

### Resumo Mensal Dezembro de 2021



Segmentos	2021 Dez (A)	2021 Nov (B)	2021 Acumulado (C)	2020 Dez (D)	2020 Acumulado (E)	(A)/(B
A) Autos	156.146	125.967	1.557.957	194.626	1.615.528	23,96
B) Com. Leves	37.409	35.049	416.474	38.118	335.226	6,73
A + B	193.555	161.016	1.974.431	232.744	1.950.754	20,21
C) Caminhões	11.986	10.559	127.357	9.638	89.173	13,51
D) Ônibus	1.538	1.371	17.766	1.551	18.219	12,18
C + D	13.524	11.930	145.123	11.189	107.392	13,36
Subtotal	207.079	172.946	2.119.554	243.933	2.058.146	19,74
E) Motos	112.403	106.496	1.157.369	98.822	915.473	5,55
F) Impl. Rod.	8.154	7.007	90.398	7.355	67.392	16,37
Outros	9.987	9.742	129.756	12.971	121.643	2,51
Total	337.623	296.191	3.497.077	363.081	3.162.654	13,99

	Variação	
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
23,96	-19,77 <b>▼</b>	-3,56 <b>∀</b>
6,73	-1,86 <b>∀</b>	24,24
20,21	-16,84 <b>∀</b>	1,21
13,51	24,36	42,82
12,18	-0,84 <b>∀</b>	-2,49 <b>∀</b>
13,36	20,87	35,13
19,74	-15,11	2,98
5,55	13,74	26,42
16,37	10,86	34,14
2,51	-23,01▼	6,67
13,99	-7 <b>,</b> 01 <b>∀</b>	10,57

## Participação no acumulado

Segmento	2021		2020
📤 A) Autos	44,6	~	51,1
📮 B) Com. Leves	11,9	^	10,6
A + B	56,5	~	61,7
(C) Caminhões	3,6	^	2,8
🗐 D) Ônibus	0,5	~	0,6
C + D	4,1	^	3,4
Subtotal	60,6	~	65,1
<b>E)</b> Motos	33,1	^	28,9
🤜 F) Impl. Rod.	2,6	^	2,1
Outros	3,7	<b>Y</b>	3,8



### Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Dez/2021



Segmentos	2021 Dez (A)	2021 Nov (B)	2021 Acumulado (C)	2020 Dez (D)	2020 Acumulado (E)
A) Autos	156.146	125.967	1.557.957	194.626	1.615.528
🛱 B) Com. Leves	37.409	35.049	416.474	38.118	335.226
A + B	193.555	161.016	1.974.431	232.744	1.950.754

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)				
23,96	-19,77 <b>∀</b>	-3,56 <b>∀</b>		
6,73	-1,86 <b>∀</b>	24,24		
20,21	-16,84 <b>Y</b>	1,21		

## Participação no acumulado

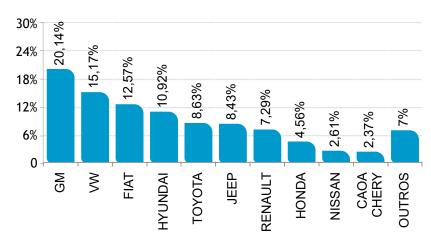
Segmento	2021		2020
A) Autos	44,6	~	51,1
B) Com. Leves	11,9	^	10,6
A + B	56,5	~	61,7



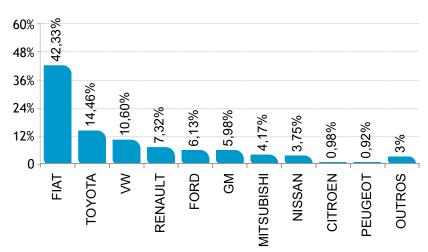
### Participação de mercado Dezembro/2021



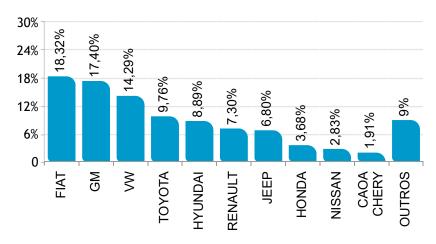










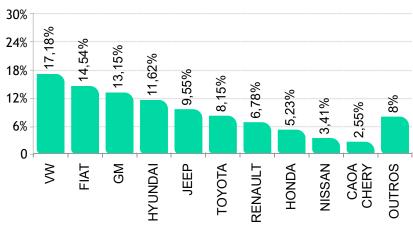


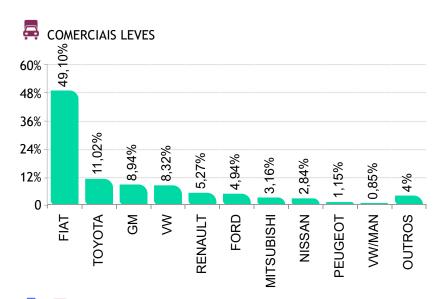


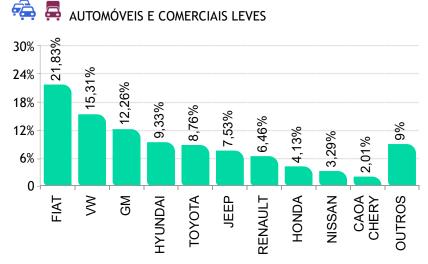
### Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2021



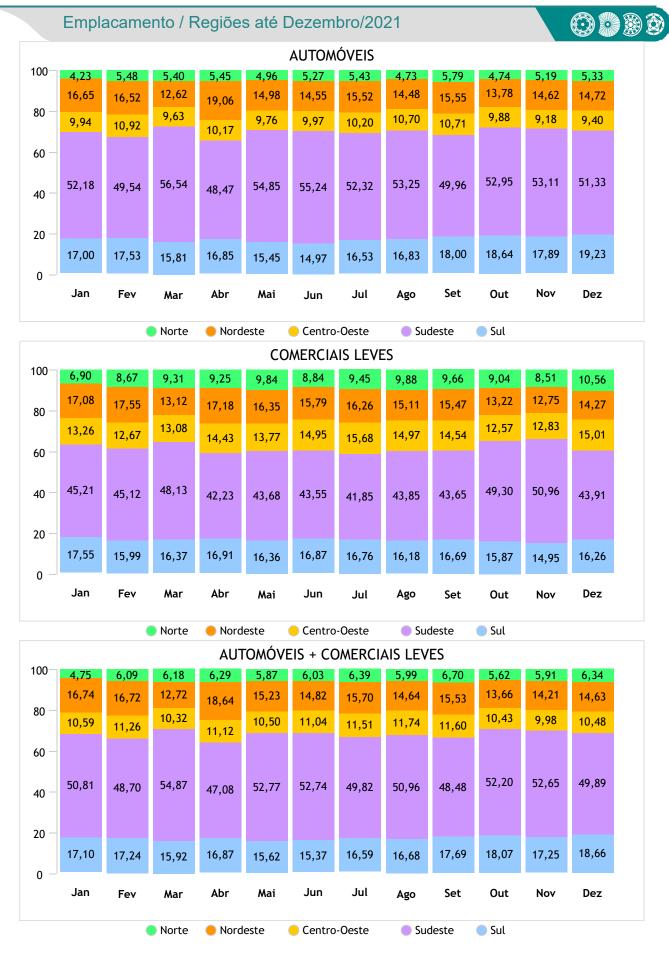














### Ranking dos emplacamentos em Dezembro/2021





÷⇔AU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Dez/21
1°	GM/ONIX	11.529
2°	GM/ONIX PLUS	9.105
3°	VW/GOL	8.329
4°	GM/TRACKER	7.936
5°	HYUNDAI/HB20	7.926
6°	RENAULT/KWID	6.775
7°	JEEP/COMPASS	6.668
8°	VW/T CROSS	6.574
9°	HYUNDAI/CRETA	6.038
10°	TOYOTA/COROLLA	4.922
11°	VW/VOYAGE	4.588
12°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.581
13°	FIAT/CRONOS	4.535
14°	FIAT/ARGO	4.509
15°	FIAT/PULSE	4.432
16°	JEEP/RENEGADE	4.293
17°	HONDA/HR-V	3.696
18°	HYUNDAI/HB20S	2.876
19°	FIAT/MOBI	2.744
20°	CITROEN/C4 CACTUS	2.721
21°	NISSAN/KICKS	2.578
22°	JEEP/COMMANDER	2.185
23°	FIAT/SIENA	2.138
24°	PEUGEOT/208	1.814
25°	RENAULT/DUSTER	1.803
26°	HONDA/CIVIC	1.697
27°	TOYOTA/HILUX SW4	1.568
28°	GM/SPIN	1.538
29°	TOYOTA/YARIS HB	1.538
30°	VW/NIVUS	1.508
31°	VW/TAOS	1.462
32°	PEUGEOT/2008	1.325
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.272
34°	NISSAN/VERSA	1.264
35°	RENAULT/CAPTUR	1.146
36°	FIAT/UNO	1.135
37°	HONDA/WR-V	1.096
38°	GM/CRUZE SEDAN	961
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	899
40°	RENAULT/LOGAN	874
41°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	825
42°	TOYOTA/YARIS SEDAN	808
43°	RENAULT/SANDERO	776
44°	VW/VIRTUS	770
45°	VOLVO/XC40	620
46°	M.BENZ/CLASSE GLB	485
47°	HONDA/FIT	430
48°	BMW/320I	362
49°	BMW/X1	348
50°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	330

## A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/21
1°	FIAT/STRADA	9.060
2°	TOYOTA/HILUX	5.408
3°	FIAT/TORO	5.139
4°	VW/SAVEIRO	2.554
5°	FORD/RANGER	2.289
6°	GM/S10	2.221
7°	MITSUBISHI/L200	1.561
8°	VW/AMAROK	1.408
9°	NISSAN/FRONTIER	1.402
10°	RENAULT/OROCH	1.390
11°	RENAULT/MASTER	1.346
12°	FIAT/FIORINO	1.162
13°	FIAT/DUCATO	376
14°	PEUGEOT/EXPERT	308
15°	CITROEN/JUMPY	303
16°	VW/MAN/EXPRESS	278
17°	KIA/K2500	223
18°	IVECO/DAILY 35-150	189
19°	HYUNDAI/HR	168
20°	FIAT/DOBLO	97
21°		88
21°	M.BENZ/SPRINTER 416	
23°	IVECO/DAILY 30-130	79 60
24°	CITROEN/JUMPER	56
	M.BENZ/SPRINTER 314	
25°	RAM/2500	38
26°	EFFA/V21	36
27°	IVECO/DAILY	33
28°	PEUGEOT/PARTNER	21
29°	PEUGEOT/BOXER	14
30°	GM/MONTANA	13
31°	M.BENZ/SPRINTER	12
32°	IVECO/DAILY 5516	9
33°	RAM/1500	9
34°	EFFA/V22	8
35°	FOTON/AUMARK 1039	8
36°	BYD/T3	8
37°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	6
38°	RENAULT/KANGOO	4
39°	EFFA/V25	4
40°	VW/KOMBI	3
41°	JAC/v260	3
42°	CITROEN/BERLINGO	2
43°	GM/SILVERADO	2
44°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
45°	EFFA/K01	2
46°	FORD/F150	1
47°	FORD/F250	1
48°	FORD/FAIRLANE	1
49°	GM/C10	1
50°	WILLYS/OVERLAND	1



