

Resumo Mensal Dezembro de 2017



| Segmentos | 201 <i>7</i> Dez (A) | 2017 Nov (B) | 2017 Acumulado (C) | 2016 Dez (D) | 2016 Acumulado (E) | (A)/(B) | Variação (A)/(D) | (C)/(E) |
|---------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------|---------------------|-----------------|
| A) Autos | 171.988 | 168.888 | 1.855.874 | 169.971 | 1.688.112 | 1,84^ | 1,19^ | 9,94 |
| B) Com. Leves | 32.864 | 28.366 | 316.361 | 29.002 | 298.191 | 15,86 | 13,32 | 6,09^ |
| A + B | 204.852 | 197.254 | 2.172.235 | 198.973 | 1.986.303 | 3,85 | 2,95 | 9,36 |
| C) Caminhões | 6.174 | 5.496 | 52.069 | 4.446 | 50.292 | 12,34 | 38,87 | 3,53 |
| D) Ônibus | 1.603 | 1.446 | 15.099 | 927 | 13.645 | 10,86 | 72,92 | 10,66^ |
| C + D | 7.777 | 6.942 | 67.168 | 5.373 | 63.937 | 12,03 | 44,74 | 5,05 |
| Subtotal | 212.629 | 204.196 | 2.239.403 | 204.346 | 2.050.240 | 4,13 | 4,05 | 9,23 |
| E) Motos | 77.458 | 65.297 | 851.211 | 83.665 | 998.021 | 18,62 | -7,42 ∀ | -14,71 ∀ |
| F) Impl. Rod. | 2.541 | 2.522 | 25.602 | 1.846 | 23.682 | 0,75 | 37,65 | 8,11 |
| Outros | 8.630 | 8.402 | 100.545 | 9.014 | 102.655 | 2,71 | -4,26 ∀ | -2,06 ∀ |
| Total | 301.258 | 280.417 | 3.216.761 | 298.871 | 3.174.598 | 7,43 | 0,80 | 1,33 |

Participação no acumulado

| Segmento | 2017 | | 2016 |
|---------------|------|----------|------|
| A) Autos | 57,7 | ^ | 53,2 |
| B) Com. Leves | 9,8 | ^ | 9,4 |
| A + B | 67,5 | ^ | 62,6 |
| (C) Caminhões | 1,6 | ~ | 1,6 |
| '🗐' D) Ônibus | 0,5 | ^ | 0,4 |
| C + D | 2,1 | ^ | 2,0 |
| Subtotal | 69,6 | ^ | 64,6 |
| E) Motos | 26,5 | ~ | 31,4 |
| F) Impl. Rod. | 0,8 | ^ | 0,7 |
| Outros | 3,1 | Y | 3,2 |



Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Dez/2017



| Segmentos | 2017 Dez (A) | 2017 Nov (B) | 2017 Acumulado (C) | 2016 Dez (D) | 2016 Acumulado (E) |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|
| A) Autos | 171.988 | 168.888 | 1.855.874 | 169.971 | 1.688.112 |
| B) Com. Leves | 32.864 | 28.366 | 316.361 | 29.002 | 298.191 |
| A + B | 204.852 | 197.254 | 2.172.235 | 198.973 | 1.986.303 |

| Variação | | | | | |
|-----------|-------------------------|-------|--|--|--|
| (A)/(B) (| (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E) | | | | |
| 1,84^ | 1,19 | 9,94 | | | |
| 15,86 | 13,32 | 6,09^ | | | |
| 3,85 | 2,95 | 9,36 | | | |

Participação no acumulado

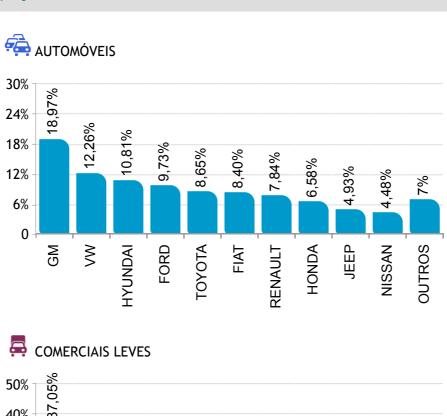
| Segmento | 2017 | | 2016 |
|---------------|------|---|------|
| A) Autos | 57,7 | ^ | 53,2 |
| B) Com. Leves | 9,8 | ^ | 9,4 |
| A + B | 67,5 | ^ | 62,6 |

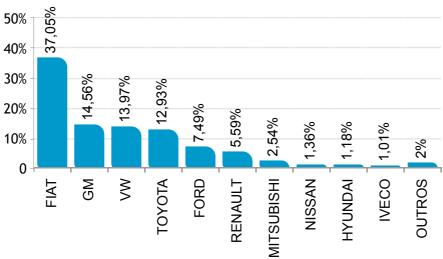


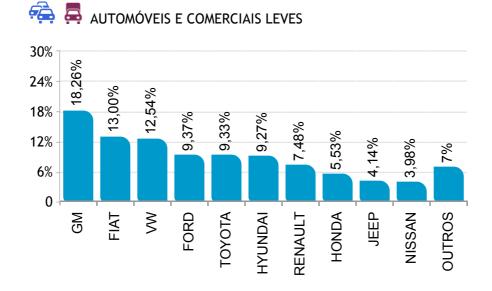
Participação de mercado Dezembro/2017



3



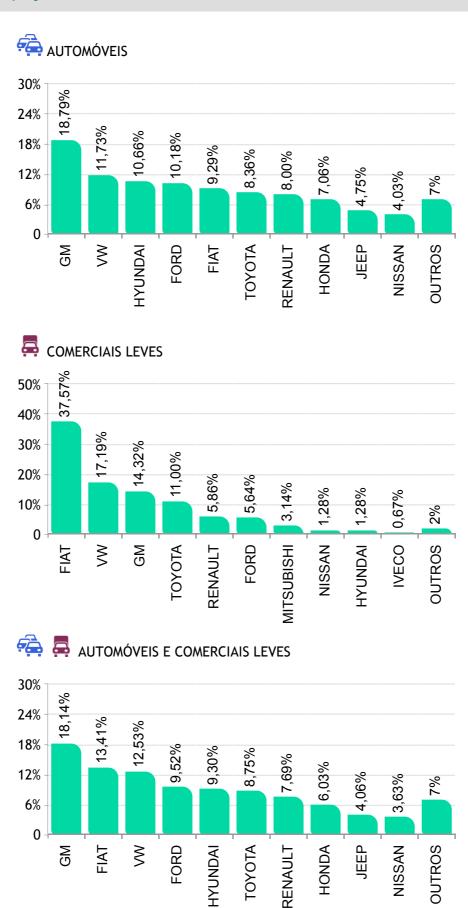






Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2017

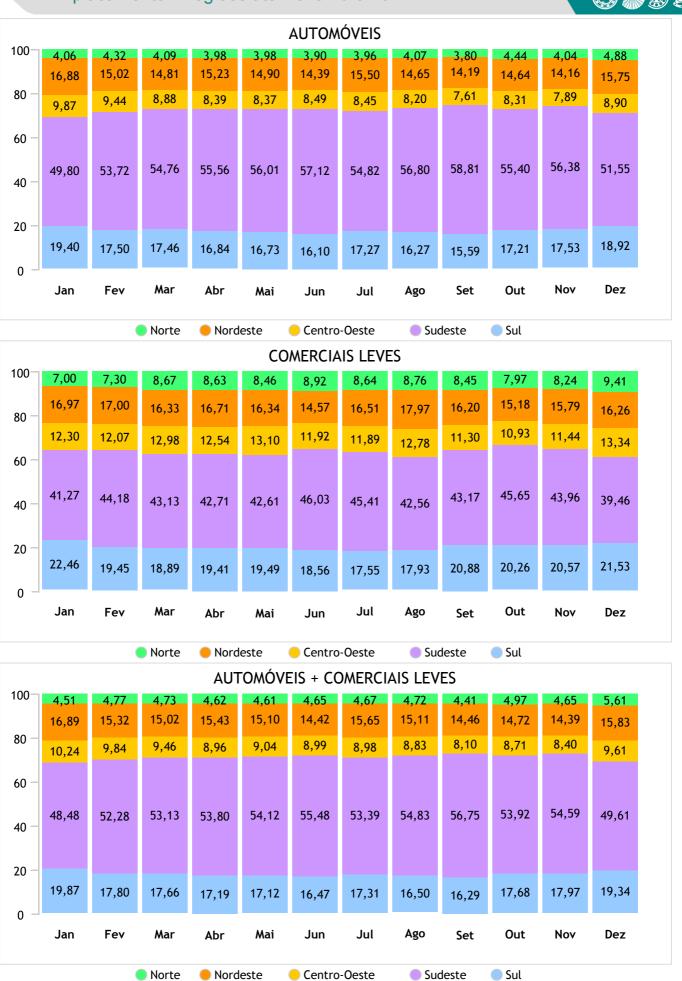






Emplacamento / Regiões até Dezembro/2017







Ranking dos emplacamentos em Dezembro/2017





| AU | AUTOMÓVEIS | | | | | |
|-----------|--------------------|--------|--|--|--|--|
| | Modelo | Dez/17 | | | | |
| 1° | GM/ONIX | 17.508 | | | | |
| 2° | HYUNDAI/HB20 | 8.770 | | | | |
| 3° | FORD/KA | 7.881 | | | | |
| 4° | TOYOTA/COROLLA | 6.568 | | | | |
| 5° | VW/GOL | 6.054 | | | | |
| 6° | GM/PRISMA | 5.737 | | | | |
| 7° | FIAT/ARGO | 5.590 | | | | |
| 8° | JEEP/COMPASS | 5.121 | | | | |
| 9° | HYUNDAI/CRETA | 5.099 | | | | |
| 10° | VW/POLO | 4.898 | | | | |
| 11° | FIAT/MOBI | 4.799 | | | | |
| 12° | HONDA/HR-V | 4.267 | | | | |
| 13° | RENAULT/SANDERO | 3.913 | | | | |
| 14° | TOYOTA/ETIOS HB | 3.769 | | | | |
| 15° | NISSAN/KICKS | 3.713 | | | | |
| 16° | JEEP/RENEGADE | 3.345 | | | | |
| 17° | FORD/ECOSPORT | 3.193 | | | | |
| 18° | TOYOTA/ETIOS SEDAN | 2.991 | | | | |
| 19° | HYUNDAI/HB20S | 2.922 | | | | |
| 20° | RENAULT/KWID | 2.818 | | | | |
| 21° | VW/VOYAGE | 2.809 | | | | |
| 22° | VW/UP | 2.733 | | | | |
| 23° | HONDA/FIT | 2.694 | | | | |
| 24° | RENAULT/LOGAN | 2.603 | | | | |
| 25° | VW/FOX/CROSS FOX | 2.591 | | | | |
| 26° | NISSAN/VERSA | 2.389 | | | | |
| 27° | GM/SPIN | 2.374 | | | | |
| 28° | FORD/KA SEDAN | 2.234 | | | | |
| 29° | RENAULT/CAPTUR | 2.105 | | | | |
| 30° | GM/TRACKER | 2.074 | | | | |
| 31° | GM/COBALT | 2.046 | | | | |
| 32° | RENAULT/DUSTER | 1.929 | | | | |
| 33° | HONDA/CIVIC | 1.851 | | | | |
| 34° | FIAT/SIENA | 1.713 | | | | |
| 35° | FORD/FIESTA | 1.677 | | | | |
| 36° | GM/CRUZE SEDAN | 1.601 | | | | |
| 37° | HONDA/WR-V | 1.378 | | | | |
| 38° | NISSAN/MARCH | 1.355 | | | | |
| 39° | FIAT/UNO | 1.346 | | | | |
| 40° | TOYOTA/HILUX SW4 | 1.240 | | | | |
| 41° | HONDA/CITY | 1.118 | | | | |
| 42° | CITROEN/C3 | 1.096 | | | | |
| 43° | PEUGEOT/208 | 1.004 | | | | |
| 44° | HYUNDAI/IX35 | 972 | | | | |
| 45° | PEUGEOT/2008 | 826 | | | | |
| 46° | FORD/FOCUS SEDAN | 700 | | | | |
| 47° | VW/JETTA | 626 | | | | |
| 48° | FIAT/DOBLO | 581 | | | | |
| 49° | CITROEN/AIRCROSS | 568 | | | | |
| 50° | BMW/X1 | 567 | | | | |

COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Dez/17 |
|-----|-----------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 6.903 |
| 2° | FIAT/TORO | 4.229 |
| 3° | TOYOTA/HILUX | 4.019 |
| 4° | VW/SAVEIRO | 3.273 |
| 5° | GM/S10 | 2.996 |
| 6° | FORD/RANGER | 2.459 |
| 7° | GM/MONTANA | 1.788 |
| 8° | VW/AMAROK | 1.317 |
| 9° | RENAULT/OROCH | 1.133 |
| 10° | FIAT/FIORINO | 982 |
| 11° | MITSUBISHI/L200 | 834 |
| 12° | RENAULT/MASTER | 616 |
| 13° | NISSAN/FRONTIER | 446 |
| 14° | HYUNDAI/HR | 387 |
| 15° | IVECO/DAILY 3514 | 293 |
| 16° | TOYOTA/HILUX SW4 | 229 |
| 17° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 149 |
| 18° | KIA/K2500 | 141 |
| 19° | PEUGEOT/EXPERT | 98 |
| 20° | CITROEN/JUMPY | 91 |
| 21° | PEUGEOT/PARTNER | 83 |
| 22° | RENAULT/KANGOO | 82 |
| 23° | M.BENZ/SPRINTER | 81 |
| 24° | FIAT/UNO | 40 |
| 25° | LIFAN/FOISON | 37 |
| 26° | IVECO/DAILY | 31 |
| 27° | FIAT/DUCATO | 20 |
| 28° | M.BENZ/VITO | 20 |
| 29° | EFFA/K01 | 11 |
| 30° | JAC/v260 | 11 |
| 31° | M.BENZ/SPRINTER 415 | 9 |
| 32° | IVECO/DAILY 5516 | 6 |
| 33° | EFFA/V21 | 4 |
| 34° | EFFA/V22 | 4 |
| 35° | FOTON/AUMARK 3.5–12DT | 4 |
| 36° | CITROEN/JUMPER | 3 |
| 37° | M.BENZ/SPRINTER 515 | 3 |
| 38° | RENAULT/RENAULT | 3 |
| 39° | AGRALE/AGRALE MARRUA | 2 |
| 40° | FIAT/DOBLO | 2 |
| 41° | FORD/F250 | 2 |
| 42° | VICR/SAVEIRO | 2 |
| 43° | HAFEI/RUIYI | 2 |
| 44° | FOTON/AUMARK 3.5–14DT | 2 |
| 45° | RELY/RELY PICK-UP | 2 |
| 46° | RAM/2500 | 2 |
| 47° | FIAT/TECFORM | 1 |
| 48° | M.BENZ/SPRINTER 311 | 1 |
| 49° | PEUGEOT/BOXER | 1 |
| 50° | RENAULT/ALASKAN | 1 |
| 30 | REMOULT / ALASKAN | ı |



