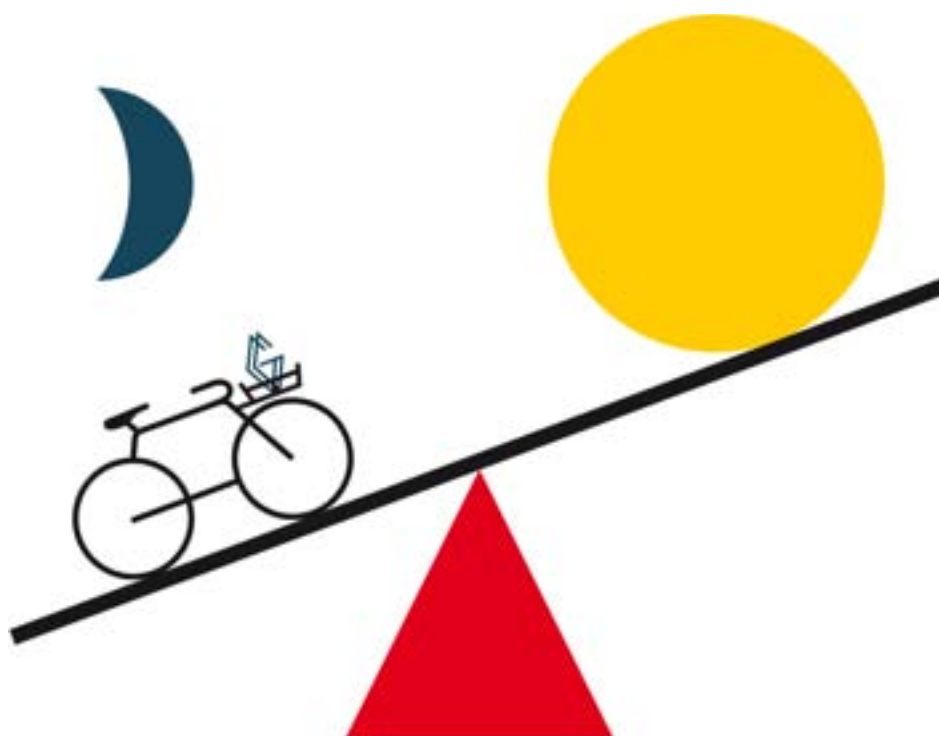




**GUIDOLINE**

## **Rapport activités 2015**



Guidoline - 36 - 38 rue Molière 76000 Rouen  
09.52.52.67.11 - [contact@guidoline.com](mailto:contact@guidoline.com) - [www.guidoline.com](http://www.guidoline.com)

<b>I. Un peu d'histoire</b>	<b>3</b>
<b>II. Nos adhérents toujours plus nombreux</b>	<b>5</b>
<b>III. Une équipe de choc</b>	<b>7</b>
<b>IV. Nos activités</b>	<b>8</b>
<b>V. Création d'une société coopérative</b>	<b>12</b>
<b>VI. Nos animations</b>	<b>13</b>
<b>VII. Conventions, partenariats, réseaux</b>	<b>22</b>
<b>VIII.Communication</b>	<b>24</b>



## I. Un peu d'histoire

Guidoline est **né en 2010** par trois passionnés de vélo autour d'une envie : **mettre Rouen en selle !**

L'association s'installe en novembre 2011 au 51 rue Molière à Rouen dans un local de 45 m2 prêté par le vélociste Cycles 76 et aménage son **atelier d'autoréparation vélo** ouvert aux adhérents avec l'aide du concours **Créatifs**. Pierre-Adrien devient le **premier salarié** en assurant les permanences le mercredi, vendredi et samedi de 14h à 19h. La première année se termine avec 275 adhérents !

**2012 est l'année de l'embrasement avec 620 adhérents atteints**, l'association rencontre un intérêt certain de la part du public, des institutions, des associations et devient **un lieu connu et reconnu à Rouen**.



L'association fédère adhérents à travers son **atelier de bicyclette** qui permet d'apprendre librement les finesses de la mécanique, des **animations** qui font goûter allègrement à de nouvelles saveurs cyclistes et un **espace café** qui provoque les rencontres d'entre-gens. **Tout étant prétexte à échanger et partager sur le thème du vélo.**

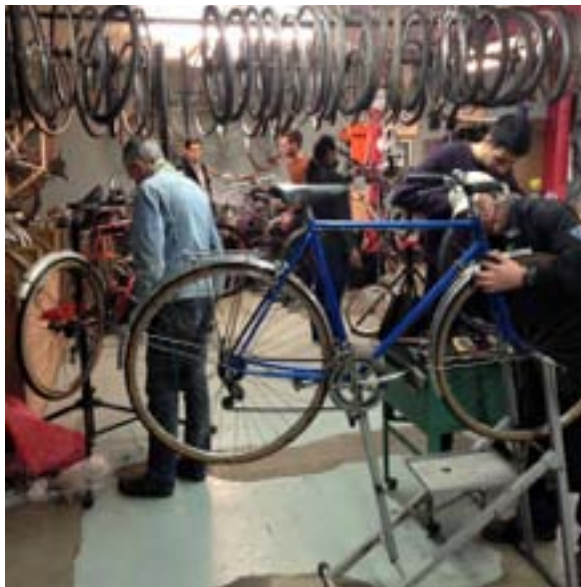
Simon rejoint l'équipe en tant que directeur et chargé de développement. **Lauréat du dispositif Eco Région Solidaire**, il lance de nombreux projets qui visent à l'autonomie financière et la pérennisation de l'association en reposant sur les **valeurs de l'Economie Sociale et Solidaire** et de l'éducation populaire avec cette ambition d'entreprendre autrement.

L'année 2013 sera marquée premièrement par le **déménagement de l'association dans de nouveaux locaux de 235 m2**. En effet, le manque d'espace était très handicapant, de nombreux projets ne pouvaient pas voir le jour dans l'ancien local de 45 m2. Et dans un second temps par l'**ouverture en mai 2013 du café culturel**.

En 2014, le **projet est autofinancé à hauteur de 100% et dégage même une réserve de plus de 47000€**. Cette évolution des recettes s'expliquent par le fort développement d'une activité de Guidoline : la vente de pièces et accessoires vélo neufs.

Cependant compte tenu de la **nature de cette activité pouvant s'inscrire dans le domaine concurrentiel**, le projet pour 2015 était d'étudier la possibilité de **créer une boutique dédiée et un atelier professionnel en coopérative** dont l'association serait associée tout en continuant à développer les activités existantes au sein de l'association.

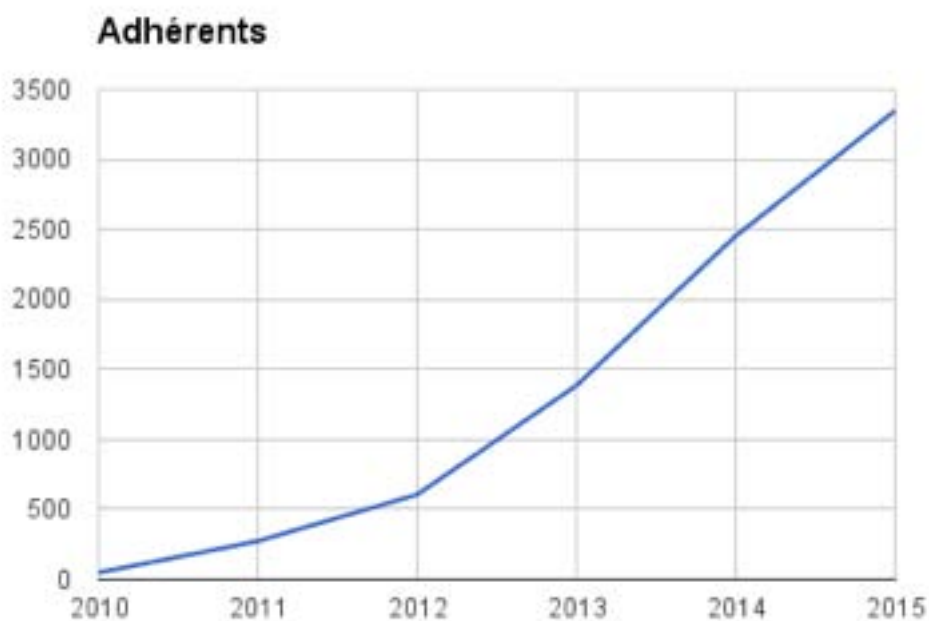
**Nous dressons le bilan de cette année encore plus que positive et encore pleine de changements !**



## II. Nos adhérents toujours plus nombreux

Depuis son ouverture, l'association suscite un grand enthousiasme.