### Ranking dos emplacamentos acumulados até Dezembro/2021





AU'	TOMÓVEIS	
	Modelo	Dez/21
1°	HYUNDAI/HB20	86.455
2°	FIAT/ARGO	84.644
3°	JEEP/RENEGADE	73.913
4°	GM/ONIX	73.623
5°	JEEP/COMPASS	70.906
6°	VW/GOL	66.228
7°	FIAT/MOBI	65.847
8°	HYUNDAI/CRETA	64.759
9°	VW/T CROSS	62.307
10°	GM/ONIX PLUS	54.707
11°	RENAULT/KWID	52.916
12°	GM/TRACKER	50.757
13°	TOYOTA/COROLLA	41.891
14°	HONDA/HR-V	38.406
15°	VW/NIVUS	36.664
16°	NISSAN/KICKS	36.524
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	34.249
18°	VW/VOYAGE	28.593
19°	FIAT/CRONOS	27.887
20°	HYUNDAI/HB20S	25.568
21°	RENAULT/DUSTER	22.457
22°	TOYOTA/YARIS HB	21.126
23°	VW/VIRTUS	20.563
24°	FIAT/UNO	20.555
25°	CITROEN/C4 CACTUS	19.552
26°	VW/POLO	19.196
27°	HONDA/CIVIC	18.949
28°	VW/FOX/CROSS FOX	17.946
29°	PEUGEOT/208	16.342
30°	FIAT/SIENA	15.355
31°	TOYOTA/HILUX SW4	13.641
32°	GM/SPIN	13.005
33°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	12.555
34°	RENAULT/SANDERO	12.442
35°	TOYOTA/YARIS SEDAN	12.436
36°	NISSAN/VERSA	11.107
37°	CAOA CHERY/TIGGO 8	10.462
38°	HONDA/WR-V	10.329
39°	RENAULT/LOGAN	9.478
40°	FORD/KA	8.464
41°	RENAULT/CAPTUR	8.304
42°	PEUGEOT/2008	7.747
43°	VW/TAOS	7.732
44°	HONDA/FIT	7.138
45°	GM/CRUZE SEDAN	7.090
46°	FIAT/PULSE	6.724
47°	HONDA/CITY	6.138
48°	BMW/320I	5.428
49°	FIAT/DOBLO	5.355
50°	NISSAN/V-DRIVE	4.963

## COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/21
1°	FIAT/STRADA	109.107
2°	FIAT/TORO	70.890
3°	TOYOTA/HILUX	45.893
4°	GM/S10	35.045
5°	VW/SAVEIRO	26.751
6°	FIAT/FIORINO	20.602
7°	FORD/RANGER	20.499
8°	MITSUBISHI/L200	13.157
9°	RENAULT/OROCH	12.133
10°	NISSAN/FRONTIER	11.816
11°	RENAULT/MASTER	9.672
12°	VW/AMAROK	7.894
13°	PEUGEOT/EXPERT	3.922
14°	VW/MAN/EXPRESS	3.545
15°	HYUNDAI/HR	3.298
16°	CITROEN/JUMPY	3.212
17°	FIAT/DUCATO	2.934
18°	KIA/K2500	2.413
19°	IVECO/DAILY 35-150	2.264
20°	RAM/2500	2.227
21°	GM/MONTANA	2.182
22°	IVECO/DAILY 30-130	981
23°	FIAT/DOBLO	956
24°	M.BENZ/SPRINTER 416	843
25°	M.BENZ/SPRINTER 314	647
26°	EFFA/V21	545
27°	PEUGEOT/PARTNER	540
28°	RAM/1500	533
29°	PEUGEOT/BOXER	325
30°	M.BENZ/SPRINTER	237
31°	CITROEN/JUMPER	236
32°	EFFA/V22	212
33°	FOTON/AUMARK 1039	138
34°	BYD/T3	124
35°	RENAULT/KANGOO	123
36°	JAC/v260	98
37°	IVECO/DAILY	83
38°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	67
39°	IVECO/DAILY 30S13	58
40°	EFFA/V25	46
41°	FORD/MAVERICK	39
42°	IVECO/DAILY 5516	29
43°	IVECO/DAILY 35S14	26
44°	TOYOTA/BANDEIRANTE	16
45°	VW/KOMBI	11
46°	GM/SILVERADO	8
47°	FORD/F250	6
48°	M.BENZ/SPRINTER 313	6
49°	WILLYS/OVERLAND	6
50°	EFFA/K01	6
50	LITA/NOT	U



### Ranking por marca Dezembro/2021





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	31.447	20,14%
2°	VW	23.692	15,17%
3°	FIAT	19.627	12,57%
4°	HYUNDAI	17.045	10,92%
5°	TOYOTA	13.472	8,63%
6°	JEEP	13.168	8,43%
7°	RENAULT	11.383	7,29%
8°	HONDA	7.127	4,56%
9°	NISSAN	4.070	2,61%
10°	CAOA CHERY	3.699	2,37%
11°	PEUGEOT	3.163	2,03%
12°	CITROEN	2.722	1,74%
13°	BMW	1.134	0,73%
14°	VOLVO	833	0,53%
15°	M.BENZ	596	0,38%
16°	LAND ROVER	575	0,37%
17°	AUDI	513	0,33%
18°	MITSUBISHI	495	0,32%
19°	FORD	328	0,21%
20°	KIA	278	0,18%
21°	MINI	202	0,13%

## COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	15.834	42,33%
2°	TOYOTA	5.410	14,46%
3°	VW	3.965	10,60%
4°	RENAULT	2.740	7,32%
5°	FORD	2.292	6,13%
6°	GM	2.237	5,98%
7°	MITSUBISHI	1.561	4,17%
8°	NISSAN	1.402	3,75%
9°	CITROEN	365	0,98%
10°	PEUGEOT	343	0,92%
11°	IVECO	310	0,83%
12°	VW/MAN	278	0,74%
13°	KIA	223	0,60%
14°	HYUNDAI	168	0,45%
15°	M.BENZ	156	0,42%
16°	EFFA	51	0,14%
17°	RAM	48	0,13%
18°	FOTON	14	0,04%
19°	BYD	8	0,02%
20°	JAC	3	0,01%
21°	WILLYS	1	0,00%

# AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	35.461	18,32%
2°	GM	33.684	17,40%
3°	VW	27.657	14,29%
4°	TOYOTA	18.882	9,76%
5°	HYUNDAI	17.213	8,89%
6°	RENAULT	14.123	7,30%
7°	JEEP	13.168	6,80%
8°	HONDA	7.127	3,68%
9°	NISSAN	5.472	2,83%
10°	CAOA CHERY	3.699	1,91%
11°	PEUGEOT	3.506	1,81%
12°	CITROEN	3.087	1,59%
13°	FORD	2.620	1,35%
14°	MITSUBISHI	2.056	1,06%
15°	BMW	1.134	0,59%
16°	VOLVO	833	0,43%
17°	M.BENZ	752	0,39%
18°	LAND ROVER	575	0,30%
19°	AUDI	513	0,27%
20°	KIA	501	0,26%
21°	IVECO	310	0,16%



### Ranking por marca acumulado até Dezembro/2021





• MOTONO VEID						
	Fabricante	Quant.	Part.			
1°	VW	267.614	17,18%			
2°	FIAT	226.543	14,54%			
3°	GM	204.858	13,15%			
4°	HYUNDAI	180.986	11,62%			
5°	JEEP	148.763	9,55%			
6°	TOYOTA	127.034	8,15%			
7°	RENAULT	105.664	6,78%			
8°	HONDA	81.446	5,23%			
9°	NISSAN	53.113	3,41%			
10°	CAOA CHERY	39.747	2,55%			
11°	PEUGEOT	24.762	1,59%			
12°	CITROEN	19.902	1,28%			
13°	FORD	17.223	1,11%			
14°	BMW	14.522	0,93%			
15°	VOLVO	8.277	0,53%			
16°	MITSUBISHI	7.476	0,48%			
17°	AUDI	6.260	0,40%			
18°	M.BENZ	5.412	0,35%			
19°	LAND ROVER	5.169	0,33%			
20°	PORSCHE	3.117	0,20%			
21°	KIA	2.627	0,17%			

## COMERCIAIS LEVES

1°         FIAT         204.492         49,100           2°         TOYOTA         45.911         11,020           3°         GM         37.250         8,940           4°         VW         34.656         8,320           5°         RENAULT         21.928         5,270           6°         FORD         20.555         4,940           7°         MITSUBISHI         13.157         3,160           8°         NISSAN         11.816         2,840           9°         PEUGEOT         4.787         1,150           10°         VW/MAN         3.545         0,850	
3° GM 37.250 8,94° 4° VW 34.656 8,32° 5° RENAULT 21.928 5,27° 6° FORD 20.555 4,94° 7° MITSUBISHI 13.157 3,16° 8° NISSAN 11.816 2,84° 9° PEUGEOT 4.787 1,15°	%
4°         VW         34.656         8,325           5°         RENAULT         21.928         5,275           6°         FORD         20.555         4,945           7°         MITSUBISHI         13.157         3,165           8°         NISSAN         11.816         2,845           9°         PEUGEOT         4.787         1,155	%
5°     RENAULT     21.928     5,275       6°     FORD     20.555     4,945       7°     MITSUBISHI     13.157     3,165       8°     NISSAN     11.816     2,845       9°     PEUGEOT     4.787     1,155	%
6° FORD 20.555 4,949 7° MITSUBISHI 13.157 3,169 8° NISSAN 11.816 2,849 9° PEUGEOT 4.787 1,159	%
7° MITSUBISHI 13.157 3,160 8° NISSAN 11.816 2,840 9° PEUGEOT 4.787 1,150	%
8° NISSAN 11.816 2,849 9° PEUGEOT 4.787 1,159	%
9° PEUGEOT 4.787 1,155	%
	%
10° VW/MAN 3.545 0,855	%
	%
11° CITROEN 3.452 0,839	%
12° IVECO 3.441 0,839	%
13° HYUNDAI 3.298 0,799	%
14° RAM 2.762 0,669	%
15° KIA 2.416 0,589	%
16° M.BENZ 1.742 0,429	%
17° EFFA 810 0,199	%
18° FOTON 206 0,055	%
19° BYD 124 0,039	%
20° JAC 101 0,029	%
21° WILLYS 6 0,000	%

## AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	431.035	21,83%
2°	VW	302.270	15,31%
3°	GM	242.108	12,26%
4°	HYUNDAI	184.284	9,33%
5°	TOYOTA	172.945	8,76%
6°	JEEP	148.763	7,53%
7°	RENAULT	127.592	6,46%
8°	HONDA	81.446	4,13%
9°	NISSAN	64.929	3,29%
10°	CAOA CHERY	39.747	2,01%
11°	FORD	37.778	1,91%
12°	PEUGEOT	29.549	1,50%
13°	CITROEN	23.354	1,18%
14°	MITSUBISHI	20.633	1,05%
15°	BMW	14.522	0,74%
16°	VOLVO	8.277	0,42%
17°	M.BENZ	7.154	0,36%
18°	AUDI	6.260	0,32%
19°	LAND ROVER	5.169	0,26%
20°	KIA	5.043	0,26%
21°	VW/MAN	3.545	0,18%



