

Resumo Mensal Dezembro de 2022



Segmentos	2022 Dez (A)	2022 Nov (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Dez (D)	2021 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	164.169	158.766	1.576.960	156.101	1.557.908	3,40^	5,17	1,22
B) Com. Leves	38.007	33.180	380.739	37.428	416.494	14,55	1,55^	-8,58 ∀
A + B	202.176	191.946	1.957.699	193.529	1.974.402	5,33	4,47	-0,85❤
C) Caminhões	12.064	9.936	124.584	11.974	127.281	21,42	0,75	-2,12 Y
D) Ônibus	2.680	2.116	21.860	1.512	17.712	26,65	77,25	23,42
C + D	14.744	12.052	146.444	13.486	144.993	22,34	9,33	1,00^
Subtotal	216.920	203.998	2.104.143	207.015	2.119.395	6,33	4,78	-0,72❤
E) Motos	132.129	123.222	1.362.129	112.390	1.157.291	7,23	17,56	17,70
F) Impl. Rod.	7.891	6.241	83.185	8.154	90.398	26,44	-3,23▼	-7 , 98 ∀
Outros	9.955	9.417	117.910	9.987	129.754	5,71	-0,32▼	-9,13 ∀
Total	366.895	342.878	3.667.367	337.546	3.496.838	7,00	8,69	4,88

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
穘 A) Autos	43,0	~	44,6
👨 B) Com. Leves	10,4	~	11,9
A + B	53,4	~	56,5
(C) Caminhões	3,4	~	3,6
🗐 D) Ônibus	0,6	^	0,5
C + D	4,0	~	4,1
Subtotal	57,4	~	60,6
E) Motos	37,1	^	33,1
🔜 F) Impl. Rod.	2,3	~	2,6
Outros	3,2	Y	3,7



Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Dez/2022



Segmentos	2022 Dez (A)	2022 Nov (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Dez (D)	2021 Acumulado (E)
A) Autos	164.169	158.766	1.576.960	156.101	1.557.908
🛱 B) Com. Leves	38.007	33.180	380.739	37.428	416.494
A + B	202.176	191.946	1.957.699	193.529	1.974.402

	١	/ariação		
	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)	
Ī	3,40	5,17	1,22	
	14,55	1,55^	-8,58 ∀	
	5,33	4,47	-0,85❤	

Participação no acumulado

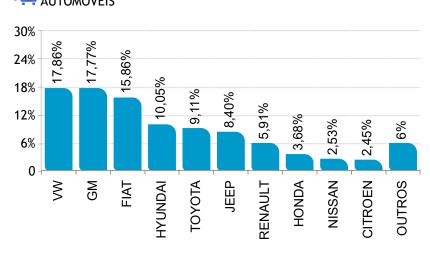
Segmento	2022		2021
A) Autos	43,0	~	44,6
B) Com. Leves	10,4	~	11,9
A + B	53,4	~	56,5