La croissance continue en 2015 pour atteindre un total de 3348 adhérents dont 1260 à jour de cotisation.



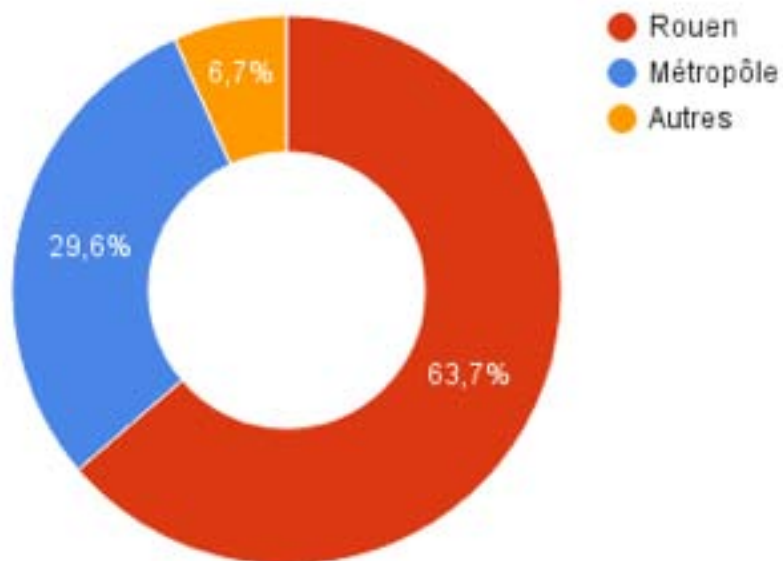
**3348 adhérents** à l'atelier Guidoline

ce qui représente **100% des utilisateurs fréquents du vélo sur Rouen\***

*\*Source : Rapport PCI Connaissance et Analyses croisées des Mobilités – Certu - Octobre 2012*

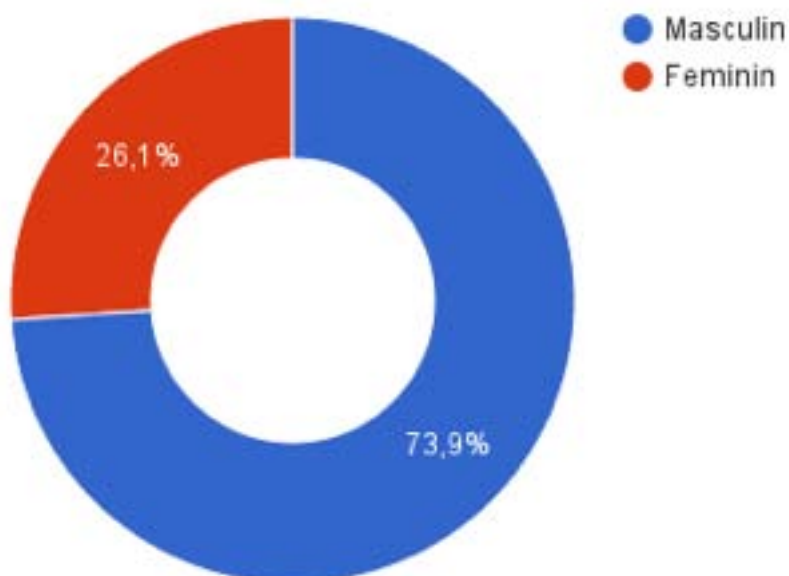
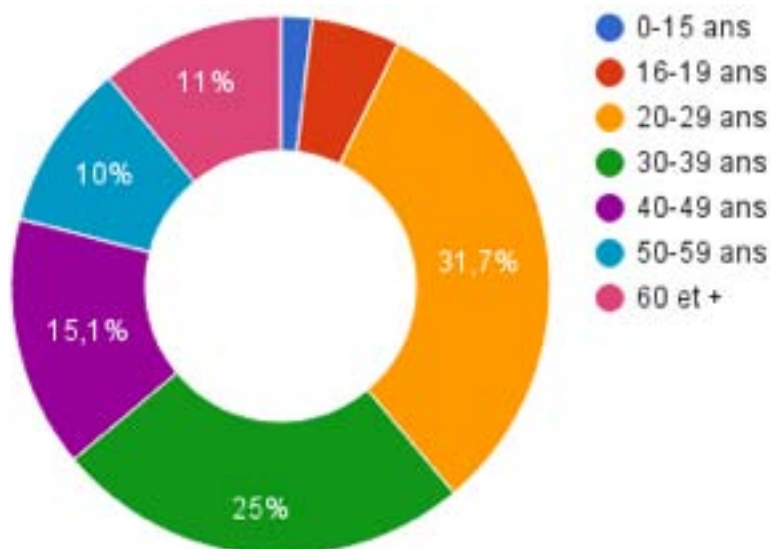
*Les utilisateurs du vélo représentent actuellement 3% de la population. Sur la commune de Rouen qui possède 110 688 habitants, on obtient 3350 utilisateurs fréquents.*





Guidoline est avant tout un atelier de proximité: plus de 60% des adhérents habitent le centre-ville.

On constate par ailleurs que l'engouement à la bicyclette n'est pas lié à une tranche d'âge définie. Savoir réparer sa bicyclette intéresse aussi bien les plus jeunes que les aînés.



De plus les femmes représentent environ 26% des adhérents de l'association.

### III. Une équipe de choc



Guidoline est composée d'une équipe de **3 salariés, 2 volontaires en service civique** et environ **20 bénévoles actifs** impliqués dans les différentes actions de l'association (*permanence, atelier, animations, travaux, ...*)

**Simon Larchevêque** : Directeur : Gestion administrative et financière, représentation de l'association, communication et prospection, étude de projet, ... CDI dans le cadre d'un Emploi Tremplin

**Pierre-Luc Bourez** : Responsable atelier : Gestion de l'atelier et du café, référent pour les bénévoles et l'équipe. Il gère les stocks de pièces détachées ainsi que les outils et consommables. CDD d'un an depuis septembre 2015 en remplacement de Pierre-Adrien Dracon.

**Steve Desombre** : Animateur atelier : Accompagnement des adhérents dans l'apprentissage de la mécanique, et démontage et du remontage de vélos. CDD sur 2 ans en contrat aidé depuis septembre 2015.

**Timothée Franque & Mickael Vinette** : Volontaires en service civique pendant 8 mois de novembre 2015 à juin 2016, missions de dynamisation de l'atelier et de la communication.

**Bénévoles** : Le temps de bénévolat a été évalué à **près de 3600 heures ce qui représente 2 ETP**

## IV. Nos activités

### L'atelier vélo participatif et solidaire



L'atelier Guidoline est un lieu pour réparer et apprendre à réparer son vélo. Tous les outils nécessaires à la réparation vélo sont mis à disposition des adhérents. Cet atelier est animé par deux permanents et des bénévoles, passionnés de la mécanique qui partagent dans ce lieu leur savoir-faire.

En 2013 afin d'améliorer les conditions d'accueil et de travail, l'association a déménagé dans de nouveaux locaux de 235m2 en passant du 51 au 36 de la même rue. En effet, le manque d'espace était très handicapant, la circulation et l'accès étant rendus difficile par le trop grand nombre d'utilisateurs. A l'occasion de l'emménagement dans ce nouvel espace, la durée d'ouverture est passée de 15 heures 25 heures par semaine soit du mardi au samedi de 14h à 19h.

