

856 Pala Cargadora



Motor DCEC

Potencia Bruta 164 kW (220 hp) @ 2.200 rpm

Potencia Neta 148 kW (198 hp) @ 2.200 rpm

Peso Operacional 17.100 kg

Tamaño del Cucharón Estándar 3 m³

Fuerza de Disgregación Estándar 158 kN

Altura Libre de Descarga Estándar 3.100 mm

856Pala Cargadora



| MOT | TOR |
|-----|------------|
|-----|------------|

| Estándar de Emisión | Tier 2 / Estagio II |
|---------------------|---------------------------------|
| Marca | DCEC |
| Potencia Bruta | 164 kW (220 hp) @ 2.200 rpm |
| Potencia Neta | 148 kW (198 hp) @ 2.200 rpm |
| Par Máximo | 950 N.m @ 1.400 rpm |
| Cilindrada | 8,9 L |
| Número de Cilindros | 6 |
| Aspiración | turbo con aftercooler aire-aire |

TRANSMISIÓN

| IIIAIISIIIISIOII | | |
|----------------------------|----------------------|--------------|
| Tipo de Transmisión | | Power shift |
| Configuración de la Transm | nisión | contraeje |
| Convertidor de Torque | estagio simple, tre | es elementos |
| Velocidad Máxima de Desp | lazamiento, adelante | 37km/h |
| Velocidad Máxima de Desp | lazamiento, atrás | 23 km/h |
| Número de Velocidades, ad | lelante | 4 |
| Número de Velocidades, at | rás | 3 |
| | | |

EJES

| Tipo de Diferencial Delantero | deslizamiento limitado |
|-------------------------------|------------------------|
| Tipo de Diferencial Trasero | deslizamiento limitado |
| Oscilación del Eje | ±14° |

DIRECCIÓN

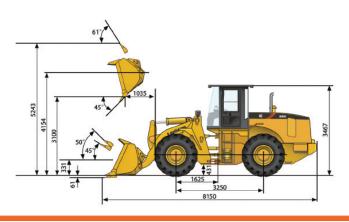
| Configuración de la Dirección | articulada |
|-----------------------------------|------------|
| Presión de Alivio de la Dirección | 16 MPa |

FRENOS

| Freno de Servicio | multi disco húmedo |
|---|-----------------------|
| Accionamiento del Freno de Servicio | hidráulico |
| Freno de Estacionamiento | neumático |
| Accionamiento del Freno de Estacionamie | ento aplicación |
| con resorte. | liberación hidráulica |

SISTEMA HIDRÁULICO

| Tipo de la Bomba Principal | engranaje |
|----------------------------------|-----------|
| Presión de Alivio Principal | 20 MPa |
| Elevación | 6 s |
| Tiempo de Descarga | 1,5 s |
| Tiempo de Flotación Abajo | 3 s |
| Tiempo de Ciclo Total Más Rápido | 10,5 s |



DESEMPEÑO DEL BRAZO DE LA CARGADORA

| Carga de Vuelco - Recto | 13.200 kg |
|--|-----------|
| Carga de Vuelco - Giro Total | 11.750 kg |
| Fuerza de Disgregación del Cucharón | 158 kN |
| Ángulo de Descarga Máxima en la Altura Total | 45° |
| Espacio Libre para Despejo en la Altura | 3.100 mm |
| de Descarga Total | |
| Alcance de Despejo en la Altura de | 1.035 mm |
| Descarga Total | |
| Altura Máxima del Pin de Articulación | 4.154 mm |
| Profundidad Máxima de Excavación, | 61 mm |
| el Nivel del Cucharón | |
| Retorno del Cucharón en Nivel del Suelo | 45° |
| Retorno del Cucharón en Llevar | 50° |
| Retorno del Cucharón en la Altura Máxima | 61° |

CAPACIDAD DEL CUCHARÓN

| Cucharón de Referencia | 3 m ³ |
|------------------------|------------------|
| Cucharon de Referencia | 3 III |

DIMENSIONES

| D | |
|---|----------|
| Longitud con el Cucharón Abajo | 8.150 mm |
| Ancho Total | 2.750 mm |
| Distancia Entre Ejes | 3.250 mm |
| Rodadura del Neumático | 2.150 mm |
| Espacio Libre Sobre el Suelo | 431 mm |
| Ángulo de Giro, en lo dos Sentidos | 38° |
| Ángulo Trasero de Salida | 30° |
| Radio de Giro, Parte Exterior del Neumático | 6.232 mm |
| Radio de Giro, Centro del Neumático | 5.932 mm |
| Radio de Giro, Retención del Cucharón | 6.913 mm |
| | |

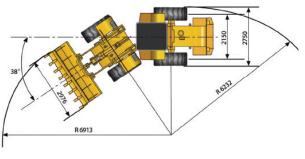
NEUMÁTICOS

| 23.5 - 25 |
|-----------|
| |

PESOS OPERACIONALES

CAPACIDAD DE SERVICIO

| Depósito de Combustible | 330 L |
|-------------------------------------|-------|
| Aceite del Motor | 30 L |
| Sistema de Enfriamiento | 58 L |
| Depósito Hidráulico | 210 L |
| Transmisión y Convertidor de Torque | 45 L |
| Eies, cada | 34 L |



Unidad: mm

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

N° 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com www.liugong.com

Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas se muestran que pueden incluir equipamiento opcional.