## Participação por motorização Dezembro/2021



Segmentos	2021 Dez (A)	2021 Nov (B)	2021 Acumulado (C)	2020 Dez (D)	2020 Acumulado (E)	Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)
A) Autos	156.146	125.967	1.557.957	194.626	1.615.528	23,96▲ -19,77❤ -3,56❤
Até 1.0	72.024	52.828	683.912	99.845	781.232	36,34 ^ −27,86
De 1.0 Até 2.0	81.226	70.815	844.566	91.814	808.390	14,70 <b>^</b> −11,53 <b>∀</b> 4,48 <b>^</b>
Acima de 2.0	2.896	2.324	29.479	2.967	25.906	24,61 <b>△</b> -2,39 <b>∨</b> 13,79 <b>△</b>
👨 B) Com. Leves	37.409	35.049	416.474	38.118	335.226	6,73 <b>^ −1,86∨</b> 24,24 <b>^</b>
Até 1.0	493	668	6.087	590	7.283	-26,20 <b>▼</b> -16,44 <b>▼</b> -16,42 <b>▼</b>
De 1.0 Até 2.0	20.728	20.081	253.426	24.256	205.336	3,22
Acima de 2.0	16.188	14.300	156.961	13.272	122.607	13,20 21,97 28,02
A + B	193.555	161.016	1.974.431	232.744	1.950.754	20,21 -16,84 1,21
Até 1.0	72.517	53.496	689.999	100.435	788.515	35,56▲ -27,80▼ -12,49▼
De 1.0 Até 2.0	101.954	90.896	1.097.992	116.070	1.013.726	12,17 <b>^ −12,16 8</b> ,31 <b>^</b>
Acima de 2.0	19.084	16.624	186.440	16.239	148.513	14,80 17,52 25,54

## Participação no acumulado

Segmento	2021		2020
穘 A) Autos			
Até 1.0	43,90	~	48,36
De 1.0 Até 2.0	54,21	^	50,04
Acima de 2.0	1,89	^	1,60
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	1,46	~	2,17
De 1.0 Até 2.0	60,85	~	61,25
Acima de 2.0	37,69	^	29,44
A + B			
Até 1.0	34,95	~	40,42
De 1.0 Até 2.0	55,61	^	51,97
Acima de 2.0	9,44	^	7,61







### Veículos de Entrada

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	VW/GOL	6.866	8.329	<b>^</b>	66.228	31,74%
2°	FIAT/MOBI	638	2.744	<b>^</b>	65.847	31,56%
3°	RENAULT/KWID	3.712	6.775	<b>^</b>	52.916	25,36%
4°	FIAT/UNO	97	1.135	^	20.555	9,85%
5°	VW/UP	1	0	~	1.978	0,95%
6°	TOYOTA/ETIOS HB	0	3	^	1.096	0,53%
7°	VW/FUSCA	6	5	~	28	0,01%
8°	FIAT/PALIO	0	1	^	11	0,01%
9°	GM/CELTA	1	0	<b>Y</b>	5	0,00%
	Total	11.321	18.992	^	208.671	100%

#### Hatch Pequenos

Hatch Feque	51103					
	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20	5.540	7.926	<b>A</b>	86.455	25,29%
2°	FIAT/ARGO	6.340	4.509	<b>Y</b>	84.644	24,76%
3°	GM/ONIX	9.325	11.529	<b>^</b>	73.623	21,53%
4°	TOYOTA/YARIS HB	1.286	1.538	^	21.126	6,18%
5°	VW/POLO	579	240	<b>Y</b>	19.196	5,61%
6°	VW/FOX/CROSS FOX	320	71	~	17.933	5,25%
7°	PEUGEOT/208	1.653	1.814	<b>^</b>	16.342	4,78%
8°	RENAULT/SANDERO	578	776	<b>A</b>	12.442	3,64%
9°	FORD/KA	7	3	~	8.464	2,48%
10°	MINI/COOPER	91	161	<b>A</b>	948	0,28%
11°	KIA/RIO	0	0	=	169	0,05%
12°	FIAT/500E	32	77	<b>A</b>	146	0,04%
	Total	25.781	28.680	^	341.881	100%

#### Hatch Médios

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	84	69	~	1.733	61,22%
2°	NISSAN/LEAF	12	191	<b>^</b>	439	15,51%
3°	BMW/I3	10	23	<b>^</b>	178	6,29%
4°	M.BENZ/CLASSE A	7	5	~	156	5,51%
5°	BMW/M135I	1	0	~	124	4,38%
6°	AUDI/A3	38	33	~	114	4,03%
	Total	153	329	^	2.831	100%





### Sedans Pequenos

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	VW/VOYAGE	3.357	4.588	<b>A</b>	28.593	24,75%
2°	FIAT/CRONOS	3.545	4.535	<b>^</b>	27.887	24,14%
3°	HYUNDAI/HB20S	2.011	2.876	<b>A</b>	25.568	22,13%
4°	FIAT/SIENA	1.499	2.138	<b>^</b>	15.355	13,29%
5°	RENAULT/LOGAN	651	874	<b>A</b>	9.478	8,20%
6°	NISSAN/V-DRIVE	2	36	<b>^</b>	4.963	4,30%
7°	FORD/KA SEDAN	3	10	<b>A</b>	1.910	1,65%
8°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	3	3	=	1.714	1,48%
9°	GM/PRISMA	2	1	~	26	0,02%
10°	NISSAN/VERSA	0	0	=	19	0,02%
	Total	11.073	15.061	^	115.517	100%

#### **Sedans Compactos**

0000110 01	ompactoc					
	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	7.521	9.105	<b>^</b>	54.707	51,91%
2°	VW/VIRTUS	738	770	<b>^</b>	20.563	19,51%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	661	808	<b>^</b>	12.436	11,80%
4°	NISSAN/VERSA	1.913	1.264	~	11.088	10,52%
5°	HONDA/CITY	50	140	<b>^</b>	6.138	5,82%
6°	CAOA CHERY/ARRIZO 5	6	2	~	438	0,42%
	Total	10.889	12.091	^	105.383	100%





#### Sedans médios

Jedans med	1103					
	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.504	4.922	<b>^</b>	41.891	54,12%
2°	HONDA/CIVIC	1.588	1.697	<b>A</b>	18.949	24,48%
3°	GM/CRUZE SEDAN	1.334	961	<b>Y</b>	7.090	9,16%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	369	330	<b>Y</b>	3.469	4,48%
5°	VW/JETTA	144	101	~	2.927	3,78%
6°	KIA/CERATO	77	86	<b>A</b>	978	1,26%
7°	AUDI/A5	11	9	<b>Y</b>	367	0,47%
8°	AUDI/A3 SEDAN	121	94	<b>Y</b>	349	0,45%
9°	M.BENZ/CLASSE C	0	0	=	308	0,40%
10°	CITROEN/C4L	0	0	=	258	0,33%
11°	M.BENZ/CLASSE A	7	2	<b>Y</b>	209	0,27%
12°	BMW/M235I	9	14	^	147	0,19%
13°	BMW/218I	6	3	<b>Y</b>	106	0,14%
14°	BMW/430I	6	3	~	99	0,13%
15°	BMW/M440I	7	7	=	85	0,11%
16°	M.BENZ/CLA45	1	7	^	65	0,08%
17°	M.BENZ/CLA35	3	3	=	60	0,08%
18°	SUBARU/WRX	0	0	=	13	0,02%
19°	BYD/E5	0	0	=	11	0,01%
20°	NISSAN/SENTRA	0	0	=	8	0,01%
21°	HYUNDAI/ELANTRA	0	0	-	3	0,00%
	Total	7.187	8.240	^	77.405	100%

#### **Sedans Grandes**

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	362	362	=	5.428	66,15%
2°	BMW/330E	75	34	<b>Y</b>	579	7,06%
3°	AUDI/A4	20	25	<b>A</b>	530	6,46%
4°	M.BENZ/CLASSE C	4	0	<b>Y</b>	253	3,08%
5°	BMW/745LE	7	11	<b>^</b>	154	1,88%
6°	M.BENZ/CLA250	28	7	<b>Y</b>	141	1,72%
7°	VOLVO/S60	13	4	~	135	1,65%
8°	PORSCHE/PANAMERA	3	9	^	118	1,44%
9°	BMW/530E	13	21	<b>^</b>	103	1,26%
10°	BMW/M340I	10	17	^	91	1,11%
11°	AUDI/A6	3	4	<b>A</b>	87	1,06%
12°	M.BENZ/CLASSE E	2	1	~	79	0,96%
	Total	585	541	<b>Y</b>	8.206	100%





#### Sw Médios

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	FIAT/WEEKEND	0	0	=	8	44,44%
2°	VW/SPACE FOX	0	1	<b>^</b>	4	22,22%
3°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	2	11,11%
4°	VW/PARATI	0	0	=	2	11,11%
	Total	0	1	^	18	100%

#### Sw Grandes

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	2	0	~	96	78,05%
2°	AUDI/RS4 AVANT	1	1	=	24	19,51%
3°	SUBARU/OUTBACK WAGON	0	0	=	1	0,81%
4°	VW/GOLF VARIANT	0	0	=	1	0,81%
5°	VW/QUANTUM	0	0	=	1	0,81%
	Total	3	1	<b>Y</b>	123	100%

#### Monocab

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	HONDA/FIT	390	430	<b>A</b>	7.138	56,52%
2°	FIAT/DOBLO	13	55	<b>A</b>	5.355	42,40%
3°	GM/BOLT	0	0	=	132	1,05%
4°	NISSAN/LIVINA	1	0	~	2	0,02%
5°	FIAT/IDEA	0	0	=	1	0,01%
6°	GM/MERIVA	0	0	=	1	0,01%
7°	EFFA/M100	0	0	=	1	0,01%
	Total	404	485	^	12.630	100%





#### Grandcab

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	758	1.538	<b>^</b>	13.005	98,81%
2°	KIA/CARNIVAL	5	66	^	122	0,93%
3°	CHRYSLER/PACIFICA	1	1	=	21	0,16%
4°	TOYOTA/SIENNA	2	5	<b>^</b>	11	0,08%
	Total	767	1.610	^	13.161	100%

#### Sports

Сропс	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	42	22	~	878	28,12%
2°	FORD/MUSTANG	33	106	<b>A</b>	485	15,53%
3°	PORSCHE/TAYCAN	21	16	~	379	12,14%
4°	BMW/Z4	3	2	~	377	12,08%
5°	PORSCHE/BOXSTER	13	6	~	220	7,05%
6°	BMW/M3	22	30	<b>A</b>	159	5,09%
7°	PORSCHE/CAYMAN	1	0	~	111	3,56%
8°	JAGUAR/F-TYPE	1	0	~	89	2,85%
9°	AUDI/TT	0	1	<b>A</b>	76	2,43%
	Total	156	213	^	3.122	100%





