

STABLING & SECURING OF TRAINS – QUICK REVISION SUMMARY

(End User – Loco Pilot / Assistant Loco Pilot / Station & Traffic Staff)

◊ 1. Purpose / उद्देश्य

To prevent *roll-down, derailments or run-away movements* caused by improper securing of vehicles.

वाहनों को असुरक्षित ढंग से छोड़ने से होने वाले रोल-डाउन, पटरी-से-उतरने या भाग जाने जैसी दुर्घटनाओं को रोकने हेतु।

◊ 2. Typical Incident / उदाहरण

Titlagarh (Train from Ahmedabad to Puri): rake rolled down due to—

- ❑ No hand-brake in SLR
- ❑ No wooden wedges below SLR
- ❑ Brakes released by TXR staff

 *Lesson Learnt:* Always secure before brake release.

सीख: ब्रेक खोलने से पहले ट्रेन को पूरी तरह सुरक्षित करें।

◊ 3. Action by Station Master / Traffic Staff

1. Minimum 4 sprags / wooden wedges – two each end.
2. Chain & padlock train at both ends.
3. Hand-brakes on ≥ 6 wagons each end.
4. Apply Guard's hand-brake in SLR (coaching train).
5. Points set, clamped & padlocked towards dead-end/trap.
6. Use scotch blocks (if available).
7. Coupled vehicles to remain together – if split, secure each part separately.
8. Place stop collars on signal/point levers.
9. Record in TSR / SM diary (red ink): "Line No. ___ blocked & secured."
10. Inform Section Controller with private number.

स्टेशन मास्टर / ट्रैफिक स्टाफ के कार्य:

- न्यूनतम चार लकड़ी के खूंटे (दो-दो प्रत्येक छोर) लगाएँ।
- दोनों छोरों पर जंजीर लगाकर पैडलॉक करें।
- प्रत्येक छोर के छह-छह डिब्बों के हेंड ब्रेक लगाएँ।
- SLR के गार्ड ब्रेक लगाएँ।

- पॉइंट क्लैम्प करके डेंड एंड की ओर सेट करें।
 - उपलब्ध हो तो स्कॉच ब्लॉक लगाएँ।
 - यदि लोड अलग-अलग किया जाए तो प्रत्येक भाग अलग सुरक्षित किया जाए।
 - TSR/SM डायरी में लाल स्थाही से टिप्पणी करें।
 - सेक्शन कंट्रोलर को निजी नंबर द्वारा सूचित करें।
-

◊ 4. Extra Care on Gradient (1 in 400 or steeper)

- Follow approved special instructions in SWR (CRS approved).
- Apply hand brake *before uncoupling*.
- Use sprags / wedges / skids immediately.
- Prefer isolated line, away from running lines.

ढाल (1 in 400 या अधिक) पर विशेष सावधानियाँ:

- SWR में दिए CRS निर्देशों का पालन करें।
 - गाड़ियों को अलग करने से पहले हैंड ब्रेक लगाएँ।
 - लकड़ी के खूंटे / स्प्रैग / स्किड का उपयोग करें।
 - जहाँ संभव हो, अलग-थलग लाइन पर स्टेबल करें।
-

◊ 5. Action by Loco Pilot / Assistant Loco Pilot

- Apply hand / parking brake.
- Place wooden wedges under wheels.
- Apply SA-9 & A-9 brakes.
- Record jointly with Guard in "Stabling Load Securing Register."
- If loco left unmanned → written authority from SM required.
- Protect train as per G&SR 6.03.

लोको पायलट / सहायक लोको पायलट के कार्य:

- हैंड या पार्किंग ब्रेक लगाएँ।
- लोको के खूंटे लगाएँ।

- SA-9 और A-9 ब्रेक लगाएँ।
 - गार्ड के साथ स्टेबलिंग रजिस्टर में दर्ज करें।
 - बिना गार्ड के ट्रेन हो तो सहायक लोको पायलट गार्ड का कार्य करें।
 - लोको को बिना अनुमति के कभी भी अनअंटेंड न छोड़ें।
-

◊ 6. When Stabled in Block Section (due to failure/accident)

- Apply loco brakes (SA-9, A-9, hand).
- Apply hand brakes of 6 wagons each end.
- Place wooden wedges on down gradient side.
- Guard to apply SLR hand brake (in coaching train).

ब्लॉक सेक्शन में (विफलता/दुर्घटना की स्थिति में):

- लोको ब्रेक (SA-9, A-9 और हैंड ब्रेक) लगाएँ।
 - दोनों ओर के छह-छह डिब्बों के हैंड ब्रेक लगाएँ।
 - नीचे ढलान की ओर लकड़ी के खूंटे लगाएँ।
 - गार्ड SLR ब्रेक लगाएँ।
-

◊ 7. Awareness & Supervision / जागरूकता और निरीक्षण

- Supervisors to counsel crew regularly.
 - All staff must know station / yard gradients.
 - Adequate sprags & chains to be available at stations; wedges on locos.
-