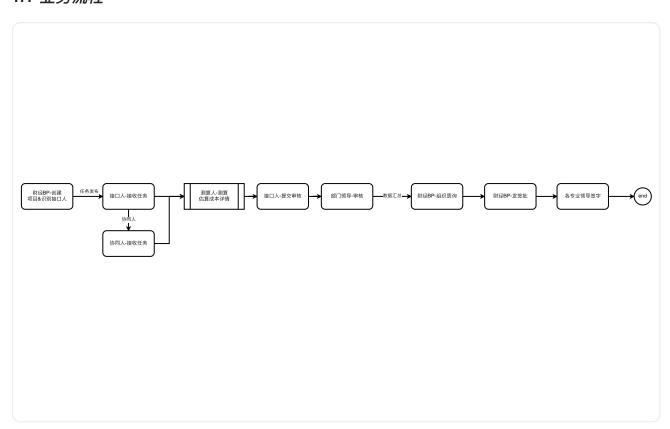
# 业财项目测算智能助手需求

## 1. 业务介绍

**项目测算:**本文特指项目开展前期,**技术中心**内各部门针对对**整车研发项目**进行**研发成本**(人工+费用)估算工作

注:整车研发项目涉及研发、采购、生产、营销等多环节。本文只关注研发环节

#### 1.1 业务流程



车型项目预算通常按"阶段+类别"双重维度划分



## 1.2 名词解释

a. **研发订单/动力配置**:两者特指一个事物不同叫法,一个项目包含多款动力配置(项目视角)每款动力分配一个研发订单号(财务视角),是项目最小颗粒度,也是测算的最小单元



b. **测算表:用于区分**不同类别的费用,分表给到部门,支持部门按业务类别进行评估

测算表	测算规则
工时	有基准,只能选定基准涵盖的业务活动,进行工时测算
试验项目	有基准,只能选定基准涵盖的试验项目事项,进行试验费用
造型原材料	有基准,只能选定基准涵盖的原材料,进行造型原材料费用
试制用辅材	有基准,只能选定基准涵盖的活动事项,进行费用测算
试制车用原材料	
设计开发费	无基准,自行识别设计开发相关业务事项,进行费用测算

- c. **财经BP**: 项目测算业务牵头人,识别项目相关部门下发任务,负责把控项目整体预算
- **d. 部门接口人: 部门**测算任务主责人,可以进行部门项目测算,也支持识别内部相关人员协同测算,推动完成部门测算后提交审批
- e. **协同人**: 部门测算任务的协同人,负责对项目进行详细成本评估编写测算表,也是项目测算功能终端用户

## 2. 现状/痛点、需求

现状/痛点	需求	业务方案
目前每次进行项目测算时业务部 门测算填报人 <b>操作复杂</b> (步骤多 且重复)均需要从部门基准库中 先选择基准,有的部门基准条目 较多,项目测算比较耗时	业务测算时,待测算任务可引用多个历史测算数据	测算引用历史数据范围可选,测算时根据指令选择是部门内测算结果还是个人测算结果测算引用历史数据所对应的动力配置数量不匹配,需根据指令完成比例转换,或者能提示测算人员进行选择,并提示默认均分,若业务选择自行设定比例,则由业务自行输入应用AGENT测算完后,能支持导出,待确认无问题后引入系统
	增加TOP场景功能, 如果涉及到此场景, 可直接勾选,出来此 场景下的工时基准	目前技术中心25年工时基准已经搭建TOP15工时基准场景,计划植入至业财管理系统,若涉及到某一场景,直接勾选就会出来此场景下涉及的工时基准

目前项目测算人角色没有多维度 报表功能,每个车型项目测算数 据如果想对比分析一下,需要下 载明细表,线下对比分析,比较 繁琐,不直观。 项目测算数据形成多 维度汇总表及报表, 例可以对比分析不同 车型的数据

看板。

可视化: 直观传达项目投入情况/占比等数据,不同项目之间可做出差异对比,把握趋势。可定制: 根据使用角色不同,定制适用于本角色维度的报表,展示核心数据。可借助BI分析做报表,可参考工时系统中数据

部门接口人会协同多人,但财经 看不到协同人进度,没有办法线 下催办协同人。

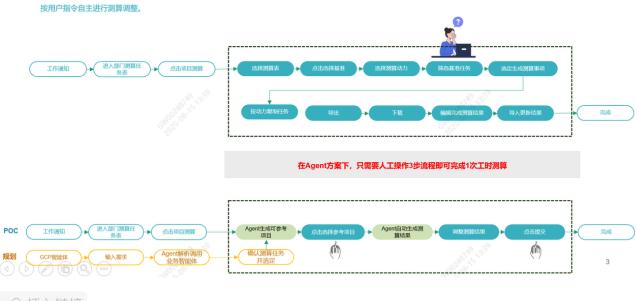
目前财经管理部项目负责人,无 法看到部门审核人审批进度,不 利于进度把控。 财经管理部项目负责 人可查看协同人是否 完成项目测算,可查 看各部门的审核进 度,自动催办,减少 财经查询到具体项目 后在 借助AI智能工具,对于未完成测算部门可有针对性的完成催办,比如对于协同人未填报的,可智能催办协同人;对于审核中的部门可智能催办审核人。

#### 3. 对策方案

系统嵌入AI助手、任务责任人可通过助手输入指令、由助手辅助工作

#### 1.可辅助测算人完成

- 目的:通过智能化方式减少测算操作流程,降低人工操作难度,避免类似项目重复逐条选择基准操作。
- **场景**: **历史车型模板引用**,以**工时测算**为例,**Agent基于**同部门下历史车型项目基准与总工时数据,智能生成新车型/动力的测算事项与估算工时,同时通过人机交互方式,



⊘ 插 λ 链接