -r_3 & r_2 \ r_3 & 0 & -r_1 \ -r_2 & r_1 & 0 \end{array}
ight]$$

- 可以把它看成叉积算子或反对称算子
- 容易验证:

$$({r_1}^ imes)^ ext{T} = -{r_1}^ imes$$
 ${r_1}^ imes r_1 = 0$ ${r_1}^ imes s_1 = -{s_1}^ imes r_1$

8

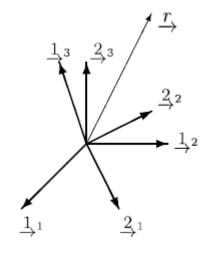


⇒ 第5讲 三维几何学基础

- 向量和参考系
- 旋转
- 姿态
- 传感器模型



• 考虑两个系: 1系和2系; 某一个向量 $\frac{r}{r}$ 在两个系里分别表示为: $\frac{r}{r} = \frac{r}{r_1} r_1 = \frac{r}{r_2} r_2$



$$egin{aligned} & \underline{\mathcal{F}}_2^{ extsf{T}} r_2 = \underline{\mathcal{F}}_1^{ extsf{T}} r_1 \ & \underline{\mathcal{F}}_2 \cdot \underline{\mathcal{F}}_2^{ extsf{T}} r_2 = \underline{\mathcal{F}}_2 \cdot \underline{\mathcal{F}}_1^{ extsf{T}} r_1 \ & r_2 = C_{21} r_1 \end{aligned}$$

$$C_{21} = \underbrace{\mathcal{F}}_{2} \cdot \underbrace{\mathcal{F}}_{1}^{T}$$

$$= \begin{bmatrix} \frac{2}{2} \\ \frac{1}{2} \\ \frac{2}{2} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \end{bmatrix}$$

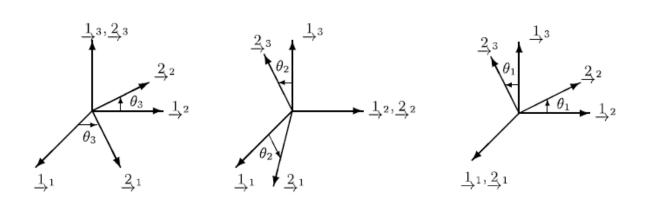
$$= \begin{bmatrix} \frac{2}{2} \cdot \frac{1}{2} & \frac{2}{2} & \frac{2}{2} \cdot \frac{1}{2} & \frac{2}{2} & \frac{2}{2} \cdot \frac{1}{2} & \frac{2}{2} &$$

这里的C21称为旋转矩阵/方向余弦矩阵,可以用于进行坐标的转换



• 旋转矩阵的性质:

- 旋转矩阵的逆矩阵与转置相同: $C_{12} = C_{21}^{-1} = C_{21}^{T}$ 因此它是正交矩阵 (orthonormal matrix)
- 绕三个方向上旋转:



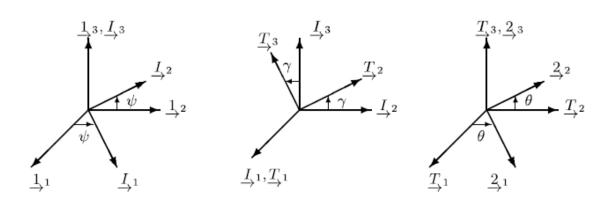
$$C_1 = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos \theta_1 & \sin \theta_1 \\ 0 & -\sin \theta_1 & \cos \theta_1 \end{bmatrix}$$

$$C_2 = \begin{bmatrix} \cos \theta_2 & 0 & -\sin \theta_2 \\ 0 & 1 & 0 \\ \sin \theta_2 & 0 & \cos \theta_2 \end{bmatrix}$$

$$C_3 = \begin{bmatrix} \cos \theta_3 & \sin \theta_3 & 0 \\ -\sin \theta_3 & \cos \theta_3 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$



- 其他旋转表达形式
 - 旋转矩阵是9参数3自由度的, 因此必须带有约束 (正交且行列式为1)
 - 多于3个参数的表达式,必然有额外约束;只有3个参数的表达式,必然存在奇异点。
- 欧拉角
 - 用一系列绕主轴的旋转之序列来分解某个旋转,例如3-1-3的欧拉角:



 θ : 自旋角 (spin angle);

 γ : 章动角 (nutation angle);

 ψ : 进动角 (precession angle)。

$$C_{21}(\theta, \gamma, \psi) = C_{2T}C_{TI}C_{I1}$$

$$= C_3(\theta)C_1(\gamma)C_3(\psi)$$

$$= \begin{bmatrix} c_{\theta}c_{\psi} - s_{\theta}c_{\gamma}s_{\psi} & s_{\psi}c_{\theta} + c_{\gamma}s_{\theta}c_{\psi} & s_{\gamma}s_{\theta} \\ -c_{\psi}s_{\theta} - c_{\theta}c_{\gamma}s_{\psi} & -s_{\psi}s_{\theta} + c_{\theta}c_{\gamma}c_{\psi} & s_{\gamma}c_{\theta} \\ s_{\psi}s_{\gamma} & -s_{\gamma}c_{\psi} & c_{\gamma} \end{bmatrix}$$



