

物理模型和状态空间公式推导部分

为了建立物理模型，现有如下假设：

- 1、摆杆质量均匀，质心位于其几何中心处
- 2、忽略除 b 以外的所有摩擦力

如图图 1 对小车进行受力分析，以摆杆和小车交点为原点，以水平向右和竖直向下为正方向建立坐标系，沿 x 轴有牛顿第二定律

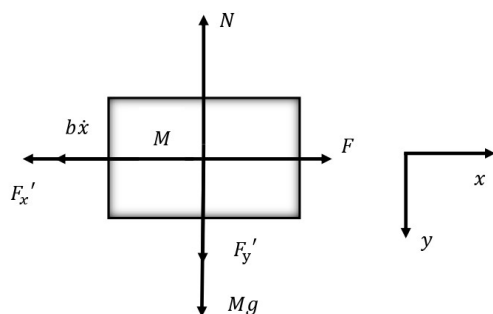


图 1 小车受力分析

$$F - b\dot{x} - N'_x = M\ddot{x} \quad (1)$$

如图图 2 对摆杆进行受力分析，沿 x, y 轴有牛顿第二定律和沿 θ 向动量矩定理

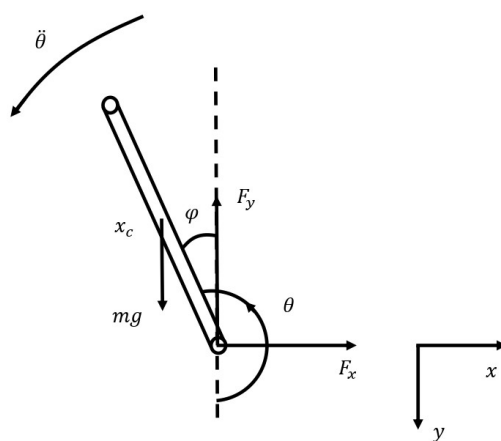


图 2 摆杆受力分析

摆杆质心 c 点

$$\begin{aligned} x_c &= x + l\sin\theta \\ y_c &= l\cos\theta \end{aligned} \quad (2)$$

求导可得质心加速度

$$\begin{aligned}\ddot{x}_c &= \ddot{x} + l\ddot{\theta}\cos\theta - l\dot{\theta}^2\sin\theta \\ \ddot{y}_c &= -l\ddot{\theta}\sin\theta - l\dot{\theta}^2\cos\theta\end{aligned}\quad (3)$$

$$\begin{aligned}N_y - mg &= -m\ddot{y}_c \\ N_x &= m\ddot{x}_c \\ N_y l \sin\varphi + N_x l \cos\varphi &= I\ddot{\varphi}\end{aligned}\quad (4)$$

应用小量近似 $\sin x \doteq x, \cos x = 1 - \frac{x^2}{2}$ 以及 $\theta = \varphi + \pi$ 这个关系整理以上各式, 可得倒立摆系统物理方程组

$$\begin{aligned}F &= (M + m)\ddot{x} - ml\ddot{\varphi} + b\dot{x} \\ (I + ml^2)\ddot{\varphi} &= ml\ddot{x} + mgl\varphi\end{aligned}\quad (5)$$

拉氏变换可得

$$\begin{aligned}(M + m)X(s)s^2 + bX(s)s - ml\varphi(s)s^2 &= F(s) \\ (I + ml^2)\varphi(s)s^2 - mgl\varphi(s) &= mlX(s)s^2\end{aligned}\quad (6)$$

注意到小车加速度 $A(s) = X(s)s^2$

可得从小车角速度输入到摆杆角度输出的传递函数

$$\frac{\varphi(s)}{A(s)} = \frac{ml}{(I + ml^2)s^2 - mgl}\quad (7)$$

进一步整理, 可以得到力输入到摆杆角度和小车位移的传递函数

$$\begin{aligned}\frac{\varphi(s)}{F(s)} &= \frac{mls^2}{[(I + ml^2)(M + m) - m^2l^2]s^4 + b(I + ml^2)s^3 - (M + m)mgl s^2 - bmgls} \\ \frac{X(s)}{F(s)} &= \frac{(I + ml^2)s^2 - mgl}{[(I + ml^2)(M + m) - m^2l^2]s^4 + b(I + ml^2)s^3 - (M + m)mgl s^2 - bmgls}\end{aligned}\quad (8)$$

将物理方程组进行等价变形, 可以得到

$$\begin{aligned}\ddot{x} &= -\frac{bI + bml^2}{\Delta}\dot{x} + \frac{m^2gl^2}{\Delta}\varphi + \frac{I + ml^2}{\Delta}F \\ \ddot{\varphi} &= \frac{-mlb}{\Delta}\dot{x} + \frac{mg(M + m)l}{\Delta}\varphi + \frac{ml}{\Delta}F\end{aligned}\quad (9)$$

其中, $\Delta = I(M + m) + Mml^2$.

基于此, 取 $z_1 = x, z_2 = \dot{x}, z_3 = \varphi, z_4 = \dot{\varphi}$ 为状态空间变量, 以力 F 作为输入 u , 建立状态空间矩阵

$$\begin{bmatrix} \dot{x} \\ \ddot{x} \\ \dot{\varphi} \\ \ddot{\varphi} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & -\frac{bI+bml^2}{\Delta} & \frac{m^2gl^2}{\Delta} & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \\ 0 & \frac{-mlb}{\Delta} & \frac{mg(M+m)l}{\Delta} & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ \dot{x} \\ \varphi \\ \dot{\varphi} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ \frac{I+ml^2}{\Delta} \\ 0 \\ \frac{ml}{\Delta} \end{bmatrix} u \quad (10)$$

$$\begin{bmatrix} x \\ \varphi \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ \dot{x} \\ \varphi \\ \dot{\varphi} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix} u$$

注意到该状态空间矩阵较为复杂，若取小车加速度作为输入 u' ，可以简化该状态空间矩阵

根据转动惯量的定义式，并认为摆件质地均匀，有下式

$$I = \frac{1}{12}m(2l)^2 \quad (11)$$

带入整理，得

$$\ddot{\varphi} = \frac{3g}{4l} + \frac{3}{4l}\ddot{x} \quad (12)$$

则可得较为简单的状态空间矩阵

$$\begin{bmatrix} \dot{x} \\ \ddot{x} \\ \dot{\varphi} \\ \ddot{\varphi} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \\ 0 & 0 & \frac{3g}{4l} & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ \dot{x} \\ \varphi \\ \dot{\varphi} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \\ \frac{3}{4l} \end{bmatrix} u' \quad (13)$$

$$\begin{bmatrix} x \\ \varphi \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ \dot{x} \\ \varphi \\ \dot{\varphi} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix} u'$$

代入数据可得

$$\begin{bmatrix} \dot{x} \\ \ddot{x} \\ \dot{\varphi} \\ \ddot{\varphi} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \\ 0 & 0 & 29.4 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ \dot{x} \\ \varphi \\ \dot{\varphi} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \\ 3 \end{bmatrix} u' \quad (14)$$

$$\begin{bmatrix} x \\ \varphi \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ \dot{x} \\ \varphi \\ \dot{\varphi} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix} u'$$