Règlement européen 2004 des Clubs Porsche Les numéros de châssis et les numéros d'identification des véhicules Porsche à partir de l'année-modèle 1964 (lancement de la fabrication en série de la 911)

A. Les numéros de châssis, à six chiffres (AM 1964 à AM 1967)

300	001	300 232	911 Coupé Année-modèle 1964, Carrosserie Porsche
300	233	303 390	911 Coupé Année-modèle 1965, Carrosserie Porsche
350	001	351 970	912 Coupé Année-modèle 1965, Carrosserie Porsche
450	001	454 470	912 Coupé Année-modèle 1965, Carrosserie Karmann
303	391	305 100	911 Coupé Année-modèle 1966, Carrosserie Porsche
454	471	485 100	912 Coupé Année-modèle 1966, Carrosserie Karmann
305	101	308 522	911 Coupé Année-modèle 1967, Carrosserie Porsche
500	001	550 544	911 Targa Année-modèle 1967, Carrosserie Porsche

B. Les numéros de châssis, à huit chiffres, (uniquement AM 1968)

8	0	0001 9999
!	!	!
!	!	Numéro de comptage
Année-modèle	Modèle	
8 = 1968	0 = Coupé S	
9 = 1969	1 = Coupé 911	
0 = 1970	3 = Coupé USA	
	8 = 1968 9 = 1969	8 = 1968 0 = Coupé S 9 = 1969 1 = Coupé 911

C. Les numéros de châssis, à neuf chiffres (uniquement AM 1969)

11	9	2	0	0001 9999
Véhicule	!	!	!	!
Toutes les 911	Année-modèle	!	!	Numéro de comptage
	9 = 1969	Moteur	!	, ,
		1 = 911 T	Carrosserie	
		2 = 911 E	0 = Coupé	
		3 = 911 S	1 = Cabriolet	
			2 = Coupé de	Karmann

D. Les numéros de châssis, à dix chiffres (AM 1970 à AM 1972)

911	0	2	0	0001 9999
Véhicule	!	!	!	!
911	Année-modèle	!	!	Numéro de comptage
	0 = 1970	Moteur	!	
	1 = 1971	1 = 911 T	Carrosserie	
	2 = 1972	2 = 911 E	0 = Coupé	
		3 = 911 S	1 = Targa	

E. Les numéros de châssis, à dix chiffres (AM 1973 à AM 1975)

11 3 Véhicule ! 11 = 911 Année-modèle 3 = 1973 4 = 1974 5 = 1975	3 ! ! Moteur 1 = 911 TE 2 = 911 E 3 = 911 S 5 = 911 TV 6 = 911 SC 2,7	1 ! ! Carrosserie 0 = Coupé 1 = Targa	0001 9999 ! Numéro de comptage
---	---	--	--------------------------------------

F. Les numéros de châssis, à dix chiffres (AM 1976 à AM 1979)

911	6	2	0	0001 9999
Véhicule	!	!	!	!
911	Année-modèle	!	!	Numéro de comptage
930	6 = 1976	Moteur	!	
924	7 = 1977	1 = 924	Carrosserie	
928	8 = 1978	3 = 911	0 = Coupé	
	9 = 1979	7 = 911 Turbo	1 = Targa	
		8 = 928	-	

G. Les numéros de châssis, à dix chiffres ou lettres (uniquement AM 1980)

91	Α	0	0	0001 9999
Véhicule	!	!	!	!
91 = 911	Année-modèle	!	!	Numéro de comptage
93 = 930	A = 1980	Site du	!	-
92 = 924	B = 1981	fabricant	Complément ty	pe
92 = 928	C = 1982		0 = 911 Turbo	
93 = 924 T	D = 1983		1 = 911	
			4 = 924	
			1 = 924 Turbo	
			8 = 928	

H. Les numéros d'identification de véhicules à 17 chiffres ou lettres (AM 1981 à)

<u>WPO</u>	<u>Z</u>	<u>Z</u>	<u>Z</u>	<u>91</u>	<u>Z</u>	<u>B</u>	<u>S</u>	<u>1</u>	0	<u>0001 9999</u>
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ Numéro de comptage
!	!	!	!	!	!	!	!	!	+	Code carrosserie + moteur
!	!	!	!	!	!	!	!	+		Donne avec la 7ème et la 8ème donnée le type du
										véhicule
!	!	!	!	!	!	!	+			Lieu de fabrication (S = Stuttgart, N = Neckarsulm,
										U = Uusikaupunki)
!	!	!	!	!	!	+				Année-modèle (B = 1981, C = 1982, D = 1983)
!	!	!	!	!	+					Caractère de contrôle/Caractère de remplissage
!	!	!	!	+						Premier et deuxième chiffre du type du véhicule
!	!	!	+							Système de retenue, uniq. aux USA (0 = ceinture sécu.,
										2 = airbag)
!	!	+								Code de la variante moteur (uniq. aux USA)
!	+									Code de la carrosserie (uniq. aux USA) A = Coupé,
										B = Targa
+										Code fabricant international

Z = Caractère de remplissage, uniq. utilisé aux USA

Liste des années-modèles :

A = 1980	E = 1984	J = 1988	N = 1992	T = 1996	Y= 2000	4 = 2004
B = 1981	F = 1985	K = 1989	P = 1993	V = 1997	1 = 2001	5 = 2005
C = 1982	G = 1986	L = 1990	R = 1994	W = 1998	2 = 2002	6 = 2006
D = 1983	H = 1987	M = 1991	S = 1995	X = 1999	3 = 2003	