Malgré son espace beaucoup plus grand, cette année encore l'atelier a été bien rempli tout au long de l'année particulièrement le samedi. Ceci est principalement dû au fait que Guidoline touche un public de cyclistes du quotidien qui ont besoin de leur vélo pour se déplacer toute l'année.



**En moyenne l'atelier voit passer 20 personnes par jour.  
Soit plus de 5000 passages par an !**

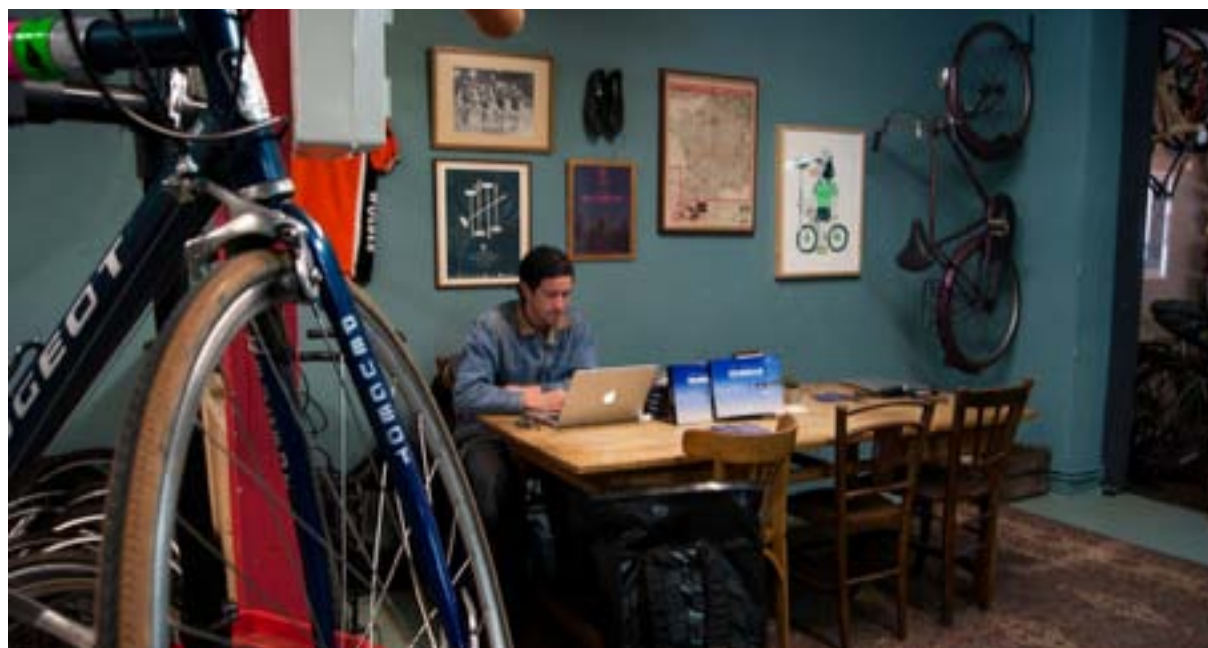


## L'espace café



En septembre 2015, dans la cadre de la création de la coopérative Cycles Pierre & Simon, l'espace café a été réaménagé en boutique vélo. Nous n'avons pas pour autant supprimer cette activité qui a retrouvée sa place directement dans l'atelier et à l'accueil. Nous voulions continuer à pouvoir proposer un espace convivial d'échange et de partage vecteur de lien social.

Il est proposé une sélection de boissons (café, thé, jus, vin, bière ...) avec une recherche de producteurs locaux, nous travaillons par exemple avec « Couleur Café » pour le café et avec « Northmaen » et « MIN » pour les bières. Tous producteurs ou distributeurs. De nombreux magazines, livres ou encore cartes sont aussi disponible à la lecture gratuitement, le tout pour permettre aux adhérents de suivre l'actualité du vélo, préparer un voyage à vélo ou encore une balade en famille.

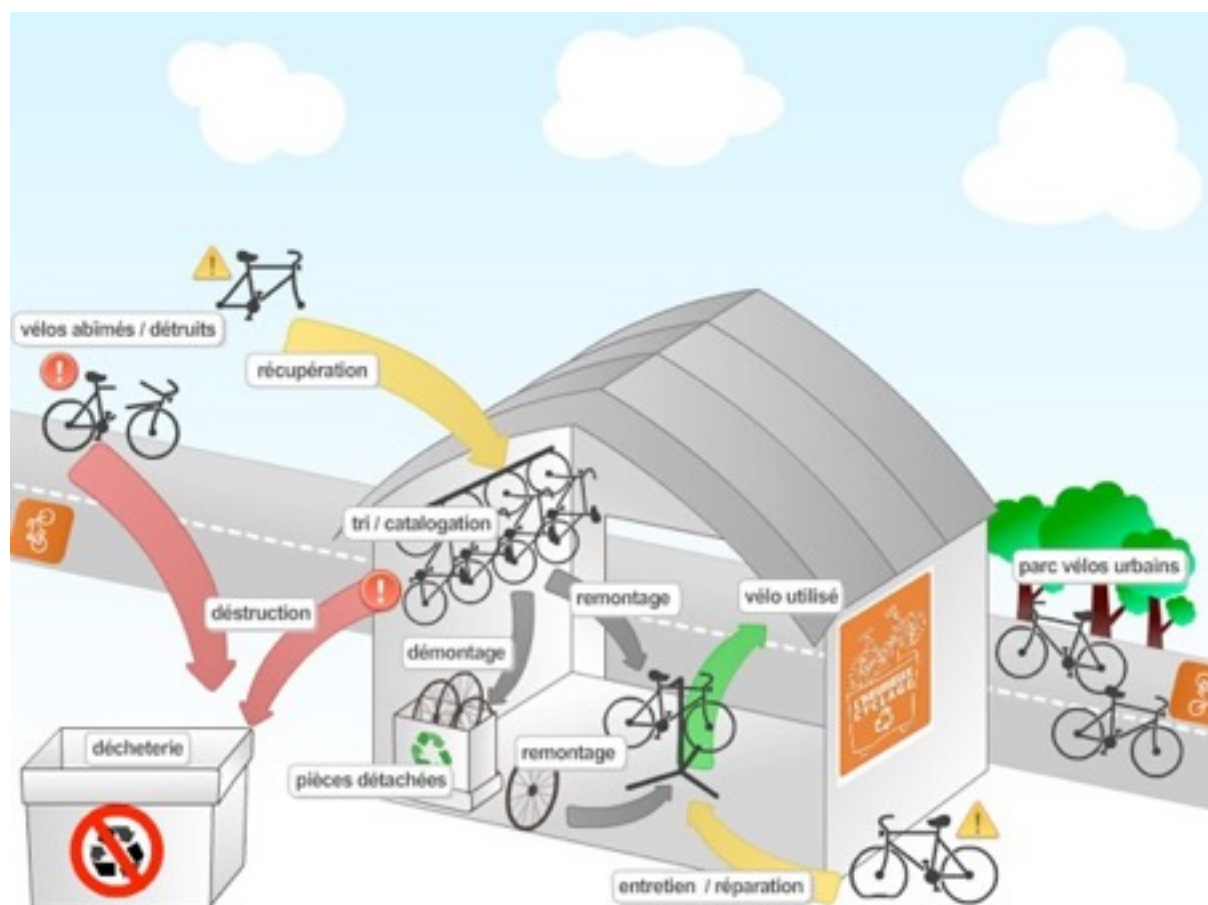


## La récupération et le réemploi de vélos

L'activité de l'atelier se base sur la revalorisation des vélos et des pièces détachées. Les caves de nos villes regorgent de vélos depuis que l'automobile a pris une place dominante dans les rues. L'atelier tente de faire ressurgir à la surface ces vélos oubliés.

A travers une campagne d'affichage, et l'utilisation de la presse, les personnes désireuses de se débarrasser de leurs vélos inutilisés, mais aussi de toutes les pièces et outils dont ils veulent faire don, sont invitées à les apporter à l'atelier Guidoline, ou à appeler pour qu'ils soient enlevés.