Ranking dos emplacamentos acumulados até Dezembro/2017





| AUTOMÓVEIS | | | | | |
|------------|--------------------|---------|--|--|--|
| | Modelo | Dez/17 | | | |
| 1° | GM/ONIX | 188.654 | | | |
| 2° | HYUNDAI/HB20 | 105.539 | | | |
| 3° | FORD/KA | 94.893 | | | |
| 4° | VW/GOL | 73.919 | | | |
| 5° | GM/PRISMA | 68.988 | | | |
| 6° | RENAULT/SANDERO | 67.344 | | | |
| 7° | TOYOTA/COROLLA | 66.188 | | | |
| 8° | FIAT/MOBI | 54.270 | | | |
| 9° | JEEP/COMPASS | 49.187 | | | |
| 10° | HONDA/HR-V | 47.775 | | | |
| 11° | VW/FOX/CROSS FOX | 42.716 | | | |
| 12° | TOYOTA/ETIOS HB | 41.986 | | | |
| 13° | HYUNDAI/CRETA | 41.625 | | | |
| 14° | VW/VOYAGE | 40.822 | | | |
| 15° | JEEP/RENEGADE | 38.330 | | | |
| 16° | FIAT/UNO | 34.165 | | | |
| 17° | VW/UP | 34.161 | | | |
| 18° | NISSAN/KICKS | 33.464 | | | |
| 19° | HYUNDAI/HB20S | 32.232 | | | |
| 20° | TOYOTA/ETIOS SEDAN | 31.395 | | | |
| 21° | FORD/ECOSPORT | 31.195 | | | |
| 22° | FIAT/ARGO | 27.925 | | | |
| 23° | FORD/KA SEDAN | 27.647 | | | |
| 24° | RENAULT/LOGAN | 26.010 | | | |
| 25° | HONDA/CIVIC | 25.871 | | | |
| 26° | HONDA/FIT | 25.347 | | | |
| 27° | FIAT/SIENA | 24.955 | | | |
| 28° | GM/SPIN | 24.713 | | | |
| 29° | NISSAN/VERSA | 23.370 | | | |
| 30° | GM/COBALT | 22.949 | | | |
| 31° | RENAULT/KWID | 22.576 | | | |
| 32° | FIAT/PALIO | 20.138 | | | |
| 33° | GM/CRUZE SEDAN | 19.192 | | | |
| 34° | FORD/FIESTA | 19.057 | | | |
| 35° | RENAULT/DUSTER | 17.638 | | | |
| 36° | HONDA/CITY | 15.974 | | | |
| 37° | HONDA/WR-V | 15.353 | | | |
| 38° | NISSAN/MARCH | 14.052 | | | |
| 39° | RENAULT/CAPTUR | 13.742 | | | |
| 40° | TOYOTA/HILUX SW4 | 12.567 | | | |
| 41° | PEUGEOT/208 | 12.157 | | | |
| 42° | GM/TRACKER | 12.136 | | | |
| 43° | PEUGEOT/2008 | 10.571 | | | |
| 44° | HYUNDAI/IX35 | 10.254 | | | |
| 45° | CITROEN/C3 | 9.881 | | | |
| 46° | VW/POLO | 9.521 | | | |
| 47° | CITROEN/AIRCROSS | 8.314 | | | |
| 48° | VW/JETTA | 7.669 | | | |
| 49° | GM/CRUZE HB | 7.328 | | | |
| 50° | FORD/FOCUS SEDAN | 6.163 | | | |

COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Dez/17 |
|-----|-----------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 54.870 |
| 2° | FIAT/TORO | 50.723 |
| 3° | VW/SAVEIRO | 42.414 |
| 4° | TOYOTA/HILUX | 34.368 |
| 5° | GM/S10 | 30.438 |
| 6° | FORD/RANGER | 17.830 |
| 7° | GM/MONTANA | 14.872 |
| 8° | VW/AMAROK | 11.964 |
| 9° | RENAULT/OROCH | 11.047 |
| 10° | FIAT/FIORINO | 10.947 |
| 11° | MITSUBISHI/L200 | 9.946 |
| 12° | RENAULT/MASTER | 6.181 |
| 13° | NISSAN/FRONTIER | 4.057 |
| 14° | HYUNDAI/HR | 4.041 |
| 15° | IVECO/DAILY 3514 | 2.008 |
| 16° | KIA/K2500 | 1.650 |
| 17° | FIAT/DUCATO | 1.544 |
| 18° | RENAULT/KANGOO | 1.254 |
| 19° | PEUGEOT/PARTNER | 939 |
| 20° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 620 |
| 21° | FIAT/DOBLO | 606 |
| 22° | M.BENZ/VITO | 438 |
| 23° | M.BENZ/SPRINTER | 424 |
| 24° | CITROEN/JUMPER | 415 |
| 25° | TOYOTA/HILUX SW4 | 391 |
| 26° | LIFAN/FOISON | 380 |
| 27° | RAM/2500 | 332 |
| 28° | M.BENZ/SPRINTER 311 | 283 |
| 29° | FIAT/UNO | 166 |
| 30° | PEUGEOT/EXPERT | 154 |
| 31° | CITROEN/JUMPY | 121 |
| 32° | EFFA/K01 | 107 |
| 33° | PEUGEOT/BOXER | 87 |
| 34° | IVECO/DAILY | 82 |
| 35° | M.BENZ/SPRINTER 415 | 67 |
| 36° | FOTON/AUMARK 1039 | 53 |
| 37° | RENAULT/RENAULT | 46 |
| 38° | EFFA/V21 | 26 |
| 39° | JAC/T8 | 25 |
| 40° | VICR/SAVEIRO | 24 |
| 41° | RELY/RELY PICK-UP | 24 |
| 42° | EFFA/K02 | 23 |
| 43° | FOTON/AUMARK 3.5-12DT | 23 |
| 44° | M.BENZ/SPRINTER 515 | 22 |
| 45° | HAFEI/RUIYI | 22 |
| 46° | TOYOTA/BANDEIRANTE | 21 |
| 47° | SHINERAY/P TRUCKS | 18 |
| 48° | HAFEI/TOWNER | 18 |
| 49° | FOTON/AUMARK 3.5-14DT | 18 |
| 50° | EFFA/V22 | 17 |
| | , , , , | ., |



Ranking por marca Dezembro/2017





| | THO TOWIO V LID | | | | |
|-----|-----------------|--------|--------|--|--|
| | Fabricante | Quant. | Part. | | |
| 1° | GM | 32.632 | 18,97% | | |
| 2° | VW | 21.090 | 12,26% | | |
| 3° | HYUNDAI | 18.594 | 10,81% | | |
| 4° | FORD | 16.742 | 9,73% | | |
| 5° | TOYOTA | 14.872 | 8,65% | | |
| 6° | FIAT | 14.452 | 8,40% | | |
| 7° | RENAULT | 13.478 | 7,84% | | |
| 8° | HONDA | 11.323 | 6,58% | | |
| 9° | JEEP | 8.473 | 4,93% | | |
| 10° | NISSAN | 7.701 | 4,48% | | |
| 11° | PEUGEOT | 2.155 | 1,25% | | |
| 12° | CITROEN | 1.961 | 1,14% | | |
| 13° | AUDI | 1.192 | 0,69% | | |
| 14° | BMW | 1.163 | 0,68% | | |
| 15° | MITSUBISHI | 915 | 0,53% | | |
| 16° | M.BENZ | 881 | 0,51% | | |
| 17° | LAND ROVER | 775 | 0,45% | | |
| 18° | JAC | 629 | 0,37% | | |
| 19° | KIA | 602 | 0,35% | | |
| 20° | SUZUKI | 412 | 0,24% | | |
| 21° | LIFAN | 378 | 0,22% | | |
| | | | | | |



| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | FIAT | 12.177 | 37,05% |
| 2° | GM | 4.784 | 14,56% |
| 3° | VW | 4.590 | 13,97% |
| 4° | TOYOTA | 4.250 | 12,93% |
| 5° | FORD | 2.461 | 7,49% |
| 6° | RENAULT | 1.837 | 5,59% |
| 7° | MITSUBISHI | 834 | 2,54% |
| 8° | NISSAN | 446 | 1,36% |
| 9° | HYUNDAI | 387 | 1,18% |
| 10° | IVECO | 331 | 1,01% |
| 11° | M.BENZ | 263 | 0,80% |
| 12° | PEUGEOT | 182 | 0,55% |
| 13° | KIA | 141 | 0,43% |
| 14° | CITROEN | 94 | 0,29% |
| 15° | LIFAN | 37 | 0,11% |
| 16° | EFFA | 20 | 0,06% |
| 17° | JAC | 12 | 0,04% |
| 18° | FOTON | 7 | 0,02% |
| 19° | AGRALE | 2 | 0,01% |
| 20° | HAFEI | 2 | 0,01% |
| 21° | RAM | 2 | 0,01% |

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | GM | 37.416 | 18,26% |
| 2° | FIAT | 26.629 | 13,00% |
| 3° | VW | 25.680 | 12,54% |
| 4° | FORD | 19.203 | 9,37% |
| 5° | TOYOTA | 19.122 | 9,33% |
| 6° | HYUNDAI | 18.981 | 9,27% |
| 7° | RENAULT | 15.315 | 7,48% |
| 8° | HONDA | 11.323 | 5,53% |
| 9° | JEEP | 8.473 | 4,14% |
| 10° | NISSAN | 8.147 | 3,98% |
| 11° | PEUGEOT | 2.337 | 1,14% |
| 12° | CITROEN | 2.055 | 1,00% |
| 13° | MITSUBISHI | 1.749 | 0,85% |
| 14° | AUDI | 1.192 | 0,58% |
| 15° | BMW | 1.163 | 0,57% |
| 16° | M.BENZ | 1.144 | 0,56% |
| 17° | LAND ROVER | 775 | 0,38% |
| 18° | KIA | 743 | 0,36% |
| 19° | JAC | 641 | 0,31% |
| 20° | LIFAN | 415 | 0,20% |
| 21° | SUZUKI | 412 | 0,20% |



Ranking por marca acumulado até Dezembro/2017









| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|---------|--------|
| 1° | GM | 348.787 | 18,79% |
| 2° | VW | 217.697 | 11,73% |
| 3° | HYUNDAI | 197.914 | 10,66% |
| 4° | FORD | 188.893 | 10,18% |
| 5° | FIAT | 172.454 | 9,29% |
| 6° | TOYOTA | 155.188 | 8,36% |
| 7° | RENAULT | 148.480 | 8,00% |
| 8° | HONDA | 131.086 | 7,06% |
| 9° | JEEP | 88.185 | 4,75% |
| 10° | NISSAN | 74.760 | 4,03% |
| 11° | PEUGEOT | 25.675 | 1,38% |
| 12° | CITROEN | 22.020 | 1,19% |
| 13° | M.BENZ | 12.472 | 0,67% |
| 14° | MITSUBISHI | 11.920 | 0,64% |
| 15° | BMW | 10.165 | 0,55% |
| 16° | AUDI | 9.910 | 0,53% |
| 17° | KIA | 6.783 | 0,37% |
| 18° | LAND ROVER | 6.476 | 0,35% |
| 19° | SUZUKI | 4.545 | 0,24% |
| 20° | JAC | 3.780 | 0,20% |
| 21° | CHERY | 3.734 | 0,20% |



| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|---------|--------|
| 1° | FIAT | 118.870 | 37,57% |
| 2° | VW | 54.382 | 17,19% |
| 3° | GM | 45.312 | 14,32% |
| 4° | TOYOTA | 34.786 | 11,00% |
| 5° | RENAULT | 18.534 | 5,86% |
| 6° | FORD | 17.853 | 5,64% |
| 7° | MITSUBISHI | 9.946 | 3,14% |
| 8° | NISSAN | 4.057 | 1,28% |
| 9° | HYUNDAI | 4.041 | 1,28% |
| 10° | IVECO | 2.111 | 0,67% |
| 11° | M.BENZ | 1.868 | 0,59% |
| 12° | KIA | 1.650 | 0,52% |
| 13° | PEUGEOT | 1.180 | 0,37% |
| 14° | CITROEN | 536 | 0,17% |
| 15° | LIFAN | 380 | 0,12% |
| 16° | RAM | 332 | 0,10% |
| 17° | EFFA | 175 | 0,06% |
| 18° | FOTON | 98 | 0,03% |
| 19° | HAFEI | 65 | 0,02% |
| 20° | JAC | 43 | 0,01% |
| 21° | SHINERAY | 36 | 0,01% |



| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|---------|--------|
| 1° | GM | 394.099 | 18,14% |
| 2° | FIAT | 291.324 | 13,41% |
| 3° | VW | 272.079 | 12,53% |
| 4° | FORD | 206.746 | 9,52% |
| 5° | HYUNDAI | 201.955 | 9,30% |
| 6° | TOYOTA | 189.974 | 8,75% |
| 7° | RENAULT | 167.014 | 7,69% |
| 8° | HONDA | 131.086 | 6,03% |
| 9° | JEEP | 88.185 | 4,06% |
| 10° | NISSAN | 78.817 | 3,63% |
| 11° | PEUGEOT | 26.855 | 1,24% |
| 12° | CITROEN | 22.556 | 1,04% |
| 13° | MITSUBISHI | 21.866 | 1,01% |
| 14° | M.BENZ | 14.340 | 0,66% |
| 15° | BMW | 10.165 | 0,47% |
| 16° | AUDI | 9.910 | 0,46% |
| 17° | KIA | 8.433 | 0,39% |
| 18° | LAND ROVER | 6.476 | 0,30% |
| 19° | SUZUKI | 4.545 | 0,21% |
| 20° | JAC | 3.823 | 0,18% |
| 21° | CHERY | 3.734 | 0,17% |



