

0310-r_e_macroecnomia

R_para_Economistas

2/25/2020

Documentos dinâmicos com R Markdown

Tutorial 1

Este é um documento R Markdown, uma maneira simples de criar documentos dinâmicos em HTML, PDF, entre outros.

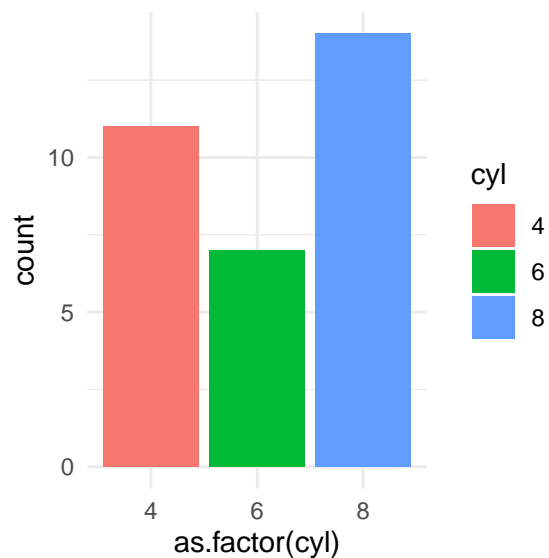
Para mais detalhes, acesse <http://rmarkdown.rstudio.com> ou Cheatsheet

Quando você clicar no botão Knit (ctrl+shift+k), os códigos dentro de chunks ````{r}```` serão renderizados e o documento R Markdown poderá ser visualizado. Veja o exemplo:

```
summary(mtcars)
```

```
##      mpg          cyl          disp          hp
## Min.   :10.40   Min.   :4.000   Min.   : 71.1   Min.   : 52.0
## 1st Qu.:15.43   1st Qu.:4.000   1st Qu.:120.8   1st Qu.: 96.5
## Median :19.20   Median :6.000   Median :196.3   Median :123.0
## Mean   :20.09   Mean   :6.188   Mean   :230.7   Mean   :146.7
## 3rd Qu.:22.80   3rd Qu.:8.000   3rd Qu.:326.0   3rd Qu.:180.0
## Max.   :33.90   Max.   :8.000   Max.   :472.0   Max.   :335.0
##      drat          wt          qsec          vs
## Min.   :2.760   Min.   :1.513   Min.   :14.50   Min.   :0.0000
## 1st Qu.:3.080   1st Qu.:2.581   1st Qu.:16.89   1st Qu.:0.0000
## Median :3.695   Median :3.325   Median :17.71   Median :0.0000
## Mean   :3.597   Mean   :3.217   Mean   :17.85   Mean   :0.4375
## 3rd Qu.:3.920   3rd Qu.:3.610   3rd Qu.:18.90   3rd Qu.:1.0000
## Max.   :4.930   Max.   :5.424   Max.   :22.90   Max.   :1.0000
##      am          gear          carb
## Min.   :0.0000   Min.   :3.000   Min.   :1.000
## 1st Qu.:0.0000   1st Qu.:3.000   1st Qu.:2.000
## Median :0.0000   Median :4.000   Median :2.000
## Mean   :0.4062   Mean   :3.688   Mean   :2.812
## 3rd Qu.:1.0000   3rd Qu.:4.000   3rd Qu.:4.000
## Max.   :1.0000   Max.   :5.000   Max.   :8.000
```