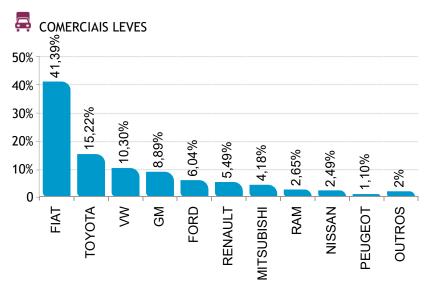


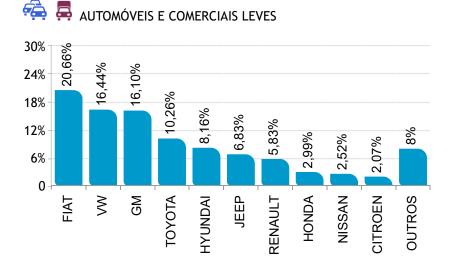
Participação de mercado Dezembro/2022







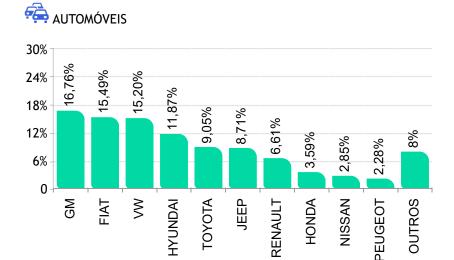


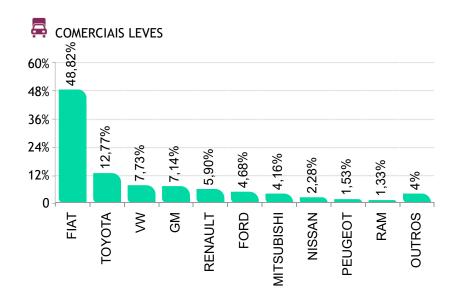


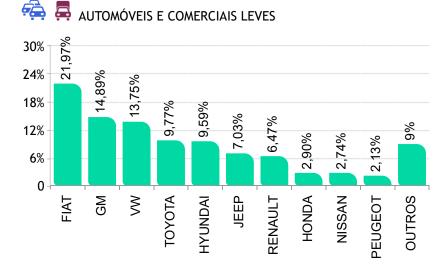


Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2022

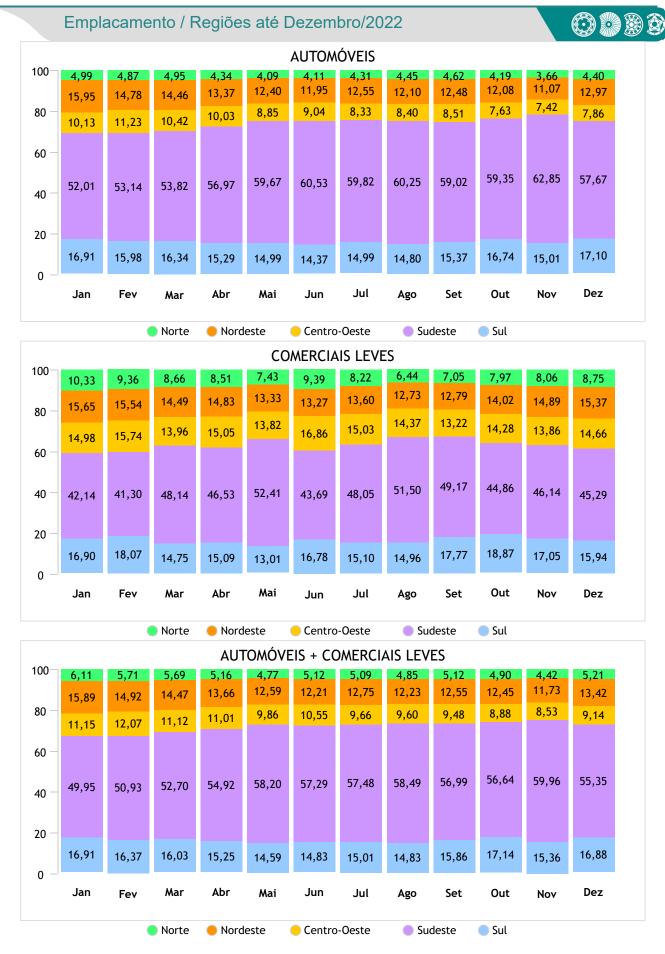














Ranking dos emplacamentos em Dezembro/2022





	Modelo	Dez/22
1°	GM/ONIX	9.511
2°	VW/GOL	9.166
3°	GM/TRACKER	8.283
4°	GM/ONIX PLUS	8.030
5°	FIAT/MOBI	7.258
6°	HYUNDAI/HB20	6.970
7°	FIAT/ARGO	6.737
8°	HYUNDAI/CRETA	6.572
9°	VW/T CROSS	6.182
10°	JEEP/COMPASS	6.092
11°	JEEP/RENEGADE	5.420
12°	RENAULT/KWID	5.083
13°	VW/NIVUS	4.756
14°	FIAT/CRONOS	4.598
15°	TOYOTA/COROLLA	4.330
16°	FIAT/PULSE	4.019
17°	VW/VOYAGE	4.019
18°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.894
19°	NISSAN/KICKS	3.667
20°	FIAT/FASTBACK	3.411
21°	CITROEN/C3	3.271
21°	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3.221
	TOYOTA/YARIS HB	
23°	HONDA/HR-V	3.198
24°	HYUNDAI/HB20S	2.920
25°	VW/POLO	2.887
26°	GM/SPIN	2.432
27° 28°	JEEP/COMMANDER	2.281
	RENAULT/DUSTER	2.268
29° 30°	TOYOTA/YARIS SEDAN PEUGEOT/208	2.004
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1.787
31°	HONDA/CITY HATCH	1.507
32°	VW/TAOS	1.495
33°	TOYOTA/HILUX SW4	1.380
34°	RENAULT/SANDERO	1.365
35°	HONDA/CITY	1.324
36°	RENAULT/LOGAN	916
37°	CAOA CHERY/TIGGO 7	880
38°	VW/VIRTUS	796
39°	CITROEN/C4 CACTUS	758
40°	BMW/320I	745
