

VÍTIMA DE ACIDENTE AÉREO

1. Acalmar
2. Desligar bateria, cortar gasolina
3. Risco de incêndio ou explosão - manter distância segura
4. Desaceleração brusca - decúbito dorsal
5. Salto de paraquedas - manter próximo - decúbito dorsal
6. Evitar remover capacete
7. Não ingerir líquidos ou alimentos
8. Não remover objetos
9. Evitar atendimento leigo
10. Deixar socorristas atuarem – maca de resgate

DECLARAÇÃO DE EMERGÊNCIA

Urgência: 3x10seg, IPRAPI, Tráfego de Segurança

Socorro: 1x30seg, IPRAPI, Tráfego de Segurança

TRÁFEGO DE SEGURANÇA

PV ou Enquadrando

1. Cotejar o ciente
2. Trem recolher
3. Táxi desligar
4. Subir para 3500ft, 90kt (informando)
5. Manter 3500ft, 100kt (informando)
6. Manter referências normais do tráfego
7. Passagem em branco sobre a pista de pouso
8. Curvar PT após a anv precedente passar na 3/9 hrs

PB, Final, reta de DEP, PT

1. Cotejar o ciente
2. Arremeter no ar, se for o caso
3. Curvar PT após a anv precedente passar na 3/9 hrs
4. Abandonar o tráfego na PT
5. Seguir paralelo ao eixo
6. Subir para 3000ft
7. Acusar para Solar no través da ponte
8. Trocar para Argos e acusar no través do Ventre
9. Não cruzar o eixo ou entrar em Portal, a menos que Argos comande

Arredondamento, paliê, arremetida no solo

1. Cotejar o ciente
2. Pousar final e livrar pista
3. Caso pouso impraticável, IN comanda arremetida, atentando com anvs que arremeteram na Final

Ingressando no eixo

1. Cotejar o ciente
2. Curva de 180° no sentido do tráfego
3. Restrito a 3000ft
4. Seguir paralelo ao eixo até o Ventre
5. Acusar para Solar no través do Ventre, trocar para Argos e acusar
6. Não cruzar o eixo ou entrar em Portal, a menos que Argos comande

Término para quem permaneceu no circuito ***

1. Cotejar o ciente
2. Descer para 3000ft no enquadramento da pista de táxi com 100kt e 15pol (informando)
3. Manter 3000ft, sobre a pista de táxi (informando)
4. Curvar PT e PV, realizando tráfego normal para pouso final

Término para quem abandonou o circuito

1. Argos informará, após a última aeronave do tráfego pousar
2. Interroga e regressa normalmente

OBS: Pouso final poderá ser solicitado pelos órgãos de controle; caso acidente consumado, pouso final é obrigatório.

MUDANÇA DE PISTA ***

1. Arremeter no ar, se for o caso
2. Curvar PT após a anv precedente passar na 3/9 hrs
3. Abandonar o tráfego na PT
4. Seguir paralelo ao eixo
5. Subir para 3000ft e manter 100kt
6. Acusar para Solar no través da ponte
7. Torre libera Saturno quando a última anv acusar PT
8. Acusar para Solar reingresso por Saturno
9. Se último pouso e vento permitir, pousar final

PANE TREM

Se, ao recolher, alguma perna não travar em cima

1. Tentar novo ciclo

Se travar: Prosseguir

Se não travar:

2. Declarar URGÊNCIA
3. Baixar trem em EMG
4. Tráfego a 2500ft
5. Flapes como julgar, enquadrando a PB
6. Se baixar flapes, voltar para calço hidráulico na Final
7. Pousar, livrar a pista, parar na interseção, cortar motor e solicitar reboque

Se, ao baixar o trem, alguma perna não travar embaixo

1. Recolher e tentar novo ciclo
2. Manter o perfil do tráfego
3. Persistindo a pane, baixar em EMG

Há indicação de travamento das 3 pernas do trem:

1. Declarar URGÊNCIA
2. Manter calço hidráulico
3. Flapes como julgar, enquadrando a PB
4. Se baixar flapes, voltar para calço hidráulico na Final
5. Pousar, livrar a pista, parar na interseção, cortar motor e solicitar reboque

Não há indicação de travamento de pelo menos uma das pernas do trem, mesmo após baixar por EMG:

1. Declarar SOCORRO
2. Manter calço hidráulico
3. Arremeter na final (configurado), passar sobre a pista de táxi a 2300ft, sem balançar as asas
4. Após o través da cabeceira oposta, tráfego a 2500ft, 90kt, referências normais
5. Flapes como julgar, enquadrando a PB
6. Se baixar flapes, voltar para calço hidráulico na Final
7. Pousar de acordo com a indicação das luzes de aviso, parar sobre a pista sem utilizar os freios, cortar motor e solicitar reboque

PANE RÁDIO ***

1. Checar conexões entre o capacete e a aeronave
2. Colocar volume no máximo
3. Puxar “squellch” e ouvir ruído

Se não der certo:

4. Tentar utilizar VHF2 (C)
5. Selecionar EMG, VHF para baixo e manter COM (A)

Se ainda não der certo:

6. Transponder 7600
7. Informar “às cegas” todas as posições previstas

Retorno:

8. Antes de entrar no tráfego, observar pista em uso
9. Em Saturno, ligar faróis de pouso e luzes de navegação
10. Se recebeu sinais, seguir as instruções

Se não avistar sinais luminosos

1. Arremeter na Final a 2300ft, recolhendo trem e flapes
2. Passar sobre a pista de táxi a 2300ft, 100kt, balançando as asas
3. Realizar perfil de tráfego padrão
4. Observar sinais luminosos na PV e na Final
5. Pousar, se indicação positiva de trem travado embaixo e pista livre

Canhão de luzes inoperante

1. Arremeter novamente na Final a 2300ft
2. Nova passagem sobre a pista de táxi a 2300ft, 100kt, balançando as asas
3. Realizar novo tráfego
4. Pousar, se indicação de trem travado embaixo e pista livre
5. Se julgar necessário, fazer nova arremetida e novo tráfego

PANE RÁDIO E TREM SIMULTÂNEAS

1. Antes de entrar no tráfego, observar pista em uso
2. Entrar como PANE RÁDIO e realizar procedimentos de PANE TREM, observando sinais luminosos
3. Em Saturno, ligar faróis de pouso e luzes de navegação
4. Se trem não baixar, tentar novo ciclo; persistindo a pane, baixar em EMG

Com indicação de todas as pernas travadas

1. Arremeter na final (configurado), passar sobre a pista de táxi a 2300ft, sem balançar as asas
2. Torre declara Tráfego de Segurança
3. Após o través da cabeceira oposta, tráfego a 2500ft, 90kt, referências normais
4. Observar sinais luminosos na PV e na Final
5. Flapes como julgar, enquadrando a PB
6. Se baixar flapes, voltar para calço hidráulico na Final
7. Pousar, livrar a pista, parar na interseção, cortar motor e aguardar reboque

Pelo menos uma perna não travada embaixo

1. Proceder como PANE TREM, SEM INDICAÇÃO DE PELO MENOS UMA PERNA TRAVADA EMBAIXO
2. Arremeter na final (configurado), passar sobre a pista de táxi a 2300ft, 90kt, sem balançar as asas
3. Torre declara Tráfego de Segurança
4. Após o través da cabeceira oposta, tráfego a 2500ft, 90kt, referências normais
5. Observar sinais luminosos na PV e na Final
6. Pousar, parar sobre a pista sem utilizar os freios, cortar motor e aguardar reboque

PANE ELÉTRICA TOTAL

1. Proceder como PANE TREM E RÁDIO SIMULTÂNEAS
2. Não será possível acender luzes, nem ter qualquer informação que dependa de eletricidade
3. Baixar o trem em EMG
4. Proceder como PANE TREM, SEM INDICAÇÃO DE PELO MENOS UMA PERNA TRAVADA EMBAIXO
5. Torre declara Tráfego de Segurança
6. Observar sinais luminosos na PV e na Final
7. Pousar sem flapes, parar sobre a pista, cortar motor e aguardar reboque

PANE QUE EXIJA POUSO IMEDIATO

1. Decidir se pousa na AFA ou não, pela altitude e o tipo de pane
2. Aproar o campo de aterragem mais próximo
3. Ligar os faróis de pouso
4. Transponder 7700
5. Se possível, informar para Argos
6. Se observar condição de pane em outra anv, informar ao piloto e ao Controle
7. Se for pousar na AFA e tráfego impraticável, solicitar ÁREA LIVRE