其他例子的欧拉角: 1-2-3 (翻滚-俯仰-偏航)

$$C_{21}(\theta_3, \theta_2, \theta_1) = C_3(\theta_3)C_2(\theta_2)C_1(\theta_1)$$

$$= \begin{bmatrix} c_2c_3 & c_1s_3 + s_1s_2c_3 & s_1s_3 - c_1s_2c_3 \\ -c_2s_3 & c_1c_3 - s_1s_2s_3 & s_1c_3 + c_1s_2s_3 \\ s_2 & -s_1c_2 & c_1c_2 \end{bmatrix}$$







所有欧拉角都有奇异点,RPY中P=90度时:

$$C_{21}(\theta_3, \frac{\pi}{2}, \theta_1) = \begin{bmatrix} 0 & \sin(\theta_1 + \theta_3) & -\cos(\theta_1 + \theta_3) \\ 0 & \cos(\theta_1 + \theta_3) & \sin(\theta_1 + \theta_3) \\ 1 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

可见Roll和Yaw描述了同样的运动,此时,给 定某个姿态时, 计算出来的欧拉角不是唯一的 (Roll和Yaw可以任意取值,只要和不变)



• RPY中, 如果旋转角度很小:

$$\begin{split} C_{21}(\theta_3,\theta_2,\theta_1) &= C_3(\theta_3)C_2(\theta_2)C_1(\theta_1) \\ &= \begin{bmatrix} c_2c_3 & c_1s_3 + s_1s_2c_3 & s_1s_3 - c_1s_2c_3 \\ -c_2s_3 & c_1c_3 - s_1s_2s_3 & s_1c_3 + c_1s_2s_3 \\ s_2 & -s_1c_2 & c_1c_2 \end{bmatrix} \end{split}$$

· 那么cos约等于1, sin约等于一次项, 两个sin可忽略:

$$egin{aligned} C_{21} &pprox \left[egin{array}{cccc} 1 & heta_3 & - heta_2 \ - heta_3 & 1 & heta_1 \ heta_2 & - heta_1 & 1 \end{array}
ight] \ &pprox 1- heta^{ imes} \end{aligned}$$

这时把: $heta=\left[egin{array}{c} heta_1 \ heta_2 \ heta_3 \end{array}
ight]$

称为旋转向量 (rotation vector)



- 欧拉旋转定理: 刚体在三维空间的一般运动可分解为刚体上方某一点的平移,以及绕此点 旋转轴的转动
- 我们把旋转轴定义为 $a = [a_1, a_2, a_3]^T$,角度定义为 ϕ ,那么旋转矩阵可表为:

$$C_{21} = \cos \phi \mathbf{1} + (1 - \cos \phi) \boldsymbol{a} \boldsymbol{a}^{\mathrm{T}} - \sin \phi \boldsymbol{a}^{\times}$$

• 该式即罗德里格斯公式。

• 如果把转轴和角度写为:
$$\eta = \cos \frac{\phi}{2}$$
, $\varepsilon = a \sin \frac{\phi}{2} = \begin{bmatrix} a_1 \sin(\phi/2) \\ a_2 \sin(\phi/2) \\ a_3 \sin(\phi/2) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \varepsilon_1 \\ \varepsilon_2 \\ \varepsilon_3 \end{bmatrix}$

• 那么也可以用参数ε, η来表示旋转, 这种表示称为欧拉参数 (Euler parameters)



• 四元数

- 四元数使用扩展的复数来表达旋转,3D旋转可以用单位四元数表达
- 由于四元数在各种教材中都有涉及,本课程不展开四元数的详细性质,重点放在后面运动学和动力学上
- 本书使用的四元数: $q = \begin{vmatrix} \varepsilon \\ n \end{vmatrix}$ 虚部,3x1向量 实部,1维标量
- 定义两个算子:

 $oldsymbol{q}^+ = \left[egin{array}{cccc} \eta \mathbf{1} - oldsymbol{arepsilon}^ imes & oldsymbol{arepsilon} \ -oldsymbol{arepsilon}^{ ext{T}} & \eta \end{array}
ight], \quad oldsymbol{q}^\oplus = \left[egin{array}{cccc} \eta \mathbf{1} + oldsymbol{arepsilon}^ imes & oldsymbol{arepsilon} \ -oldsymbol{arepsilon}^{ ext{T}} & \eta \end{array}
ight] \qquad oldsymbol{R} = oldsymbol{q}^+ oldsymbol{q}^+ - oldsymbol{q}^{\oplus} oldsymbol{q}^+ = oldsymbol{q}^{\oplus^{ ext{T}}} oldsymbol{q}^+ = \left[egin{array}{cccc} oldsymbol{C} & oldsymbol{0} \ oldsymbol{0}^{ ext{T}} & 1 \end{array}
ight]$

