

## ----- FRASEOLOGIAS -----



- Instruções de táxi

Piloto: VÉSPER, APOLO ZERO UNO, INSTRUÇÕES DE TÁXI.

Vésper: APOLO ZERO UNO, AUTORIZADO TÁXI PARA PONTO DE ESPERA, PISTA 02/20, AJUSTE DE ALTÍMETRO...

Piloto: APOLO ZERO UNO, PISTA...., AJUSTE DE ALTÍMETRO..., CÓDIGO TRANSPONDER..

- Ponto de espera

Piloto: SOLAR, APOLO ZERO UNO, PONTO DE ESPERA 02/20, PRONTO!

Solar: APOLO ZERO UNO, MANTENHA A POSIÇÃO; OU AUTORIZADO ALINHAR E MANTER; OU AUTORIZADO

ALINHAMENTO E DECOLAGEM, (NA SEQUÊNCIA), VENTO ZERO CINCO ZERO GRAUS COM 8 NÓS

Piloto: APOLO ZERO UNO MANTÉM POSIÇÃO; AUTORIZADO ALINHAR E MANTER; AUTORIZADO ALINHAMENTO E

DECOLAGEM (Nesse último caso, informar a direção do vento ao IN – direita ou esquerda)

Piloto: SOLAR, APOLO ZERO UNO, PONTO DE ESPERA 02/20 EM PANE, SOLICITA RETORNO AO PÁTIO

- Em posição para decolagem\_

Piloto: APOLO ZERO UNO EM POSIÇÃO (avião parado).

Solar: APOLO ZERO UNO, AGUARDE, OU AUTORIZADO DECOLAGEM, VENTO... Piloto: APOLO ZERO UNO AUTORIZADO DECOLAGEM; OU MANTÉM POSIÇÃO.

Piloto: APOLO ZERO UNO ABORTANDO A DECOLAGEM (repetir 3x esta mensagem)

- Na lateral da área

Piloto: ARGOS, APOLO ZERO UNO VIRGEM (PERMANECE EM LIBRA 1/ PROSSEGUE PARA LIBRA 2)

**Argos**: ARGOS CIENTE, ACUSE NO REGRESSO

Piloto: APOLO ZERO UNO

- Retorno da área

Piloto: ARGOS, APOLO ZERO UNO, VIRGEM, INTERROGA PARA TOQUE E ARREMETIDA/ PARA ARREMETIDA NO

AR/POUSO FINAL

Argos: APOLO ZERO UNO, PISTA ... AJUSTE DE ALTÍMETRO..., REPORTE PORTAL

Piloto: APOLO ZERO UNO, PISTA ... AJUSTE DE ALTÍMETRO....

No caso de ultrapassar o limite de tempo:

Piloto: ARGOS, APOLO ZERO UNO PERMANECERÁ NA ÁREA POR MAIS .... MINUTOS

- Entrada no tráfego\_

Piloto: ARGOS, APOLO ZERO UNO, PORTAL N/E/S.

Argos: APOLO ZERO UNO, ARGOS CIENTE, PISTA..., AJUSTE DE ALTÍMETRO..., REPORTE SATURNO A SOLAR

Piloto: APOLO ZERO UNO , PISTA..., AJUSTE DE ALTÍMETRO....

Posição Saturno

Piloto: SOLAR, APOLO ZERO UNO, SATURNO PARA TOQUE E ARREMETIDA, ou PARA ARREMETIDA NO AR, ou PARA

CURVA DE PRIORIDADE ou PARA POUSO FINAL

Solar: APOLO ZERO UNO ACUSE PERNA DO VENTO, PISTA EM USO 02 / 20

Piloto: APOLO ZERO UNO, PISTA 02 / 20

## - Curva de prioridade\_ Piloto: APOLO ZERO UNO CURVA DE PRIORIDADE Solar: SOLAR CIENTE, ACUSE NO REINGRESSO DO EIXO Piloto: APOLO ZERO UNO Piloto: APOLO ZERO UNO ABANDONANDO O TRÁFEGO **Solar: SOLAR CIENTE** Piloto: APOLO ZERO UNO Ao trocar a frequência para ARGOS: Piloto: APOLO ZERO UNO GÊMEOS/VIRGEM, ABANDONOU O TRÁFEGO - Perna do vento Piloto: APOLO ZERO UNO PERNA DO VENTO, TOCA E ARREMETE; ou ARREMETE NO AR; ou POUSO FINAL; ou PASSAGEM EM BRANCO Solar: SOLAR CIENTE, ACUSE PERNA BASE Piloto: APOLO ZERO UNO - Perna base Piloto: APOLO ZERO UNO, PERNA BASE, TREM BAIXADO E TRAVADO Solar: APOLO ZERO UNO TREM CHECADO, AUTORIZADO POUSO, VENTO ... ; ou AUTORIZADO TOQUE E ARREMETIDA, VENTO ...; ou AUTORIZADO ARREMETIDA NO AR, VENTO ...; ou ACUSE NA FINAL, VENTO ... Piloto: APOLO ZERO UNO, AUTORIZADO (...) - Arremetida no ar Piloto: APOLO ZERO UNO ARREMETENDO NO AR Solar: SOLAR CIENTE, ACUSE PERNA DE TRAVÉS Piloto: APOLO ZERO UNO Ao curvar à Perna de Través: Piloto: APOLO ZERO UNO PERNA DE TRAVÉS Solar: SOLAR CIENTE, ACUSE PERNA DO VENTO Piloto: APOLO ZERO UNO No caso de Aluno solo, o ingresso na perna de través deve ser solicitado: PILOTO: CENTAURUS ZERO UNO SOLICITA INGRESSO NA PERNA DE TRAVÉS Solar: CENTAURUS ZERO UNO AUTORIZADO PERNA DE TRAVÉS, ACUSE PERNA DO VENTO **Piloto: CENTAURUS ZERO UNO** Corte do motor (FÊNIX)\_ Piloto: FÊNIX, APOLO ZERO UNO Fênix: APOLO ZERO UNO, FÊNIX NA ESCUTA, PROSSIGA Piloto: VIRGEM (área) AZUL (cor meteorológica), AERONAVE BOA ou EM PANE (condição do avião), BOX ZERO SETE (número do box)

Fênix: FÊNIX CIENTE

