

Projektarbeit: Robot-Car

Name: Jan Waldinger

PWM für Motorsteuerung

PwmOut leftForward(PC_7);

PwmOut leftReverse(PC_6);

PwmOut rightReverse(PC_8);

PwmOut rightForward(PC_9);

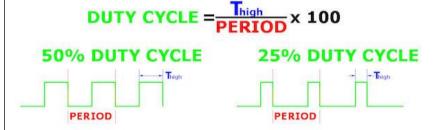
Geschwindigkeit kann über Bluetooth gesteuert werden.

Zur Veränderung dieser wird der Duty Cycle (Anteil der "EIN-Zeit" an einer Periode) auf den einen Wert zwischen 0 und 1 gesetzt und so die Geschwindigkeit eingestellt.

rightForward = 0

Damit sich das Rad überhaupt drehen kann, wird eine **minimale Geschwindigkeit** (Duty Cycle) von **0.45** benötigt.

Damit alle Ausgänge ein **PWM Signal** erhalten können, müssen die nicht PWM fähigen 5V Anschlüsse **PCO und PC1**, die für die Stromversorgung des Motors nötig sind, mit den PWM fähigen Anschlüssen **PC8 und PC9 verbunden** werden. Jetzt können durch die Ansteuerung von PC6/7 und PC8/9 die **Motoren**, welche an PC0/1 angeschlossen sind, mit **5V** versorgt und gleichzeitig ihre Geschwindigkeit mit **PWM** geregelt werden.



Ausgabe der Geschwindigkeit und des aktuellen Fahrmodus

Die **Geschwindigkeit**, bzw. der aktuelle Duty Cycle, des Robot Cars und der **aktuelle Fahrmodus** werden auf dem **LCD-Display** angezeigt.

mylcd.printf("Speed: 65");
mylcd.cursorpos(0x40);
mylcd.printf("Auto Drive: Off");

Um Zeit zu sparen wird nur der Wert aktualisiert nicht die ganze Zeile.

mylcd.cursorpos(0x7); mylcd.printf("%d", int(speed * 100));

Umschaltung der Fahrmodi

Der Fahrmodus kann über **Bluetooth** und über einen **Knopf** auf der Platine **gewechselt** werden. Deshalb muss sowohl in der "main" Schleife als auch während des Lesens des Bluetooth Signals der Fahrmodus gewechselt werden können. In beiden Fällen wird folgende Funktion zum Umschalten aufgerufen.

void switchDriveMode()
{
 followLine =! followLine;
 stop();
}

Ist die Linienverfolgung eingeschaltet, dann werden alle anderen manuellen Eingaben ignoriert.

Fahrmodus 1: Manuelle Steuerung über Bluetooth

Vom Handy werden **Daten** in Form von **Buchstaben** an den Microkontroller gesendet. Mit diesen kann das Robot Car sowohl **gelenkt** als auch seine **Geschwindigkeit** eingestellt werden. Auch kann der **Fahrmodus** umgestellt werden. Zudem besteht die Möglichkeit einen "**Not-Aus**" zu betätigen.

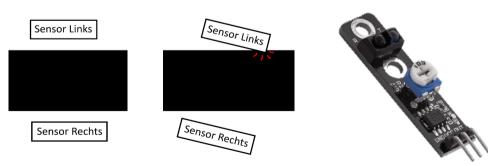
Die Geschwindigkeit kann mit Hilfe eines Sliders angepasst werden, welche mit folgendem Code ausgelesen wird.

hc05.read(data, 3);
int new_speed = 0;
sscanf(data, "%d", &new_speed);
speed = float(new_speed) / 100;

Fahrmodus 2: Automatische Steuerung per Linienverfolgung

Die Linienerkennung erfolgt über **Schwarz-Weiß-Infrarotsensoren**, welche etwa einen halben Zentimeter über dem Boden am Robot Car angebracht sind.

Befindet sich ein Sensor über schwarzem Untergrund ist, sendet er ein High Signal, bei weißem ein Low Signal. Zur Erkennung der berührenden Seite müssen zwei Sensoren benutzt werden.



Ist ein Sensor über der Leitlinie, dann wird das Rad, welches sich an der Leitlinie befindet rückwärts gedreht, das andere schnell vorwärts. Dadurch dreht sich der Roboter in die entgegengesetzte Richtung und fährt so wieder von der Linie herunter.