Incluindo gráficos



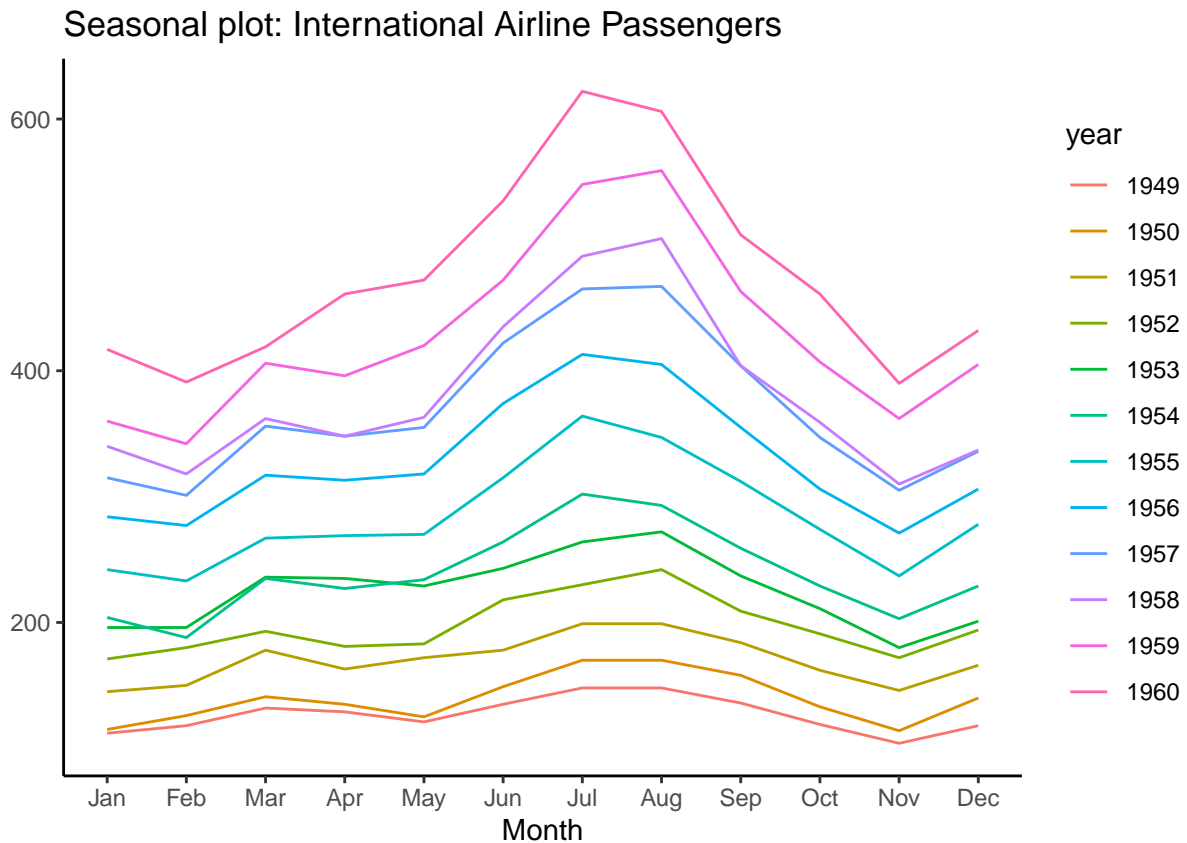
Note que os parâmetros `echo = FALSE`, `fig.align='right'`, `fig.height=3`, `fig.width=3` foram acionados.

É possível acionar as seguintes opções de chunks:

- `include = FALSE` previne que o código e resultado apareçam no arquivo final. O R Markdown continua rodando o código, ele apenas não é exibido, podendo mesmo ser utilizado em um chunk posterior.
- `echo = FALSE` Exibe apenas o resultado, não o código.
- `message = FALSE` Não permite que mensagens apareçam no arquivo final.
- `warning = FALSE` Não permite que warnings apareçam no arquivo final.
- `fig.cap = "..."` adiciona legenda no resultado gráfico.
- `fig.align = 'right'` Alinha a figura na direita do documento.
- `fig.height = 3` A figura toma altura 3 (de 12)
- `fig.width = 3` A figura toma comprimento 3 (de 12)
- Outros...

Podemos realizar manipulações nos dados sem necessariamente nosso público os veja.

Só inclua o que lhe parecer conveniente para seu público



Já neste chunk, `echo=TRUE`, o que possibilita a visualização do código no documento

```
ggseasonplot(nottem_small) +  
  labs(title="Seasonal plot: Air temperatures at Nottingham Castle")
```

Podemos também usar valores dinâmicos. Ou seja, a variável `media_temp` neste momento é igual a 48.65. Contudo, em análises futuras, ela pode ser alterada com a inclusão ou exclusão de observações. Esse é um dos motivos que documentos R Markdown são tão úteis. Assim, podemos ter sempre análises atuais. A data de hoje é 2020-03-05