### Suv's

Suvs						
	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	JEEP/RENEGADE	4.233	4.293	<b>A</b>	73.913	11,06%
2°	JEEP/COMPASS	5.286	6.668	<b>A</b>	70.906	10,61%
3°	HYUNDAI/CRETA	6.099	6.038	<b>Y</b>	64.759	9,69%
4°	VW/T CROSS	4.725	6.574	<b>A</b>	62.307	9,32%
5°	GM/TRACKER	6.073	7.936	<b>A</b>	50.757	7,59%
6°	HONDA/HR-V	2.868	3.696	^	38.406	5,75%
7°	VW/NIVUS	1.251	1.508	<b>A</b>	36.664	5,49%
8°	NISSAN/KICKS	3.555	2.578	<b>Y</b>	36.524	5,46%
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.454	4.581	<b>A</b>	34.249	5,12%
10°	RENAULT/DUSTER	1.764	1.803	<b>A</b>	22.457	3,36%
11°	CITROEN/C4 CACTUS	2.457	2.721	<b>A</b>	19.552	2,93%
12°	TOYOTA/HILUX SW4	1.215	1.568	<b>A</b>	13.641	2,04%
13°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.023	899	<b>Y</b>	12.555	1,88%
14°	CAOA CHERY/TIGGO 8	972	1.272	<b>A</b>	10.462	1,57%
15°	HONDA/WR-V	848	1.096	<b>A</b>	10.329	1,55%
16°	RENAULT/CAPTUR	834	1.146	<b>A</b>	8.304	1,24%
17°	PEUGEOT/2008	895	1.325	<b>A</b>	7.747	1,16%
18°	VW/TAOS	936	1.462	<b>A</b>	7.732	1,16%
19°	FIAT/PULSE	2.227	4.432	<b>A</b>	6.724	1,01%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	743	825	<b>A</b>	4.676	0,70%
21°	CAOA CHERY/TIGGO 2	147	158	<b>A</b>	4.123	0,62%
22°	CAOA CHERY/TIGGO 7	423	213	~	4.016	0,60%
23°	JEEP/COMMANDER	1.085	2.185	<b>A</b>	3.715	0,56%
24°	BMW/X1	333	348	<b>A</b>	3.607	0,54%
25°	VOLVO/XC40	394	620	<b>^</b>	3.593	0,54%
26°	VOLVO/XC60	247	130	<b>Y</b>	3.468	0,52%
27°	VW/TIGUAN	85	37	<b>Y</b>	3.415	0,51%
28°	GM/TRAILBLAZER	176	289	<b>A</b>	3.320	0,50%
29°	FORD/ECOSPORT	3	0	~	2.992	0,45%
30°	MITSUBISHI/Outlander	234	198	<b>Y</b>	2.868	0,43%
31°	M.BENZ/CLASSE GLB	67	485	<b>A</b>	2.657	0,40%
32°	HYUNDAI/IX35	109	121	<b>A</b>	2.597	0,39%
33°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	252	197	<b>Y</b>	2.323	0,35%
34°	FORD/TERRITORY	200	71	<b>Y</b>	2.231	0,33%
35°	LAND ROVER/DISCOVERY	393	200	<b>Y</b>	2.200	0,33%
36°	AUDI/Q3	76	52	<b>Y</b>	2.079	0,31%
37°	MITSUBISHI/PAJERO	80	96	<b>A</b>	2.077	0,31%
38°	AUDI/Q5	118	249	<b>A</b>	1.595	0,24%
39°	HYUNDAI/TUCSON	36	84	<b>^</b>	1.550	0,23%
40°	KIA/SPORTAGE	69	78	^	1.192	0,18%
	Total	57.595	69.856	^	668.345	100%





Sub Segmento	2021 Dez	2021 Nov		2021 Acumulado	2020 Acumulado	
AU – SUVs	44,74%	45,72%	~	42,90%	32,70%	<b>A</b>
AU - HATCH PEQUENO	18,37%	20,47%	~	21,94%	29,45%	<b>Y</b>
AU - ENTRADA	12,16%	8,99%	<b>^</b>	13,39%	12,74%	<b>A</b>
AU - SEDAN PEQUENO	9,65%	8,79%	<b>A</b>	7,41%	8,13%	<b>Y</b>
AU - SEDAN COMPACTO	7,74%	8,64%	~	6,76%	8,75%	<b>Y</b>
AU - SEDAN MEDIO	5,28%	5,71%	~	4,97%	5,29%	~
AU – GRANDCAB	1,03%	0,61%	<b>A</b>	0,84%	0,98%	<b>Y</b>
AU – SEDAN GRANDE	0,35%	0,46%	~	0,53%	0,50%	<b>A</b>
AU - MONOCAB	0,31%	0,32%	~	0,81%	1,01%	<b>Y</b>
AU - HATCH MEDIO	0,21%	0,12%	<b>A</b>	0,18%	0,29%	<b>Y</b>
AU - SPORT	0,14%	0,12%	<b>^</b>	0,20%	0,14%	<b>A</b>
AU – OUTROS	0,03%	0,04%	~	0,04%	0,03%	<b>A</b>
AU – SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,01%	0,02%	<b>Y</b>
Total	100%	100%		100%	100%	







#### Pick-up's Pequenas

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	8.533	9.060	<b>^</b>	109.099	79,03%
2°	VW/SAVEIRO	2.096	2.554	<b>^</b>	26.749	19,38%
3°	GM/MONTANA	8	13	<b>^</b>	2.182	1,58%
4°	PEUGEOT/PARTNER	3	2	~	12	0,01%
5°	GM/CHEVY	1	0	~	2	0,00%
6°	FIAT/UNO	0	0	=	1	0,00%
	Total	10.641	11.629	<b>^</b>	138.048	100%

#### Pick-up's Grandes

I lok-up a Ore	indes					
	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	5.918	5.139	<b>Y</b>	70.890	32,17%
2°	TOYOTA/HILUX	4.103	5.408	<b>A</b>	45.893	20,82%
3°	GM/S10	3.103	2.221	<b>Y</b>	35.045	15,90%
4°	FORD/RANGER	1.610	2.289	<b>A</b>	20.499	9,30%
5°	MITSUBISHI/L200	1.407	1.561	<b>A</b>	13.157	5,97%
6°	RENAULT/OROCH	887	1.390	<b>A</b>	12.133	5,51%
7°	NISSAN/FRONTIER	1.363	1.402	<b>A</b>	11.816	5,36%
8°	VW/AMAROK	583	1.408	<b>A</b>	7.894	3,58%
9°	RAM/2500	13	38	<b>A</b>	2.227	1,01%
10°	RAM/1500	14	9	<b>Y</b>	533	0,24%
11°	EFFA/V22	22	8	<b>Y</b>	212	0,10%
	Total	19.067	20.879	^	220.379	100%

#### Furgões

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.218	1.346	<b>A</b>	9.668	27,10%
2°	PEUGEOT/EXPERT	365	308	~	3.922	10,99%
3°	VW/MAN/EXPRESS	308	278	<b>Y</b>	3.545	9,94%
4°	HYUNDAI/HR	265	168	~	3.298	9,24%
5°	CITROEN/JUMPY	296	303	<b>A</b>	3.212	9,00%
6°	FIAT/DUCATO	303	376	<b>^</b>	2.934	8,22%
7°	KIA/K2500	221	223	<b>A</b>	2.413	6,76%
	Total	3.632	3.607	<b>Y</b>	35.676	100%





### Furgões Pequenos

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.522	1.162	~	20.602	92,19%
2°	FIAT/DOBLO	20	97	<b>^</b>	955	4,27%
3°	PEUGEOT/PARTNER	65	19	~	528	2,36%
4°	BYD/T3	0	8	^	124	0,55%
	Total	1.706	1.292	<b>Y</b>	22.347	100%

Sub Segmento	2021 Dez	2021 Nov		2021 Acumulado	2020 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	55,82%	54,41%	<b>^</b>	52,92%	50,32%	<b>A</b>
CL – PICK-UP PEQUENA	31,09%	30,36%	<b>^</b>	33,15%	35,10%	<b>Y</b>
CL - FURGAO	9,64%	10,36%	~	8,57%	8,84%	<b>Y</b>
CL - FURGAO PEQUENO	3,45%	4,87%	~	5,37%	5,74%	<b>Y</b>
Total	100%	100%		100%	100%	



#### **Vendas Diretas**



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

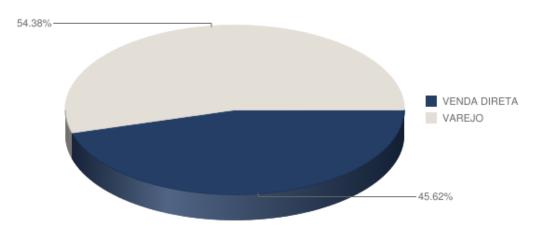
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



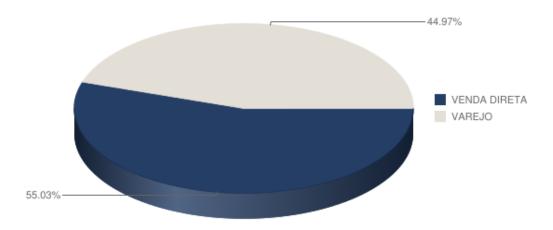
### Participação de venda direta e venda varejo Dezembro/2021



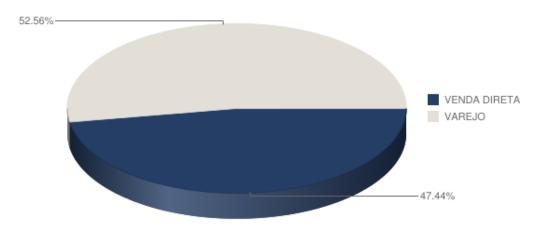




## ♣ Comercial Leve





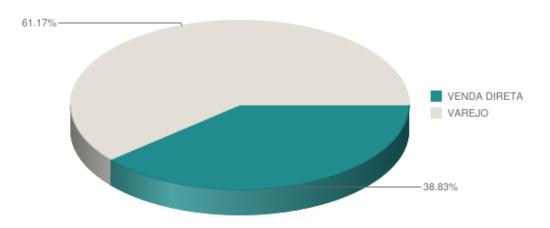




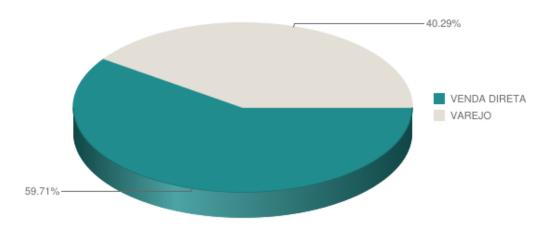
### Participação de venda direta e varejo acumulado até Dez/2021