41°	CAOA CHERY/TIGGO 8	715
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	689
43°	NISSAN/VERSA	482
44°	GM/EQUINOX	356
45°	MITSUBISHI/PAJERO	349
46°	VOLVO/XC60	312
47°	VOLVO/XC40	309
48°	GM/TRAILBLAZER	296
49°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	284

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/22
1°	FIAT/STRADA	9.169
2°	TOYOTA/HILUX	5.783
3°	FIAT/TORO	4.296
4°	GM/S10	3.374
5°	VW/SAVEIRO	3.024
6°	FIAT/FIORINO	2.019
7°	FORD/RANGER	1.594
8°	MITSUBISHI/L200	1.589
9°	RENAULT/OROCH	1.192
10°	NISSAN/FRONTIER	945
11°	RENAULT/MASTER	894
12°	VW/AMAROK	888
13°	FORD/TRANSIT	555
14°	RAM/3500	452
15°	RAM/CLASSIC	304
16°	FIAT/SCUDO	236
17°	PEUGEOT/PARTNER	235
18°	KIA/K2500	226
19°	PEUGEOT/EXPERT	184
20°	CITROEN/JUMPY	152
21°	VW/MAN/EXPRESS	150
22°	RAM/2500	138
23°	FORD/MAVERICK	128
24°	IVECO/DAILY	114
25°	RAM/1500	112
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	64
27°	·	
28°	EFFA/V21	59 21
29°	EFFA/V22	16
30°	FORD/F150	11
31°	FIAT/DUCATO	
	IVECO/DAILY 30–130	10
32°	M.BENZ/SPRINTER	8
33°	EFFA/V25	7
34° 35°	JEEP/GLADIATOR	6
	HYUNDAI/HR	4
36° 37°	M.BENZ/SPRINTER 314 M.BENZ/SPRINTER 416	4
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
38°	JAC/v260	4
39°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	4
40°	CITROEN/JUMPER	3
41°	IVECO/DAILY 35–150	3
42°	JAC/IEV 330P	3
43°	FOTON/AUMARK 1039	3
44°	GM/SILVERADO	2
45°	IVECO/DAILY 30S13	2
46°	KIA/UK2500	2
47°	FORD/F250	1
48°	FORD/RANCHERO	1
49°	GM/C10	1
50°	GM/MONTANA	1



