

用。那怎么办呢？

要说这两家公司的运气也真是好。当时正好赶上资本主义革命浪潮席卷欧洲。为了寻求更稳定的投资环境，欧洲投资者开始把视线转向美国。铁路工程正好给他们提供了投资机会。

这些欧洲的投资人最关心的是什么呢？铁路公司有没有给他们赚钱。

他们就要求铁路公司定期披露“利润”信息。而在这之前，美国企业是从来不对外提供财务信息的。之后，其他公司的投资人开始纷纷效仿这个行为。

你看，这条横跨大陆的铁路工程改变了整个财务披露制度，才逐渐有了今天我们看到的企业年报。

铁路企业有个什么特殊情况呢？

那就是铁路企业的固定资产特别多，比如火车、铁轨，这些都属于固定资产。

日复一日的货物运输，会导致火车和铁轨出现严重磨损，逐渐失去运输能力。

你回忆一下我们是怎么界定资产的？就是未来能否给企业带来收益。

固定资产损耗的部分未来显然是不能继续产生收益的，所以这部分就不再是铁路公司的资产了，而是应该当成费用，从当期利润中扣除。

如果完全不考虑火车和铁轨的损耗，会怎么样呢？

那就会高估了铁路公司未来的运力。好比说，铁路公司未来实际只有50%的运力，结果财务上没有体现出来，投资者看到的还是100%的运力，那未来的实际利润肯定会低于投资者预期，铁路公司未来的日子肯定不好过。

所以铁路公司的会计师们说，好，我们必须想办法在报表中反映出这部分损耗。

这个思路没有人反对。虽然工程师能算出火车和铁轨总共能使用多少年，但问题是，我们怎么知道运输过程中的损耗是什么时候发生的？这个损耗对应的费用应该是今天扣除呢？还是下个月扣除呢？

这时候，会计师们就使用了“近似的正确好过精确的错误”这个思想。

他们是这样做的：假设每天的损耗是一样的，预估火车的使用年限，然后**用火车的价格除以预计使用天数，就是每天的折旧费用。**

虽然实际上，火车由于每天搭载的货物不同，行驶的路段路况不同，损耗肯定是不一样的。但是用一个合理方法，能近似正确地估计损耗，比完全不考虑这个问题显然还是更贴近铁路公司真实的经营情况。

自此，就产生了利润表上另外一个重要的会计科目，**固定资产折旧**。

——◆ 课堂小结 ◆——

今天我们讲了一个会计界发生的重大思维转变，那就是从“会计利润”到“经济利润”的转变。为什么会有这个转变？

因为“经济利润”比“会计利润”更能反映企业的真实经营水平和价值创造能力。另外，请你记住这句话——**“近似的正确好过精确的错误”**。

——◆ 课后思考 ◆——

你所在的行业，有没有什么项目已经用到了“近似的正确好过精确的错误”这个思维方式呢？或者有什么项目可以利用这个思维方式做得更好呢？能举出一个具体的例子吗？

欢迎你给我留言，我们下节课再见。

贾宁·财务思维课
从此成为一个懂财务的人
版权归得到App所有，未经许可不得转载



留言精选

 写留言

点击加载更多留言

Aa



写留言



0



请朋友读