Les donateurs sont agréablement surpris de voir un biporteur venir chercher leur matériel. Ils s'attendaient en général à un véhicule motorisé. Le biporteur, qui se balade dans Rouen et dans l'agglomération, est une très bonne publicité pour le vélo et pour l'association.



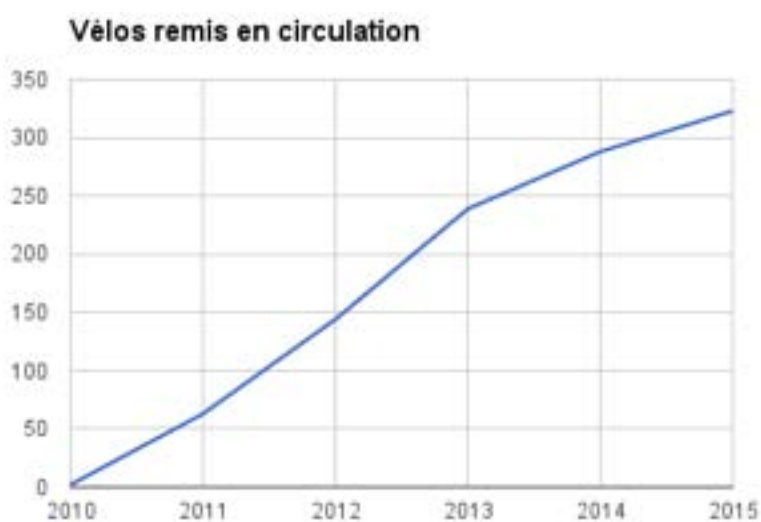
Par ailleurs par la volonté de la Métropole Rouen Normandie en novembre 2011, nous avons signé une convention de « Reprise de matériaux en déchetterie » afin de récupérer en déchetterie de Caudebec Les Elbeuf tous vélos et accessoires vélos afin de leur offrir une seconde vie.

Nous avons en fin d'année rencontré à nouveau la Métropole Rouen Normandie pour étendre la récupération dans d'autres déchetteries sur le territoire. Nous devons sur l'année 2016 pouvoir accéder à 3 ou 4 nouveaux points de collecte.

## La vente de vélos et pièces d'occasion



Pour faire que le nombre de cycliste augmente il faut aussi proposer à ceux qui n'en n'ont pas la possibilité d'acheter un vélo à bas prix. Deux possibilités sont offertes soit acheter un vélo remonté par les permanents ou un de nos bénévoles, soit l'adhérent choisit un vieux vélo et la remonte lui-même aidé par l'équipe. De même nous avons fait le choix de vendre les pièces détachées des vélos à bas prix afin que tout le monde puisse réparer à moindre coût sa bicyclette.



**Plus de 500 vélos ont pu être récupérés, triés, stockés  
et 332 remis en état !**



## V. Création d'une société coopérative

Comme nous avons pu l'expliquer dans l'historique de l'association, **après 5 ans d'existence, le projet a considérablement évolué** grâce à ses adhérents, ses nombreux bénévoles et son équipe de salariés.

Guidoline arrive à **s'autofinancer mais l'évolution des recettes qui le permet vient d'une activité précise celle de vendre des pièces et accessoires neufs**. Activité légitime à la vue des besoins de l'atelier vélo, **cependant compte tenu de sa nature pouvant s'inscrire dans le domaine concurrentiel, nous avons étudié la possibilité de créer une société coopérative** tout en continuant à développer les activités existantes au sein de l'association.

Dans le cadre d'un **DLA (Dispositif Local d'Accompagnement)** nous avons confirmé le fait de **créer une boutique dédiée au vélo et un atelier de réparation professionnel** sous la forme d'une SCOP dont l'association serait associé pour séparer cette activité de Guidoline.



La **SCOP Cycles Pierre & Simon** qui a **ouvert le 1 septembre 2015** partage maintenant le local avec l'association afin de créer un **lieu commun de rencontres et d'échanges pour les cyclistes de tous horizons** et **répondre de manière innovante à des besoins mal voir non satisfaits sur le territoire aujourd'hui**.

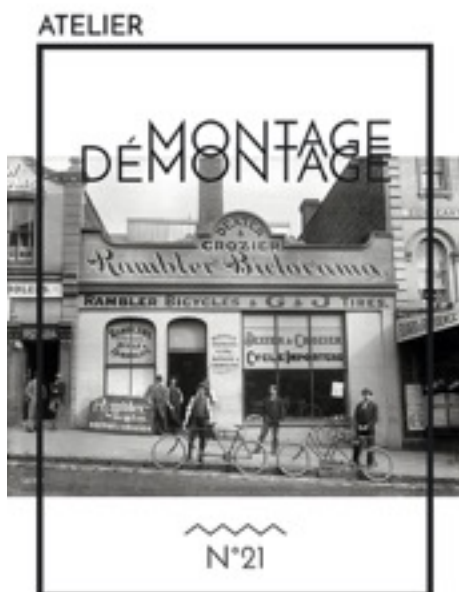


Inauguration le 17 septembre 2015 en présence de **Claude Taleb** (Région) et **Frédéric Sanchez** (Métropole).





## VI. Nos animations



### Atelier montage démontage

Cet atelier a lieu **une fois par mois**, il permet de **remonter et désosser des vieux vélos** donnés ou récupérés en déchetterie afin de fournir l'atelier en vélos d'occasions et en pièces détachées. C'est aussi **un moment convivial d'échanges et de rencontres** entre les bénévoles et les adhérents.



### La Nocturne

**Chaque premier mercredi du mois**, la Nocturne est l'occasion de prendre soin de son vélo **jusqu'à 22h** pour **ceux qui ne pourraient pas venir sur les horaires habituels**. Le tout sous l'oeil bienveillant des bénévoles dans une ambiance comme à la maison





## Atelier mobile

Il permet grâce à un vélo de transport intégrant le matériel nécessaire, d'organiser des **ateliers de réparation de vélo hors des locaux de l'association**. Ces ateliers concernent aussi bien les adultes que les enfants. Ils s'inscrivent autant dans les entreprises que dans les collectivités ou encore dans le cadre de grandes manifestations. Nous intervenons en milieu scolaire mais aussi dans le cadre d'activités périscolaires.



14 et 15 mars 2015 : **Foire à tous des Rameaux**

9 avril 2015 : **Ecole Elbeuf**

27 et 28 avril 2015 : **Petit-Couronne**

20 mai 2015 : **Saint-Etienne-du-Rouvray**

6 juin 2015 : **Fête du vélo**

19 septembre 2015 : **Forum des associations**

3 et 4 octobre 2015 : **Alternatiba**





## Rallye photo à vélo

Découvrez Rouen de manière insolite ! Depuis maintenant 3 ans nous organisons **en partenariat avec la ville de Rouen** un **rallye photo à vélo** sur les journées du patrimoine.

Sportifs, cyclistes du dimanche, entre amis mais aussi en famille avec vos enfants, l'objectif de ce rallye à vélo est de **rechercher des indices et les prendre en photo** pour cumuler un maximum de points.

**Plus de 150 personnes lors de l'édition 2015 !**

*20 septembre 2015*





## Balade vélo

Sous la forme de **balades conviviales**, rallye photo ou encore **le temps d'un week-end**, Guidoline organise régulièrement des sorties gratuites et ouvertes à tous. Le succès de ces balades tient à une valeur simple, la convivialité.



1 mars 2015 : **Rallye photo - Maison de l'Architecture**

10 mai 2015 : **Balade La Bouille - Métropole**

7 juin 2015 : **Balade festival Rush - Le 106**

20 juin 2015 : **Belle étoile - sortie vélo cyclo-camping**

28 juin 2015 : **La folle journée**

13 septembre 2015 : **La Quicampoise - balade rétro à vélo**







## Roller racing

Cette animation permet de vivre les derniers 300 mètres du sprint final comme un véritable cycliste. Sur un vélo de piste placé sur des rouleaux d'entraînement, vous devez le plus rapidement possible parcourir 300 mètres pour remporter la course.