可以把四元数表为旋转矩阵:

$$oldsymbol{R} = oldsymbol{q}^+ oldsymbol{q}^{-1 \oplus} = oldsymbol{q}^{-1 \oplus} oldsymbol{q}^+ = oldsymbol{q}^{\oplus^{ ext{T}}} oldsymbol{q}^+ = egin{bmatrix} oldsymbol{C} & oldsymbol{0} \ oldsymbol{0}^{ ext{T}} & 1 \end{pmatrix}$$

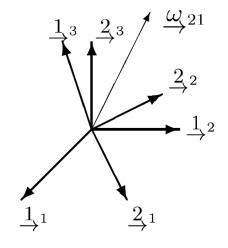


• Gibbs向量(略)

- •以上谈了各种旋转的表达方式,但这是不够的
- 我们更关心它的运动特性和状态估计特性
- 下面来介绍运动学

⇒ 运动学

• 设参考系F2正在绕F1旋转,它的旋转角速度是一个向量,记作 ω^{21} , 反过来的记作 $\omega^{12} = -\omega^{21}$



聪明的小读者会问:角速度是什么?为什么它是个向量呢?

- 旋转是由转轴和速度刻画的;
- 把转轴定义成方向,速度大小定义为长度,就得到了角速度向量;
- 由于转轴和速度都是可变的,所以我们现在谈论的是瞬时转轴;
- 同样,在没有定义参考系时,没法谈论这个向量的坐标或数值



• 向量随时间发生变化

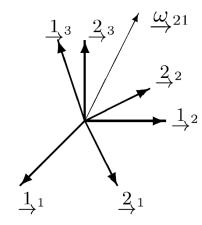
- 从其中一个系里看来,另一个系的三个轴在不断地运动,因此可以谈论向量时间导数 (vector time derivate)
- 向量时间导数仍然是向量,但是在不同系里是不一样的。例如:1系的三个轴在1系里是不动的,但在2系里看来是动的。所以,用不同的符号来表达导数在哪个系里取:

$$\underline{\mathcal{F}}_{1}^{\bullet} = \underline{0}, \quad \underline{\mathcal{F}}_{2}^{\circ} = \underline{0}$$

黑点表示在1系中取导数,白点在2系中 显然自身三个轴在自身看来不动;

• 2系的三个轴在1系看来,以 △21 的角速度转动:

$$2^{\bullet}_{1} = \underline{\omega}_{21} \times \underline{2}_{1}, \quad 2^{\bullet}_{2} = \underline{\omega}_{21} \times \underline{2}_{2}, \quad 2^{\bullet}_{3} = \underline{\omega}_{21} \times \underline{2}_{3}$$



不是说坐标不一样, 而是向量本身不一样

$$\underbrace{\mathcal{F}_{2}^{\bullet T}}_{2} = \underbrace{\omega}_{21} \times \underbrace{\mathcal{F}_{2}^{T}}_{2}$$

注意这里依然没涉及数值 请区分向量时间导数与坐标的时间导数

⇒ 运动学

• 对于某个向量 $\stackrel{r}{\rightarrow}$, 它的表达式为: $\stackrel{r}{\rightarrow} = \boxed{\mathcal{F}_1^{\mathsf{T}} r_1} = \boxed{\mathcal{F}_2^{\mathsf{T}} r_2}$

□ 注意 r 本身是在变的

• 对该式求时间导数,导数运算法则仍然成立:

$$\underline{r}^{\bullet} = \underbrace{\mathcal{F}_{\rightarrow}^{\bullet T} r_1}_{\uparrow 1} + \underbrace{\mathcal{F}_{\rightarrow}^{T} \dot{r}_1}_{\uparrow 1} = \underbrace{\mathcal{F}_{\rightarrow}^{T} \dot{r}_1}_{\uparrow 2}$$

为零
只乘r1的坐标导数

这两个结论是平凡的,显然 在自己的系下,坐标轴不动, 变化的只有坐标

• 对橙色框取2系的时间导数(白点):

$$\underline{r}^{\circ}_{m{
ightarrow}} = \underline{m{\mathcal{F}}}_{2}^{\circ ext{T}} m{r}_{2} + \underline{m{\mathcal{F}}}_{2}^{ ext{T}} \dot{m{r}}_{2} = \underline{m{\mathcal{F}}}_{2}^{ ext{T}} \dot{m{r}}_{2} = \underline{m{\mathcal{F}}}_{2}^{ ext{T}} \dot{m{r}}_{2}$$