ÁREA LIVRE

PV e PB

1. Cotejar o ciente
2. Curvar para fora do circuito
3. Seguir paralelo ao eixo (110°) e manter altitude (mín. 2500ft) até o través do Ventre
4. Acusar para Solar no través da ponte
5. Trocar para Argos e acusar no través do Ventre
6. Não cruzar o eixo ou entrar em Portal, a menos que Argos comande

Final, reta após DEP/arremetida, PT

1. Cotejar o ciente
2. Arremeter no ar, se for o caso
3. Abandonar circuito na PT
7. Seguir paralelo ao eixo (110°) e manter altitude (mín. 2500ft) até o través do Ventre
4. Acusar para Solar no través da ponte
5. Trocar para Argos e acusar no través do Ventre
6. Não cruzar o eixo ou entrar em Portal, a menos que Argos comande

Arredondamento, paliê, arremetida no solo

1. Cotejar o ciente
2. Pousar final e livrar pista
3. Caso pouso impraticável, IN comanda arremetida, atentando com anvs que arremeteram na Final

Ingressando no eixo

1. Cotejar o ciente
2. Curvar 180° no sentido do tráfego
3. Restrito a 3000ft
4. Seguir paralelo ao eixo (110°) até o través do Ventre
5. Acusar para Solar no través do Ventre, trocar para Argos e acusar
6. Não cruzar o eixo ou entrar em Portal, a menos que Argos comande

POUSO NO SETOR "W"

1. Seguir perfil normal de tráfego
2. No enquadramento da PB, orientado por Solar, prosseguir para o setor "W" chamando CAPELA (118,3MHz)
3. Prolongar PB até 45° com a pista central do setor "W"
4. Em caso de arremetida, tráfego normal no setor "E"
5. Só curvar PT quando autorizado pela Torre
6. Após o pouso, livrar a pista e trocar frequência para CANÓPUS (121,9MHz)
7. Seguir orientações dos mecânicos para estacionamento e corte do motor

OBS: Se em 3500ft: serão autorizadas a descer para 3000ft no enquadramento da pista de táxi e prosseguir conforme acima.

Se retornando da área de instrução: após Argos autorizar o regresso, acusar Saturno normalmente e prosseguir conforme acima.

PERDA DE CONTROLE EM VOO

1. Comandos em neutro
2. Reduzir gases totalmente
3. Trem e flapes recolher

Caso parafuso inadvertido

1. Reduzir gases totalmente
2. Trem e flapes recolher
3. Pedal a fundo para o lado contrário ao giro e, simultaneamente, manche em neutro
4. Cessado o giro, centralizar pedais e recuperar a aeronave
5. Nariz no horizonte, gases a pleno, atitude de subida

COLISÃO COM PÁSSAROS

Aeronave descontrolada

1. Reduzir gases
2. Tentar controlar até 7000ft, caso contrário, saltar de paraquedas

Aeronave controlada

1. Aproar AFA
2. Verificar VMCA acima de 7000ft
3. Em relação a VMCA: reduzir para 100kt, baixar trem, reduzir para 90kt, baixar 30° de flapes, reduzir para 80kt
4. Caso haja tendência de rolamento, aumentar velocidade para acima da VMCA
5. Retorno: perfil de final longa, 5kt acima da VMCA, toque por atitude
6. Considerar possibilidade de pouso nas pistas do setor "W"
7. Caso VMCA não segura, saltar de paraquedas, acionando previamente os meios de resgate

OBS: Medidas de comprimento referentes à altitude

SHIMMY DURANTE O POUSO

1. Verificar gases totalmente reduzidos
2. Aliviar bequilha, manche para trás
3. Não utilizar os freios
4. Deixar o shimmy cessar naturalmente
5. Cessado o shimmy, usar freios normalmente
6. Informar que a aeronave está em pane

OBS: Se a pane persistir mesmo após procedimentos previstos já realizados e velocidade abaixo de 50kt, cortar motor pela mistura; se perceber que a bequilha vai recolher, tentar pôr hélice na horizontal pelo interruptor de partida.