5 septembre 2015 : **Centre jeunesse Darnétal**

6 novembre 2015 : **Opéra de Rouen**

18 novembre 2015 : **Les Zazimuts Rouen**

## Bike-Polo

Guidoline fédère sur Rouen la pratique du Bike-polo. La ville de Rouen met à disposition le **rink hockey du stade Saint Exupéry** pour les entraînements qui ont lieu les lundis et jeudis soir.

Nous organisons tous les ans un **tournoi** qui accueille plus de 60 joueurs du monde entier sur le temps d'un week-end !



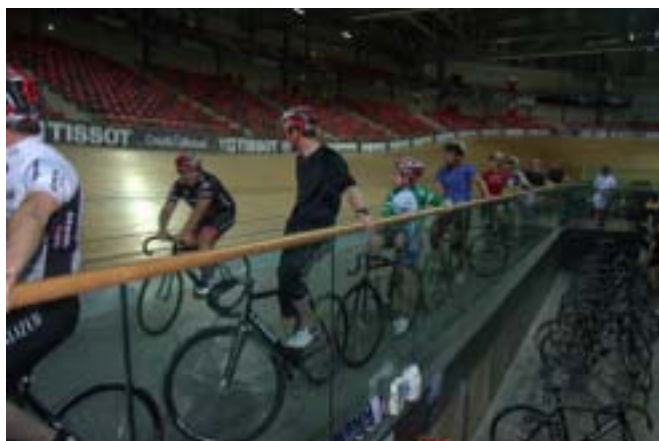
7 et 8 février 2015 : **Epiphanie bike-polo week-end**



## Baptême vélo sur piste

A la demande de nombreux adhérents, Guidoline a organisé **2 sessions de vélo sur piste au vélodrome de Saint-Quentin en Yvelines**.

A la vue du succès rencontré avec 20 personnes par baptême, nous pensons renouveler cette action tous les ans !



*24 mai 2015 : **Baptême vélo sur piste***

*29 novembre 2015 : **Baptême vélo sur piste***



## Guidoline impact

Sous forme d'**expositions, de projections ou encore de débats** Guidoline propose sous le terme « Impact » une programmation avec pour objectif de sensibiliser à l'**IMPACT** de l'homme sur la planète.

*30 janvier 2015 : **Café voyages***

*20 février 2015 : **Café voyages***





## 5 ans de Guidoline !

En 2015 l'association a fêté ses 5 ans de présence et d'actions pour le vélo !

Une soirée inoubliable pour tous ceux qui étaient présent !

*17 septembre 2015*



## Promotion de l'ESS Economie Sociale et Solidaire

Guidoline repose sur les valeurs de l'Economie Sociale et Solidaire avec cette ambition d'entreprendre autrement et participe de manière active à la promotion de cette économie alternative en témoignant lors d'événements ou en accompagnant les nouveaux porteurs de projets en développement.

30 janvier 2015 : *Repas entrepreneur - ADRESS*

22 avril 2015 : *Café mobilité - HNNE*

27 novembre 2015 : *Journée de l'ESS - Ville de Rouen*







## Partenariat - Mise à disposition local

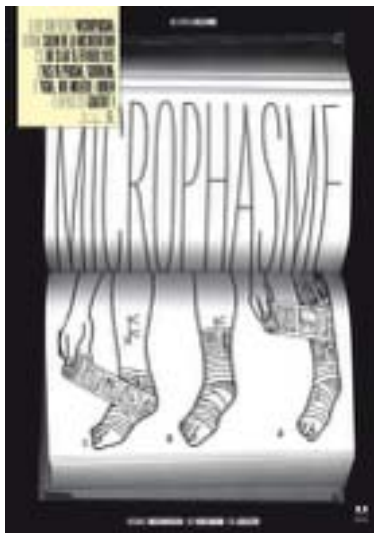
Guidoline fait partie d'un tissu d'acteurs locaux très important et n'hésite pas à les aider dans leur projet en mettant à disposition son espace pour différents événements !

14 et 15 février 2015 : **Microphasme - Salon de la microédition - Association HSH**

9 mars 2015 : **Apéro mécanique - Club VTT Rouen**

26 mars 2015 : **Festival Les Pluriels - Université de Rouen**

6 juin 2015 : **Festival Rush - Le 106**



## VII. Conventions, partenariats, réseaux

### Région Haute Normandie

La Région Haute Normandie soutient Guidoline dans le cadre du dispositif Emploi Tremplin

### Ville de Rouen

La ville de Rouen a signée une convention sur 3 ans avec Guidoline dans le cadre de sa politique vélo. Nous organisons aussi différents événements en partenariat tel que le Rallye Photo sur les journées du patrimoine.

### Métropole Rouen Normandie

L'association est soutenue dans ses démarches par la MRN en signant une convention de « Reprise de matériaux en déchetterie » afin de récupérer en déchetterie de Caudebec-Les-Elbeuf tous vélos et accessoires vélos en vue de leur réutilisation (roues, guidons, cadre, ...)

### Nos réseaux

#### Réseau des Ateliers vélo participatifs et solidaires



L'Heureux Cyclage est le réseau des Ateliers vélo participatifs et solidaires. Il a pour objet de promouvoir et valoriser l'activité des « Ateliers vélo ». Les Ateliers vélo se définissent par leurs activités de promotion active du vélo basées sur le réemploi de vélos inutilisés et l'apprentissage de la mécanique.

<http://www.heureux-cyclage.org>

#### Fédération française des usagers de la bicyclette



Forte de son réseau de 180 associations locales, la FUB représente plus de 3 millions d'utilisateurs cyclistes au quotidien, et 17 millions d'utilisateurs réguliers. La fédération agit pour promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement au quotidien.

<http://www.fubicy.org>

#### Agence pour le développement régional de l'économie sociale et solidaire



L'Adress a pour mission de créer un environnement favorable au développement des entreprises sociales et solidaires en Haute-Normandie

<http://adress-hn.org>



## VIII.Communication

L'association est régulièrement sollicitée par les médias et pour intervenir dans des débats locaux, à propos de ses activités ou pour promouvoir le vélo en ville.

### Relais média et presse

Suite aux premières années très médiatisées, Guidoline est entrée dans le décors pour les médias locaux nous recevons encore régulièrement le relais des principaux médias qui nous ont toujours soutenus.

- Article de presse : Paris Normandie, Rouen Magazine, Tendance Ouest, Métropole le Mag, ...
- Reportage : France 3 Normandie, LCN (La Chaîne Normande), ...
- Radio : HDR ; RCF ; France Bleu Haute-Normandie, R2R

### Site internet

Le site internet de l'association permet de découvrir ses activités et suivre son actualité.

19700 visiteurs sur l'année 2015

### Réseaux sociaux

Guidoline est présent sur les principaux réseaux sociaux avec des actualités quotidiennes.

3400 personnes nous suivent sur Facebook

### Newsletter

Nous diffusons tous les mois une newsletter à destination de nos 3160 abonnés pour présenter nos actualités et informations du moment !



**19700 visiteurs sur le site en 2015**

**Plus de 3400 personnes suivent nos actualités sur Facebook**







# À Rouen, une nouvelle perspective pour le vélo

Publié le 12/05/2015 à 22H43

Partager    Réagir 

Transports. Pierre et Simon de Guidoline se lancent en parallèle dans l'économie sociale et solidaire. Une autre offre, un autre public.



Pierre (à gauche) et Simon (à droite), déjà à l'origine de Guidoline, passent la vitesse supérieure. Ils créent en parallèle une scop

## Association Guidoline à Rouen

Simon Larchevêque nous présente l'Association Guidoline :

**Café culturel et atelier Vélos**

2500 Adhérents qui viennent réparer eux-mêmes leurs vélos  
guidés par l'équipe et par les autres adhérents !

Par Sophie Bernard | Publié le 17/01/2015 | 15:54 , mis à jour le 13/02/2015 | 13:51





# GUIDOLINE – LA CULTURE VÉLO DÉBARQUE EN NORMANDIE

Publié le : 11-12-2013 - Écrit par : [Romain Magnanville](#) - Dans la catégorie : [Vie locale](#)

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Google+](#) [YouTube](#) 10



Rouen, petite sœur française d'Amsterdam ? Pas encore, mais le mouvement est en marche, et il passe tout droit par Guidoline, l'atelier vélo de la rue Mollière.

