



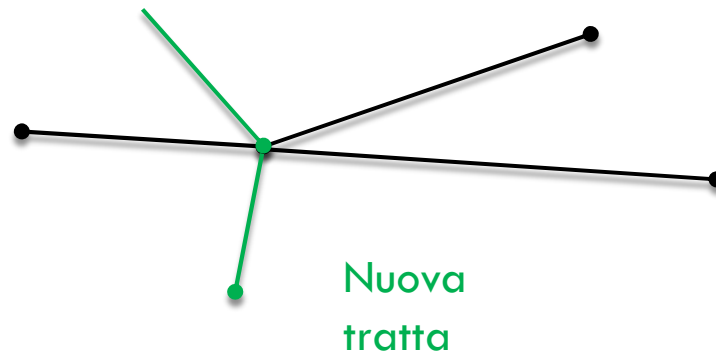
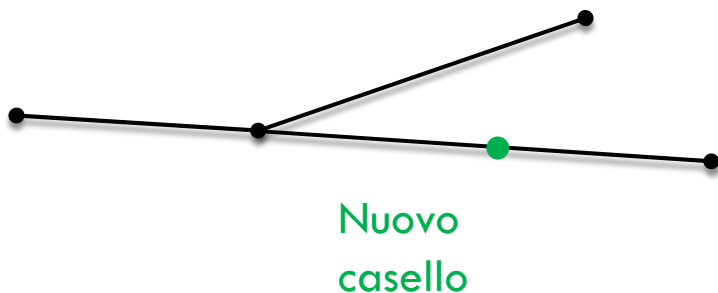
DATEX II

GESTIONE STRADALE E EVOLUZIONI DB LOCALITÀ TMC

Gruppo DATEX Italia

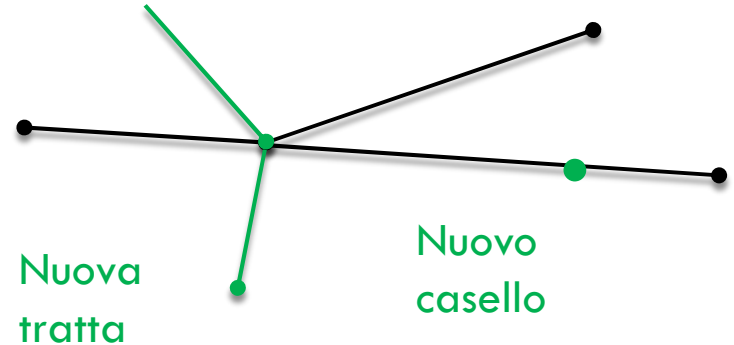
Requisito per operatività e informazione

- Possibilità di inviare il massimo dell'informazione di localizzazione utilizzando il DATEX II per servizi informativi e operatività stradale