Participação por motorização Dezembro/2017



| Segmentos | 2017 Dez (A) | 2017 Nov (B) | 2017 Acumulado (C) | 2016 Dez (D) | 2016 Acumulado (E) | (A)/(B) | Variação (A)/(D) | (C)/(E) |
|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------|---------------------|---------|
| A) Autos | 171.988 | 168.888 | 1.855.874 | 169.971 | 1.688.112 | 1,84 | 1,19 | 9,94 |
| Até 1.0 | 57.994 | 57.566 | 657.217 | 55.890 | 571.466 | 0,74 | 3,76 | 15,01 |
| De 1.0 Até 2.0 | 111.207 | 108.988 | 1.168.844 | 110.318 | 1.081.534 | 2,04 | 0,81 | 8,07 |
| Acima de 2.0 | 2.787 | 2.334 | 29.813 | 3.763 | 35.112 | 19,41 | -25,94 ∀ | -15,09❤ |
| 喜 B) Com. Leves | 32.864 | 28.366 | 316.361 | 29.002 | 298.191 | 15,86 | 13,32 | 6,09^ |
| Até 1.0 | 760 | 605 | 5.898 | 414 | 5.598 | 25,62 | 83,57 | 5,36 |
| De 1.0 Até 2.0 | 19.609 | 17.419 | 195.417 | 17.638 | 186.472 | 12,57 | 11,17 | 4,80 |
| Acima de 2.0 | 12.495 | 10.342 | 115.046 | 10.950 | 106.121 | 20,82 | 14,11 | 8,41 |
| A + B | 204.852 | 197.254 | 2.172.235 | 198.973 | 1.986.303 | 3,85 | 2,95 | 9,36 |
| Até 1.0 | 58.754 | 58.171 | 663.115 | 56.304 | 577.064 | 1,00 | 4,35 | 14,91 |
| De 1.0 Até 2.0 | 130.816 | 126.407 | 1.364.261 | 127.956 | 1.268.006 | 3,49 | 2,24 | 7,59^ |
| Acima de 2.0 | 15.282 | 12.676 | 144.859 | 14.713 | 141.233 | 20,56 | 3,87 | 2,57 |

Participação no acumulado

| Segmento | 2017 | | 2016 |
|---------------------------|-------|---|-------|
| A) Autos | | | |
| Até 1.0 | 35,41 | ^ | 33,85 |
| De 1.0 Até 2.0 | 62,98 | ~ | 64,07 |
| Acima de 2.0 | 1,61 | ~ | 2,08 |
| 👨 B) Com. Leves | | | |
| Até 1.0 | 1,86 | ~ | 1,88 |
| De 1.0 Até 2.0 | 61,77 | ~ | 62,53 |
| Acima de 2.0 | 36,37 | ^ | 33,54 |
| A + B | | | |
| | 20.52 | _ | 29,05 |
| Até 1.0 | 30,53 | | 29,03 |
| Até 1.0 De 1.0 Até 2.0 | 62,80 | V | 63,84 |







Veículos de Entrada

| | Modelo | 2017 Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 201 <i>7</i> Acumulado | Part. |
|----|-----------------|-------------|---------------------|----------|---------------------------|--------|
| 1° | FORD/KA | 8.864 | 7.649 | ~ | 94.458 | 25,14% |
| 2° | VW/GOL | 6.290 | 6.054 | ~ | 73.919 | 19,67% |
| 3° | FIAT/MOBI | 5.167 | 4.799 | ~ | 54.270 | 14,44% |
| 4° | TOYOTA/ETIOS HB | 3.360 | 3.769 | ^ | 41.986 | 11,17% |
| 5° | FIAT/UNO | 1.096 | 1.346 | ^ | 34.165 | 9,09% |
| 6° | VW/UP | 2.496 | 2.733 | ^ | 34.161 | 9,09% |
| 7° | RENAULT/KWID | 2.231 | 2.818 | ^ | 22.576 | 6,01% |
| 8° | FIAT/PALIO | 321 | 188 | ~ | 20.138 | 5,36% |
| 9° | RENAULT/CLIO | 2 | 1 | ~ | 57 | 0,02% |
| | Total | 29.828 | 29.358 | Y | 375.750 | 100% |

Hatch Pequenos

| Hatch Feque | 51105 | | | | | |
|-------------|------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | GM/ONIX | 18.611 | 17.508 | ~ | 188.654 | 37,63% |
| 2° | HYUNDAI/HB20 | 8.527 | 8.770 | A | 105.539 | 21,05% |
| 3° | RENAULT/SANDERO | 3.792 | 3.913 | A | 67.344 | 13,43% |
| 4° | VW/FOX/CROSS FOX | 2.381 | 2.591 | A | 42.716 | 8,52% |
| 5° | FIAT/ARGO | 5.015 | 5.590 | A | 27.925 | 5,57% |
| 6° | FORD/FIESTA | 1.716 | 1.677 | Y | 19.057 | 3,80% |
| 7° | NISSAN/MARCH | 871 | 1.355 | A | 14.052 | 2,80% |
| 8° | PEUGEOT/208 | 1.505 | 1.004 | Y | 12.157 | 2,42% |
| 9° | VW/POLO | 3.831 | 4.898 | A | 9.521 | 1,90% |
| 10° | CITROEN/C3 | 625 | 850 | A | 8.176 | 1,63% |
| 11° | CHERY/QQ | 254 | 332 | A | 3.215 | 0,64% |
| | Total | 47.527 | 48.896 | ^ | 501.356 | 100% |

Hatch Médios

| | Modelo | 2017 Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 201 <i>7</i> Acumulado | Part. |
|----|-------------|-------------|---------------------|----------|---------------------------|--------|
| 1° | GM/CRUZE HB | 749 | 567 | ~ | 7.328 | 36,21% |
| 2° | FORD/FOCUS | 435 | 406 | ~ | 4.756 | 23,50% |
| 3° | VW/GOLF | 241 | 200 | ~ | 3.955 | 19,55% |
| 4° | FIAT/PUNTO | 8 | 12 | ^ | 1.815 | 8,97% |
| 5° | PEUGEOT/308 | 77 | 91 | ^ | 965 | 4,77% |
| 6° | AUDI/A3 | 5 | 24 | ^ | 334 | 1,65% |
| | Total | 1.615 | 1.419 | Y | 20.235 | 100% |





Sedans Pequenos

| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 201 <i>7</i> Acumulado | Part. |
|-----|--------------------|---------------------|---------------------|----------|---------------------------|--------|
| 1° | GM/PRISMA | 6.014 | 5.737 | Y | 68.988 | 25,02% |
| 2° | VW/VOYAGE | 4.089 | 2.809 | Y | 40.822 | 14,81% |
| 3° | HYUNDAI/HB20S | 3.392 | 2.922 | Y | 32.232 | 11,69% |
| 4° | TOYOTA/ETIOS SEDAN | 2.841 | 2.991 | A | 31.395 | 11,39% |
| 5° | FORD/KA SEDAN | 2.768 | 2.234 | Y | 27.647 | 10,03% |
| 6° | RENAULT/LOGAN | 1.731 | 2.603 | A | 26.010 | 9,43% |
| 7° | FIAT/SIENA | 1.908 | 1.713 | Y | 24.955 | 9,05% |
| 8° | NISSAN/VERSA | 3.661 | 2.389 | Y | 23.370 | 8,48% |
| 9° | CHERY/CELER SEDAN | 21 | 11 | Y | 207 | 0,08% |
| 10° | GM/CLASSIC | 0 | 1 | A | 56 | 0,02% |
| | Total | 26.425 | 23.411 | Y | 275.687 | 100% |

Sedans Compactos

| Seualis Cui | прастоз | | | | | |
|-------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | GM/COBALT | 2.161 | 2.046 | Y | 22.949 | 57,01% |
| 2° | HONDA/CITY | 1.197 | 1.118 | Y | 15.974 | 39,68% |
| 3° | LIFAN/LF 530 | 18 | 37 | | 626 | 1,56% |
| 4° | FORD/NEW FIESTA | 114 | 121 | ^ | 411 | 1,02% |
| 5° | JAC/J3 TURIN | 1 | 1 | = | 190 | 0,47% |
| 6° | VW/VIRTUS | 18 | 80 | ^ | 98 | 0,24% |
| | Total | 3.509 | 3.403 | Y | 40.256 | 100% |





Sedans médios

| Sedans med | IOS | | | | | |
|------------|-------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | TOYOTA/COROLLA | 5.536 | 6.568 | A | 66.188 | 43,08% |
| 2° | HONDA/CIVIC | 1.857 | 1.851 | Y | 25.871 | 16,84% |
| 3° | GM/CRUZE SEDAN | 1.639 | 1.601 | Y | 19.192 | 12,49% |
| 4° | VW/JETTA | 589 | 626 | A | 7.669 | 4,99% |
| 5° | FORD/FOCUS SEDAN | 624 | 700 | A | 6.163 | 4,01% |
| 6° | FORD/FUSION | 428 | 494 | A | 4.401 | 2,86% |
| 7° | NISSAN/SENTRA | 303 | 243 | Y | 3.861 | 2,51% |
| 8° | M.BENZ/CLASSE C | 88 | 116 | A | 3.780 | 2,46% |
| 9° | CITROEN/C4L | 189 | 232 | A | 3.313 | 2,16% |
| 10° | AUDI/A3 SEDAN | 214 | 288 | A | 2.819 | 1,83% |
| 11° | TOYOTA/PRIUS | 127 | 199 | A | 2.405 | 1,57% |
| 12° | HYUNDAI/ELANTRA | 131 | 237 | A | 2.158 | 1,40% |
| 13° | KIA/CERATO | 134 | 163 | A | 1.604 | 1,04% |
| 14° | PEUGEOT/408 | 64 | 51 | Y | 1.118 | 0,73% |
| 15° | RENAULT/FLUENCE | 89 | 107 | A | 1.086 | 0,71% |
| 16° | AUDI/A5 | 97 | 138 | A | 456 | 0,30% |
| 17° | MITSUBISHI/LANCER | 1 | 1 | = | 416 | 0,27% |
| 18° | BMW/430I | 9 | 10 | A | 239 | 0,16% |
| 19° | BMW/220I | 24 | 38 | A | 218 | 0,14% |
| 20° | SUBARU/WRX | 3 | 2 | Y | 164 | 0,11% |
| 21° | BMW/M3 SEDAN | 14 | 10 | Y | 110 | 0,07% |
| | Total | 12.173 | 13.699 | ^ | 153.631 | 100% |

Sedans Grandes

| Oction of all | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 201 <i>7</i> Acumulado | Part. |
|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------|---------------------------|--------|
| 1° | BMW/320 | 263 | 335 | ^ | 2.966 | 33,76% |
| 2° | M.BENZ/CLASSE C | 116 | 89 | ~ | 1.103 | 12,55% |
| 3° | AUDI/A4 | 69 | 125 | ^ | 1.070 | 12,18% |
| 4° | VW/PASSAT | 62 | 66 | ^ | 545 | 6,20% |
| 5° | M.BENZ/CLA200 | 55 | 53 | ~ | 493 | 5,61% |
| 6° | BMW/328 | 17 | 26 | ^ | 427 | 4,86% |
| 7° | JAGUAR/XE | 16 | 49 | ^ | 364 | 4,14% |
| 8° | M.BENZ/CLASSE E | 29 | 35 | ^ | 330 | 3,76% |
| 9° | BMW/530 | 25 | 21 | ~ | 192 | 2,19% |
| 10° | BMW/540 | 24 | 8 | ~ | 167 | 1,90% |
| 11° | VOLVO/S60 | 7 | 12 | ^ | 150 | 1,71% |
| 12° | HONDA/ACCORD | 19 | 8 | ~ | 122 | 1,39% |
| | Total | 795 | 906 | ^ | 8.786 | 100% |





Sw Médios

| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 201 <i>7</i> Acumulado | Part. |
|----|--------------------|---------------------|---------------------|----------|---------------------------|--------|
| 1° | FIAT/WEEKEND | 254 | 219 | ~ | 3.497 | 62,47% |
| 2° | VW/SPACE FOX | 469 | 508 | ^ | 2.021 | 36,10% |
| 3° | VW/SPACECROSS | 1 | 0 | ~ | 65 | 1,16% |
| 4° | FIAT/PALIO WEEKEND | 1 | 1 | = | 9 | 0,16% |
| | Total | 725 | 729 | ^ | 5.598 | 100% |

Sw Grandes

| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
|----|--------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| 1° | VW/GOLF VARIANT | 32 | 40 | ^ | 630 | 72,00% |
| 2° | AUDI/A4 AVANT | 13 | 50 | ^ | 168 | 19,20% |
| 3° | VOLVO/V60 | 5 | 7 | ^ | 67 | 7,66% |
| 4° | AUDI/A6 ALLROAD | 1 | 0 | ~ | 6 | 0,69% |
| 5° | BMW/560L | 0 | 0 | = | 1 | 0,11% |
| 6° | FIAT/MAREA WEEKEND | 0 | 0 | = | 1 | 0,11% |
| 7° | GM/CARAVAN | 0 | 0 | = | 1 | 0,11% |
| 8° | RENAULT/MEGANE GT | 1 | 0 | Y | 1 | 0,11% |
| | Total | 52 | 97 | ^ | 875 | 100% |

Monocab

| MOHOCAD | | | | | | |
|---------|-----------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | HONDA/FIT | 2.699 | 2.694 | Y | 25.347 | 78,69% |
| 2° | FIAT/DOBLO | 469 | 581 | A | 5.105 | 15,85% |
| 3° | M.BENZ/A 200 | 1 | 8 | A | 818 | 2,54% |
| 4° | KIA/PICANTO | 9 | 9 | = | 754 | 2,34% |
| 5° | M.BENZ/CLASSE B | 5 | 9 | A | 80 | 0,25% |
| 6° | FIAT/IDEA | 1 | 1 | = | 62 | 0,19% |
| 7° | EFFA/M100 | 0 | 0 | = | 41 | 0,13% |
| 8° | GM/BOLT | 0 | 0 | = | 2 | 0,01% |
| 9° | GM/MERIVA | 0 | 0 | = | 2 | 0,01% |
| 10° | RENAULT/KANGOO | 0 | 0 | = | 2 | 0,01% |
| | Total | 3.184 | 3.302 | ^ | 32.213 | 100% |





Grandcab

| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 2017 Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
|----|--------------------|---------------------|-------------|----------|-------------------|--------|
| 1° | GM/SPIN | 2.478 | 2.374 | ~ | 24.713 | 97,32% |
| 2° | CITROEN/C4 PICASSO | 32 | 62 | ^ | 467 | 1,84% |
| 3° | KIA/CARNIVAL | 14 | 25 | A | 162 | 0,64% |
| 4° | JAC/J6 | 1 | 1 | = | 32 | 0,13% |
| | Total | 2.525 | 2.463 | Y | 25.393 | 100% |