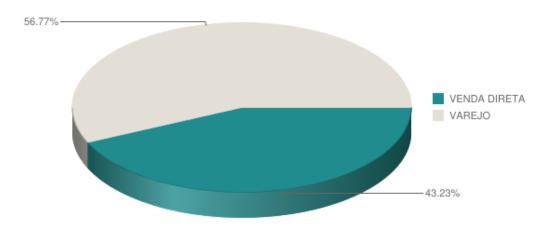




## Comercial Leve



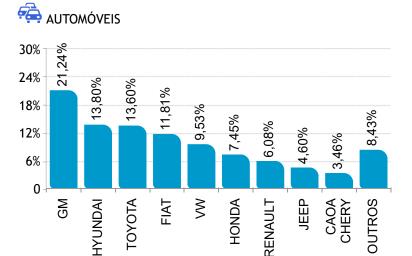


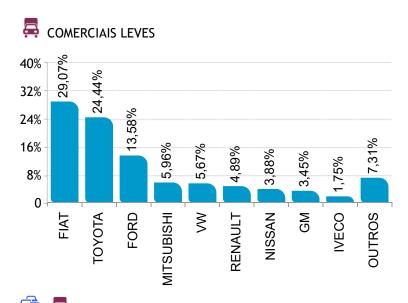


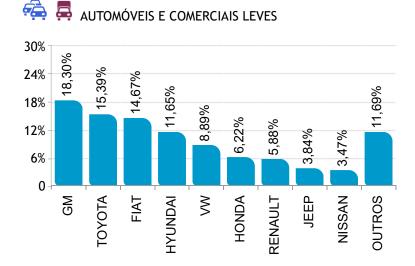


### Ranking por marca de emplacamento varejo Dezembro/2021





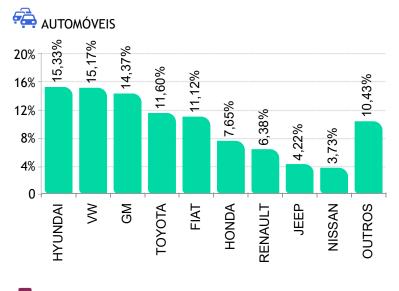


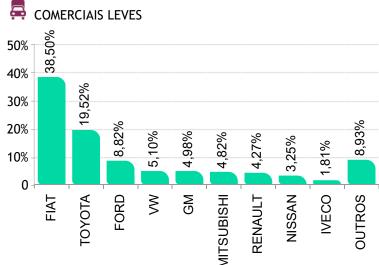


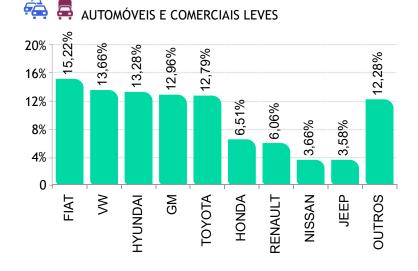


### Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Dez/2021





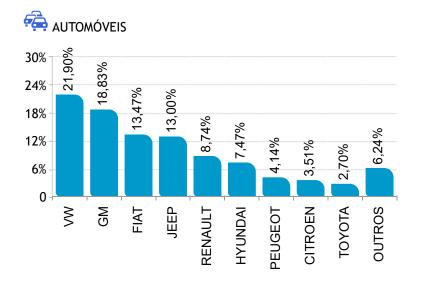


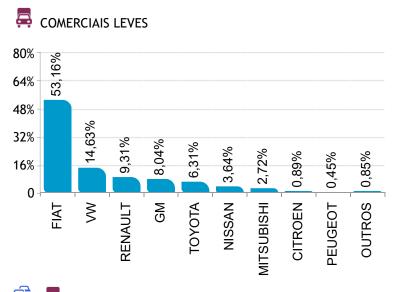


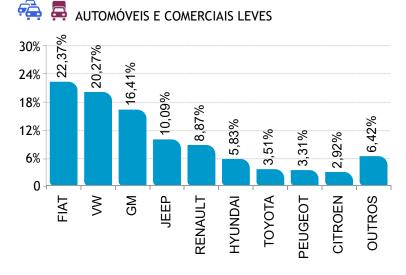


### Ranking por marca de emplac. venda direta Dezembro/2021





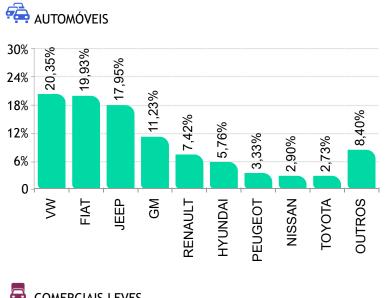


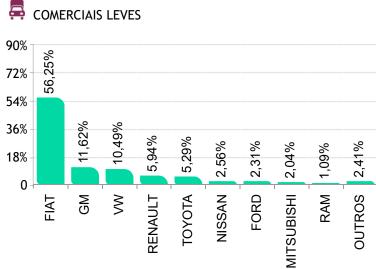


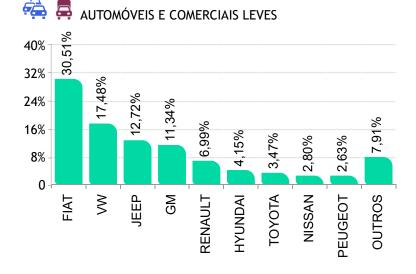


### Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Dez/2021











## Modelos mais emplacados venda direta Dezembro/2021





<b>AU</b>	<b>A</b> UTOMÓVEIS					
	Modelo	Dez/21				
1°	VW/GOL	5.974				
2°	GM/ONIX	5.179				
3°	JEEP/COMPASS	4.984				
4°	GM/ONIX PLUS	4.476				
5°	VW/VOYAGE	4.418				
6°	VW/T CROSS	3.866				
7°	HYUNDAI/HB20	3.812				
8°	FIAT/CRONOS	3.753				
9°	RENAULT/KWID	3.566				
10°	JEEP/RENEGADE	2.790				
11°	CITROEN/C4 CACTUS	2.500				
12°	GM/TRACKER	2.079				
13°	PEUGEOT/208	1.647				
14°	FIAT/ARGO	1.536				
15°	FIAT/SIENA	1.498				
16°	JEEP/COMMANDER	1.481				
17°	FIAT/MOBI	1.313				
18°	PEUGEOT/2008	1.287				
19°	GM/SPIN	1.261				
20°	HYUNDAI/HB20S	1.166				
21°	FIAT/UNO	1.133				
22°	TOYOTA/COROLLA	1.125				
23°	RENAULT/LOGAN	834				
24°	RENAULT/DUSTER	761				
25°	NISSAN/KICKS	697				
26°	VOLVO/XC40	620				
27°	VW/VIRTUS	611				
28°	RENAULT/SANDERO	602				
29°	RENAULT/CAPTUR	452				
30°	HONDA/HR-V	419				
31°	CAOA CHERY/TIGGO 8	371				
32°	VW/NIVUS	360				
33°	HYUNDAI/CRETA	318				
34°	VW/TAOS	285				
35°	TOYOTA/YARIS HB	271				
36°	NISSAN/VERSA	269				
37°	TOYOTA/COROLLA CROSS	250				
38°	TOYOTA/YARIS SEDAN	246				
39°	AUDI/Q5	239				
40°	FIAT/PULSE	232				
41°	GM/CRUZE SEDAN	208				
42°	GM/TRAILBLAZER	198				
43°	NISSAN/LEAF	189				
44°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	178				
45°	HONDA/CITY	131				
46°	VOLVO/XC60	130				
47°	HONDA/CIVIC	107				
48°	HONDA/WR-V	104				
49°	AUDI/A3 SEDAN	94				
50°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	92				

# 🛱 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/21
1°	FIAT/STRADA	6.812
2°	FIAT/TORO	2.903
3°	VW/SAVEIRO	2.456
4°	GM/S10	1.654
5°	TOYOTA/HILUX	1.298
6°	RENAULT/MASTER	1.045
7°	RENAULT/OROCH	868
8°	FIAT/FIORINO	866
9°	NISSAN/FRONTIER	750
10°	MITSUBISHI/L200	559
11°	VW/AMAROK	555
12°	FIAT/DUCATO	267
13°	CITROEN/JUMPY	138
14°	FIAT/DOBLO	96
15°	PEUGEOT/EXPERT	83
16°	VW/MAN/EXPRESS	76
17°	CITROEN/JUMPER	44
18°	RAM/2500	38
19°	HYUNDAI/HR	34
20°	IVECO/DAILY 30-130	10
21°	RAM/1500	7
22°	FORD/RANGER	6
23°	PEUGEOT/PARTNER	6
24°	IVECO/DAILY	4
25°	RENAULT/KANGOO	4
26°	PEUGEOT/BOXER	3
27°	GM/MONTANA	2
28°	CITROEN/BERLINGO	1
29°	FORD/F250	1
30°	IVECO/DAILY 35-150	1



## Modelos mais emplacados venda varejo Dezembro/2021





<b>AUTOMÓVEIS</b>					
	Modelo	Dez/21			
1°	GM/ONIX	6.350			
2°	GM/TRACKER	5.857			
3°	HYUNDAI/CRETA	5.720			
4°	GM/ONIX PLUS	4.629			
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.331			
6°	FIAT/PULSE	4.200			
7°	HYUNDAI/HB20	4.114			
8°	TOYOTA/COROLLA	3.797			
9°	HONDA/HR-V	3.277			
10°	RENAULT/KWID	3.209			
11°	FIAT/ARGO	2.973			
12°	VW/T CROSS	2.708			
13°	VW/GOL	2.355			
14°	NISSAN/KICKS	1.881			
15°	HYUNDAI/HB20S	1.710			
16°	JEEP/COMPASS	1.684			
17°	HONDA/CIVIC	1.590			
18°	TOYOTA/HILUX SW4	1.539			
19°	JEEP/RENEGADE	1.503			
20°	FIAT/MOBI	1.431			
21°	TOYOTA/YARIS HB	1.267			
22°	VW/TAOS	1.177			
23°	VW/NIVUS	1.148			
24°	RENAULT/DUSTER	1.042			
25°	NISSAN/VERSA	995			
26°	HONDA/WR-V	992			
27°	CAOA CHERY/TIGGO 8	901			
28°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	807			
29°	FIAT/CRONOS	782			
30°	GM/CRUZE SEDAN	753			
31°	JEEP/COMMANDER	704			
32°	RENAULT/CAPTUR	694			
33°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	647			
34°	FIAT/SIENA	640			
35°	TOYOTA/YARIS SEDAN	562			
36°	M.BENZ/CLASSE GLB	485			
37°	HONDA/FIT	389			
38°	BMW/X1	293			
39°	BMW/320I	289			
40°	GM/SPIN	277			
41°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	253			
42°	CITROEN/C4 CACTUS	221			
43°	MITSUBISHI/Outlander	190			
44°	CAOA CHERY/TIGGO 7	189			
45°	VW/POLO	187			
46°	LAND ROVER/DISCOVERY	177			
47°	RENAULT/SANDERO	174			
48°	VW/VOYAGE	170			
49°	PEUGEOT/208	167			
50°	LAND ROVER/DEFENDER	163			
		.03			