Son histoire ressemble à un business plan qui ferait pâlir plus d'une PME. Pourtant, rien n'a été prémédité et l'existence même de Guidoline ne tient qu'au hasard. Résumé en 6 étapes :

1 - Trois Rouennais naviguant dans le milieu de l'image se passionnent en 2010 pour le vélo. "Pour l'objet, précise Simon Larchevêque, cofondateur de l'association, parce que le Tour de France, on n'y connaissait rien. On avait juste envie de se monter des vélos différents, c'est comme ça qu'on a découvert la mécanique. On faisait ça à côté du boulot, on n'avait pas de prévisionnel." N'empêche...



2 - Sans être des pionniers, ils surfent sur la culture vélo qui débarque doucement en France (vélo polo, nouveaux magasins, tendance fixe, oui, le fameux pignon fixe de nos aïeux remis au goût du jour par les coureurs...). "Un mouvement est en train de naître, on bricole des vieux vélos récupérés au vélodrome du Havre, on achète des pièces aux USA... Les gens sont étonnés par ces vélos simples et épurés." Le vélo n'est plus seulement un moyen de transport, il devient le support d'une recherche esthétique. Tout cela entraîne des rencontres.



3 - Le mouvement s'accroît : "Le magasin Cycles 76 de la rue Mollière n'en peut plus de nous voir débouler tous les jours. Il nous propose d'occuper un local libre en face de sa boutique. Il nous dit : je vous laisse les clés, lancez-vous !" C'est l'acte de baptême de l'association. Un local, des outils, une visibilité accrue... Au bout d'un an, Guidoline a drainé 3 à 4 000 personnes. "On réalise qu'il y a une économie possible autour de la récupération des vieux vélos." Pierre, l'alter-ego de Simon, prend un mi-temps pour s'occuper de l'association. Celle-ci adhère au réseau L'Heureux Cycliste qui fédère une centaine d'ateliers en France. Les murs deviennent trop petits...





4 - Un week-end de la Maison Scoop. On a fait 1 000 adhérents, Guidoline



5 - Expérimentations, création d'une Scoop, partenariats avec les entreprises qui veulent sensibiliser leurs employés au vélo, actions dans les écoles..., Guidoline grandit encore et revendique 3 000 adhérents. "Pour 15 €, on vous permet de remettre en état votre vieux vélo, customiser un fixe, monter un vélo avec des éléments de récup". On a fait 300 vélos cette année."



6 - Guidoline ressemble aujourd'hui à la Mecque du vélo. On y croise des ados bricoleurs, un papy qui rêve son routier, une mère de famille qui dépose un vélo de facteur pour le transformer en porteur, des riders latouts qui vieillissent ont tâté du bitume, des voyageurs burnés, d'autres qui rêvent de partir. Tout ce petit monde se côtoie dans cette cour de miracle pour tarader un pédaler, dévoter une roue, boire une bière au café qui s'empile dans l'atelier depuis l'ouverture de la boutique de matériel neuf. Ce week-end, certains adhérents restaureront leur rêve. Guidoline les emmène à la piste sur le vélodrome de Saint-Quentin où se sont déroulés les derniers championnats du monde. La classe !



## Rouen

Publié le 04/09/2015 à 22h43

Partager    Réagir 

Vélo. Fondateurs de Guidoline, Pierre et Simon créent une seconde structure éponyme pour développer une offre sur le vélo de ville.



Le magasin Pierre et Simon partage le 36 rue Molière avec Guidoline

Après un été dans les travaux, la scop (société coopérative et participative) Pierre et Simon a ouvert ses portes cette semaine. Enfin la boutique. Pour la partie atelier (lire l'édition du 13 mai dernier) il faudra attendre le mois de novembre que Quentin revienne de sa formation à Sup de Vélis, une école spécialisée à Toulouse. Situé dans ce qui était jusque-là le café de Guidoline, le célèbre atelier associatif où l'on bricole soi-même sa monture, le magasin est résolument orienté vélo de ville, que ce soit pour l'achat d'une bicyclette ou pour les accessoires.

Forfait crevaison à 7 €

Avec leur goût très sûr, et après une visite en Allemagne sur [Eurobike](#), probablement le plus grand salon au monde, Pierre et Simon ont dégotté quelques marques de derrière les fagots. D'abord les Anglais de [Bobbins](#) : « C'est une marque jeune. Le design reprend celui des vélos d'antan avec un cadre acier mais avec de l'équipement moderne », explique Pierre. Les modèles possèdent entre trois et cinq vitesses, pour une gamme de prix autour de 400-500 €. Deuxième marque découverte, [Arbita](#). « Ce sont des vélos italiens. Même principe que Bobbins sauf que la gamme de prix est légèrement en dessous, autour de 300 € ». Pas encore livrés cette semaine, un petit tour sur le site internet des Transalpins montre des vélos au look sobre et impeccable.

Concernant les vélos pliants, Pierre et Simon ont déjà réceptionné plusieurs modèles Brompton, la Rolls du pliable. « Mais nous aurons une autre marque pour avoir des prix plus bas », car le top niveau se paie, comptez autour de 1 500 €. « Nous allons également travailler avec la marque [Genesis](#) qui fait de l'urbain un peu plus sportif, indique Simon. Comme ces nouveaux vélos que l'on appelle [Gravel](#), situés entre un vélo de cyclo-cross et un vélo de route. »

Trois emplois créés

Sur le plan social, « trois emplois ont été créés ». Pierre est désormais complètement détaché sur la scop. Pierre-Luc, un ancien service civique, le remplace chez Guidoline. Côté Guidoline toujours, le bidouilleur fou génial Steve vient d'être embauché en contrat aidé, et Quentin sera le mécano côté atelier de Pierre et Simon.

Concernant les tarifs de l'atelier (c'est pour cette partie que la scop reçoit le soutien de la Métropole dans le cadre de sa politique de développement du vélo), compter 7 € pour le changement et réparation d'une crevaison, puis ensuite des forfaits freinage (gaines, câbles, patins) ou transmission (chaîne, dérailleur) autour d'une vingtaine d'euros.

Pierre et Simon. Du mardi au samedi, 10 h-13 h, 14 h-19 h 36 rue Molière.

### La Quincampoise, 3e du nom

Déjà la troisième édition de la Quincampoise, une balade rétro légère pour les mollets. 100 % plaisir, seuls 10 km sont au programme. Le seul impératif, venir « en tenue vintage ». Robes à motif, pantalons à taille haute, cravate en crochet, casquette de tweed... Ne pas hésiter à se lâcher et remettre un peu d'élégance dans un monde colonisé par le lycra fluo. Et après la flânerie le nez au vent, chacun pourra refaire la scène du déjeuner sur l'herbe. À charge pour les convives de ramener leurs munitions pour le pique-nique champêtre. Organisé par la mairie de Quincampoix et l'association Guidoline.

Dimanche 13 septembre, à 11 h, place de la mairie de Quincampoix. Gratuit. Inscription (non obligatoire mais souhaitée) au 02 35 34 70 15 ou à la [mairie de Quincampoix](#) pour avoir une idée du nombre de participants. Un trajet en vélo sera organisé le matin de Rouen pour rejoindre Quincampoix avec camion pour les sacs et bagages.





