



842 Pala Cargadora



| | |
|--|-----------------------------|
| Motor | DCEC |
| Potencia Bruta | 127 kW (170 hp) @ 2.200 rpm |
| Potencia Neta | 119 kW (160 hp) @ 2.200 rpm |
| Peso Operacional | 13.700 kg |
| Tamaño del Cucharón Estándar | 2,3 m ³ |
| Fuerza de Disgregación Estándar | 125 kN |
| Altura Libre de Descarga Estándar | 2.880 mm |

842

Pala Cargadora



MOTOR

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Estándar de Emisión | Tier 2 / Estagio II |
| Marca | DCEC |
| Potencia Bruta | 127 kW (170 hp) @ 2.200 rpm |
| Potencia Neta | 119 kW (160 hp) @ 2.200 rpm |
| Par Máximo | 732 N.m @ 1.400 rpm |
| Desplazamiento | 5,9 L |
| Número de Cilindros | 6 |
| Aspiración | turbo con aftercooler aire-aire |

TRANSMISIÓN

| | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Tipo de Transmisión | Power shift |
| Configuración de la Transmisión | contraeje |
| Convertidor de Torque | estagio simple, tres elementos |
| Velocidad Máxima, adelante | 41,5 km/h |
| Velocidad Máxima, atrás | 26,3 km/h |
| Número de Velocidades, adelante | 4 |
| Número de Velocidades, atrás | 3 |

EJES

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Tipo de Diferencial Delantero | convencional |
| Tipo de Diferencial Trasero | convencional |
| Oscilación del Eje | ±12° |

DIRECCIÓN

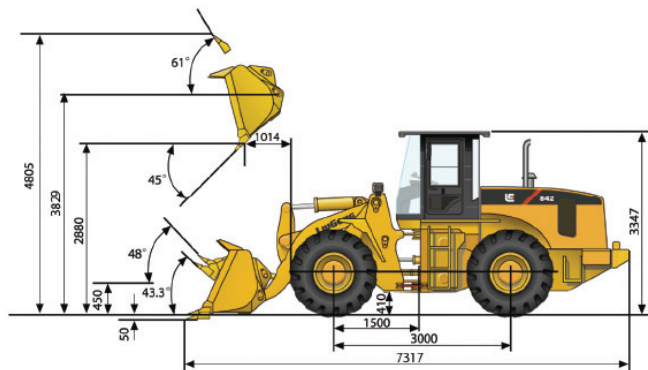
| | |
|-----------------------------------|------------|
| Configuración de la Dirección | articulada |
| Presión de Alivio de la Dirección | 15 MPa |

FRENOS

| | |
|--|---|
| Tipo del Freno de Servicio | disco seco |
| Accionamiento del Freno de Servicio | neumático |
| Tipo del Freno de Estacionamiento | control electrónico |
| | manual y automático |
| Accionamiento del Freno de Estacionamiento | aplicación con resorte, liberación hidráulica |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Tipo de la Bomba Principal | engranaje |
| Presión de Alivio Principal | 18 MPa |
| Elevación | 5,5 s |
| Tiempo de Descarga | 1,2 s |
| Tiempo de Flotación Abajo | 3,7 s |
| Tiempo de Ciclo Total Más Rápido | 10,4 s |



DESEMPEÑO DEL BRAZO DE LA CARGADORA

| | |
|---|----------|
| Carga de Vuelco - Recto | 9.898 kg |
| Carga de Vuelco - Giro Total | 8.571 kg |
| Fuerza de Disgregación del Cucharón | 125 kN |
| Ángulo de Descarga Máxima en la Altura Total | 45° |
| Espacio Libre para Despejo en la Altura de Descarga Total | 2.880 mm |
| Alcance de Despejo en la Altura de Descarga Total | 1.014 mm |
| Altura Máxima del Pin de Articulación | 3.829 mm |
| Profundidad Máxima de Excavación, el Nivel del Cucharón | 50 mm |
| Retorno del Cucharón en Nivel del Suelo | 43° |
| Retorno del Cucharón en Llevar | 48° |
| Retorno del Cucharón en la Altura Máxima | 61° |

CAPACIDAD DEL CUCHARÓN

| | |
|------------------------|--------|
| Cucharón de Referencia | 2,3 m³ |
|------------------------|--------|

DIMENSIONES

| | |
|---|----------|
| Longitud con el Cucharón Abajo | 7.257 mm |
| Ancho Total | 2.470 mm |
| Distância Entre Ejes | 3.000 mm |
| Rodadura del Neumático | 1.950 mm |
| Espacio Libre Sobre el Suelo | 410 mm |
| Ángulo de Giro, en los dos Sentidos | 38° |
| Ángulo Trasero de Salida | 30° |
| Radio de Giro, Parte Exterior del Neumático | 5.591 mm |
| Radio de Giro, Centro del Neumático | 5.331 mm |
| Radio de Giro, Retención del Cucharón | 6.406 mm |

NEUMÁTICOS

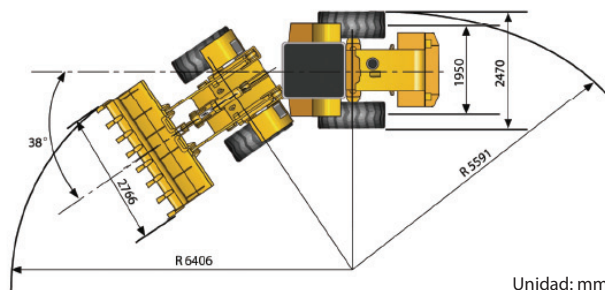
| | |
|----------------------|-----------|
| Tamaño del Neumático | 20.5 - 25 |
|----------------------|-----------|

PESOS OPERACIONALES

| | |
|------------------|-----------|
| Peso Operacional | 13.700 kg |
|------------------|-----------|

CAPACIDADES DE SERVICIO

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Depósito de Combustible | 254 L |
| Aceite del Motor | 22 L |
| Sistema de Enfriamiento | 55 L |
| Depósito Hidráulico | 230 L |
| Transmisión y Convertidor de Torque | 45 L |
| Ejes, cada | 28 L |



Unidad: mm

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

Nº 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com

www.liugong.com

Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo. Las máquinas se muestran que pueden incluir equipamiento opcional.