# 🛱 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/21
1°	TOYOTA/HILUX	4.110
2°	FORD/RANGER	2.283
3°	FIAT/STRADA	2.248
4°	FIAT/TORO	2.236
5°	MITSUBISHI/L200	1.002
6°	VW/AMAROK	853
7°	NISSAN/FRONTIER	652
8°	GM/S10	567
9°	RENAULT/OROCH	522
10°	RENAULT/MASTER	301
11°	FIAT/FIORINO	296
12°	PEUGEOT/EXPERT	225
13°	KIA/K2500	223
14°	VW/MAN/EXPRESS	202
15°	IVECO/DAILY 35-150	188
16°	CITROEN/JUMPY	165
17°	HYUNDAI/HR	134
18°	FIAT/DUCATO	109
19°	VW/SAVEIRO	98
20°	M.BENZ/SPRINTER 416	88
21°	IVECO/DAILY 30–130	69
22°	M.BENZ/SPRINTER 314	56
23°	EFFA/V21	36
24°	IVECO/DAILY	29
25°	CITROEN/JUMPER	16
26°	PEUGEOT/PARTNER	15
27°	M.BENZ/SPRINTER	12
28°	GM/MONTANA	11
29°	PEUGEOT/BOXER	11
30°	IVECO/DAILY 5516	9
31°	EFFA/V22	8
32°	FOTON/AUMARK 1039	8
33°	BYD/T3	8
34°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	6
35°	EFFA/V25	4
36°	VW/KOMBI	3
37°	JAC/v260	3
38°	GM/SILVERADO	2
39°	EFFA/K01	2
40°	RAM/1500	2
41°	CITROEN/BERLINGO	1
42°	FIAT/DOBLO	1
43°	FORD/F150	1
44°	FORD/FAIRLANE	<u>'</u>
44°	GM/C10	1
46°	TOYOTA/BANDEIRANTE	<u>'</u> 1
46°	WILLYS/OVERLAND	1
47°	<u> </u>	<u>'</u> 1
40	EFFA/K02	I



### Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Dez/2021





<b>AUTOMÓVEIS</b>						
	Modelo	Dez/21				
1°	JEEP/COMPASS	53.653				
2°	JEEP/RENEGADE	52.236				
3°	VW/GOL	45.603				
4°	FIAT/ARGO	36.002				
5°	FIAT/MOBI	31.547				
6°	VW/T CROSS	29.236				
7°	VW/VOYAGE	26.776				
8°	FIAT/UNO	20.012				
9°	FIAT/CRONOS	19.298				
10°	GM/ONIX PLUS	19.117				
11°	GM/TRACKER	18.182				
12°	GM/ONIX	16.954				
13°	HYUNDAI/HB20	15.956				
14°	CITROEN/C4 CACTUS	15.651				
15°	RENAULT/KWID	14.540				
16°	PEUGEOT/208	13.096				
17°	HYUNDAI/CRETA	12.934				
18°	NISSAN/KICKS	12.030				
19°	RENAULT/DUSTER	10.174				
20°	GM/SPIN	8.509				
21°	RENAULT/LOGAN	8.078				
22°	VW/VIRTUS	8.058				
23°	RENAULT/SANDERO	7.870				
24°	TOYOTA/COROLLA	7.783				
25°	FIAT/SIENA	7.549				
26°	VW/NIVUS	6.931				
27°	PEUGEOT/2008	6.633				
28°	HYUNDAI/HB20S	5.302				
29°	FIAT/DOBLO	5.239				
30°	RENAULT/CAPTUR	4.162				
31°	HONDA/HR-V	3.524				
32°	VOLVO/XC40	3.356				
33°	NISSAN/V-DRIVE	3.145				
34°	VOLVO/XC60	3.064				
35°	JEEP/COMMANDER	2.663				
36°	TOYOTA/YARIS HB	2.552				
37°	GM/CRUZE SEDAN	2.513				
38°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.435				
39°	GM/TRAILBLAZER	2.364				
40°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.177				
41°	VW/TAOS	2.116				
42°	VW/POLO	2.108				
43°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.027				
44°	NISSAN/VERSA	1.949				
45°	VW/FOX/CROSS FOX	1.799				
46°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.630				
47°	HONDA/CIVIC	1.611				
48°	AUDI/Q5	1.499				
49°	BMW/320I	1.405				
50°	HONDA/CITY	1.126				

## A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/21
1°	FIAT/STRADA	85.538
2°	FIAT/TORO	38.092
3°	GM/S10	27.243
4°	VW/SAVEIRO	24.391
5°	FIAT/FIORINO	13.245
6°	TOYOTA/HILUX	13.141
7°	RENAULT/MASTER	7.399
8°	RENAULT/OROCH	7.243
9°	NISSAN/FRONTIER	6.364
10°	FORD/RANGER	5.746
11°	MITSUBISHI/L200	5.062
12°	RAM/2500	2.192
13°	FIAT/DUCATO	2.109
14°	PEUGEOT/EXPERT	1.728
15°	VW/AMAROK	1.702
16°	GM/MONTANA	1.641
17°	CITROEN/JUMPY	1.445
18°	VW/MAN/EXPRESS	1.107
19°	FIAT/DOBLO	895
20°	HYUNDAI/HR	570
21°	RAM/1500	527
22°	PEUGEOT/PARTNER	439
23°	IVECO/DAILY 30-130	257
24°	PEUGEOT/BOXER	161
25°	RENAULT/KANGOO	120
26°	CITROEN/JUMPER	115
27°	IVECO/DAILY 35-150	95
28°	IVECO/DAILY 35S14	24
29°	IVECO/DAILY	16
30°	IVECO/DAILY 30S13	11
31°	KIA/K2500	10
32°	TOYOTA/BANDEIRANTE	9
33°	FORD/F250	4
34°	AGRALE/AGRALE MARRUA	3
35°	IVECO/DAILY 5516	3
36°	M.BENZ/SPRINTER 313	3
37°	FIAT/UNO	2
38°	JINBEI/M35	2
39°	CITROEN/BERLINGO	1
40°	GM/C10	1



## Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Dez/2021





AU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Dez/21
1°	HYUNDAI/HB20	70.499
2°	GM/ONIX	56.669
3°	HYUNDAI/CRETA	51.825
4°	FIAT/ARGO	48.642
5°	RENAULT/KWID	38.376
6°	GM/ONIX PLUS	35.590
7°	HONDA/HR-V	34.882
8°	FIAT/MOBI	34.300
9°	TOYOTA/COROLLA	34.108
10°	VW/T CROSS	33.071
11°	GM/TRACKER	32.575
12°	TOYOTA/COROLLA CROSS	32.072
13°	VW/NIVUS	29.733
14°	NISSAN/KICKS	24.494
15°	JEEP/RENEGADE	21.677
16°	VW/GOL	20.625
17°	HYUNDAI/HB20S	20.266
18°	TOYOTA/YARIS HB	18.574
19°	HONDA/CIVIC	17.338
20°	JEEP/COMPASS	17.253
21°	VW/POLO	17.088
22°	VW/FOX/CROSS FOX	16.147
23°	TOYOTA/HILUX SW4	12.547
24°	VW/VIRTUS	12.505
25°	RENAULT/DUSTER	12.283
26°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	10.528
27°	TOYOTA/YARIS SEDAN	10.001
28°	HONDA/WR-V	9.222
29°	NISSAN/VERSA	9.158
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	8.832
31°	FIAT/CRONOS	8.589
32°	FIAT/SIENA	7.806
33°	FORD/KA	7.659
34°	HONDA/FIT	6.014
35°	FIAT/PULSE	5.987
36°	VW/TAOS	5.616
37°	HONDA/CITY	5.012
38°	GM/CRUZE SEDAN	4.577
39°	RENAULT/SANDERO	4.572
40°	GM/SPIN	4.496
41°	RENAULT/CAPTUR	4.142
42°	BMW/320I	4.023
43°	CITROEN/C4 CACTUS	3.901
44°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	3.775
45°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.603
46°	CAOA CHERY/TIGGO 2	3.363
47°	PEUGEOT/208	3.246
48°	VW/TIGUAN	3.197
49°	VW/JETTA	2.763
50°	BMW/X1	2.760
30	DIVIVV / A I	2.700

## A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/21
1°	FIAT/TORO	32.798
2°	TOYOTA/HILUX	32.752
3°	FIAT/STRADA	23.569
4°	FORD/RANGER	14.753
5°	MITSUBISHI/L200	8.095
6°	GM/S10	7.802
7°	FIAT/FIORINO	7.357
8°	VW/AMAROK	6.192
9°	NISSAN/FRONTIER	5.452
10°	RENAULT/OROCH	4.890
11°	HYUNDAI/HR	2.728
12°	VW/MAN/EXPRESS	2.438
13°	KIA/K2500	2.403
14°	VW/SAVEIRO	2.360
15°	RENAULT/MASTER	2.273
16°	PEUGEOT/EXPERT	2.194
17°	IVECO/DAILY 35-150	2.169
18°	CITROEN/JUMPY	1.767
19°	M.BENZ/SPRINTER 416	843
20°	FIAT/DUCATO	825
21°	IVECO/DAILY 30-130	724
22°	M.BENZ/SPRINTER 314	647
23°	EFFA/V21	545
24°	GM/MONTANA	541
25°	M.BENZ/SPRINTER	237
26°	EFFA/V22	212
	·	
27° 28°	PEUGEOT/BOXER	164
29°	FOTON/AUMARK 1039	138
30°	BYD/T3	124
31°	CITROEN/JUMPER	
	PEUGEOT/PARTNER	101
32°	JAC/v260	
	IVECO/DAILY	67
34°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	67
35°	FIAT/DOBLO	61
36°	IVECO/DAILY 30S13	47
37°	EFFA/V25	46
38°	FORD/MAVERICK	39
39°	RAM/2500	35
40°	IVECO/DAILY 5516	26
41°	VW/KOMBI	10
42°	GM/SILVERADO	8
43°	TOYOTA/BANDEIRANTE	7
44°	WILLYS/OVERLAND	6
45°	EFFA/K01	6
46°	RAM/1500	6
47°	GM/D20	4
48°	M.BENZ/SPRINTER 311	4
49°	CITROEN/BERLINGO	3
50°	FORD/F150	3



## Emplacamento Caminhões e Ônibus Dezembro/2021



Segmentos	2021 Dez (A)	2021 Nov (B)	2021 Acumulado (C)	2020 Dez (D)	2020 Acumulado (E)
(C) Caminhões	11.986	10.559	127.357	9.638	89.173
'🗐 D) Ônibus	1.538	1.371	17.766	1.551	18.219
C + D	13.524	11.930	145.123	11.189	107.392

	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
13,51	24,36	42,82
12,18	-0,84 <b>∀</b>	-2,49 <b>Y</b>
13,36	20,87	35,13

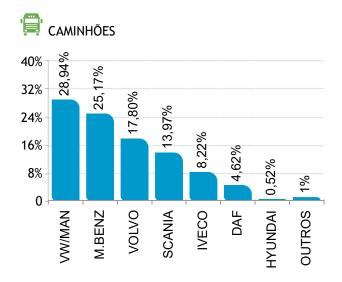
## Participação no acumulado

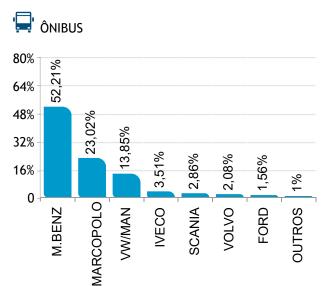
Segmento	2021		2020
(C) Caminhões	3,64	^	2,82
' D) Ônibus	0,51	~	0,58
C + D	4,15	^	3,40