• 也可以对橙框取1系的时间导数(黑点):

$$egin{aligned} & \underline{m{\mathcal{F}}}_{2}^{ullet} \dot{m{r}}_{2} + \underline{m{\mathcal{F}}}_{2}^{ullet} m{r}_{2} \ & = \underline{m{\mathcal{F}}}_{2}^{ar{T}} \dot{m{r}}_{2} + \underline{m{\omega}}_{21} imes \underline{m{\mathcal{F}}}_{2}^{ar{T}} m{r}_{2} \ & = \underline{m{\mathcal{F}}}_{2}^{ullet} \dot{m{r}}_{2} + \underline{m{\omega}}_{21} imes \underline{m{\mathcal{F}}}_{2}^{ar{T}} m{r}_{2} \end{aligned}$$

这个结论是有意义,揭示了黑白点 (速度向量) 之间的转换关系



- 对角速度取坐标: $\underline{\omega}_{21} = \mathcal{F}_2^{\mathrm{T}} \omega_2^{21}$
- 那么可写出坐标之间的变换关系: $\underline{r}^{\bullet} = \underline{\mathcal{F}}_{1}^{\mathrm{T}} \dot{r}_{1} = \underline{\mathcal{F}}_{2}^{\mathrm{T}} \dot{r}_{2} + \underline{\omega}_{21} \times \underline{r}_{2}$ $= \underline{\mathcal{F}}_{2}^{\mathrm{T}} \dot{r}_{2} + \underline{\mathcal{F}}_{2}^{\mathrm{T}} \omega_{2}^{21} \times \underline{r}_{2}$ $= \underline{\mathcal{F}}_{2}^{\mathrm{T}} (\dot{r}_{2} + \omega_{2}^{21} \times \underline{r}_{2})$ $= \underline{\mathcal{F}}_{1}^{\mathrm{T}} (\dot{r}_{2} + \omega_{2}^{21} \times \underline{r}_{2})$ $= \underline{\mathcal{F}}_{1}^{\mathrm{T}} \dot{r}_{1} + \underline{\mathcal{F}}_{1}^{\mathrm{T}} \dot{r}_{1} = \underline{\mathcal{F}}_{1}^{\mathrm{T}} \dot{r}_{1} = \underline{\mathcal{F}}_{1}^{\mathrm{T}} \dot{r}_{1}$
- 利用旋转矩阵C12,将其统一到1系的坐标:

$$\dot{m{r}}_1 = m{C}_{12}(\dot{m{r}}_2 + m{\omega}_2^{21^{ imes}}m{r}_2)$$
 该式完全是坐标变换关系



速度

• 速度即位移的时间导数,它也是一个向量,而且在两个系中看起来不同

$$\underline{v} = \underline{r}^{\bullet} = \underline{r}^{\circ} + \underline{\omega}_{21} \times \underline{r}$$

同样,不是说速度这个向量在两个系中坐标不同, 而是说,两个系中速度向量本来就不是同一个

• 再求一次1系的时间导数,可得到加速度向量的变换关系:

$$\underline{r}^{\bullet\bullet} = \underline{v}^{\bullet} = \underline{v}^{\circ} + \underline{\omega}_{21} \times \underline{v}
= (\underline{r}^{\circ\circ} + \underline{\omega}_{21} \times \underline{r}^{\circ} + \underline{\omega}^{\circ}_{21} \times \underline{r})
+ (\underline{\omega}_{21} \times \underline{r}^{\circ} + \underline{\omega}_{21} \times (\underline{\omega}_{21} \times \underline{r}))
= \underline{r}^{\circ\circ} + 2\underline{\omega}_{21} \times \underline{r}^{\circ} + \underline{\omega}^{\circ}_{21} \times \underline{r} + \underline{\omega}_{21} \times (\underline{\omega}_{21} \times \underline{r})$$

代入坐标:

$$\underline{r}^{ullet ullet} = \underline{m{\mathcal{F}}}_1^{\mathrm{T}} \ddot{m{r}}_1, \quad \underline{r}^{\circ \circ} = \underline{m{\mathcal{F}}}_2^{\mathrm{T}} \ddot{m{r}}_2, \quad \underline{\omega}^{\circ}_{21} = \underline{m{\mathcal{F}}}_2^{\mathrm{T}} \dot{m{\omega}}_2^{21}$$

于是得:

$$\ddot{m{r}}_1 = m{C}_{12} \left[\ddot{m{r}}_2 + 2 m{\omega}_2^{21^ imes} \dot{m{r}}_2 + \dot{m{\omega}}_2^{21^ imes} m{r}_2 + m{\omega}_2^{21^ imes} m{\omega}_2^{21^ imes} m{r}_2
ight]$$