Sports

| Oponto | | | | | | |
|--------|-----------------|---------------------|-------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 2017 Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | PORSCHE/911 | 16 | 11 | ~ | 158 | 12,26% |
| 2° | ASA/CAUYPE | 15 | 18 | ^ | 151 | 11,71% |
| 3° | GM/CAMARO | 8 | 4 | ~ | 135 | 10,47% |
| 4° | M.BENZ/SLC 300 | 9 | 7 | ~ | 128 | 9,93% |
| 5° | PORSCHE/BOXSTER | 19 | 12 | ~ | 118 | 9,15% |
| 6° | AUDI/TT | 5 | 13 | ^ | 99 | 7,68% |
| 7° | BMW/M2 | 3 | 7 | ^ | 54 | 4,19% |
| 8° | PORSCHE/CAYMAN | 6 | 5 | ~ | 47 | 3,65% |
| 9° | AUDI/RS6 | 5 | 9 | ^ | 33 | 2,56% |
| | Total | 122 | 130 | ^ | 1.289 | 100% |





Suv's

| Suvs | | | | | | |
|------|------------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | JEEP/COMPASS | 4.581 | 5.121 | A | 49.187 | 11,87% |
| 2° | HONDA/HR-V | 4.095 | 4.267 | A | 47.775 | 11,52% |
| 3° | HYUNDAI/CRETA | 4.164 | 5.099 | ^ | 41.625 | 10,04% |
| 4° | JEEP/RENEGADE | 3.423 | 3.345 | V | 38.330 | 9,25% |
| 5° | NISSAN/KICKS | 4.041 | 3.713 | ~ | 33.464 | 8,07% |
| 6° | FORD/ECOSPORT | 3.217 | 3.193 | Y | 31.195 | 7,53% |
| 7° | RENAULT/DUSTER | 1.754 | 1.929 | A | 17.638 | 4,25% |
| 8° | HONDA/WR-V | 1.485 | 1.378 | Y | 15.353 | 3,70% |
| 9° | RENAULT/CAPTUR | 1.669 | 2.105 | A | 13.742 | 3,31% |
| 10° | TOYOTA/HILUX SW4 | 1.112 | 1.240 | A | 12.567 | 3,03% |
| 11° | GM/TRACKER | 1.190 | 2.074 | ^ | 12.136 | 2,93% |
| 12° | PEUGEOT/2008 | 947 | 826 | Y | 10.571 | 2,55% |
| 13° | HYUNDAI/IX35 | 894 | 972 | ^ | 10.254 | 2,47% |
| 14° | CITROEN/AIRCROSS | 1.024 | 568 | ~ | 8.314 | 2,01% |
| 15° | HYUNDAI/TUCSON | 438 | 537 | ^ | 5.032 | 1,21% |
| 16° | MITSUBISHI/ASX | 485 | 503 | A | 4.922 | 1,19% |
| 17° | MITSUBISHI/Outlander | 209 | 202 | ~ | 4.675 | 1,13% |
| 18° | BMW/X1 | 396 | 567 | ^ | 4.137 | 1,00% |
| 19° | AUDI/Q3 | 190 | 390 | ^ | 4.046 | 0,98% |
| 20° | M.BENZ/CLASSE GLA | 405 | 341 | ~ | 3.749 | 0,90% |
| 21° | KIA/SPORTAGE | 384 | 380 | Y | 3.639 | 0,88% |
| 22° | LAND ROVER/DISCOVERY | 274 | 368 | ^ | 3.566 | 0,86% |
| 23° | GM/TRAILBLAZER | 221 | 298 | A | 3.272 | 0,79% |
| 24° | VOLVO/XC60 | 183 | 249 | ^ | 2.349 | 0,57% |
| 25° | LIFAN/X60 | 295 | 341 | A | 2.268 | 0,55% |
| 26° | JAC/T5 | 88 | 129 | A | 2.152 | 0,52% |
| 27° | SUZUKI/JIMNY | 212 | 183 | ~ | 2.032 | 0,49% |
| 28° | LAND ROVER/EVOQUE | 116 | 197 | A | 1.995 | 0,48% |
| 29° | MITSUBISHI/PAJERO | 154 | 209 | ^ | 1.899 | 0,46% |
| 30° | SUZUKI/VITARA | 138 | 187 | ^ | 1.827 | 0,44% |
| 31° | CITROEN/C3 | 236 | 246 | ^ | 1.705 | 0,41% |
| 32° | TROLLER/T4 | 128 | 165 | A | 1.541 | 0,37% |
| 33° | VW/TIGUAN | 390 | 477 | A | 1.418 | 0,34% |
| 34° | GM/EQUINOX | 480 | 420 | Y | 1.240 | 0,30% |
| 35° | JAC/T40 | 241 | 482 | A | 1.093 | 0,26% |
| 36° | HYUNDAI/SANTAFE | 32 | 48 | A | 914 | 0,22% |
| 37° | PEUGEOT/3008 | 139 | 182 | A | 861 | 0,21% |
| 38° | M.BENZ/GLC | 130 | 112 | Y | 783 | 0,19% |
| 39° | JAGUAR/FPACE | 60 | 73 | A | 760 | 0,18% |
| 40° | LAND ROVER/RANGE ROVER | 61 | 23 | ~ | 682 | 0,16% |
| | Total | 40.380 | 44.152 | ^ | 414.547 | 100% |





| Sub Segmento | 201 <i>7</i> Dez | 201 <i>7</i> Nov | | 201 <i>7</i> Acumulado | 2016 Acumulado | |
|---------------------|---------------------|---------------------|----------|---------------------------|-------------------|----------|
| AU - HATCH PEQUENO | 28,43% | 28,15% | A | 27,02% | 26,36% | A |
| AU – SUVs | 25,68% | 23,91% | A | 22,34% | 17,98% | A |
| AU - ENTRADA | 17,07% | 17,66% | Y | 20,25% | 20,66% | Y |
| AU – SEDAN PEQUENO | 13,61% | 15,65% | ~ | 14,86% | 16,83% | Y |
| AU – SEDAN MEDIO | 7,97% | 7,21% | A | 8,28% | 8,69% | Y |
| AU - SEDAN COMPACTO | 1,98% | 2,08% | Y | 2,17% | 2,42% | Y |
| AU - MONOCAB | 1,92% | 1,89% | A | 1,74% | 2,40% | Y |
| AU – GRANDCAB | 1,43% | 1,50% | Y | 1,37% | 1,39% | Y |
| AU - HATCH MEDIO | 0,83% | 0,96% | Y | 1,09% | 1,95% | Y |
| AU – SEDAN GRANDE | 0,53% | 0,47% | A | 0,47% | 0,57% | Y |
| AU – SW MEDIO | 0,42% | 0,43% | Y | 0,30% | 0,58% | Y |
| AU – SPORT | 0,08% | 0,07% | A | 0,07% | 0,11% | Y |
| AU – SW GRANDE | 0,06% | 0,03% | A | 0,05% | 0,07% | Y |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |







Pick-up's Pequenas

| I lok up o I | oquonao | | | | | |
|--------------|--------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | FIAT/STRADA | 5.292 | 6.902 | A | 54.863 | 48,91% |
| 2° | VW/SAVEIRO | 3.612 | 3.273 | Y | 42.409 | 37,80% |
| 3° | GM/MONTANA | 1.266 | 1.788 | A | 14.872 | 13,26% |
| 4° | VICR/SAVEIRO | 2 | 2 | = | 24 | 0,02% |
| 5° | HAFEI/MINI | 0 | 0 | = | 9 | 0,01% |
| 6° | FORD/COURIER | 0 | 0 | = | 2 | 0,00% |
| | Total | 10.172 | 11.965 | A | 112.182 | 100% |

Pick-up's Grandes

| I ICK-up 5 OI | 311063 | | | | | |
|---------------|------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | FIAT/TORO | 3.950 | 4.229 | A | 50.723 | 29,56% |
| 2° | TOYOTA/HILUX | 3.112 | 4.019 | A | 34.368 | 20,03% |
| 3° | GM/S10 | 2.536 | 2.996 | A | 30.438 | 17,74% |
| 4° | FORD/RANGER | 1.910 | 2.459 | A | 17.830 | 10,39% |
| 5° | VW/AMAROK | 1.083 | 1.317 | A | 11.964 | 6,97% |
| 6° | RENAULT/OROCH | 1.161 | 1.133 | Y | 11.047 | 6,44% |
| 7° | MITSUBISHI/L200 | 772 | 834 | A | 9.946 | 5,80% |
| 8° | NISSAN/FRONTIER | 295 | 446 | A | 4.057 | 2,36% |
| 9° | TOYOTA/HILUX SW4 | 146 | 229 | A | 391 | 0,23% |
| 10° | LIFAN/FOISON | 25 | 37 | A | 380 | 0,22% |
| 11° | RAM/2500 | 8 | 2 | Y | 332 | 0,19% |
| | Total | 15.005 | 17.715 | ^ | 171.575 | 100% |

Furgões

| i digoco | | | | | | |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | RENAULT/MASTER | 594 | 615 | ^ | 6.171 | 33,20% |
| 2° | HYUNDAI/HR | 401 | 387 | ~ | 4.041 | 21,74% |
| 3° | IVECO/DAILY 3514 | 204 | 293 | ^ | 2.008 | 10,80% |
| 4° | KIA/K2500 | 164 | 141 | ~ | 1.650 | 8,88% |
| 5° | FIAT/DUCATO | 26 | 20 | ~ | 1.544 | 8,31% |
| 6° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 97 | 149 | ^ | 620 | 3,34% |
| 7° | M.BENZ/VITO | 22 | 20 | ~ | 438 | 2,36% |
| | Total | 1.666 | 1.989 | ^ | 18.587 | 100% |





Furgões Pequenos

| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
|----|-----------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| 1° | FIAT/FIORINO | 1.188 | 982 | Y | 10.947 | 78,42% |
| 2° | RENAULT/KANGOO | 159 | 82 | Y | 1.254 | 8,98% |
| 3° | PEUGEOT/PARTNER | 76 | 83 | A | 939 | 6,73% |
| 4° | FIAT/DOBLO | 4 | 2 | Y | 606 | 4,34% |
| | Total | 1.515 | 1.190 | Y | 13.960 | 100% |

| Sub Segmento | 201 <i>7</i> Dez | 201 <i>7</i> Nov | | 2017 Acumulado | 2016 Acumulado | |
|----------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|-------------------|----------|
| CL - PICK-UP GRANDE | 53,91% | 52,91% | A | 54,24% | 52,26% | ^ |
| CL – PICK-UP PEQUENA | 36,41% | 35,87% | ^ | 35,47% | 36,27% | ~ |
| CL - FURGAO | 6,06% | 5,88% | A | 5,88% | 7,06% | ~ |
| CL – FURGAO PEQUENO | 3,62% | 5,34% | Y | 4,41% | 4,41% | = |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |



Vendas Diretas



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

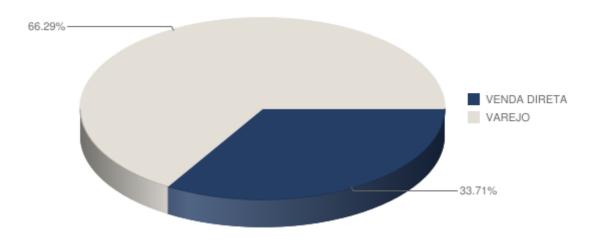
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



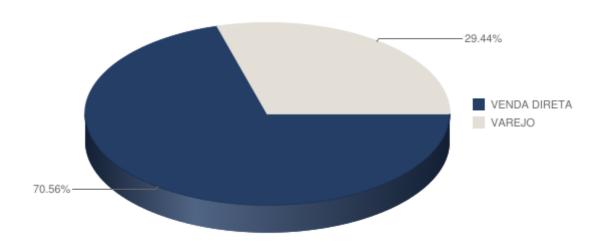
Participação de venda direta e venda varejo Dezembro/2017



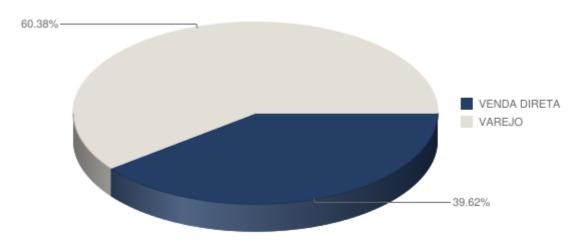




- Comercial Leve





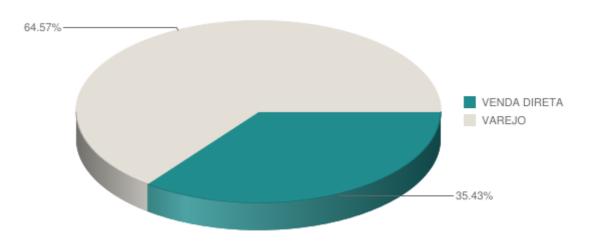




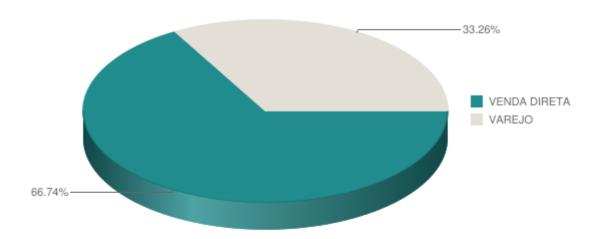
Participação de venda direta e varejo acumulado até Dez/2017