### Participação de mercado Dezembro/2021



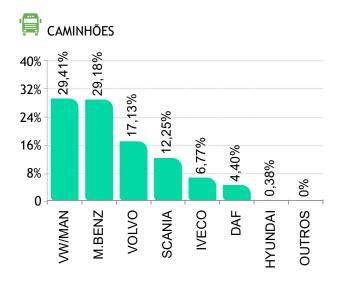


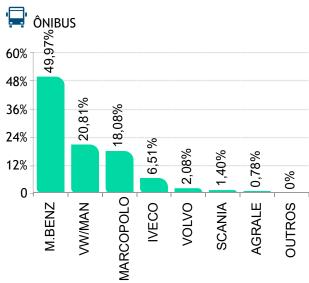




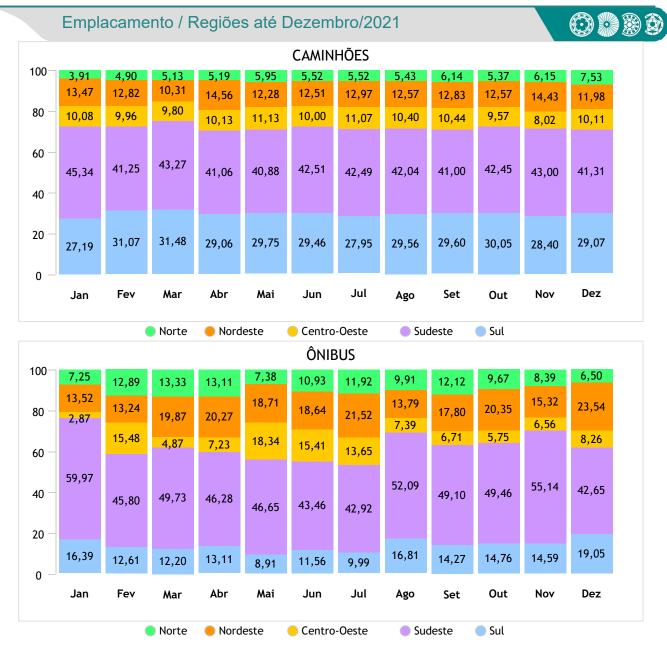
### Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2021













## Ranking por marca Dezembro/2021





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	3.469	28,94%
2°	M.BENZ	3.017	25,17%
3°	VOLVO	2.133	17,80%
4°	SCANIA	1.675	13,97%
5°	IVECO	985	8,22%
6°	DAF	554	4,62%
7°	HYUNDAI	62	0,52%
8°	JAC	51	0,43%
9°	AGRALE	9	0,08%
10°	FORD	6	0,05%
11°	FOTON	6	0,05%
12°	ENGESA	1	0,01%
13°	INTERNATIONAL	1	0,01%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	803	52,21%
2°	MARCOPOLO	354	23,02%
3°	VW/MAN	213	13,85%
4°	IVECO	54	3,51%
5°	SCANIA	44	2,86%
6°	VOLVO	32	2,08%
7°	FORD	24	1,56%
8°	BYD	7	0,46%
9°	AGRALE	5	0,33%
10°	HIGER	1	0,07%

#### Acumulado



	Fabricante	Quant.	Part.
1º	VW/MAN	37.460	29,41%
2º	M.BENZ	37.158	29,18%
30	VOLVO	21.820	17,13%
40	SCANIA	15.595	12,25%
5º	IVECO	8.623	6,77%
6⁰	DAF	5.600	4,40%
7º	HYUNDAI	489	0,38%
8₀	JAC	281	0,22%

## ' ONIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	8.878	49,97%
2°	VW/MAN	3.697	20,81%
3°	MARCOPOLO	3.212	18,08%
4°	IVECO	1.157	6,51%
5°	VOLVO	369	2,08%
6°	SCANIA	249	1,40%
7°	AGRALE	139	0,78%
8°	FORD	46	0,26%
9°	BYD	17	0,10%
10°	HIGER	1	0,01%







#### Semi-Leve

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	199	259	<b>A</b>	2.860	49,67%
2°	M.BENZ/SPRINTER 516	75	56	~	1.025	17,80%
3°	IVECO/DAILY 65-170	45	83	<b>^</b>	508	8,82%
4°	VW/MAN/6.160	27	26	~	444	7,71%
5°	IVECO/DAILY 45-170	30	53	<b>^</b>	386	6,70%
6°	IVECO/DAILY 55-170	30	27	~	249	4,32%
7°	M.BENZ/SPRINTER	11	20	<b>^</b>	174	3,02%
8°	M.BENZ/SPRINTER 415	1	1	=	45	0,78%
9°	VW/MAN/4.160	4	4	=	19	0,33%
10°	IVECO/DAILY 55C17	0	0	=	7	0,12%
	Total	429	531	^	5.758	100%

#### Leve

LCVC						
	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/9.170	322	333	<b>A</b>	3.820	31,59%
2°	M.BENZ/ACCELO 1016	367	380	<b>A</b>	3.737	30,91%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	264	233	~	2.643	21,86%
4°	IVECO/TECTOR 9-190	51	69	<b>A</b>	625	5,17%
5°	HYUNDAI/HD 80	51	62	<b>^</b>	489	4,04%
6°	JAC/IEV1200T	77	51	~	275	2,27%
7°	M.BENZ/ACCELO 915	11	0	<b>Y</b>	181	1,50%
8°	VW/MAN/9.160	4	2	~	84	0,69%
9°	IVECO/DAILY 70C17	3	6	<b>^</b>	57	0,47%
10°	VW/MAN/8.160	2	0	<b>Y</b>	37	0,31%
	Total	1.162	1.146	<b>Y</b>	12.091	100%

#### Médio

Medio						
	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/11.180	552	515	<b>Y</b>	6.065	54,36%
2°	VW/MAN/14.190	102	107	<b>^</b>	1.187	10,64%
3°	VW/MAN/13.180	85	70	~	1.069	9,58%
4°	M.BENZ/ATEGO 1419	96	94	~	970	8,69%
5°	IVECO/TECTOR 11-190	102	98	~	940	8,43%
6°	M.BENZ/ACCELO 1316	96	74	~	698	6,26%
7°	M.BENZ/1418	11	17	<b>^</b>	110	0,99%
8°	FOTON/AUMARK S 11T	8	2	~	30	0,27%
9°	AGRALE/A10000	2	2	=	12	0,11%
10°	VW/MAN/15.210	0	0	=	12	0,11%
	Total	1.069	994	<b>Y</b>	11.157	100%





### Semi-Pesado

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/24.280	303	369	<b>A</b>	4.205	12,55%
2°	VOLVO/VM 270	344	408	<b>A</b>	3.270	9,76%
3°	M.BENZ/ATEGO 2426	249	240	<b>Y</b>	2.826	8,43%
4°	M.BENZ/ATEGO 1719	176	180	<b>A</b>	2.222	6,63%
5°	VW/MAN/24.260	180	197	<b>A</b>	2.156	6,43%
6°	VW/MAN/17.190	216	270	<b>A</b>	2.135	6,37%
7°	VOLVO/VM 330	137	165	<b>A</b>	1.711	5,10%
8°	VW/MAN/26.280	161	153	<b>Y</b>	1.664	4,96%
9°	M.BENZ/ATEGO 3030	148	112	<b>Y</b>	1.554	4,64%
10°	VW/MAN/31.280	107	108	<b>A</b>	1.495	4,46%
	Total	2.894	3.115	^	33.517	100%

#### Pesado

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	674	990	<b>^</b>	8.935	13,80%
2°	SCANIA/R450	400	725	<b>^</b>	6.772	10,46%
3°	DAF/XF	462	507	<b>A</b>	5.391	8,33%
4°	VOLVO/FH 460	362	277	<b>Y</b>	4.285	6,62%
5°	SCANIA/R540	254	438	<b>^</b>	3.501	5,41%
6°	M.BENZ/ACTROS 2651	189	183	~	3.467	5,35%
7°	M.BENZ/AXOR 2544	198	200	<b>A</b>	2.412	3,72%
8°	VW/MAN/29.520	195	228	<b>^</b>	1.916	2,96%
9°	SCANIA/R500	110	219	<b>A</b>	1.898	2,93%
10°	M.BENZ/ATEGO 2730	126	186	<b>A</b>	1.663	2,57%
	Total	4.994	6.181	^	64.753	100%

Sub Segmento	2021 Dez	2021 Nov		2021 Acumulado	2020 Acumulado	
CA - PESADO	51,65%	47,35%	<b>^</b>	50,88%	48,92%	^
CA - SEMI-PESADO	26,03%	27,44%	~	26,33%	26,97%	~
CA – LEVE	9,58%	11,02%	~	9,50%	9,96%	~
CA – MÉDIO	8,31%	10,13%	~	8,77%	9,06%	~
CA – SEMI-LEVE	4,44%	4,07%	<b>^</b>	4,52%	5,08%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



### Emplacamento Motocicletas Dezembro/2021



Segmentos	2021	2021	2021	2020	2020
	Dez	Nov	Acumulado	Dez	Acumulado
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
<b>Motos</b>	112.403	106.496	1.157.369	98.822	915.473

Variação							
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)					
5,55	13,74	26,42					

## Participação no acumulado

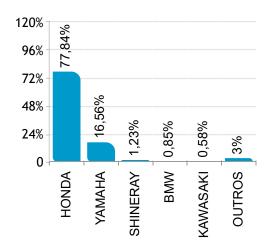
Segmento	2021		2020
<b>M</b> otos	3,6	^	2,82



### Participação de mercado Dezembro/2021

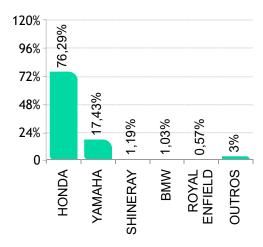






### Acumulado







#### Emplacamento / Regiões Dezembro/2021 **MOTOCICLETAS** 100 7,93 10,37 10,65 10,83 10,59 12,24 11,40 11,24 11,09 11,84 11,77 12,87 80 30,86 22,85 30,37 28,86 31,64 29,58 30,82 30,40 29,50 30,99 30,53 29,81 10,38 60 9,10 9,85 8,64 10,63 9,76 9,84 10,08 9,73 10,13 8,99 9,75 40 41,91 42,47 39,90 40,72 36,95 38,49 37,95 38,00 38,44 37,89 37,84 37,50 20 9,64 9,91 12,62 11,00 10,07 9,99 10,39 10,79 10,20 10,63 10,70 10,07 0 Abr Set Dez Jun Out Nov Jan Mai Jul Ago Fev Mar Centro-Oeste Norte Nordeste Sudeste Sul