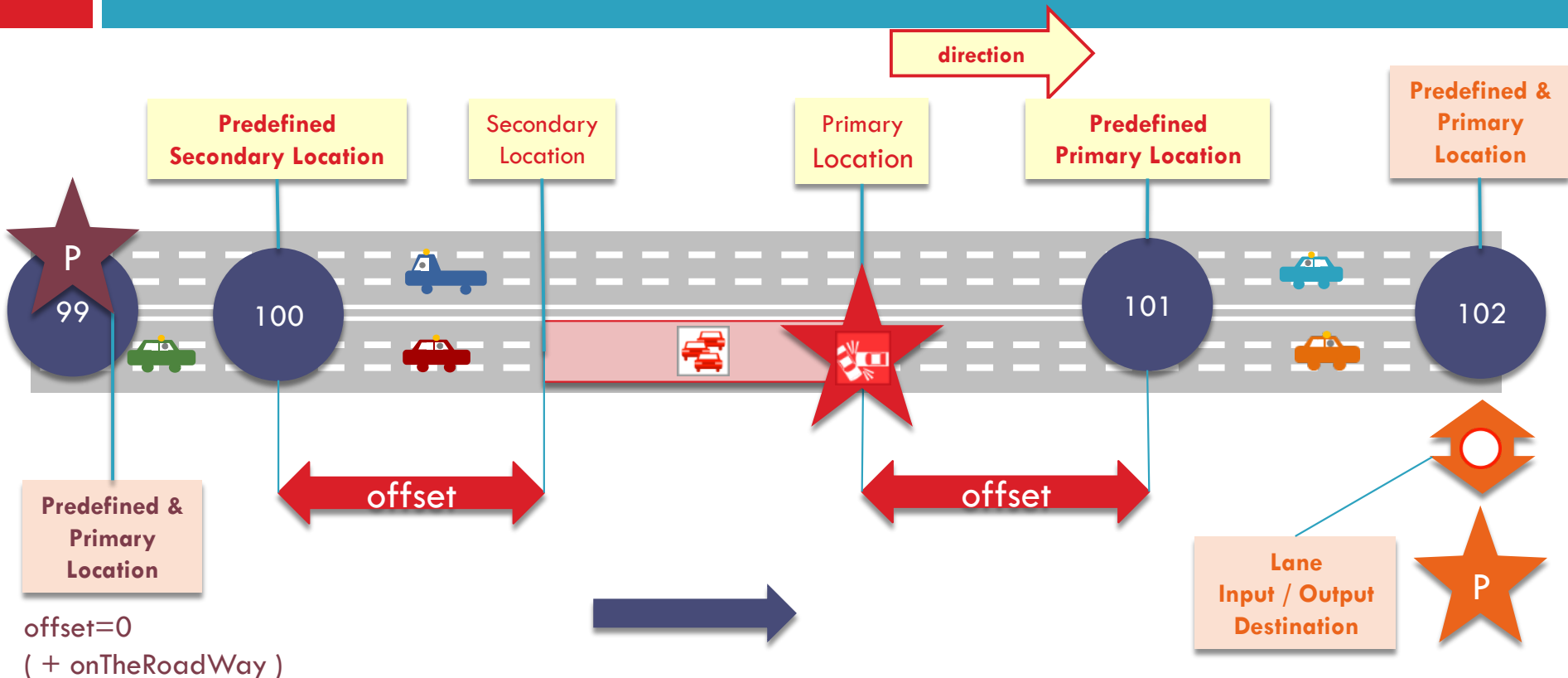


Gestione DB Località TMC

- Versione N
 - ▣ lcd ramo
 - ▣ lcd punti
- Versione N+1
 - ▣ nuovi punti lcd
 - Modifica consecutività punti
 - ▣ nuovo ramo lcd
 - nuovi punti lcd su ramo