Ranking dos emplacamentos acumulados até Dezembro/2022





AUTOMÓVEIS					
	Modelo	Dez/22			
1°	HYUNDAI/HB20	96.255			
2°	GM/ONIX	85.252			
3°	GM/ONIX PLUS	75.243			
4°	FIAT/MOBI	72.756			
5°	VW/GOL	72.606			
6°	GM/TRACKER	70.806			
7°	VW/T CROSS	65.341			
8°	FIAT/ARGO	64.016			
9°	JEEP/COMPASS	63.564			
10°	HYUNDAI/CRETA	62.651			
11°	RENAULT/KWID	57.388			
12°	JEEP/RENEGADE	51.398			
13°	FIAT/PULSE	50.522			
14°	TOYOTA/COROLLA	42.887			
15°	TOYOTA/COROLLA CROSS	42.506			
16°	FIAT/CRONOS	41.680			
17°	VW/NIVUS	39.463			
18°	NISSAN/KICKS	38.983			
19°	VW/VOYAGE	35.928			
20°	PEUGEOT/208	29.918			
21°	TOYOTA/YARIS HB	26.614			
22°	HYUNDAI/HB20S	25.497			
23°	RENAULT/DUSTER	22.690			
24°	JEEP/COMMANDER	22.355			
25°	HONDA/CITY	22.132			
26°	CITROEN/C4 CACTUS	18.450			
27°	GM/SPIN	17.816			
28°	HONDA/CITY HATCH	16.115			
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	15.783			
30°	HONDA/HR-V	15.404			
31°	TOYOTA/HILUX SW4	13.718			
32°	VW/TAOS	11.737			
33°	CITROEN/C3	10.834			
34°	RENAULT/SANDERO	10.673			
35°	CAOA CHERY/TIGGO 8	10.439			
36°	RENAULT/LOGAN	10.320			
37°	FIAT/FASTBACK	9.889			
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	9.653			
39°	CAOA CHERY/TIGGO 7	8.876			
40°	GM/CRUZE SEDAN	8.517			
41°	VW/POLO	8.193			
42°	NISSAN/VERSA	5.662			
43°	VW/VIRTUS	5.626			
44°	PEUGEOT/2008	5.176			
45°	BMW/320I	4.909			
46°	FIAT/SIENA	4.141			
47°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	3.725			
48°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	3.656			
49°	BMW/X1	3.479			
50°	GM/TRAILBLAZER	3.208			

COMERCIAIS LEVES

	Madala	D== /22
	Modelo	Dez/22
1°	FIAT/STRADA	112.456
2°	FIAT/TORO	49.567
3°	TOYOTA/HILUX	48.606
4°	GM/S10	27.128
5°	VW/SAVEIRO	23.422
6°	FIAT/FIORINO	20.954
7°	MITSUBISHI/L200	15.831
8°	FORD/RANGER	14.302
9°	RENAULT/OROCH	12.022
10°	RENAULT/MASTER	10.023
11°	NISSAN/FRONTIER	8.669
12°	VW/AMAROK	6.012
13°	PEUGEOT/EXPERT	3.569
14°	CITROEN/JUMPY	2.749
15°	KIA/K2500	2.687
16°	RAM/3500	2.204
17°	PEUGEOT/PARTNER	2.154
18°	VW/MAN/EXPRESS	2.127
19°	FORD/TRANSIT	2.065
20°	FIAT/DUCATO	1.849
21°	IVECO/DAILY 35-150	1.413
22°	FORD/MAVERICK	1.382
23°	RAM/1500	1.251
24°	RAM/2500	1.046
25°	FIAT/SCUDO	1.033
26°	IVECO/DAILY	957
27°	EFFA/V21	720
28°	HYUNDAI/HR	646
29°	RAM/CLASSIC	552
30°	M.BENZ/SPRINTER 314	478
31°	IVECO/DAILY 30-130	464
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	425
33°	RENAULT/KANGOO	401
34°	EFFA/V22	270
35°	M.BENZ/SPRINTER 416	255
36°	M.BENZ/SPRINTER	150
37°	JEEP/GLADIATOR	130
38°	PEUGEOT/BOXER	94
39°	CITROEN/JUMPER	80
40°	JAC/v260	71
41°	FOTON/AUMARK 3.5–14DT	67
42°	FOTON/AUMARK 1039	62
43°	EFFA/V25	51
44°	BYD/T3	37
45°	KIA/UK2500	36
45 46°	FORD/F150	34
40 47°	GM/SILVERADO	25
47 48°		23
48°	JAC/IEV750	19
	FIAT/DOBLO	
50°	GM/MONTANA	18