Para fazer tabelas, recomenda-se a função `kable()`

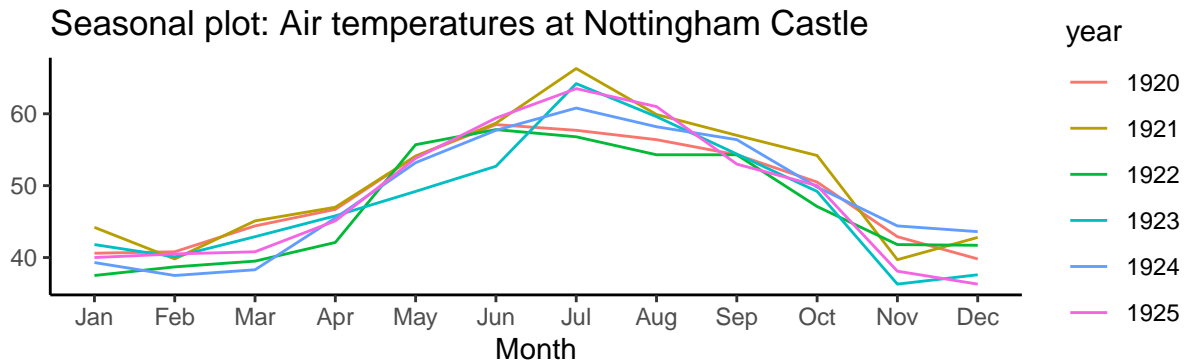


Figure 1: Legenda da figura com echo=TRUE

	mpg	cyl	disp	hp	drat	wt	qsec	vs	am	gear	carb
Mazda RX4	21.0	6	160.0	110	3.90	2.620	16.46	0	1	4	4
Mazda RX4 Wag	21.0	6	160.0	110	3.90	2.875	17.02	0	1	4	4
Datsun 710	22.8	4	108.0	93	3.85	2.320	18.61	1	1	4	1
Hornet 4 Drive	21.4	6	258.0	110	3.08	3.215	19.44	1	0	3	1
Hornet Sportabout	18.7	8	360.0	175	3.15	3.440	17.02	0	0	3	2
Valiant	18.1	6	225.0	105	2.76	3.460	20.22	1	0	3	1
Duster 360	14.3	8	360.0	245	3.21	3.570	15.84	0	0	3	4
Merc 240D	24.4	4	146.7	62	3.69	3.190	20.00	1	0	4	2
Merc 230	22.8	4	140.8	95	3.92	3.150	22.90	1	0	4	2
Merc 280	19.2	6	167.6	123	3.92	3.440	18.30	1	0	4	4
Merc 280C	17.8	6	167.6	123	3.92	3.440	18.90	1	0	4	4
Merc 450SE	16.4	8	275.8	180	3.07	4.070	17.40	0	0	3	3
Merc 450SL	17.3	8	275.8	180	3.07	3.730	17.60	0	0	3	3
Merc 450SLC	15.2	8	275.8	180	3.07	3.780	18.00	0	0	3	3
Cadillac Fleetwood	10.4	8	472.0	205	2.93	5.250	17.98	0	0	3	4
Lincoln Continental	10.4	8	460.0	215	3.00	5.424	17.82	0	0	3	4
Chrysler Imperial	14.7	8	440.0	230	3.23	5.345	17.42	0	0	3	4
Fiat 128	32.4	4	78.7	66	4.08	2.200	19.47	1	1	4	1
Honda Civic	30.4	4	75.7	52	4.93	1.615	18.52	1	1	4	2
Toyota Corolla	33.9	4	71.1	65	4.22	1.835	19.90	1	1	4	1
Toyota Corona	21.5	4	120.1	97	3.70	2.465	20.01	1	0	3	1
Dodge Challenger	15.5	8	318.0	150	2.76	3.520	16.87	0	0	3	2
AMC Javelin	15.2	8	304.0	150	3.15	3.435	17.30	0	0	3	2
Camaro Z28	13.3	8	350.0	245	3.73	3.840	15.41	0	0	3	4
Pontiac Firebird	19.2	8	400.0	175	3.08	3.845	17.05	0	0	3	2
Fiat X1-9	27.3	4	79.0	66	4.08	1.935	18.90	1	1	4	1
Porsche 914-2	26.0	4	120.3	91	4.43	2.140	16.70	0	1	5	2
Lotus Europa	30.4	4	95.1	113	3.77	1.513	16.90	1	1	5	2
Ford Pantera L	15.8	8	351.0	264	4.22	3.170	14.50	0	1	5	4
Ferrari Dino	19.7	6	145.0	175	3.62	2.770	15.50	0	1	5	6
Maserati Bora	15.0	8	301.0	335	3.54	3.570	14.60	0	1	5	8
Volvo 142E	21.4	4	121.0	109	4.11	2.780	18.60	1	1	4	2

R Markdown permite também os seguintes tipos de formatação

- *italico*
- **bold ou negrito**
- code
- links
- etc

Assim como formulas matemáticas $A = \pi * r^2$

- Cheatsheet
- Basic RMarkdown