2系加速度 角加速度

科式加速度

向心加速度



• 角速度与旋转矩阵的关系

- 旋转矩阵刻画两个参考系之间的变换: $\mathcal{F}_{1}^{\mathrm{T}} = \mathcal{F}_{2}^{\mathrm{T}} C_{21}$
- 两侧取1系的时间导数: $\underline{0} = \mathcal{F}_{2}^{\bullet T} C_{21} + \mathcal{F}_{2}^{T} \dot{C}_{21}$
- 代入角速度表达式: $\underline{0} = \underline{\omega}_{21} \times \underline{\mathcal{F}}_{2}^{\mathrm{T}} C_{21} + \underline{\mathcal{F}}_{2}^{\mathrm{T}} \dot{C}_{21}$
- 代入角速度坐标: $\underline{0} = \boldsymbol{\omega}_{2}^{21^{\mathsf{T}}} \underline{\mathcal{F}}_{2} \times \underline{\mathcal{F}}_{2}^{\mathsf{T}} \boldsymbol{C}_{21} + \underline{\mathcal{F}}_{2}^{\mathsf{T}} \dot{\boldsymbol{C}}_{21}$ $= \underline{\mathcal{F}}_{2}^{\mathsf{T}} \left(\boldsymbol{\omega}_{2}^{21^{\mathsf{X}}} \boldsymbol{C}_{21} + \dot{\boldsymbol{C}}_{21} \right)$
- 内部为零,于是: $\dot{C}_{21} = -\omega_2^{21}{}^{\times}C_{21}$
- 因此,角速度给出了旋转矩阵在时间上的微分关系。该式称为泊松公式(Poisson's Equation)。
- 欧拉角序列的运动学(略)

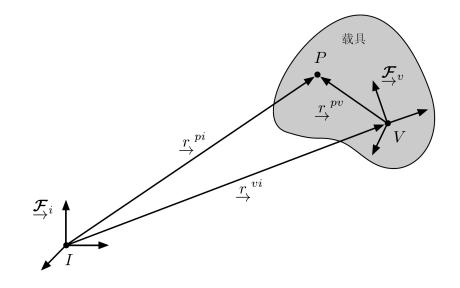


⇒ 第5讲 三维几何学基础

- 向量和参考系
- 旋转
- 姿态
- 传感器模型



• 下面我们把平移也考虑进来:



平移部分的向量关系:

$$\underline{r}_{\downarrow}^{pi} = \underline{r}_{\downarrow}^{pv} + \underline{r}_{\downarrow}^{vi}$$

取 I 系作为参考系, 那么坐标关系为:

$$oldsymbol{r}_i^{pi} = oldsymbol{r}_i^{pv} + oldsymbol{r}_i^{vi}$$

如果 P 固定在载具上, 那么利用载具系的旋转矩阵, 可写为:

$$oldsymbol{r}_i^{pi} = oldsymbol{C}_{iv} oldsymbol{r}_v^{pv} + oldsymbol{r}_i^{vi}$$

那么载具的姿态(或位姿)记为: $\{r_i^{vi}, C_{iv}\}$

注意实际取Cvi或riv都是可以的



• 有了平移之后, 加进旋转矩阵, 将其扩充为变换矩阵:

$$\left[\begin{array}{c} \boldsymbol{r}_i^{pi} \\ 1 \end{array}\right] = \left[\begin{array}{cc} \boldsymbol{C}_{iv} & \boldsymbol{r}_i^{vi} \\ \boldsymbol{0}^{\mathrm{T}} & 1 \end{array}\right] \left[\begin{array}{c} \boldsymbol{r}_v^{pv} \\ 1 \end{array}\right]$$

- 变换矩阵在使用时,需要对3D点坐标末尾增加一个1,使之成为齐次坐标:
 - 齐次坐标在计算机视觉中很有用,不过状态估计中不必展开讨论
- 不需要齐次坐标时, 把最后的1去掉即可。
- 有了齐次坐标,变换矩阵就可以累乘: $T_{iv} = T_{ia}T_{ab}T_{bv}$



• 例子: 2D车辆

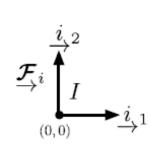
- 世界参考系为I系, 车辆系为V系;
- 车辆的位置表达为I到V的向量在I系下取坐标: $r_i^{vi} = \begin{bmatrix} x \\ y \end{bmatrix}$
- 而方向可以取I到V的旋转矩阵或其逆:

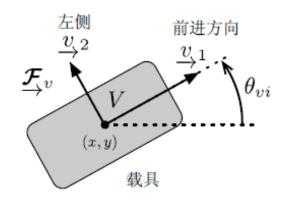
$$C_{vi} = C_3(\theta_{vi}) = \left[egin{array}{ccc} \cos \theta_{vi} & \sin \theta_{vi} & 0 \ -\sin \theta_{vi} & \cos \theta_{vi} & 0 \ 0 & 0 & 1 \end{array}
ight]$$

$$C_{iv} = C_{vi}^{\mathsf{T}} = C_3(- heta_{vi}) = C_3(heta_{iv})$$

• 那么用于表示车辆姿态的变换矩阵可以取:

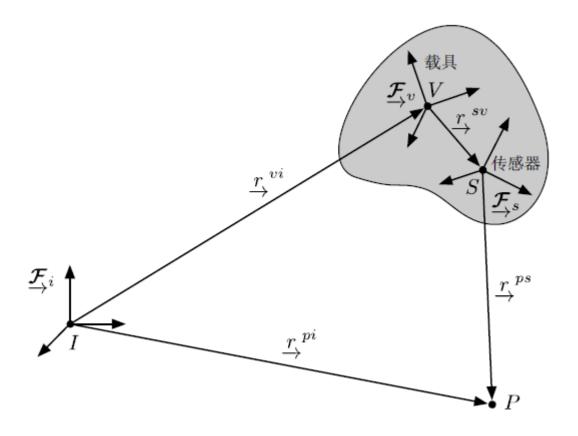
$$T_{iv} = \left[egin{array}{ccc} C_{iv} & r_i^{vi} \ 0^{ ext{T}} & 1 \end{array}
ight] = \left[egin{array}{cccc} \cos heta_{vi} & -\sin heta_{vi} & 0 & x \ \sin heta_{vi} & \cos heta_{vi} & 0 & y \ 0 & 0 & 1 & 0 \ 0 & 0 & 0 & 1 \end{array}
ight]$$







- Frenet标架 (略)
- 传感器模型
 - 传感器安装于载具上,有自己的参考系
 - 传感器系到载具系的相对姿态称为外参: Tsv
 - 传感器自身还有测量模型,构成观测方程





⇒ 第5讲 三维几何学基础

- 向量和参考系
- 旋转
- 姿态
- 传感器模型



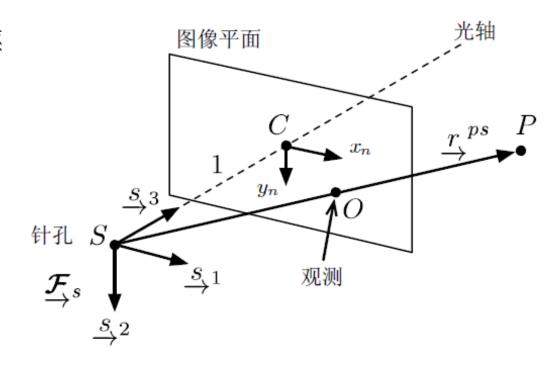
❤ 传感器模型

- 透视相机
 - 透视相机通过针孔模型描述相机的成像关系
 - 通常使用前投影模型 (frontal projection)
 - 三维空间点P的坐标为:

$$ho = r_s^{ps} = \left[egin{array}{c} x \ y \ z \end{array}
ight]$$

• Z=1平面 (归一化平面) 坐标为:

$$p = \begin{bmatrix} x_n \\ y_n \\ 1 \end{bmatrix} \qquad x_n = x/z \\ y_n = y/z$$



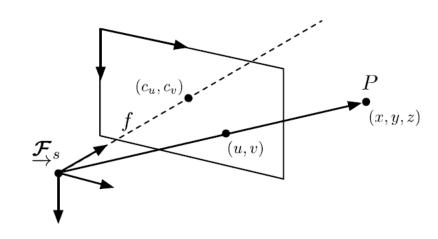


\$ 传感器模型

- 相机内参数
 - 相机内参数描述了如何从归一化平面投影至像素平面

$$\begin{bmatrix} u \\ v \\ 1 \end{bmatrix} = \underbrace{\begin{bmatrix} f_u & 0 & c_u \\ 0 & f_v & c_v \\ 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}}_{\mathbf{K}} \begin{bmatrix} x_n \\ y_n \\ 1 \end{bmatrix}$$

- K为内参数矩阵,包含了相机的水平与垂直焦距
- 多数时候, 还会考虑归一化平面上的相机畸变参数





\$ 传感器模型

• 完整的透视相机模型:

$$\left[\begin{array}{c} u \\ v \end{array}\right] = s(\boldsymbol{\rho}) = \boldsymbol{P}\boldsymbol{K} \frac{1}{z} \boldsymbol{\rho}$$

• 其中:

$$m{P} = \left[egin{array}{ccc} 1 & 0 & 0 \ 0 & 1 & 0 \end{array}
ight], \quad m{K} = \left[egin{array}{ccc} f_x & 0 & c_u \ 0 & f_y & c_v \ 0 & 0 & 1 \end{array}
ight], \quad m{
ho} = \left[egin{array}{c} x \ y \ z \end{array}
ight]$$

• 由于1/z部分的投影关系,单个相机只能测量二维信息,无法得到物体的三维坐标



❤ 传感器模型

- 立体相机
 - 由两个(水平)放置的透视相机组成
 - 可利用左右图像的视差来计算点的3D位置
- 中点模型
 - 考虑相机中心位于左右相机之间
 - 3D点P:

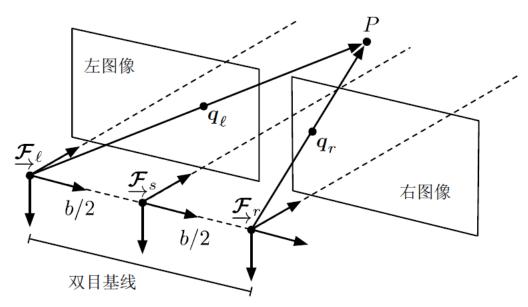
$$ho = r_s^{ps} = \left[egin{array}{c} x \ y \ z \end{array}
ight]$$

左侧:

$$\left[\begin{array}{c} u_{\ell} \\ v_{\ell} \end{array}\right] = \mathbf{P}\mathbf{K}\frac{1}{z} \left[\begin{array}{c} x + \frac{b}{2} \\ y \\ z \end{array}\right]$$

右侧:

$$\begin{bmatrix} u_{\ell} \\ v_{\ell} \end{bmatrix} = PK\frac{1}{z} \begin{bmatrix} x + \frac{b}{2} \\ y \\ z \end{bmatrix} \qquad \begin{bmatrix} u_{r} \\ v_{r} \end{bmatrix} = PK\frac{1}{z} \begin{bmatrix} x - \frac{b}{2} \\ y \\ z \end{bmatrix}$$





⇒ 传感器模型

放在一起:

$$\begin{bmatrix} u_{\ell} \\ v_{\ell} \\ u_{r} \\ v_{r} \end{bmatrix} = s(\rho) = \underbrace{\begin{bmatrix} f_{u} & 0 & c_{u} & f_{u} \frac{b}{2} \\ 0 & f_{v} & c_{v} & 0 \\ f_{u} & 0 & c_{u} & -f_{u} \frac{b}{2} \\ 0 & f_{v} & c_{v} & 0 \end{bmatrix}}_{\mathbf{M}} \underbrace{\frac{1}{z} \begin{bmatrix} x \\ y \\ z \\ 1 \end{bmatrix}}$$

- 可以将M看成一个参数矩阵,此时M是不可逆的(因为相机是水平的,所以同一个点的垂 直坐标是一样的)
- 同样也可以用左目模型:

$$\begin{bmatrix} u_{\ell} \\ v_{\ell} \\ u_{r} \\ v_{r} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} f_{u} & 0 & c_{u} & 0 \\ 0 & f_{v} & c_{v} & 0 \\ f_{u} & 0 & c_{u} & -f_{u}b \\ 0 & f_{v} & c_{v} & 0 \end{bmatrix} \frac{1}{z} \begin{bmatrix} x \\ y \\ z \\ 1 \end{bmatrix}$$

第四行冗余,可去掉,然后引入视差d来描述左右关

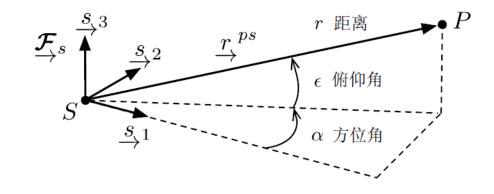
$$d = u_{\ell} - u_r = \frac{1}{z} f_u b$$

引作区可以用在日模型: 第四行几宗, 可去掉, 然后与八规差
$$G$$
来加还在何 $\begin{bmatrix} u_{\ell} \\ v_{\ell} \\ u_{r} \\ v_{r} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} f_{u} & 0 & c_{u} & 0 \\ 0 & f_{v} & c_{v} & 0 \\ 0 & f_{v} & c_{v} & 0 \end{bmatrix} \frac{1}{z} \begin{bmatrix} x \\ y \\ z \\ 1 \end{bmatrix}$ 于是得:
$$\begin{bmatrix} u_{\ell} \\ v_{\ell} \\ d \end{bmatrix} = s(\rho) = \begin{bmatrix} f_{u} & 0 & c_{u} & 0 \\ 0 & f_{v} & c_{v} & 0 \\ 0 & 0 & 0 & f_{u}b \end{bmatrix} \frac{1}{z} \begin{bmatrix} x \\ y \\ z \\ 1 \end{bmatrix}$$



- Range-Azimuth-Elevation (RAE) 模型
 - 描述激光末端点的测量值
 - 末端点P可用距离、俯仰角、方位角三个数描述 (极坐标)
 - XYZ坐标与极坐标的转换关系:

$$oldsymbol{
ho} = oldsymbol{r}_s^{ps} = \left[egin{array}{c} x \ y \ z \end{array}
ight] \qquad oldsymbol{
ho} = oldsymbol{C}_3^{ ext{T}}(lpha) oldsymbol{C}_2^{ ext{T}}(-\epsilon) \left[egin{array}{c} r \ 0 \ 0 \end{array}
ight]$$