Ranking por marca Dezembro/2022





	ACTOMO VEIS		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	29.323	17,86%
2°	GM	29.171	17,77%
3°	FIAT	26.042	15,86%
4°	HYUNDAI	16.495	10,05%
5°	TOYOTA	14.950	9,11%
6°	JEEP	13.797	8,40%
7°	RENAULT	9.707	5,91%
8°	HONDA	6.037	3,68%
9°	NISSAN	4.155	2,53%
10°	CITROEN	4.029	2,45%
11°	CAOA CHERY	2.435	1,48%
12°	PEUGEOT	2.094	1,28%
13°	BMW	1.282	0,78%
14°	AUDI	861	0,52%
15°	VOLVO	784	0,48%
16°	MITSUBISHI	641	0,39%
17°	M.BENZ	609	0,37%
18°	LAND ROVER	330	0,20%
19°	KIA	322	0,20%
20°	PORSCHE	298	0,18%
21°	FORD	166	0,10%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	15.731	41,39%
2°	TOYOTA	5.785	15,22%
3°	VW	3.913	10,30%
4°	GM	3.378	8,89%
5°	FORD	2.295	6,04%
6°	RENAULT	2.087	5,49%
7°	MITSUBISHI	1.589	4,18%
8°	RAM	1.006	2,65%
9°	NISSAN	945	2,49%
10°	PEUGEOT	419	1,10%
11°	KIA	228	0,60%
12°	CITROEN	155	0,41%
13°	VW/MAN	150	0,39%
14°	IVECO	129	0,34%
15°	EFFA	88	0,23%
16°	M.BENZ	81	0,21%
17°	JAC	8	0,02%
18°	FOTON	7	0,02%
19°	JEEP	6	0,02%
20°	HYUNDAI	4	0,01%
21°	GMC	2	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	41.773	20,66%
2°	VW	33.236	16,44%
3°	GM	32.549	16,10%
4°	TOYOTA	20.735	10,26%
5°	HYUNDAI	16.499	8,16%
6°	JEEP	13.803	6,83%
7°	RENAULT	11.794	5,83%
8°	HONDA	6.037	2,99%
9°	NISSAN	5.100	2,52%
10°	CITROEN	4.184	2,07%
11°	PEUGEOT	2.513	1,24%
12°	FORD	2.461	1,22%
13°	CAOA CHERY	2.435	1,20%
14°	MITSUBISHI	2.230	1,10%
15°	BMW	1.282	0,63%
16°	RAM	1.006	0,50%
17°	AUDI	861	0,43%
18°	VOLVO	784	0,39%
19°	M.BENZ	690	0,34%
20°	KIA	550	0,27%
21°	LAND ROVER	330	0,16%



Ranking por marca acumulado até Dezembro/2022





	Fabricants	0	Davet
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	264.238	16,76%
2°	FIAT	244.323	15,49%
3°	VW	239.668	15,20%
4°	HYUNDAI	187.162	11,87%
5°	TOYOTA	142.664	9,05%
6°	JEEP	137.410	8,71%
7°	RENAULT	104.288	6,61%
8°	HONDA	56.689	3,59%
9°	NISSAN	44.995	2,85%
10°	PEUGEOT	35.950	2,28%
11°	CAOA CHERY	35.035	2,22%
12°	CITROEN	29.291	1,86%
13°	BMW	13.795	0,87%
14°	MITSUBISHI	6.773	0,43%
15°	AUDI	5.485	0,35%
16°	VOLVO	5.270	0,33%
17°	M.BENZ	4.977	0,32%
18°	LAND ROVER	3.650	0,23%
19°	PORSCHE	3.223	0,20%
20°	FORD	3.018	0,19%
21°	KIA	2.660	0,17%

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	185.879	48,82%
2°	TOYOTA	48.627	12,77%
3°	VW	29.443	7,73%
4°	GM	27.180	7,14%
5°	RENAULT	22.447	5,90%
6°	FORD	17.806	4,68%
7°	MITSUBISHI	15.831	4,16%
8°	NISSAN	8.670	2,28%
9°	PEUGEOT	5.817	1,53%
10°	RAM	5.053	1,33%
11°	IVECO	2.846	0,75%
12°	CITROEN	2.830	0,74%
13°	KIA	2.724	0,72%
14°	VW/MAN	2.127	0,56%
15°	M.BENZ	1.313	0,34%
16°	EFFA	1.058	0,28%
17°	HYUNDAI	647	0,17%