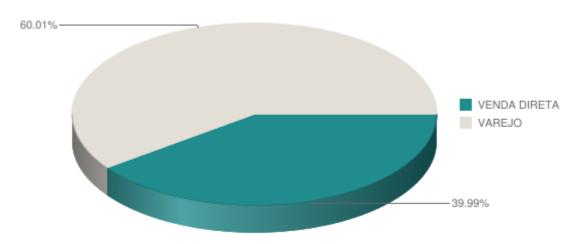




- Comercial Leve



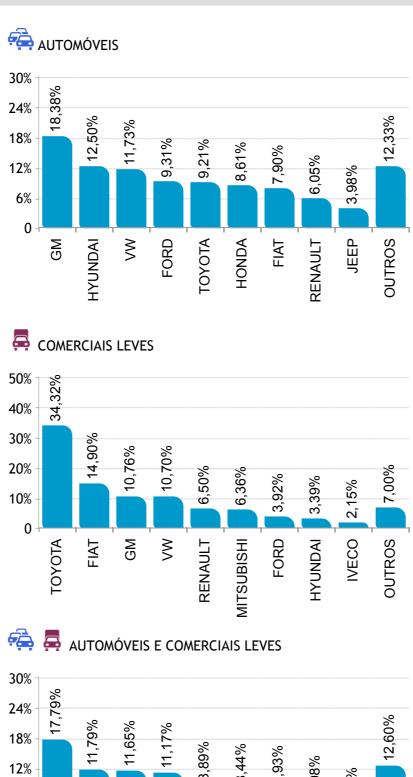


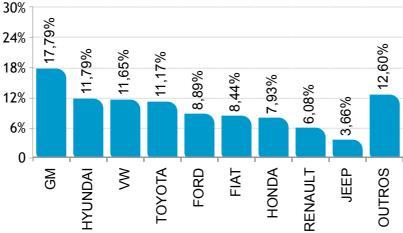




Ranking por marca de emplacamento varejo Dezembro/2017



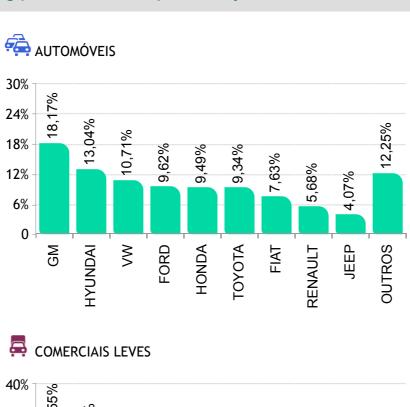


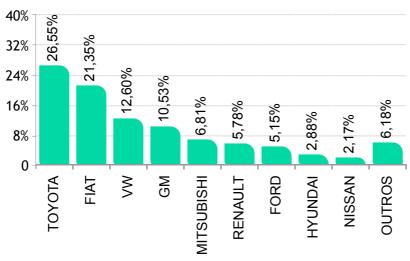


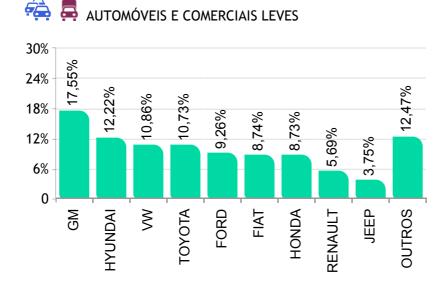


Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Dez/2017





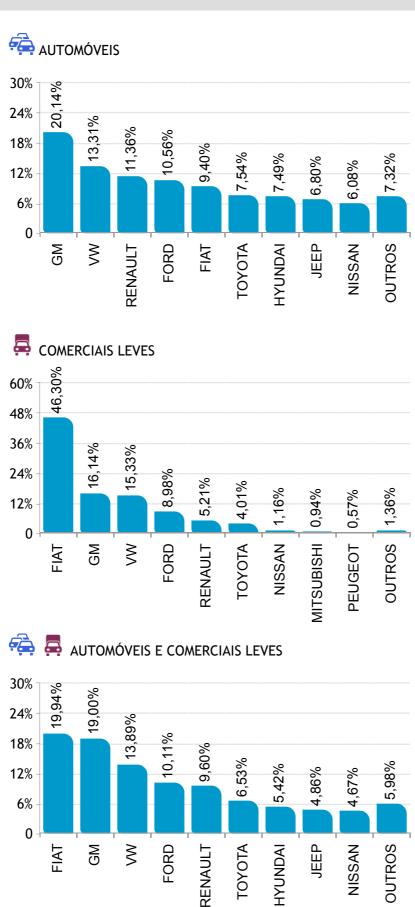






Ranking por marca de emplac. venda direta Dezembro/2017

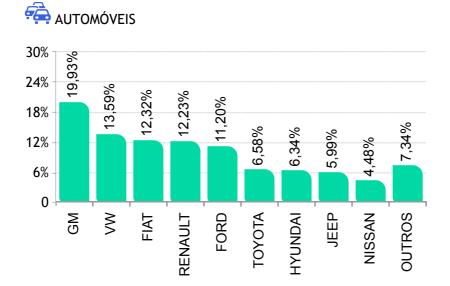


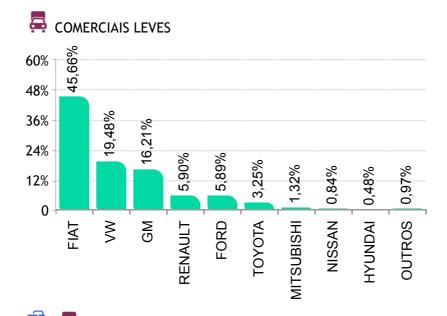


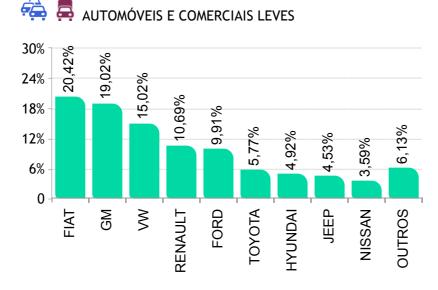


Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Dez/2017











Modelos mais emplacados venda direta Dezembro/2017





| AU | AUTOMÓVEIS | | | | | |
|-----------|--------------------|--------|--|--|--|--|
| | Modelo | Dez/17 | | | | |
| 1° | GM/ONIX | 5.920 | | | | |
| 2° | VW/GOL | 3.374 | | | | |
| 3° | FORD/KA | 3.032 | | | | |
| 4° | TOYOTA/COROLLA | 2.917 | | | | |
| 5° | VW/VOYAGE | 2.287 | | | | |
| 6° | RENAULT/LOGAN | 2.063 | | | | |
| 7° | GM/PRISMA | 2.031 | | | | |
| 8° | JEEP/COMPASS | 2.015 | | | | |
| 9° | JEEP/RENEGADE | 1.925 | | | | |
| 10° | HYUNDAI/CRETA | 1.917 | | | | |
| 11° | FIAT/MOBI | 1.853 | | | | |
| 12° | RENAULT/SANDERO | 1.823 | | | | |
| 13° | GM/SPIN | 1.453 | | | | |
| 14° | NISSAN/KICKS | 1.369 | | | | |
| 15° | HYUNDAI/HB20 | 1.334 | | | | |
| 16° | RENAULT/DUSTER | 1.334 | | | | |
| 17° | GM/COBALT | 1.326 | | | | |
| 18° | NISSAN/VERSA | 1.235 | | | | |
| 19° | FORD/KA SEDAN | 1.170 | | | | |
| 20° | FIAT/ARGO | 1.138 | | | | |
| 21° | RENAULT/CAPTUR | 1.113 | | | | |
| 22° | FIAT/UNO | 989 | | | | |
| 23° | FORD/ECOSPORT | 893 | | | | |
| 24° | NISSAN/MARCH | 810 | | | | |
| 25° | TOYOTA/ETIOS SEDAN | 776 | | | | |
| 26° | FIAT/SIENA | 668 | | | | |
| 27° | HYUNDAI/HB20S | 642 | | | | |
| 28° | FIAT/DOBLO | 564 | | | | |
| 29° | VW/FOX/CROSS FOX | 547 | | | | |
| 30° | VW/POLO | 529 | | | | |
| 31° | FORD/FOCUS SEDAN | 511 | | | | |
| 32° | CITROEN/C3 | 504 | | | | |
| 33° | HONDA/HR-V | 476 | | | | |
| 34° | VW/UP | 444 | | | | |
| 35° | HONDA/CITY | 421 | | | | |
| 36° | PEUGEOT/2008 | 417 | | | | |
| 37° | TOYOTA/ETIOS HB | 397 | | | | |
| 38° | PEUGEOT/208 | 388 | | | | |
| 39° | GM/CRUZE SEDAN | 387 | | | | |
| 40° | VW/SPACE FOX | 350 | | | | |
| 41° | HONDA/FIT | 342 | | | | |
| 42° | TOYOTA/HILUX SW4 | 276 | | | | |
| 43° | GM/TRACKER | 253 | | | | |
| 44° | FORD/FUSION | 224 | | | | |
| 45° | HONDA/CIVIC | 207 | | | | |
| 46° | FIAT/WEEKEND | 202 | | | | |
| 47° | CITROEN/AIRCROSS | 197 | | | | |
| 48° | AUDI/Q3 | 187 | | | | |
| 49° | GM/TRAILBLAZER | 172 | | | | |
| 50° | HYUNDAI/ELANTRA | 170 | | | | |

A COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Dez/17 |
|-----|----------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 6.559 |
| 2° | FIAT/TORO | 3.242 |
| 3° | VW/SAVEIRO | 2.704 |
| 4° | FORD/RANGER | 2.080 |
| 5° | GM/S10 | 2.046 |
| 6° | GM/MONTANA | 1.697 |
| 7° | TOYOTA/HILUX | 920 |
| 8° | FIAT/FIORINO | 882 |
| 9° | VW/AMAROK | 851 |
| 10° | RENAULT/OROCH | 675 |
| 11° | RENAULT/MASTER | 454 |
| 12° | NISSAN/FRONTIER | 269 |
| 13° | MITSUBISHI/L200 | 219 |
| 14° | IVECO/DAILY 3514 | 122 |
| 15° | RENAULT/KANGOO | 75 |
| 16° | PEUGEOT/EXPERT | 70 |
| 17° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 63 |
| 18° | PEUGEOT/PARTNER | 61 |
| 19° | HYUNDAI/HR | 59 |
| 20° | CITROEN/JUMPY | 47 |
| 21° | FIAT/UNO | 40 |
| 22° | M.BENZ/SPRINTER | 14 |
| 23° | FIAT/DUCATO | 11 |
| 24° | TOYOTA/HILUX SW4 | 9 |
| 25° | M.BENZ/VITO | 4 |
| 26° | CITROEN/JUMPER | 3 |
| 27° | FORD/F250 | 2 |
| 28° | AGRALE/AGRALE MARRUA | 1 |
| 29° | FIAT/DOBLO | 1 |
| 30° | IVECO/DAILY | 1 |
| 31° | M.BENZ/SPRINTER 515 | 1 |
| 32° | PEUGEOT/BOXER | 1 |
| 33° | RENAULT/ALASKAN | 1 |
| 34° | RENAULT/RENAULT | 1 |
| | | |



Modelos mais emplacados venda varejo Dezembro/2017





| AU | AUTOMÓVEIS | | | | |
|-----------|--------------------|--------|--|--|--|
| | Modelo | Dez/17 | | | |
| 1° | GM/ONIX | 11.588 | | | |
| 2° | HYUNDAI/HB20 | 7.436 | | | |
| 3° | FORD/KA | 4.849 | | | |
| 4° | FIAT/ARGO | 4.452 | | | |
| 5° | VW/POLO | 4.369 | | | |
| 6° | HONDA/HR-V | 3.791 | | | |
| 7° | GM/PRISMA | 3.706 | | | |
| 8° | TOYOTA/COROLLA | 3.651 | | | |
| 9° | TOYOTA/ETIOS HB | 3.372 | | | |
| 10° | HYUNDAI/CRETA | 3.182 | | | |
| 11° | JEEP/COMPASS | 3.106 | | | |
| 12° | FIAT/MOBI | 2.946 | | | |
| 13° | VW/GOL | 2.680 | | | |
| 14° | RENAULT/KWID | 2.669 | | | |
| 15° | HONDA/FIT | 2.352 | | | |
| 16° | NISSAN/KICKS | 2.344 | | | |
| 17° | FORD/ECOSPORT | 2.300 | | | |
| 18° | VW/UP | 2.289 | | | |
| 19° | HYUNDAI/HB20S | 2.280 | | | |
| 20° | TOYOTA/ETIOS SEDAN | 2.215 | | | |
| 21° | RENAULT/SANDERO | 2.090 | | | |
| 22° | VW/FOX/CROSS FOX | 2.044 | | | |
| 23° | GM/TRACKER | 1.821 | | | |
| 24° | HONDA/CIVIC | 1.644 | | | |
| 25° | FORD/FIESTA | 1.561 | | | |
| 26° | JEEP/RENEGADE | 1.420 | | | |
| 27° | HONDA/WR-V | 1.315 | | | |
| 28° | GM/CRUZE SEDAN | 1.214 | | | |
| 29° | NISSAN/VERSA | 1.154 | | | |
| 30° | FORD/KA SEDAN | 1.064 | | | |
| 31° | FIAT/SIENA | 1.045 | | | |
| 32° | RENAULT/CAPTUR | 992 | | | |
| 33° | TOYOTA/HILUX SW4 | 964 | | | |
| 34° | GM/SPIN | 921 | | | |
| 35° | HYUNDAI/IX35 | 825 | | | |
| 36° | GM/COBALT | 720 | | | |
| 37° | HONDA/CITY | 697 | | | |
| 38° | PEUGEOT/208 | 616 | | | |
| 39° | VW/JETTA | 598 | | | |
| 40° | RENAULT/DUSTER | 595 | | | |
| 41° | CITROEN/C3 | 592 | | | |
| 42° | NISSAN/MARCH | 545 | | | |
| 43° | RENAULT/LOGAN | 540 | | | |
| 44° | VW/VOYAGE | 522 | | | |
| 45° | BMW/X1 | 503 | | | |
| 46° | GM/CRUZE HB | 498 | | | |
| 47° | JAC/T40 | 482 | | | |
| 48° | MITSUBISHI/ASX | 473 | | | |
| 49° | VW/TIGUAN | 473 | | | |
| 50° | HYUNDAI/TUCSON | 432 | | | |

➡ COMERCIAIS LEVES

| - CO1 | VIERCIAIS LE VES | |
|-----------|-----------------------|---------------|
| | Modelo | Dez/17 |
| 1° | TOYOTA/HILUX | 3.099 |
| 2° | FIAT/TORO | 987 |
| 3° | GM/S10 | 950 |
| 4° | MITSUBISHI/L200 | 615 |
| 5° | VW/SAVEIRO | 569 |
| 6° | VW/AMAROK | 466 |
| 7° | RENAULT/OROCH | 458 |
| 8° | FORD/RANGER | 379 |
| 9° | FIAT/STRADA | 344 |
| 10° | HYUNDAI/HR | 328 |
| 11° | TOYOTA/HILUX SW4 | 220 |
| 12° | NISSAN/FRONTIER | 177 |
| 13° | IVECO/DAILY 3514 | 171 |
| 14° | RENAULT/MASTER | 162 |
| 15° | KIA/K2500 | 141 |
| 16° | FIAT/FIORINO | 100 |
| 17° | GM/MONTANA | 91 |
| 18° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 86 |
| 19° | M.BENZ/SPRINTER | 67 |
| 20° | CITROEN/JUMPY | 44 |
| 21° | LIFAN/FOISON | 37 |
| 22° | IVECO/DAILY | 30 |
| 23° | PEUGEOT/EXPERT | 28 |
| 24° | PEUGEOT/PARTNER | 22 |
| 25° | M.BENZ/VITO | 16 |
| 26° | EFFA/K01 | 11 |
| 27° | JAC/v260 | 11 |
| 28° | FIAT/DUCATO | 9 |
| 29° | M.BENZ/SPRINTER 415 | 9 |
| 30° | RENAULT/KANGOO | 7 |
| 31° | IVECO/DAILY 5516 | 6 |
| 32° | EFFA/V21 | 4 |
| 33° | EFFA/V22 | 4 |
| 34° | FOTON/AUMARK 3.5-12DT | 4 |
| 35° | M.BENZ/SPRINTER 515 | 2 |
| 36° | RENAULT/RENAULT | 2 |
| 37° | VICR/SAVEIRO | 2 |
| 38° | HAFEI/RUIYI | 2 |
| 39° | FOTON/AUMARK 3.5-14DT | 2 |
| 40° | RELY/RELY PICK-UP | 2 |
| 41° | AGRALE/AGRALE MARRUA | 1 |
| 42° | FIAT/DOBLO | <u>·</u> 1 |
| 43° | FIAT/TECFORM | 1 |
| 44° | M.BENZ/SPRINTER 311 | 1 |
| 45° | TOYOTA/RIBEIRAUTO | 1 |
| 46° | TOYOTA/RIBEIRAGTO | <u>'</u> 1 |
| 47° | SHINERAY/P VAN | <u>'</u> 1 |
| 48° | EFFA/K02 | <u>'</u> 1 |
| 49° | JAC/T8 | <u>'</u> 1 |
| 49 50° | | |
| 30 | FOTON/AUMARK 3.5-12ST | 1 |



Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Dez/2017





| AU | AUTOMÓVEIS | | | | | |
|-----------|--------------------|--------|--|--|--|--|
| | Modelo | Dez/17 | | | | |
| 1° | GM/ONIX | 66.572 | | | | |
| 2° | FORD/KA | 39.263 | | | | |
| 3° | RENAULT/SANDERO | 38.075 | | | | |
| 4° | VW/GOL | 35.639 | | | | |
| 5° | VW/VOYAGE | 29.704 | | | | |
| 6° | TOYOTA/COROLLA | 26.352 | | | | |
| 7° | FIAT/UNO | 24.586 | | | | |
| 8° | GM/PRISMA | 24.250 | | | | |
| 9° | FIAT/MOBI | 23.870 | | | | |
| 10° | JEEP/RENEGADE | 20.908 | | | | |
| 11° | RENAULT/LOGAN | 19.591 | | | | |
| 12° | HYUNDAI/HB20 | 18.736 | | | | |
| 13° | JEEP/COMPASS | 18.178 | | | | |
| 14° | GM/SPIN | 15.464 | | | | |
| 15° | GM/COBALT | 14.686 | | | | |
| 16° | FORD/KA SEDAN | 14.654 | | | | |
| 17° | FORD/ECOSPORT | 11.616 | | | | |
| 18° | HYUNDAI/CRETA | 11.332 | | | | |
| 19° | NISSAN/VERSA | 11.012 | | | | |
| 20° | RENAULT/DUSTER | 10.999 | | | | |
| 21° | VW/FOX/CROSS FOX | 10.871 | | | | |
| 22° | FIAT/SIENA | 10.476 | | | | |
| 23° | NISSAN/KICKS | 9.235 | | | | |
| 24° | FIAT/PALIO | 8.557 | | | | |
| 25° | HYUNDAI/HB20S | 7.470 | | | | |
| 26° | NISSAN/MARCH | 7.448 | | | | |
| 27° | VW/UP | 7.169 | | | | |
| 28° | TOYOTA/ETIOS SEDAN | 7.111 | | | | |
| 29° | TOYOTA/ETIOS HB | 6.431 | | | | |
| 30° | RENAULT/CAPTUR | 5.794 | | | | |
| 31° | PEUGEOT/2008 | 5.162 | | | | |
| 32° | HONDA/HR-V | 5.082 | | | | |
| 33° | HONDA/FIT | 4.959 | | | | |
| 34° | GM/CRUZE SEDAN | 4.926 | | | | |
| 35° | RENAULT/KWID | 4.871 | | | | |
| 36° | PEUGEOT/208 | 4.776 | | | | |
| 37° | FIAT/DOBLO | 4.626 | | | | |
| 38° | FIAT/ARGO | 4.535 | | | | |
| 39° | CITROEN/AIRCROSS | 3.759 | | | | |
| 40° | HONDA/CITY | 3.738 | | | | |
| 41° | FORD/FOCUS SEDAN | 3.159 | | | | |
| 42° | CITROEN/C3 | 3.118 | | | | |
| 43° | FIAT/WEEKEND | 3.066 | | | | |
| 44° | TOYOTA/HILUX SW4 | 2.632 | | | | |
| 45° | HONDA/CIVIC | 2.519 | | | | |
| 46° | GM/TRAILBLAZER | 2.450 | | | | |
| 47° | VW/POLO | 2.290 | | | | |
| 48° | CITROEN/C4L | 2.262 | | | | |
| 49° | FORD/FIESTA | 1.759 | | | | |
| 50° | NISSAN/SENTRA | 1.730 | | | | |

COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Dez/17 |
|----------|---------------------------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 49.829 |
| 2° | FIAT/TORO | 35.853 |
| 3° | VW/SAVEIRO | 34.066 |
| 4° | GM/S10 | 19.946 |
| 5° | GM/MONTANA | 14.289 |
| 6° | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 12.429 |
| 7° | FORD/RANGER | |
| | FIAT/FIORINO | 8.828 |
| 8° 9° | VW/AMAROK | 7.059 |
| | TOYOTA/HILUX | 6.834 |
| 10° | RENAULT/OROCH | 6.203 |
| 11° | RENAULT/MASTER | 5.047 |
| 12° | MITSUBISHI/L200 | 2.781 |
| 13° | NISSAN/FRONTIER | 1.771 |
| 14° | FIAT/DUCATO | 1.214 |
| 15° | RENAULT/KANGOO | 1.158 |
| 16° | HYUNDAI/HR | 1.009 |
| 17° | PEUGEOT/PARTNER | 554 |
| 18° | FIAT/DOBLO | 521 |
| 19° | CITROEN/JUMPER | 358 |
| 20° | IVECO/DAILY 3514 | 281 |
| 21° | RAM/2500 | 196 |
| 22° | FIAT/UNO | 166 |
| 23° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 121 |
| 24° | PEUGEOT/EXPERT | 114 |
| 25° | M.BENZ/VITO | 101 |
| 26° | M.BENZ/SPRINTER | 97 |
| 27° | PEUGEOT/BOXER | 69 |
| 28° | CITROEN/JUMPY | 62 |
| 29° | M.BENZ/SPRINTER 311 | 42 |
| 30° | RENAULT/RENAULT | 37 |
| 31° | IVECO/DAILY | 36 |
| 32° | TOYOTA/HILUX SW4 | 16 |
| 33° | M.BENZ/SPRINTER 415 | 12 |
| 34° | M.BENZ/SPRINTER 515 | 7 |
| 35° | AGRALE/AGRALE MARRUA | 6 |
| 36° | VICR/SAVEIRO | 6 |
| 37° | TOYOTA/BANDEIRANTE | 5 |
| 38° | FORD/F250 | 3 |
| 39° | VICR/AMAROK | 3 |
| 40° | JINBEI/TOPIC | 3 |
| 41° | FOTON/AUMARK 1039 | 3 |
| 42° | KIA/K2500 | 2 |
| 43° | M.BENZ/RIBEIRAUTO | 2 |
| 44° | RELY/RELY PICK-UP | 2 |
| 45° | FIAT/FAG | 1 |
| 46° | FIAT/TECFORM | 1 |
| 47° | FORD/COURIER | 1 |
| 48° | RENAULT/ALASKAN | 1 |
| 49° | VW/KOMBI | 1 |
| 50° | HAFEI/TOWNER | 1 |
| | | |



Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Dez/2017





| AU | AUTOMÓVEIS | | | | |
|-----------|--------------------|---------|--|--|--|
| | Modelo | Dez/17 | | | |
| 1° | GM/ONIX | 122.082 | | | |
| 2° | HYUNDAI/HB20 | 86.803 | | | |
| 3° | FORD/KA | 55.630 | | | |
| 4° | GM/PRISMA | 44.738 | | | |
| 5° | HONDA/HR-V | 42.693 | | | |
| 6° | TOYOTA/COROLLA | 39.836 | | | |
| 7° | VW/GOL | 38.280 | | | |
| 8° | TOYOTA/ETIOS HB | 35.555 | | | |
| 9° | VW/FOX/CROSS FOX | 31.845 | | | |
| 10° | JEEP/COMPASS | 31.009 | | | |
| 11° | FIAT/MOBI | 30.400 | | | |
| 12° | HYUNDAI/CRETA | 30.293 | | | |
| 13° | RENAULT/SANDERO | 29.269 | | | |
| 14° | VW/UP | 26.992 | | | |
| 15° | HYUNDAI/HB20S | 24.762 | | | |
| 16° | TOYOTA/ETIOS SEDAN | 24.284 | | | |
| 17° | NISSAN/KICKS | 24.229 | | | |
| 18° | FIAT/ARGO | 23.390 | | | |
| 19° | HONDA/CIVIC | 23.352 | | | |
| 20° | HONDA/FIT | 20.388 | | | |
| 21° | FORD/ECOSPORT | 19.579 | | | |
| 22° | RENAULT/KWID | 17.705 | | | |
| 23° | JEEP/RENEGADE | 17.422 | | | |
| 24° | FORD/FIESTA | 17.298 | | | |
| 25° | FIAT/SIENA | 14.479 | | | |
| 26° | HONDA/WR-V | 14.357 | | | |
| 27° | GM/CRUZE SEDAN | 14.266 | | | |
| 28° | FORD/KA SEDAN | 12.993 | | | |
| 29° | NISSAN/VERSA | 12.358 | | | |
| 30° | HONDA/CITY | 12.236 | | | |
| 31° | FIAT/PALIO | 11.581 | | | |
| 32° | VW/VOYAGE | 11.118 | | | |
| 33° | GM/TRACKER | 11.098 | | | |
| 34° | TOYOTA/HILUX SW4 | 9.935 | | | |
| 35° | FIAT/UNO | 9.579 | | | |
| 36° | GM/SPIN | 9.249 | | | |
| 37° | HYUNDAI/IX35 | 8.617 | | | |
| 38° | GM/COBALT | 8.263 | | | |
| 39° | RENAULT/CAPTUR | 7.948 | | | |
| 40° | PEUGEOT/208 | 7.381 | | | |
| 41° | VW/POLO | 7.231 | | | |
| 42° | VW/JETTA | 6.766 | | | |
| 43° | CITROEN/C3 | 6.763 | | | |
| 44° | RENAULT/DUSTER | 6.639 | | | |
| 45° | NISSAN/MARCH | 6.604 | | | |
| 46° | RENAULT/LOGAN | 6.419 | | | |
| 47° | GM/CRUZE HB | 6.152 | | | |
| 48° | PEUGEOT/2008 | 5.409 | | | |
| 49° | M.BENZ/CLASSE C | 4.759 | | | |
| 50° | MITSUBISHI/ASX | 4.603 | | | |

COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Dez/17 |
|-----|-----------------------|--------|
| 1° | TOYOTA/HILUX | 27.534 |
| 2° | FIAT/TORO | 14.870 |
| 3° | GM/S10 | 10.492 |
| 4° | VW/SAVEIRO | 8.348 |
| 5° | MITSUBISHI/L200 | 7.165 |
| 6° | FORD/RANGER | 5.401 |
| 7° | FIAT/STRADA | 5.041 |
| 8° | VW/AMAROK | 4.905 |
| 9° | RENAULT/OROCH | 4.844 |
| 10° | HYUNDAI/HR | 3.032 |
| 11° | NISSAN/FRONTIER | 2.286 |
| 12° | FIAT/FIORINO | 2.119 |
| 13° | IVECO/DAILY 3514 | 1.727 |
| 14° | KIA/K2500 | 1.648 |
| 15° | RENAULT/MASTER | 1.134 |
| 16° | GM/MONTANA | 583 |
| 17° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 499 |
| 18° | PEUGEOT/PARTNER | 385 |
| 19° | LIFAN/FOISON | 380 |
| 20° | TOYOTA/HILUX SW4 | 375 |
| 21° | M.BENZ/VITO | 337 |
| 21° | FIAT/DUCATO | |
| | M.BENZ/SPRINTER | 330 |
| 23° | | |
| 24° | M.BENZ/SPRINTER 311 | 241 |
| 25° | RAM/2500 | 136 |
| 26° | EFFA/K01 | 107 |
| 27° | RENAULT/KANGOO | 96 |
| 28° | FIAT/DOBLO | 85 |
| 29° | CITROEN/JUMPY | 59 |
| 30° | CITROEN/JUMPER | 57 |
| 31° | M.BENZ/SPRINTER 415 | 55 |
| 32° | FOTON/AUMARK 1039 | 50 |
| 33° | IVECO/DAILY | 46 |
| 34° | PEUGEOT/EXPERT | 40 |
| 35° | EFFA/V21 | 26 |
| 36° | JAC/T8 | 25 |
| 37° | EFFA/K02 | 23 |
| 38° | FOTON/AUMARK 3.5-12DT | 23 |
| 39° | HAFEI/RUIYI | 22 |
| 40° | RELY/RELY PICK-UP | 22 |
| 41° | PEUGEOT/BOXER | 18 |
| 42° | VICR/SAVEIRO | 18 |
| 43° | SHINERAY/P TRUCKS | 18 |
| 44° | FOTON/AUMARK 3.5-14DT | 18 |
| 45° | HAFEI/TOWNER | 17 |
| 46° | EFFA/V22 | 17 |
| 47° | JAC/v260 | 17 |
| 48° | BYD/T3 | 17 |
| 49° | TOYOTA/BANDEIRANTE | 16 |
| 50° | M.BENZ/SPRINTER 515 | 15 |
| | | |



Emplacamento Caminhões e Ônibus Dezembro/2017



| Segmentos | 201 <i>7</i> Dez (A) | 2017 Nov (B) | 2017 Acumulado (C) | 2016 Dez (D) | 2016 Acumulado (E) |
|---------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|
| (C) Caminhões | 6.174 | 5.496 | 52.069 | 4.446 | 50.292 |
| ' D) Ônibus | 1.603 | 1.446 | 15.099 | 927 | 13.645 |
| C + D | 7.777 | 6.942 | 67.168 | 5.373 | 63.937 |

| Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E) | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|--|--|--|
| 12,34 | 38,87 | 3,53 | | | |
| 10,86 | 72,92 | 10,66 | | | |
| 12,03 | 44,74 | 5,05 | | | |