- 其中 C_i 是沿第i轴旋转的旋转矩阵

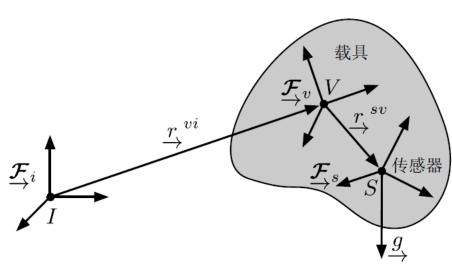
$$\begin{bmatrix} x \\ y \\ z \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} r\cos\alpha\cos\epsilon \\ r\sin\alpha\cos\epsilon \\ r\sin\epsilon \end{bmatrix}$$

• 写开后:
$$\begin{bmatrix} x \\ y \\ z \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} r\cos\alpha\cos\epsilon \\ r\sin\alpha\cos\epsilon \\ r\sin\epsilon \end{bmatrix}$$
 反之:
$$\begin{bmatrix} r \\ \alpha \\ \epsilon \end{bmatrix} = s(\rho) = \begin{bmatrix} \sqrt{x^2 + y^2 + z^2} \\ \tan^{-1}(y/x) \\ \sin^{-1}(z/\sqrt{x^2 + y^2 + z^2}) \end{bmatrix}$$
 2D:
$$\begin{bmatrix} r \\ \alpha \end{bmatrix} = s(\rho) = \begin{bmatrix} \sqrt{x^2 + y^2} \\ \tan^{-1}(y/x) \end{bmatrix}$$

$$\left[\begin{array}{c} r \\ \alpha \end{array}\right] = s(\rho) = \left[\begin{array}{c} \sqrt{x^2 + y^2} \\ \tan^{-1}(y/x) \end{array}\right]$$



- 惯性测量单元 (IMU)
 - IMU测量三个相互垂直的坐标轴的加速度和角速度,通常 固定在载体坐标系下
 - 惯性系: i, 载体系: v, 传感器: s
 - 传感器与载体系的相对位置关系固定,用 $C_{sv} r_v^{sv}$ 描述
- IMU测量的角速度: $\omega = C_{sv}\omega_v^{vi}$
- 加速度: $a = C_{si}(\ddot{r}_i^{si} g_i)$ 为s系到i系的加速度
- 为考虑v系加速度,可进行转换: $r_i^{si} = r_i^{vi} + C_{vi}^{\mathrm{T}} r_v^{sv}$
- 加速度关系(求导两次): $\ddot{r}_i^{si} = \ddot{r}_i^{vi} + C_{vi}^{\mathsf{T}} \dot{\omega}_v^{vi^{\wedge}} r_v^{sv} + C_{vi}^{\mathsf{T}} \omega_v^{vi^{\wedge}} \omega_v^{vi^{\wedge}} r_v^{sv}$





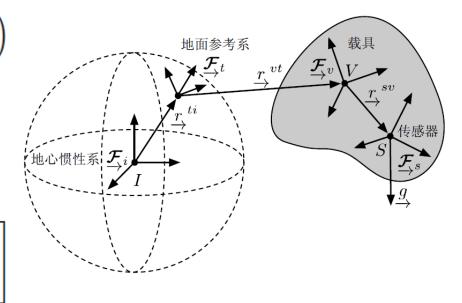
❤️ 传感器模型

• 考虑杆臂时的IMU加计模型:

$$oldsymbol{a} = oldsymbol{C}_{sv} \left(oldsymbol{C}_{vi} \left(\ddot{oldsymbol{r}}_i^{vi} - oldsymbol{g}_i
ight) + \dot{oldsymbol{\omega}}_v^{vi^{\wedge}} oldsymbol{r}_v^{sv} + oldsymbol{\omega}_v^{vi^{\wedge}} oldsymbol{\omega}_v^{vi^{\wedge}} oldsymbol{r}_v^{sv}
ight)$$

• 联合角速度:

$$egin{aligned} \left[egin{array}{c} a \ \omega \end{array}
ight] &= s(oldsymbol{r}_i^{vi}, C_{vi}, \omega_v^{vi}, \dot{\omega}_v^{vi}) \ &= \left[egin{array}{c} C_{sv} \left(C_{vi}(\ddot{r}_i^{vi} - g_i) + \dot{\omega}_v^{vi^{\wedge}} oldsymbol{r}_v^{sv} + \omega_v^{vi^{\wedge}} \omega_v^{vi^{\wedge}} oldsymbol{r}_v^{sv}
ight) \ C_{sv} \omega_v^{vi} \end{array}
ight] \end{aligned}$$



• 更高端的器件还要考虑地球自转、地球形状等问题,——补偿



• 课后习题1,2,3.