Gestione località TMC

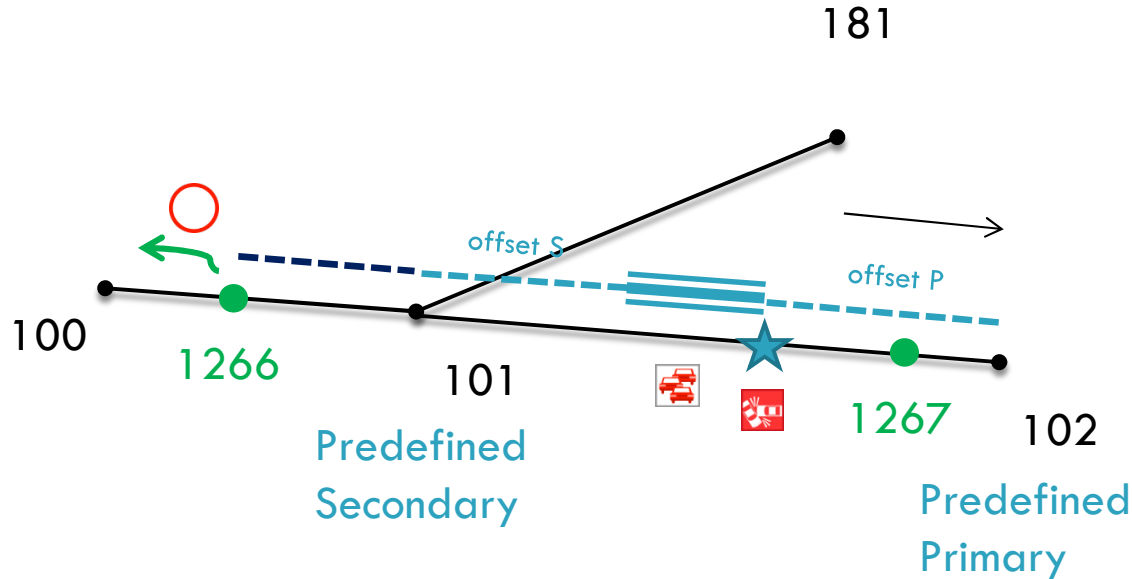


Gestione Località DATEX IT

Località	Primary <u>Point</u>	Secondar y <u>Linear</u>	Info supplementare	Metodo 4 offset	Metodo 2 NO offset
Strada Esteso	X	X	Non Serve	X km noti	X solo i punti sono noti
Strada Puntuale	X		Non Serve <i>locationDescriptor=onTheRoadway</i>	X km puntuale	<i>Normalmente NO</i>
Punto Barriera AdS	X		locationDescriptor: atRestArea, atServiceArea, atTollPlaza	Normalmente NO	Su Punto TMC
Svincolo Entrata Svincolo Uscita Nodo	X		carriageway: entrySlipRoad, exitSlipRoad, connectingCarriageway	Normalmente NO	Su Punto TMC

*Punto TMC
non esistente*

Posizionamento Eventi versione N



AlertC location Point:

Primary: 102

Offset Primary: **offset P**



AlertC location Linear:

Primary: 102

Offset Primary: **offset P**

Secondary: 101

Offset Secondary: **offset S**



AlertC location Point:

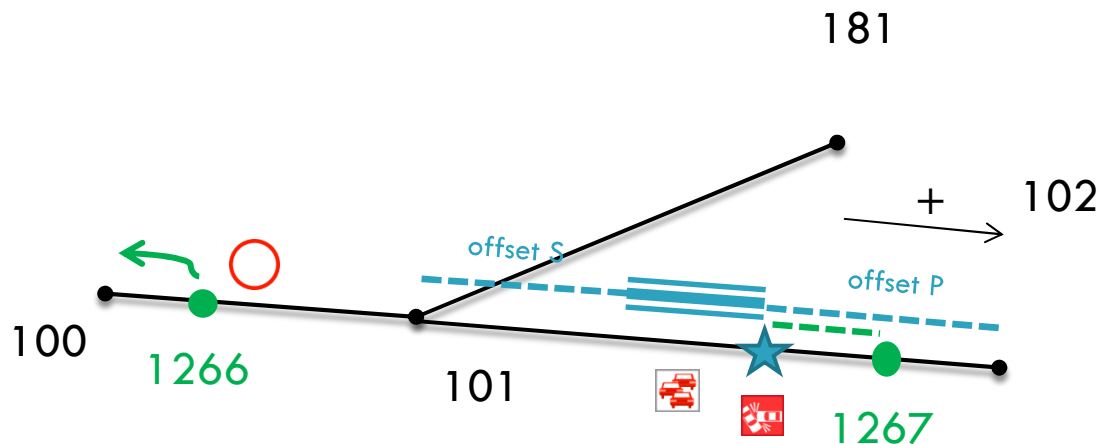
Primary: 101

Offset: **offset P**

Lane: output Lane

Posizionamento Eventi versione N+1

Eventi su Ramo già presente



AlertC location Point:

Primary: 1267

Offset Primary: offset P



AlertC location Linear:

Primary: 1267

Offset Primary: offset P

Secondary: 101

Offset Secondary: offset S



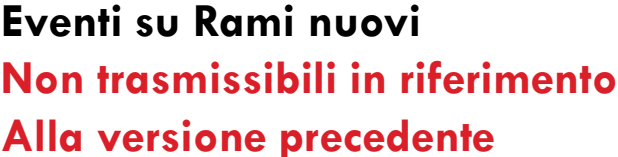
AlertC location Point:

Primary: 1266

Lane: output Lane

Manca Nome Punto

© 2014 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved. Pearson Education, Inc., publishing as Pearson Benjamin Cummings, 101 Philip Drive, Assinippi Park, New York, NY 10984-2135



AlertC location Point:
Primary: 1251
Offset Primary: offset P

Gestione Evoluzioni DB TMC in DATEX 1

- Si devono passare i dati col DB ufficiale in esercizio **versione N**

- ▣ Per necessità di operatività anche sui nuovi caselli le concessionarie si passano i codici TMC ver. N+1

Il formato con le codifiche LCD non ufficiali non è interoperabile con Client che non gestiscono le nuove codifiche e un DB TMC non ufficiale (p.es. broadcast TMC)