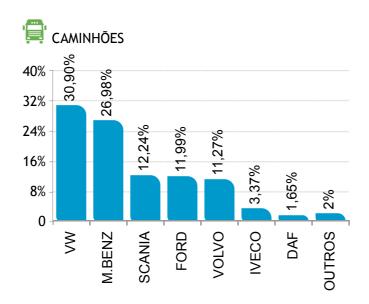
Participação no acumulado

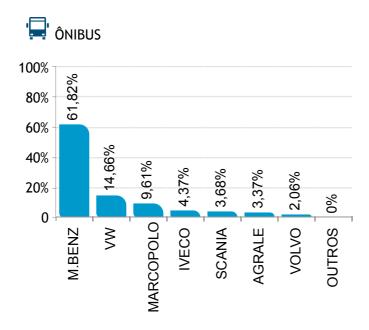
| Segmento | 2017 | | 2016 |
|---------------|------|---|------|
| (C) Caminhões | 1,62 | ^ | 1,58 |
| '🗐' D) Ônibus | 0,47 | ^ | 0,43 |
| C + D | 2,09 | ^ | 2,01 |



Participação de mercado Dezembro/2017



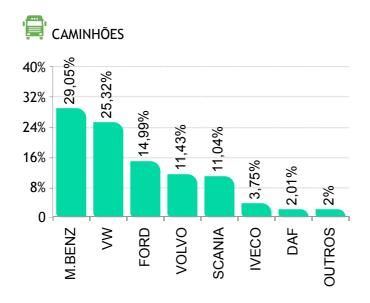


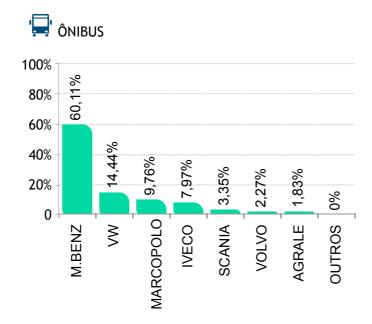




Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2017



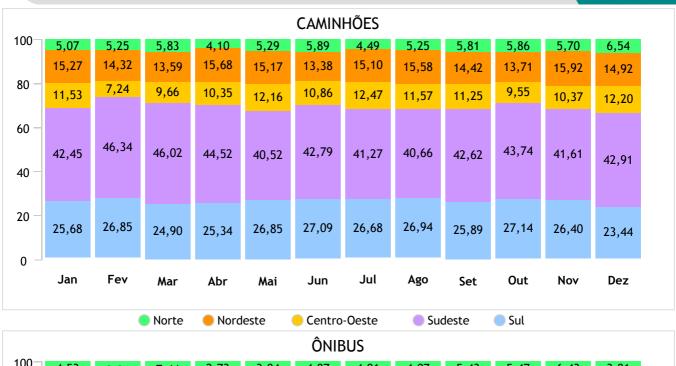


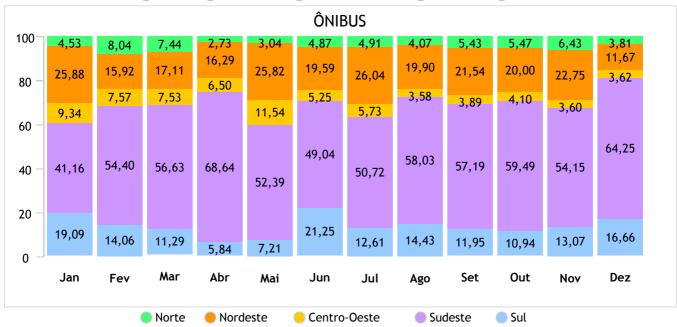




Emplacamento / Regiões até Dezembro/2017









Ranking por marca Dezembro/2017





| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|---------------|--------|--------|
| 1° | VW | 1.908 | 30,90% |
| 2° | M.BENZ | 1.666 | 26,98% |
| 3° | SCANIA | 756 | 12,24% |
| 4° | FORD | 740 | 11,99% |
| 5° | VOLVO | 696 | 11,27% |
| 6° | IVECO | 208 | 3,37% |
| 7° | DAF | 102 | 1,65% |
| 8° | MAN | 79 | 1,28% |
| 9° | AGRALE | 7 | 0,11% |
| 10° | FOTON | 4 | 0,06% |
| 11° | SINOTRUK | 4 | 0,06% |
| 12° | INTERNATIONAL | 2 | 0,03% |
| 13° | HYUNDAI | 1 | 0,02% |
| 14° | JMC | 1 | 0,02% |



| | Fabricante | Quant. | Part. |
|----|------------|--------|--------|
| 1° | M.BENZ | 991 | 61,82% |
| 2° | VW | 235 | 14,66% |
| 3° | MARCOPOLO | 154 | 9,61% |
| 4° | IVECO | 70 | 4,37% |
| 5° | SCANIA | 59 | 3,68% |
| 6° | AGRALE | 54 | 3,37% |
| 7° | VOLVO | 33 | 2,06% |
| 8° | BYD | 1 | 0,06% |

Acumulado



| | Fahriganta | Ouant | Dout |
|-----|---------------|--------|--------|
| | Fabricante | Quant. | Part. |
| 1° | M.BENZ | 15.126 | 29,05% |
| 2° | VW | 13.184 | 25,32% |
| 3° | FORD | 7.804 | 14,99% |
| 4° | VOLVO | 5.953 | 11,43% |
| 5° | SCANIA | 5.751 | 11,04% |
| 6° | IVECO | 1.951 | 3,75% |
| 7° | DAF | 1.048 | 2,01% |
| 8° | MAN | 1.029 | 1,98% |
| 9° | AGRALE | 112 | 0,22% |
| 10° | INTERNATIONAL | 34 | 0,07% |
| 11° | FOTON | 32 | 0,06% |
| 12° | SINOTRUK | 13 | 0,02% |
| 13° | HYUNDAI | 12 | 0,02% |
| 14° | JMC | 10 | 0,02% |
| 15° | JBC | 5 | 0,01% |
| 16° | GM | 2 | 0,00% |
| 17° | EFFA | 1 | 0,00% |
| 18° | FIAT | 1 | 0,00% |
| | | | |



| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|---------------|--------|--------|
| 1° | M.BENZ | 9.076 | 60,11% |
| 2° | VW | 2.180 | 14,44% |
| 3° | MARCOPOLO | 1.474 | 9,76% |
| 4° | IVECO | 1.204 | 7,97% |
| 5° | SCANIA | 506 | 3,35% |
| 6° | VOLVO | 343 | 2,27% |
| 7° | AGRALE | 276 | 1,83% |
| 8° | JINBEI | 13 | 0,09% |
| 9° | INTERNATIONAL | 4 | 0,03% |
| 10° | BUSSCAR | 1 | 0,01% |
| 11° | BYD | 1 | 0,01% |
| 12° | RENAULT | 1 | 0,01% |







Semi-Leve

| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| 1° | M.BENZ/SPRINTER 415 | 198 | 211 | ^ | 1.427 | 39,26% |
| 2° | FORD/F350 | 84 | 83 | ~ | 974 | 26,80% |
| 3° | VW/5.150 | 75 | 89 | ^ | 560 | 15,41% |
| 4° | M.BENZ/SPRINTER 515 | 31 | 39 | ^ | 397 | 10,92% |
| 5° | IVECO/DAILY 55C17 | 11 | 21 | ^ | 136 | 3,74% |
| 6° | IVECO/DAILY 40S14 | 9 | 4 | ~ | 63 | 1,73% |
| 7° | IVECO/DAILY 45S17 | 1 | 0 | ~ | 60 | 1,65% |
| 8° | M.BENZ/SPRINTER | 0 | 0 | = | 5 | 0,14% |
| 9° | JMC/N601 | 0 | 1 | ^ | 4 | 0,11% |
| 10° | M.BENZ/SPRINTER 312 | 0 | 0 | = | 2 | 0,06% |
| 11° | AGRALE/ULTRAVAN | 0 | 0 | = | 1 | 0,03% |
| 12° | FIAT/DUCATO | 1 | 0 | ~ | 1 | 0,03% |
| 13° | GM/GMC 5-90 | 0 | 0 | = | 1 | 0,03% |
| 14° | IVECO/DAILY 55S17 | 0 | 0 | = | 1 | 0,03% |
| 15° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 0 | 0 | = | 1 | 0,03% |
| 16° | VW/5.140 | 0 | 0 | = | 1 | 0,03% |
| 17° | EFFA/JBC | 0 | 0 | = | 1 | 0,03% |
| | Total | 410 | 448 | ^ | 3.635 | 100% |

Leve

| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 2017 Dez | | 201 <i>7</i> Acumulado | Part. |
|-----|--------------------|---------------------|-------------|----------|---------------------------|--------|
| 1° | VW/8.160 | 161 | 270 | A | 2.425 | 20,58% |
| 2° | VW/10.160 | 173 | 325 | ^ | 2.141 | 18,17% |
| 3° | FORD/CARGO 816 | 175 | 192 | A | 1.733 | 14,71% |
| 4° | M.BENZ/ACCELO 1016 | 192 | 175 | ~ | 1.692 | 14,36% |
| 5° | M.BENZ/ACCELO 815 | 186 | 198 | A | 1.691 | 14,35% |
| 6° | FORD/F4000 | 138 | 81 | ~ | 1.142 | 9,69% |
| 7° | M.BENZ/ACCELO 915 | 24 | 7 | ~ | 256 | 2,17% |
| 8° | IVECO/DAILY 70C17 | 19 | 31 | A | 234 | 1,99% |
| 9° | VW/11.180 | 49 | 83 | A | 137 | 1,16% |
| 10° | VW/9.170 | 39 | 65 | ^ | 111 | 0,94% |
| | Total | 1.206 | 1.454 | ^ | 11.784 | 100% |

Médio

| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
|-----|--------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| 1° | FORD/CARGO 1119 | 105 | 103 | Y | 1.094 | 30,55% |
| 2° | VW/13.190 | 51 | 99 | A | 634 | 17,70% |
| 3° | M.BENZ/ACCELO 1316 | 18 | 54 | A | 397 | 11,09% |
| 4° | M.BENZ/ATEGO 1419 | 45 | 43 | Y | 359 | 10,03% |
| 5° | FORD/CARGO 1419 | 41 | 18 | Y | 342 | 9,55% |
| 6° | VW/13.160 | 29 | 66 | A | 244 | 6,81% |
| 7° | VW/15.210 | 12 | 18 | A | 234 | 6,53% |
| 8° | M.BENZ/1418 | 8 | 4 | Y | 64 | 1,79% |
| 9° | M.BENZ/ATRON 1319 | 0 | 0 | = | 50 | 1,40% |
| 10° | VW/15.180 | 3 | 2 | ~ | 41 | 1,14% |
| | Total | 212 | 415 | A | 2 521 | 100% |





Semi-Pesado

| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 201 <i>7</i> Acumulado | Part. |
|-----|-------------------|---------------------|---------------------|----------|---------------------------|--------|
| 1° | VW/24.280 | 237 | 218 | Y | 2.091 | 14,77% |
| 2° | M.BENZ/ATEGO 1719 | 109 | 128 | A | 1.055 | 7,45% |
| 3° | M.BENZ/ATEGO 2426 | 93 | 99 | A | 1.014 | 7,16% |
| 4° | FORD/CARGO 2429 | 97 | 106 | A | 1.007 | 7,11% |
| 5° | M.BENZ/ATEGO 2730 | 40 | 57 | A | 657 | 4,64% |
| 6° | VW/15.190 | 48 | 109 | A | 654 | 4,62% |
| 7° | VW/17.230 | 64 | 75 | A | 649 | 4,58% |
| 8° | VW/17.190 | 76 | 76 | = | 595 | 4,20% |
| 9° | VOLVO/VM 270 | 76 | 100 | A | 580 | 4,10% |
| 10° | M.BENZ/ATEGO 2430 | 74 | 59 | Y | 558 | 3,94% |
| | Total | 1.439 | 1.621 | ^ | 14.155 | 100% |

Pesado

| Pesado | | | | | | |
|--------|--------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | SCANIA/R440 | 376 | 461 | A | 3.033 | 16,05% |
| 2° | VOLVO/FH 540 | 264 | 258 | Y | 2.008 | 10,62% |
| 3° | VOLVO/FH 460 | 211 | 175 | Y | 1.956 | 10,35% |
| 4° | DAF/XF105 | 144 | 85 | Y | 880 | 4,66% |
| 5° | M.BENZ/AXOR 3344 | 17 | 15 | Y | 859 | 4,54% |
| 6° | M.BENZ/ACTROS 2651 | 94 | 109 | A | 719 | 3,80% |
| 7° | SCANIA/P310 | 80 | 77 | Y | 687 | 3,63% |
| 8° | SCANIA/R480 | 70 | 96 | A | 564 | 2,98% |
| 9° | SCANIA/G 440 | 35 | 14 | Y | 515 | 2,72% |
| 10° | VOLVO/FH 500 | 60 | 48 | Y | 505 | 2,67% |
| | Total | 2.123 | 2.234 | ^ | 18.902 | 100% |

| Sub Segmento | 201 <i>7</i> Dez | 201 <i>7</i> Nov | | 2017 Acumulado | 2016 Acumulado | |
|------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|-------------------|----------|
| CA - PESADO | 36,20% | 38,63% | Y | 36,31% | 31,39% | ^ |
| CA - SEMI-PESADO | 26,26% | 26,18% | A | 27,19% | 28,93% | ~ |
| CA – LEVE | 23,56% | 21,94% | A | 22,64% | 25,50% | ~ |
| CA – SEMI-LEVE | 7,26% | 7,46% | Y | 6,98% | 6,32% | ^ |
| CA – MÉDIO | 6,72% | 5,79% | A | 6,88% | 7,86% | ~ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |



Emplacamento Motocicletas Dezembro/2017



| Segmentos | 2017 Dez (A) | 2017 Nov (B) | 2017 Acumulado (C) | 2016 Dez (D) | 2016 Acumulado (E) | (A)/(B) | Variação (A)/(D) | (C)/(E) |
|--------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------|---------------------|-----------------|
| Motos | 77.458 | 65.297 | 851.211 | 83.665 | 998.021 | 18,62 | -7,42 ∀ | -14,71 ∀ |

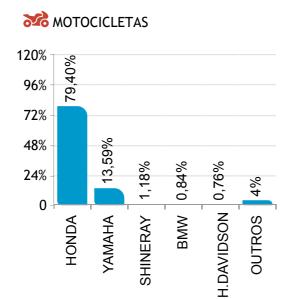
Participação no acumulado

| Segmento | 2017 | | 2016 |
|---------------|------|---|------|
| M otos | 1,6 | ^ | 1,58 |