130

129

105

37

0,03%

0,03%

0,03%

0,01%

COMERCIAIS LEVES

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	430.202	21,97%
2°	GM	291.418	14,89%
3°	VW	269.111	13,75%
4°	TOYOTA	191.291	9,77%
5°	HYUNDAI	187.809	9,59%
6°	JEEP	137.540	7,03%
7°	RENAULT	126.735	6,47%
8°	HONDA	56.689	2,90%
9°	NISSAN	53.665	2,74%
10°	PEUGEOT	41.767	2,13%
11°	CAOA CHERY	35.035	1,79%
12°	CITROEN	32.121	1,64%
13°	MITSUBISHI	22.604	1,15%
14°	FORD	20.824	1,06%
15°	BMW	13.795	0,70%
16°	M.BENZ	6.290	0,32%
17°	AUDI	5.485	0,28%
18°	KIA	5.384	0,28%
19°	VOLVO	5.270	0,27%
20°	RAM	5.053	0,26%
21°	LAND ROVER	3.650	0,19%

www.fenabrave.org.br

18°

19° 20°

21°

JEEP

FOTON

JAC

BYD



Participação por motorização Dezembro/2022



Segmentos	2022 Dez (A)	2022 Nov (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Dez (D)	2021 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	164.169	158.766	1.576.960	156.101	1.557.908	3,40^	5,17	1,22
Até 1.0	94.115	96.026	863.561	72.022	683.910	-1,99 ∀	30,68	26,27
De 1.0 Até 2.0	67.096	59.968	685.062	81.191	844.543	11,89^	-17,36 ∀	-18,88 ∀
Acima de 2.0	2.958	2.772	28.337	2.888	29.455	6,71	2,42	-3,80❤
🛱 B) Com. Leves	38.007	33.180	380.739	37.428	416.494	14,55^	1,55^	-8,58 ∀
Até 1.0	239	313	5.235	493	6.093	-23,64 Y	-51,52 ∀	-14,08 ∀
De 1.0 Até 2.0	21.276	20.341	232.853	20.749	253.464	4,60	2,54	-8,13 ∀
Acima de 2.0	16.492	12.526	142.651	16.186	156.937	31,66	1,89^	-9,10 ∀
A + B	202.176	191.946	1.957.699	193.529	1.974.402	5,33^	4,47	-0 , 85 ∀
Até 1.0	94.354	96.339	868.796	72.515	690.003	-2,06 ∀	30,12	25,91
De 1.0 Até 2.0	88.372	80.309	917.915	101.940	1.098.007	10,04	-13,31	-16,40 ∀
Acima de 2.0	19.450	15.298	170.988	19.074	186.392	27,14	1,97	-8,26 ∀

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
穘 A) Autos			
Até 1.0	54,76	^	43,90
De 1.0 Até 2.0	43,44	~	54,21
Acima de 2.0	1,80	~	1,89
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	1,37	~	1,46
De 1.0 Até 2.0	61,16	^	60,86
Acima de 2.0	37,47	~	41,22
A + B			
Até 1.0	44,38	^	34,95
De 1.0 Até 2.0	46,89	~	55,61
Acima de 2.0	8,73	~	9,44







Veículos de Entrada

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	8.724	7.258	~	72.756	35,73%
2°	VW/GOL	7.320	9.166	^	72.606	35,65%
3°	RENAULT/KWID	6.182	5.083	~	57.388	28,18%
4°	FIAT/UNO	5	6	^	784	0,38%
5°	VW/FUSCA	4	5	^	61	0,03%
6°	VW/UP	1	0	~	16	0,01%
7°	TOYOTA/ETIOS HB	0	2	^	9	0,00%
8°	FIAT/PALIO	0	2	^	5	0,00%
9°	CAOA CHERY/QQ	0	0	=	5	0,00%
	Total	22.236	21.522	Y	203.639	100%