## Rouen : une association et une SCOP pour Guidoline

16H44 - 30 SEPTEMBRE 2015 - PAR L.B

**En plus de fêter les cinq années d'existence de sa structure, l'association Guidoline célèbre également la création d'une Société Coopérative et Participative (SCOP) où bicyclettes et accessoires peuvent être achetés.**

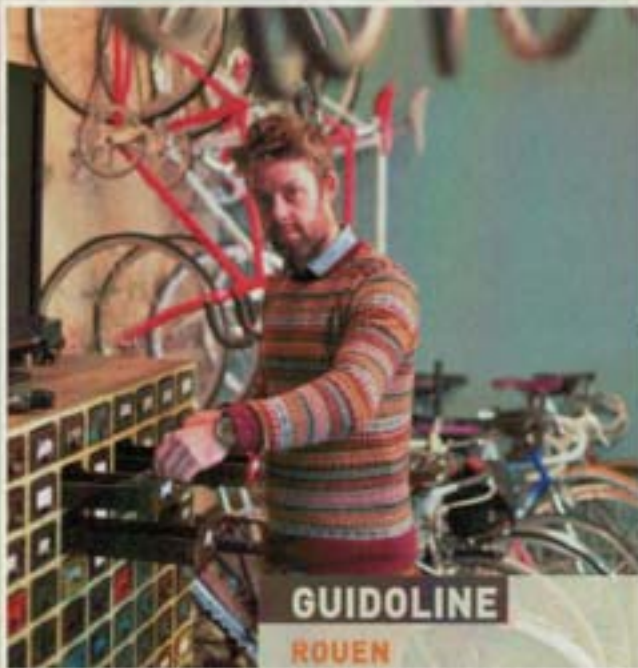
Il y a cinq ans, l'association Guidoline voyait le jour. *"Initialement, nous étions trois passionnés de vélo qui avaient envie de partager leur passion, relate Simon Larchevêque. Nous aidons les personnes à réparer leur vélo et chacun amène ses compétences."* Chaque jour, cet atelier solidaire accueille entre 30 et 50 personnes. *"Nous organisons également de nombreuses animations telles que le rallye photo ou la bourse aux vélos mais avec un objectif, promouvoir le vélo comme mode de transport urbain".* Un vrai projet de vie qu'ils espèrent pérenniser grâce notamment à l'ouverture depuis le début du mois de septembre de la boutique Cycles Pierre et Simon, situé dans l'ancien café de l'association.

Une boutique qui offrira de la qualité mais aussi de l'originalité avec des vélos de marque du monde entier. *"Nous souhaitons offrir un service de qualité et proposer une offre globale. La SCOP ne remplacera en aucun cas l'association."*

Et en plus d'avoir créé trois emplois grâce à l'ouverture de la boutique éponyme, les projets de Pierre et Simon ne s'arrêtent pas là. *"Nous voudrions que Rouen devienne une étape pour les voyageurs à vélo",* imagine Pierre.

Et du rêve à la réalité, il y a une roue, qui pourrait être franchie dans un avenir proche.





## GUIDOLINE ROUEN

Cette association qui fédère plus de 1 400 adhérents n'a de cesse, depuis 2010, de mettre Rouen en selle en vulgarisant la pratique du cycle. Chez Guidoline, tout est prétexte à échanger et partager sur le thème du vélo. Un atelier d'entretien et de réparation permet de découvrir librement les rouages de la mécanique, des animations font goûter allègrement à de nouvelles saveurs cyclistes. Depuis le début de l'année, l'association a aussi ouvert un café pour favoriser les rencontres entre mordus du guidon.

**CONTACT** 07 52 52 67 11 - [www.guidoline.com](http://www.guidoline.com)



## GUIDOLINE À la recherche du vélo perdu

Il y a un mois, l'association Guidoline, située rue Molière à Rouen, a créé la page Facebook «Vélo volé Rouen» avec pour objectif d'aider les cyclistes à retrouver leurs vélos dérobés. L'idée est venue aux membres de Guidoline un peu par hasard. «De nombreuses personnes venaient, presque chaque jour, nous voir en nous disant qu'elles s'étaient fait voler leur vélo», indique Simon Larchevêque, directeur de l'association Guidoline. Si l'association n'a pas de solution miracle

pour lutter contre les vols, la création de ce site permet d'augmenter les chances de retrouver son vélo. «Nous avons voulu créer quelque chose de simple et rapide.» Déjà 126 personnes se sont abonnées à la page Facebook qui compte une dizaine d'annonces. «Le second rôle de la page, c'est de sensibiliser les cyclistes sur les antivol, même s'ils n'empêchent pas le vol et ne font que le ralentir», regrette Simon. L'objectif désormais est de pérenniser la page, véritable vecteur de lien.



■ L'objectif de la page Facebook «Vélo volé Rouen» est de permettre aux cyclistes d'échanger et de retrouver son vélo.

**PETIT-COURONNE.** Le vélo sera dans tous ses états du lundi 27 au mercredi 29 avril.

## Tous en selle !

Dans le cadre de son programme de sport-santé pour tous, la Ville propose l'opération « Tous en selle ! », qui met en avant le vélo dans tous ses états du lundi 27 au mercredi 29 avril. Le programme débute par du cardio-biking, des séances de fitness sur vélo pour adultes, qui ont pour vertu d'améliorer l'endurance et le souffle. Les séances durent 30 mn et sont gratuites sur inscription. Elles auront lieu salle Boudehen, lundi 27 et mercredi 29 avril de 9 h 30 à 11 h.

### Roller-racing

Pour les amateurs de vitesse, rendez-vous au « roller-racing » : sur des vélos reliés à un ordinateur, l'objectif est de faire des sprints sur 300 m qui peuvent atteindre jusqu'à 42 km/h. Cette activité gratuite se déroulera en extérieur derrière la salle Boudehen, lundi 27 avril, de 14 h à 17 h, en accès libre sans réservation. Les cyclistes pourront aussi passer le vélo au contrôle technique gratuit avec les associations Guidoline et Avélo, le lundi 27 avril, de 14 h à 17 h, derrière la salle Boudehen, du côté de l'école Flaubert, en accès libre sans inscription.

Deux randonnées vélo seront proposées le mardi 28 avril. La première le matin de 10 h à 12 h, une balade urbaine en empruntant les

pistes cyclables de la commune, avec départ à 10 h, salle Boudehen. La seconde l'après-midi, avec départ à 13 h 30, de la salle Boudehen, pour une boucle de 25-30 km.

Mercredi 29 avril, place à l'aqua-bike à l'Archipel, de 9 h à 10 h, avec des séances de 30 mn, bénéfiques pour les jambes lourdes, l'endurance, et la cellulite. Tarif de la séance sur réservation : 3,55 €. L'opération « Tous en selle » se terminera le mercredi 29 avril sur la piste de bicross Philippe Enault, rue Bihorel, de 14 h à 16 h 30.

Des initiations gratuites seront aussi proposées aux tout-petits de 20 mois à 3 ans et demi, leur permettant d'appréhender la notion d'équilibre et au BMX pour les plus grands.

Renseignements et inscriptions au  
02 35 18 42 55 ou 02 35 18 42 40



Des initiations seront proposées aux tout-petits



# La France qui crée

**Transports.** Pierre et Simon de Guidoline se lancent en parallèle dans l'économie sociale et solidaire. Une autre offre, un autre public.

Depuis la suppression du service de location Vélo'R, la Métropole a toujours affirmé son désir d'accompagner d'autres initiatives en faveur de la petite reine, notamment sur le volet réparation où le manque est patent. En décembre dernier, un appel à projets est lancé. On sait depuis hier que la scop (société coopérative et participative) Cycles Pierre et Simon a remporté l'une des deux parties de l'offre. L'autre n'étant pas pourvue.

## Le vélo du quotidien

« Le nom n'est pas définitif du tout », s'amuse Pierre Dracon, déjà fort célèbre dans le milieu du vélo pour être le taulier de l'atelier associatif Guidoline. Avec Simon Larchevêque, autre membre fondateur de l'asso aux 2 700 membres, ils se lancent dans l'économie sociale et solidaire. Mais *achtung*, bien faire la distinction. Guidoline « paraître » la scop - en langage technico-juridique l'asso sera « associée » - mais les deux structures seront indépendantes. En gros, chez Guidoline les vélos et pièces d'occasion avec en prime le bonheur de mettre soi-même les mains dans le cambouis. Dans la scop, les vélos et pièces neuves avec des réparations en gardant les mains propres mais en les mettant au portefeuille (raisonnablement - c'est le principe). L'objectif est de toucher un autre



Pierre (à gauche) et Simon (à droite), déjà à l'origine de Guidoline, passent la vitesse supérieure. Ils créent en parallèle une scop

public que celui de Guidoline, et participer au développement du vélo comme mode de déplacement quotidien. Le fameux trajet domicile-travail. « Nous visons les personnes qui bossent tous les jours et qui n'ont pas forcément le temps. Nous serons ouverts le midi et peut-être tôt le matin ou tard le soir. » Le projet financé prévoit une implication dans les plans de déplacements des entreprises, en créant et en gérant des parcs de vélos. « Nous sommes déjà en contact avec des sociétés. » Concrètement, le magasin sera dans l'ancien café et l'atelier sera à la place de l'ancien local du collectif d'artistes HSH. Tout au 38 rue Molière. Les travaux doivent débuter en juin pour une ouverture progressive à la rentrée prochaine.