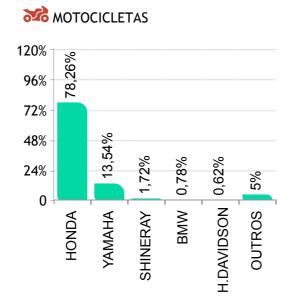


Participação de mercado Dezembro/2017





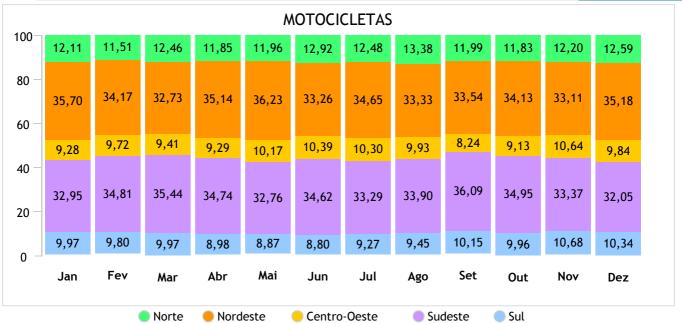
Acumulado





Emplacamento / Regiões Dezembro/2017







Ranking por marca Dezembro/2017





| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | HONDA | 61.501 | 79,40% |
| 2° | YAMAHA | 10.525 | 13,59% |
| 3° | SHINERAY | 917 | 1,18% |
| 4° | BMW | 647 | 0,84% |
| 5° | H.DAVIDSON | 589 | 0,76% |
| 6° | SUZUKI | 469 | 0,61% |
| 7° | DAFRA | 415 | 0,54% |
| 8° | KAWASAKI | 359 | 0,46% |
| 9° | TRIUMPH | 349 | 0,45% |
| 10° | TRAXX | 246 | 0,32% |
| 11° | HAOJUE | 235 | 0,30% |
| 12° | WUYANG | 162 | 0,21% |
| 13° | DUCATI | 110 | 0,14% |
| 14° | KYMCO | 107 | 0,14% |
| 15° | BULL | 101 | 0,13% |
| 16° | KTM | 66 | 0,09% |
| 17° | SOUSA | 54 | 0,07% |
| 18° | KASINSKI | 41 | 0,05% |
| 19° | ROYAL | 37 | 0,05% |
| 20° | BRAVAX | 34 | 0,04% |
| 21° | AVELLOZ | 24 | 0,03% |

Acumulado

MOTOS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|---------|--------|
| 1° | HONDA | 666.146 | 78,26% |
| 2° | YAMAHA | 115.225 | 13,54% |
| 3° | SHINERAY | 14.676 | 1,72% |
| 4° | SUZUKI | 6.963 | 0,82% |
| 5° | BMW | 6.626 | 0,78% |
| 6° | DAFRA | 6.305 | 0,74% |
| 7° | H.DAVIDSON | 5.294 | 0,62% |
| 8° | TRAXX | 5.021 | 0,59% |
| 9° | KAWASAKI | 4.459 | 0,52% |
| 10° | TRIUMPH | 3.919 | 0,46% |
| 11° | WUYANG | 2.893 | 0,34% |
| 12° | HAOJUE | 2.374 | 0,28% |
| 13° | DUCATI | 1.184 | 0,14% |
| 14° | BULL | 1.113 | 0,13% |
| 15° | KTM | 774 | 0,09% |
| 16° | BRAVAX | 683 | 0,08% |
| 17° | KASINSKI | 629 | 0,07% |
| 18° | KYMCO | 593 | 0,07% |
| 19° | SOUSA | 435 | 0,05% |
| 20° | JONNY | 429 | 0,05% |
| 21° | DAJIANG | 359 | 0,04% |







City

| | Modelo | 2017 Nov | 2017 Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
|-----|-----------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|--------|
| 1° | HONDA/CG 160 | 17.592 | 19.949 | A | 229.347 | 65,67% |
| 2° | HONDA/CG 125 | 2.420 | 2.736 | A | 30.237 | 8,66% |
| 3° | YAMAHA/YBR 150 | 2.113 | 2.196 | A | 23.890 | 6,84% |
| 4° | HONDA/CB 250F TWISTER | 1.547 | 2.253 | A | 22.665 | 6,49% |
| 5° | YAMAHA/FAZER 250 | 528 | 1.941 | A | 10.840 | 3,10% |
| 6° | YAMAHA/YS150 FAZER | 812 | 684 | Y | 10.788 | 3,09% |
| 7° | YAMAHA/YBR 125 | 664 | 924 | A | 9.554 | 2,74% |
| 8° | HONDA/CG150 | 210 | 332 | A | 3.570 | 1,02% |
| 9° | SUZUKI/GS120 | 59 | 52 | Y | 1.344 | 0,38% |
| 10° | HAOJUE/CHOPPER | 122 | 91 | Y | 1.281 | 0,37% |
| | Total | 26.355 | 31.481 | ^ | 349.258 | 100% |

Custom

| Custom | | | | | | |
|--------|--------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | H.DAVIDSON/XL 1200 | 112 | 95 | Y | 890 | 13,42% |
| 2° | H.DAVIDSON/XL 883 | 27 | 39 | A | 772 | 11,64% |
| 3° | H.DAVIDSON/FLSTFB | 14 | 11 | Y | 487 | 7,34% |
| 4° | KAWASAKI/VULCAN S | 21 | 28 | A | 461 | 6,95% |
| 5° | H.DAVIDSON/FXSB | 1 | 1 | = | 424 | 6,39% |
| 6° | TRAXX/JH250 | 11 | 11 | = | 342 | 5,16% |
| 7° | ROYAL/ENFIELD | 28 | 37 | A | 317 | 4,78% |
| 8° | H.DAVIDSON/FLSTF | 9 | 8 | Y | 294 | 4,43% |
| 9° | SHINERAY/XY 250 | 16 | 21 | A | 288 | 4,34% |
| 10° | TRIUMPH/BONNEVILLE | 10 | 29 | A | 267 | 4,03% |
| | Total | 385 | 610 | ^ | 6.632 | 100% |

Trail/Fun

| maii/i un | | | | | | |
|-----------|-------------------|---------------------|-------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 2017 Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | HONDA/NXR160 | 9.110 | 10.164 | A | 111.912 | 61,57% |
| 2° | HONDA/XRE 300 | 2.043 | 2.027 | Y | 22.794 | 12,54% |
| 3° | YAMAHA/XTZ150 | 1.325 | 1.226 | ~ | 15.649 | 8,61% |
| 4° | HONDA/XRE 190 | 989 | 1.084 | A | 14.295 | 7,87% |
| 5° | YAMAHA/XTZ 250 | 820 | 901 | A | 11.531 | 6,34% |
| 6° | HONDA/CB 500 | 167 | 212 | A | 1.374 | 0,76% |
| 7° | HONDA/NC 750X | 124 | 105 | ~ | 1.235 | 0,68% |
| 8° | HONDA/NXR150 | 68 | 104 | A | 900 | 0,50% |
| 9° | SHINERAY/XY 150GY | 53 | 52 | ~ | 669 | 0,37% |
| 10° | HONDA/NXR125 | 14 | 22 | A | 462 | 0,25% |
| | Total | 14.829 | 15.978 | ^ | 181.750 | 100% |





| M | ах | tra | ail |
|---|-----|-----|-----|
| | ٠,, | | ٠ |

| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 201 <i>7</i> Acumulado | Part. |
|-----|-------------------|---------------------|---------------------|----------|---------------------------|--------|
| 1° | BMW/R1200 | 227 | 284 | A | 2.737 | 22,25% |
| 2° | TRIUMPH/TIGER | 164 | 158 | Y | 1.851 | 15,05% |
| 3° | BMW/F800 GS | 118 | 127 | A | 1.530 | 12,44% |
| 4° | YAMAHA/XT 660 | 110 | 68 | Y | 1.373 | 11,16% |
| 5° | SUZUKI/VSTROM650 | 70 | 46 | Y | 914 | 7,43% |
| 6° | TRIUMPH/TIGER XRX | 59 | 57 | Y | 865 | 7,03% |
| 7° | BMW/F700 | 37 | 33 | Y | 638 | 5,19% |
| 8° | SUZUKI/VSTROM1000 | 30 | 27 | Y | 523 | 4,25% |
| 9° | HONDA/CRF 1000L | 35 | 45 | A | 424 | 3,45% |
| 10° | BMW/S1000XR | 16 | 24 | A | 364 | 2,96% |
| | Total | 957 | 953 | Y | 12.302 | 100% |

Naked/Roadster

| Nakeu/Roausi | C I | | | | | |
|--------------|----------------|---------------------|-------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 2017 Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | YAMAHA/MT03 | 466 | 517 | A | 6.672 | 38,89% |
| 2° | HONDA/CB 500 | 255 | 201 | Y | 2.149 | 12,53% |
| 3° | YAMAHA/MT07 | 93 | 101 | A | 1.406 | 8,20% |
| 4° | KAWASAKI/Z300 | 89 | 80 | Y | 1.032 | 6,02% |
| 5° | YAMAHA/XJ6 | 75 | 72 | Y | 868 | 5,06% |
| 6° | HONDA/CB 650 | 108 | 121 | A | 758 | 4,42% |
| 7° | YAMAHA/MT09 | 62 | 56 | Y | 701 | 4,09% |
| 8° | KTM/200 DUKE | 14 | 33 | A | 431 | 2,51% |
| 9° | BMW/G310 | 66 | 75 | A | 388 | 2,26% |
| 10° | KAWASAKI/Z800 | 2 | 1 | Y | 377 | 2,20% |
| | Total | 1.605 | 1.631 | ^ | 17.156 | 100% |

Scooter/Cub

| Occoole 17 Oub | | | | | | |
|----------------|----------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | HONDA/BIZ | 7.616 | 11.256 | A | 109.830 | 40,93% |
| 2° | HONDA/POP 110I | 5.749 | 7.280 | A | 77.027 | 28,71% |
| 3° | HONDA/PCX 150 | 2.406 | 2.554 | A | 28.049 | 10,45% |
| 4° | SHINERAY/XY 50 | 884 | 760 | Y | 12.084 | 4,50% |
| 5° | YAMAHA/NEO 125 | 799 | 855 | A | 9.692 | 3,61% |
| 6° | YAMAHA/NMAX | 762 | 825 | A | 9.515 | 3,55% |
| 7° | TRAXX/JL50 | 256 | 217 | Y | 4.259 | 1,59% |
| 8° | HONDA/POP 100 | 245 | 403 | A | 3.573 | 1,33% |
| 9° | HONDA/SH 150 | 389 | 387 | Y | 2.458 | 0,92% |
| 10° | DAFRA/ZIG 50 | 68 | 87 | A | 1.699 | 0,63% |
| | Total | 19.977 | 25.478 | ^ | 268.332 | 100% |





| 9 | n | _ | rt |
|---|---|---|----|
| J | μ | U | Ц |

| 0 0 0 1 1 | | | | | | |
|-----------|---------------------|---------------------|-------------|----------|-------------------|--------|
| | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 2017 Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
| 1° | YAMAHA/YZF R3 | 92 | 75 | ~ | 1.255 | 19,30% |
| 2° | KAWASAKI/NINJA 300 | 54 | 60 | ^ | 933 | 14,35% |
| 3° | SUZUKI/GSX S1000 | 65 | 65 | = | 922 | 14,18% |
| 4° | BMW/S1000 | 59 | 89 | ^ | 831 | 12,78% |
| 5° | HONDA/CBR 650F | 55 | 73 | ^ | 693 | 10,66% |
| 6° | HONDA/CBR 500R | 50 | 62 | ^ | 630 | 9,69% |
| 7° | KAWASAKI/NINJA ZX10 | 19 | 15 | ~ | 245 | 3,77% |
| 8° | SUZUKI/GSX 1300 | 10 | 11 | ^ | 193 | 2,97% |
| 9° | KAWASAKI/NINJA 650 | 6 | 5 | ~ | 141 | 2,17% |
| 10° | SUZUKI/GSXR750 | 1 | 0 | ~ | 134 | 2,06% |
| | Total | 449 | 493 | A | 6.501 | 100% |

Touring

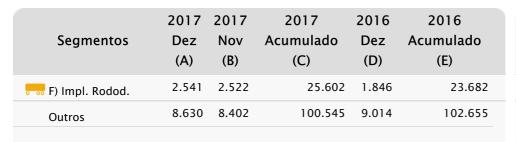
| Touring | Modelo | 201 <i>7</i> Nov | 201 <i>7</i> Dez | | 2017 Acumulado | Part. |
|---------|-------------------------|---------------------|---------------------|----------|-------------------|--------|
| 1° | H.DAVIDSON/FLHTK | 38 | 38 | = | 661 | 37,64% |
| 2° | H.DAVIDSON/FLHX | 35 | 16 | ~ | 318 | 18,11% |
| 3° | H.DAVIDSON/FLSTC | 18 | 9 | ~ | 276 | 15,72% |
| 4° | H.DAVIDSON/FLHRC | 7 | 11 | A | 194 | 11,05% |
| 5° | H.DAVIDSON/FLT | 12 | 91 | A | 103 | 5,87% |
| 6° | INDIAN/CHIEF ROADMASTER | 0 | 0 | = | 41 | 2,33% |
| 7° | H.DAVIDSON/FL HC | 4 | 29 | A | 33 | 1,88% |
| 8° | INDIAN/CHIEF VINTAGE | 4 | 4 | = | 31 | 1,77% |
| | Total | 126 | 230 | ^ | 1.756 | 100% |

| Sub Segmento | 201 <i>7</i> Dez | 2017 Nov | | 2017 Acumulado | 2016 Acumulado | |
|----------------|---------------------|-------------|----------|-------------------|-------------------|----------|
| CITY | 40,97% | 40,75% | A | 41,41% | 40,78% | A |
| SCOOTER/CUB | 33,15% | 30,88% | A | 31,80% | 34,64% | Y |
| TRAIL/FUN | 20,79% | 22,92% | Y | 21,54% | 19,62% | A |
| NAKED/ROADSTER | 2,12% | 2,48% | Y | 2,03% | 1,87% | A |
| MAXTRAIL | 1,24% | 1,48% | Y | 1,46% | 1,31% | ^ |
| CUSTOM | 0,79% | 0,60% | A | 0,79% | 0,74% | ^ |
| SPORT | 0,64% | 0,69% | Y | 0,77% | 0,92% | ~ |
| TOURING | 0,30% | 0,19% | A | 0,21% | 0,13% | ^ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |



Emplacamento Impl. Rodod Dezembro/2017





| (A)/(B) | Variação (A)/(D) | (C)/(E) |
|---------|---------------------|----------------|
| 0,75 | 37,65 | 8,11 |
| 2,71 | -4,26 ∀ | -2,06 ∀ |

Participação no acumulado

| Segmento | 2017 | | 2016 |
|-----------------|------|---|------|
| F) Impl. Rodod. | 0,80 | ^ | 0,75 |
| Outros | 3,13 | ~ | |



Emplacamento / Regiões Dezembro/2017