➔ Perdita dati per canale TMC

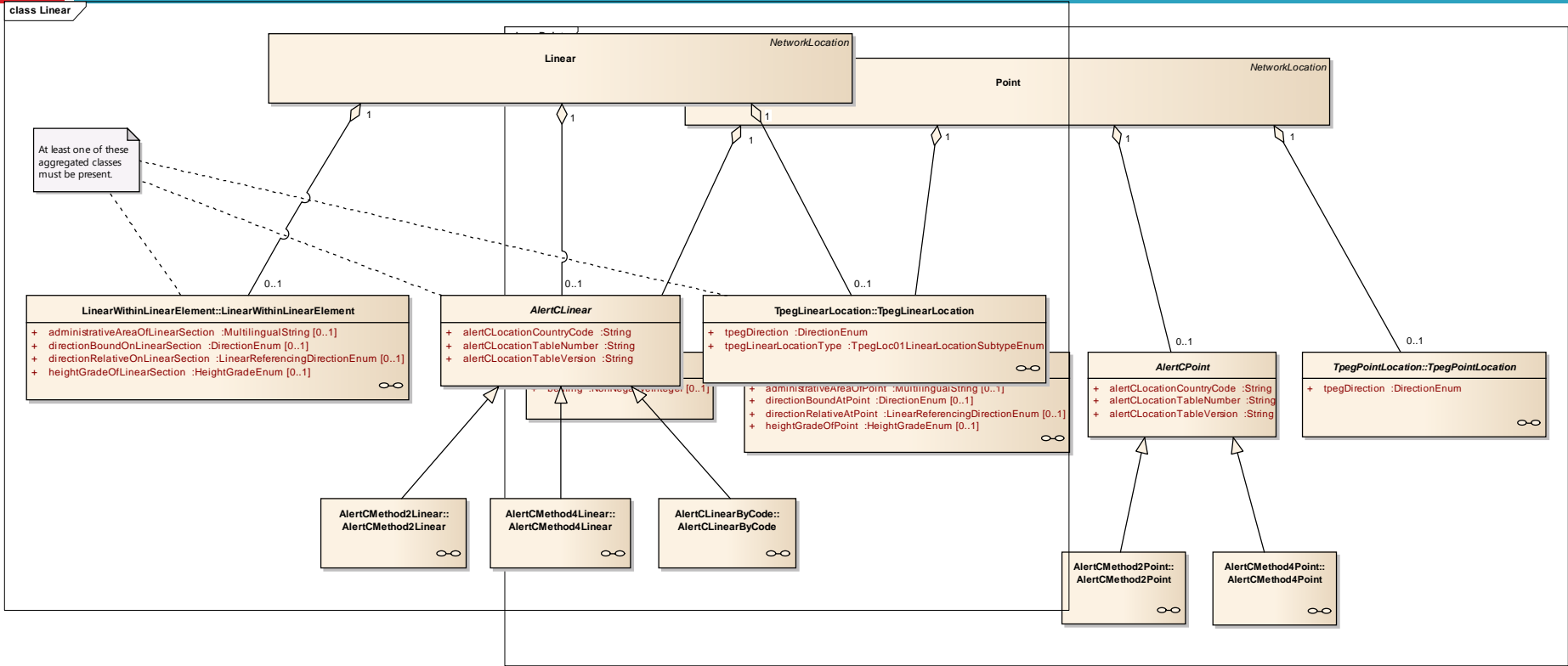
Gestione DATEX II

- Si deve passare i dati codificati alla versione in esercizio N
 - ➔ **Mancanza di interoperabilità!**
- Possibilità di gestione con località non TMC
 - ▣ Dynamic Linear **ISO 19148**
 - ▣ **Coordinate (solo Point.. In estensione per Linear)**
 - ▣ **Open LR (estensione ufficiale)**
 - ▣ Tpeg non in uso,
 - transizione in TISA per TPEG2
 - Considerazioni a livello ISO / CEN