La Métropole prévoit de verser une aide (dans le cadre de l'aide à la création d'entreprises) d'environ 47 000 € pour l'année 2015. « L'enveloppe de 100 000 € prévue n'a pas été complètement utilisée, explique Cyrille Moreau, vice-président de la Métropole en charge du dossier. Nous allons voir si le modèle économique fonctionne, l'objectif sera à terme d'avoir une offre riche comme avant. »

Un jeune va être embauché et envoyé en formation à Toulouse. Pierre va quitter Guidoline pour se consacrer à la scop. « En tout, les deux structures représenteront quatre salariés et deux services clients. » C'est la France qui crée.

EDOUARD BONSQUIT

e.bonsquit@perso-ccn.fr

# Les bons plans près de chez vous

**Best of Rouen (3/7).** Un restau à 10 €, un ciné ou un parking pas cher : tour d'horizon des initiatives locales pour consommer malin.

Aujourd'hui, on pratique le covoiturage avec Blablacar, on échange sa maison pour l'été avec Airbnb, on achète des objets de seconde main en un clic sur Le Bon coin... Bref, chacun cherche d'autres manières de consommer, le tout en voulant dépenser moins d'argent. À Rouen, des initiatives locales sont prises pour rendre la vie moins chère, et surtout plus conviviale. Petit florilège des bons plans pour dépenser moins.



L'atelier Guidoline répare les vélos d'occasion et les revend entre 40 € et 60 €.





## De la boulette de salon

Encore une bonne copie rendue par H594. L'atelier et le café de Gaidollino n'ont pas beaucoup divergé du week-end jusqu'à la seconde édition de Microphonie, le salon de la micro-impression. Neuf éditions de petites merveilleux en tout genres : BD, fanzines, cartes, zanzetti, recueils, essais... Dans le monde mainstream de l'édition, il est rare que la forme se dispute au fond. Dans la micro, la forme est soignée, chère, technique : de beaux papiers, des belles types, de l'illustration. Tout pour faire de la belle ouvrage.



Designs, images, prints à partir:



Constructions are less specific



*Prêtée à tout pour son bien et son orgueil*

## Sur les chapeaux de roues...

**Démarrage.** Pour lancer le Mois de l'architecture, un rallye vélo était organisé ce dimanche à la découverte des bâtiments nouennais.

**U**n 125<sup>e</sup> journal par Camille Clémentine et ses amis, deux cinéastes en devenir, 2, M2, tous les 15 culturels : « Pour l'avenir de nuit de l'archaïsme, l'été, tout de suite une journée... Me à tous les des autres, d'après, il est des fois entre la question... »

Un rallye «loppant» par le bassin de l'archipel, 80-90 km, (2000). Anne-La Véronique - Anna-Marie 12 pour pour l'ensemble et connaître l'archipel en un instant de l'histoire, et pour pour les enfants, après tout l'archipel, mais, dans une de l'archipel.

\* Pour voir des choses  
qu'on foupe d'habitude \*

[illegible]

ici, c'est la maison de Thérèse  
avec, comme de coutume, des robes

Le départ était donné à la Maison de l'architecture à Saint-

... une participation... mais pour les  
parties ? Que cela ne lésionne pas  
l'État, les autres participants ou  
convertisseurs que l'argent est bien, a  
finir, les valeurs pour l'avenir, et  
qui peut le remettre d'un point  
de vue ? On a l'impression paradoxale  
de monter plus que de descendre !  
L'après le 2 ou le 4 VTT ou le  
le 10ème, simple, espère en la  
maître, l'ouvrage ne disparaît, et  
il se trouve les réponses à l'œuvre

du Palais de Justice ou au Château de Deville manœuvrant les traves de l'acier). « Je suis là pour l'amour de celle et de la ville, et tout cela change en un temps d'habitude ».

Un peu plus loin, devant le Bureau rose gaucher et opposé de l'escalier des cygnes au square Verhaegh : « C'est l'occasion de découvrir des choses que je n'avais pas, et de rencontrer d'autres gens ». Sur la scène de l'Église, Jeanne d'Arc et son paladin J. Riquier, ou son Steve, Arnaud

# Grand « Rush » sur Martainville

**106.** C'est parti pour Rush. Après *Blick Bassy* et le vernissage des expos hier soir, c'est aujourd'hui la grande journée de concerts. En parallèle Dick Annegarn poursuit ses enregistrements chez Guidoline. Reportage sur place.

O n doit être à la fin des années 70. Dick Annegarn passe à la fois de Lorient de Mont-Saint' Quens à grande vitesse de Brest auvergne sur la route de l'antipode, il demande à la foule de faire du bruit, le plus possible, puis crieuse : *Arrêtez tout ce putain* - car tout est interrompue à cet effet de Brest. Elle gesticule, la multitude des chanteurs est en colère surprise. Ils ont vraiment la musique du Diable. »

### Une rinde caennaise

« Ah non on ne peut pas du tout ! », proteste le guitariste, comme le Breuiller pour l'opéra. Message reçu. Hier à l'atelier Guichard, Dick débattait les arrangements avec les gens volcaniques pour passer la chansonnette. Faut-il dire, il s'est mis à chanter à un rythme de collectionneur de chansons américaines, dans l'esprit des *ballad recordings* d'Alain Lantieri, lequel sort de colonne vertébrale à Roudy. Un festival organisé, se peut-il ? Oui, ça a programmé une série de concerts autour de



Pour ceux qui veulent passer la chaudière, rendez-vous à Guideline pour des enregistrements avec Dick Annegarn. 06. 7. 11

(voir carte ci-dessous), dans la quartier de Mantesville.  
C'est Mireille qui s'y colle la première. Roumaine de 60 ans, elle semble en connaître un rayon sur la chanson. Ça discute sévère sur l'organe il a la chair fléchissante. « La

« Les ventes ont augmenté en France, c'est la Canadienne », Dick aime bien bien entendre la voix si accablante mais Mireille n'est pas déçue. Au moins, plus on lit, Dick prend le bon chemin. Mireille y va. « *Chérie, l'histoire d'aujourd'hui est la*

sant gai ». Dick lui dictonnerait la mesure du pied. Pour le deuxième morceau, Merrill chante « Oh est allée au bonhomme ». Ce dernier qui parle d'un amour pour la fille à la mort ». Mais alors pour la troisième chanson, tout se passe par la suite de Terre-Native. Cette fois Merrill demande du confort. Dick pense de l'autre côté de l'océan, il réagit Jean Pierre Jean. « C'est une seule chose », explique Merrill. Alors c'est que des choses doivent et avec Dick Aronow? « Rien du tout, je ne le considérais pas », avoue-t-il. Pour ceux ceux qui seraient tentés d'être encore des amateurs au point bas et dessous. Première rendez-vous sur 06-09-34 47 47. Les chansons seront servies gratuitement au Chateau du Verbe (filiale de son site) Les amis du Verbe) de YouTube.

Each programme compiled:  
with the same

## LE CHIFFRE

**25** nombre de places encore dispo pour

Rush express. Point final du festival, un train vapeur doit quitter les quais de la gare de Rouen le dimanche 7 juin à 10 h. Le Suédois Bror Gunnar Jansson et la « Cajun » Sarah Savoy mettront le trajet en musique. Une fois débarqué dans un lieu secret, barbecue et concerts de Black Yaya et de CW Stinking sont au menu. S'il y a un train à ne pas manquer, c'est bien celui-ci.