## Ranking por marca Dezembro/2021





	Fabricante	Quant.	Part.
_		*	
1°	HONDA	87.445	77,80%
2°	YAMAHA	18.604	16,55%
3°	SHINERAY	1.382	1,23%
4°	BMW	957	0,85%
5°	ROYAL ENFIELD	693	0,62%
6°	KAWASAKI	647	0,58%
7°	TRIUMPH	586	0,52%
8°	HAOJUE	451	0,40%
9°	AVELLOZ	326	0,29%
10°	DAFRA	307	0,27%
11°	H.DAVIDSON	221	0,20%
12°	VOLTZ	167	0,15%
13°	DUCATI	142	0,13%
14°	SUZUKI	93	0,08%
15°	BULL	58	0,05%
16°	ATMAN	29	0,03%
17°	KYMCO	25	0,02%
18°	SOUSA	24	0,02%
19°	TRAXX	24	0,02%
20°	VESPA	19	0,02%
21°	KTM	18	0,02%

### Acumulado

### MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	882.483	76,25%
2°	YAMAHA	201.666	17,42%
3°	SHINERAY	13.767	1,19%
4°	BMW	11.904	1,03%
5°	KAWASAKI	8.997	0,78%
6°	HAOJUE	7.505	0,65%
7°	ROYAL ENFIELD	6.538	0,56%
8°	TRIUMPH	5.049	0,44%
9°	DAFRA	4.948	0,43%
10°	AVELLOZ	2.978	0,26%
11°	H.DAVIDSON	2.339	0,20%
12°	SUZUKI	1.682	0,15%
13°	DUCATI	1.060	0,09%
14°	VOLTZ	967	0,08%
15°	BULL	960	0,08%
16°	SOUSA	577	0,05%
17°	KYMCO	514	0,04%
18°	ATMAN	372	0,03%
19°	TRAXX	365	0,03%
20°	KTM	355	0,03%
21°	WUYANG	343	0,03%







City

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	28.596	31.459	<b>A</b>	315.141	68,53%
2°	HONDA/CB 250F TWISTER	4.346	3.621	<b>Y</b>	40.926	8,90%
3°	YAMAHA/YBR 150	2.883	2.834	<b>Y</b>	32.111	6,98%
4°	YAMAHA/FAZER 250	2.181	3.926	<b>A</b>	31.623	6,88%
5°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.456	1.622	<b>A</b>	16.661	3,62%
6°	YAMAHA/YBR 125	1.326	1.140	<b>Y</b>	13.313	2,89%
7°	HAOJUE/DK150	190	137	<b>Y</b>	3.143	0,68%
8°	HAOJUE/CHOPPER	103	121	<b>A</b>	1.906	0,41%
9°	HONDA/CG150	64	106	<b>A</b>	858	0,19%
10°	HONDA/CG 125	77	112	<b>A</b>	800	0,17%
	Total	41.603	45.413	^	459.887	100%

#### Custom

Custom						
	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	250	294	<b>A</b>	2.246	29,18%
2°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	72	93	<b>A</b>	1.354	17,59%
3°	KAWASAKI/VULCAN S	62	54	<b>Y</b>	938	12,18%
4°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	25	39	<b>A</b>	582	7,56%
5°	H.DAVIDSON/FL FBS	44	55	<b>A</b>	413	5,37%
6°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC	2	3	<b>A</b>	319	4,14%
7°	H.DAVIDSON/FX FBS	30	37	<b>A</b>	269	3,49%
8°	TRIUMPH/BONNEVILLE	32	40	<b>A</b>	233	3,03%
9°	H.DAVIDSON/FLHCS	13	11	<b>Y</b>	184	2,39%
10°	H.DAVIDSON/FL SB	11	14	<b>A</b>	159	2,07%
	Total	579	667	<b>A</b>	7.698	100%

#### Trail/Fun

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	11.920	12.433	<b>A</b>	128.288	52,68%
2°	YAMAHA/XTZ150	3.432	2.257	<b>Y</b>	32.258	13,25%
3°	HONDA/XRE 300	3.425	2.801	<b>Y</b>	30.949	12,71%
4°	HONDA/XRE 190	1.664	1.996	<b>A</b>	21.954	9,02%
5°	YAMAHA/XTZ 250	1.667	1.862	<b>A</b>	20.198	8,29%
6°	SHINERAY/XY 125	529	539	<b>A</b>	4.036	1,66%
7°	BMW/G310 GS	274	275	<b>A</b>	2.579	1,06%
8°	DAFRA/NH 190	119	159	<b>A</b>	1.796	0,74%
9°	KAWASAKI/VERSYS 300	77	105	<b>A</b>	1.046	0,43%
10°	HONDA/NXR150	25	51	<b>A</b>	261	0,11%
	Total	23.142	22.498	<b>Y</b>	243.522	100%





ı
Ų

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	312	349	<b>^</b>	4.593	21,27%
2°	TRIUMPH/TIGER 900	400	368	<b>Y</b>	3.537	16,38%
3°	HONDA/CB 500X	360	469	<b>A</b>	3.245	15,03%
4°	BMW/F850 GS	151	137	<b>Y</b>	2.301	10,66%
5°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	187	264	<b>^</b>	2.034	9,42%
6°	HONDA/NC 750X	112	130	^	2.000	9,26%
7°	KAWASAKI/VERSYS	94	74	<b>Y</b>	970	4,49%
8°	HONDA/CRF 1100L	100	99	<b>Y</b>	668	3,09%
9°	BMW/F750 GS	46	22	~	588	2,72%
10°	SUZUKI/VSTROM650	10	7	<b>Y</b>	484	2,24%
	Total	1.855	2.021	^	21.591	100%

#### Naked/Roadster

Nakeu/Noaus	LOI					
	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	953	963	<b>A</b>	10.154	37,11%
2°	HONDA/CB 500	331	430	<b>A</b>	3.504	12,80%
3°	HONDA/CB 650	265	193	<b>Y</b>	2.744	10,03%
4°	YAMAHA/MT09	166	141	~	2.270	8,30%
5°	YAMAHA/MT07	162	177	<b>^</b>	1.949	7,12%
6°	KAWASAKI/Z900	226	142	<b>Y</b>	1.464	5,35%
7°	KAWASAKI/Z400	114	53	~	1.360	4,97%
8°	BMW/G310 R	38	28	~	568	2,08%
9°	SUZUKI/GSX-S750	30	34	<b>^</b>	536	1,96%
10°	HONDA/CB 1000R	4	5	<b>^</b>	462	1,69%
	Total	2.487	2.526	^	27.365	100%

#### Scooter/Cub

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	14.713	16.806	<b>A</b>	159.538	41,41%
2°	HONDA/POP 110I	10.616	10.892	<b>A</b>	105.899	27,49%
3°	HONDA/PCX 150	2.244	2.260	<b>A</b>	28.135	7,30%
4°	HONDA/ELITE 125	2.252	2.271	<b>A</b>	21.797	5,66%
5°	YAMAHA/NMAX	2.059	1.603	<b>Y</b>	19.956	5,18%
6°	YAMAHA/NEO 125	1.241	1.304	<b>A</b>	13.350	3,47%
7°	HONDA/ADV 150	525	1.073	<b>A</b>	11.098	2,88%
8°	SHINERAY/XY 50	795	816	<b>A</b>	9.530	2,47%
9°	YAMAHA/XMAX 250	588	581	<b>Y</b>	5.360	1,39%
10°	HONDA/SH 150	16	14	<b>Y</b>	2.159	0,56%
	Total	35.755	38.256	^	385.273	100%





ς.	n	^	r
O	۲	U	П

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	142	168	<b>A</b>	2.161	36,09%
2°	KAWASAKI/NINJA 400	80	45	~	1.274	21,28%
3°	BMW/S1000 RR	119	141	<b>^</b>	1.091	18,22%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	60	18	~	588	9,82%
5°	KAWASAKI/NINJA ZX10	12	15	<b>A</b>	243	4,06%
6°	KAWASAKI/NINJA 650	10	28	<b>A</b>	195	3,26%
7°	DUCATI/PANIGALE V4	13	14	<b>^</b>	164	2,74%
8°	SUZUKI/GSXR1000	10	9	~	93	1,55%
9°	HONDA/CBR 1000RR	24	6	~	61	1,02%
10°	SUZUKI/GSX 1300	2	1	~	59	0,99%
	Total	475	447	<b>Y</b>	5.988	100%

#### Touring

	Modelo	2021 Nov	2021 Dez		2021 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLHTK	26	37	^	299	29,37%
2°	H.DAVIDSON/FL TRK	28	17	~	256	25,15%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	11	10	~	138	13,56%
4°	H.DAVIDSON/FLHX	9	14	<b>^</b>	110	10,81%
5°	H.DAVIDSON/FLT	11	14	^	93	9,14%
6°	BMW/R1250 RT	8	4	<b>Y</b>	82	8,06%
7°	HONDA/GOLDWING GL 1800	0	0	=	15	1,47%
8°	BMW/K 1600	0	0	=	12	1,18%
	Total	93	96	^	1.018	100%

Sub Segmento	2021 Dez	2021 Nov		2021 Acumulado	2020 Acumulado	
CITY	40,58%	39,26%	<b>^</b>	39,91%	41,19%	~
SCOOTER/CUB	34,18%	33,73%	<b>A</b>	33,43%	33,85%	~
TRAIL/FUN	20,10%	21,83%	~	21,13%	19,13%	<b>A</b>
NAKED/ROADSTER	2,26%	2,35%	~	2,37%	2,31%	<b>A</b>
MAXTRAIL	1,81%	1,75%	<b>^</b>	1,87%	2,06%	<b>Y</b>
CUSTOM	0,60%	0,55%	<b>A</b>	0,67%	0,72%	<b>Y</b>
SPORT	0,40%	0,45%	~	0,52%	0,60%	<b>Y</b>
TOURING	0,09%	0,09%	=	0,09%	0,14%	<b>Y</b>
Total	100%	100%		100%	100%	



## Emplacamento Impl. Rodod Dezembro/2021



Segmentos	2021 Dez (A)	2021 Nov (B)	2021 Acumulado (C)	2020 Dez (D)	2020 Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	8.154	7.007	90.398	7.355	67.392
Outros	9.987	9.742	129.756	12.971	121.643

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)						
16,37	10,86	34,14				
2,51	-23,01 <b>∀</b>	6,67				

## Participação no acumulado

Segmento	2021		2020
F) Impl. Rodod.	2,58	^	2,13
Outros	3,71	<b>Y</b>	

Sul

Sudeste



Norte

Nordeste

#### Emplacamento / Regiões Dezembro/2021 IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS 100 6,59 7,81 5,17 8,83 4,98 8,06 5,44 7,95 6,95 6,79 7,06 5,07 6,93 5,71 5,68 8,09 8,56 11,45 8,45 10,25 7,57 8,14 10,32 80 16,13 15,02 14,57 16,11 17,05 13,63 14,45 15,84 15,92 16,29 15,63 17,41 60 35,20 36,28 38,87 36,54 34,49 35,10 34,73 39,04 36,01 38,25 37,57 35,40 40 20 33,34 33,82 35,62 35,67 35,10 34,83 32,73 31,85 29,91 31,82 31,20 31,33 0 Jan Fev Mar Abr Mai Jun Jul Out Nov Ago Set Dez

Centro-Oeste