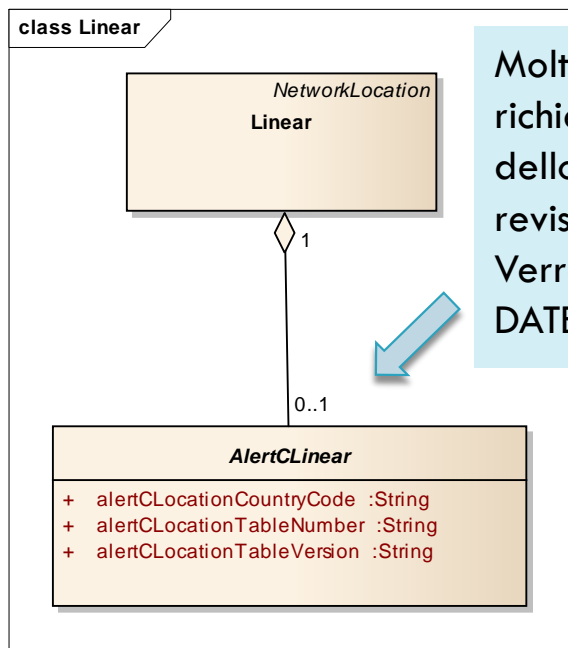


Proposta Estensione x Gestione Multiversione

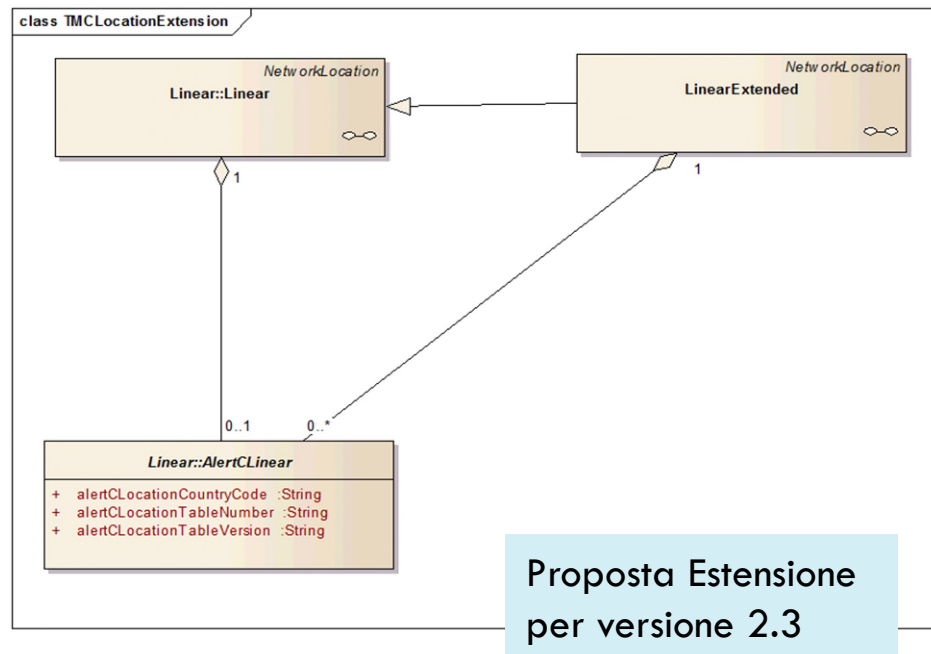
Modello Alert C DATEX II



Gestione multi versione in DATEX II



Molteplicità N:
richiesta issue
dello standard in
revisione
Verrà recepita in
DATEX II ver 3.0



Proposta Estensione
per versione 2.3

Identificare versione «next»

Gestione multi versione TMC

□ Benefici

▣ Gestione client multi versione TMC con unico payload

- Gestione versione precente (N-1) per client non allineati dopo il passaggio a nuova versione ufficiale (N)
- Gestione versione «next» per operatività nuovi svincoli, caselli e tratte (next = $N+1$)
- Invio dati con DB di nazioni diverse
 - ▣ FR Monte Bianco, Frejus, AT, CH, HR, etc

▣ Non perdita di dati per canali TMC

- per rami esistenti

Sperimentazioni in Corso

- OpenLR
 - ▣ Strade extraurbane
 - ▣ Contesti urbani
 - ▣ Interoperabilità mappe indipendenti da fornitore
 - ▣ Gestione percorsi alternativi più semplice
- Linear by coordinates
 - ▣ Estensioni previste in ambito EU
 - ▣ Previste in release 3.0

Ulteriori considerazioni ed esperienze

- Uso Open LR
- Interazione con client e supplier esteri
-