Hatch Pequenos

riatori i cque	1100					
	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20	9.457	6.970	Y	96.255	27,45%
2°	GM/ONIX	7.393	9.511	A	85.252	24,31%
3°	FIAT/ARGO	7.737	6.737	Y	64.016	18,26%
4°	PEUGEOT/208	3.978	1.787	Y	29.918	8,53%
5°	TOYOTA/YARIS HB	2.364	3.221	A	26.614	7,59%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.381	1.507	A	16.115	4,60%
7°	CITROEN/C3	3.191	3.271	A	10.834	3,09%
8°	RENAULT/SANDERO	1.341	1.365	A	10.673	3,04%
9°	VW/POLO	2.152	2.887	A	8.193	2,34%
10°	CAOA CHERY/ICAR	13	3	Y	785	0,22%
11°	MINI/COOPER	83	82	Y	750	0,21%
12°	JAC/E-JS1	37	20	Y	610	0,17%
	Total	39.143	37.379	~	350.648	100%

Hatch Médios

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	78	68	~	1.399	61,01%
2°	NISSAN/LEAF	63	6	~	347	15,13%
3°	AUDI/A3	0	7	^	161	7,02%
4°	BMW/I3	10	37	^	157	6,85%
5°	BMW/118i	12	15	^	96	4,19%
6°	M.BENZ/CLASSE A	2	5	^	58	2,53%
	Total	168	140	~	2.293	100%





Sedans Pequenos

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	6.575	4.598	Y	41.680	35,44%
2°	VW/VOYAGE	4.677	4.002	Y	35.928	30,55%
3°	HYUNDAI/HB20S	1.412	2.920	A	25.497	21,68%
4°	RENAULT/LOGAN	1.206	916	Y	10.320	8,78%
5°	FIAT/SIENA	6	4	Y	4.141	3,52%
6°	FORD/KA SEDAN	1	2	A	9	0,01%
7°	GM/PRISMA	0	0	=	9	0,01%
8°	NISSAN/VERSA	0	1	A	6	0,01%
9°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0	0	=	6	0,01%
10°	GM/CLASSIC	0	0	=	3	0,00%
	Total	13.877	12.443	Y	117.603	100%

Sedans Compactos

ocuaris oc	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	8.035	8.030	Y	75.243	60,44%
2°	HONDA/CITY	1.147	1.324	A	22.132	17,78%
3°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.615	2.004	A	15.783	12,68%
4°	NISSAN/VERSA	131	481	^	5.656	4,54%
5°	VW/VIRTUS	600	796	A	5.626	4,52%
6°	GM/COBALT	2	0	~	26	0,02%
	Total	11.531	12.636	^	124.492	100%





Sedans médios

ocuaris ilicu	103					
	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.656	4.330	^	42.887	74,83%
2°	GM/CRUZE SEDAN	371	181	~	8.517	14,86%
3°	HONDA/CIVIC	1	5	^	1.996	3,48%
4°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	71	108	^	1.456	2,54%
5°	VW/JETTA	65	31	~	548	0,96%
6°	AUDI/A3 SEDAN	6	84	^	480	0,84%
7°	AUDI/A5	26	76	A	345	0,60%
8°	KIA/CERATO	12	10	~	339	0,59%
9°	HYUNDAI/IONIQ	0	0	=	240	0,42%
10°	BMW/420I	14	40	A	146	0,25%
11°	M.BENZ/CLA45	6	22	^	80	0,14%
12°	M.BENZ/CLA35	3	4	^	78	0,14%
13°	BMW/218I	10	11	^	59	0,10%
14°	M.BENZ/CLASSE A	2	2	=	57	0,10%
15°	JAC/E-J7	7	6	~	50	0,09%
16°	BMW/M440I	0	1	A	10	0,02%
17°	BMW/M235I	0	0	=	7	0,01%
18°	CITROEN/C4L	0	0	=	7	0,01%
19°	M.BENZ/CLASSE C	0	0	=	3	0,01%
20°	BMW/430I	0	0	=	2	0,00%
21°	FORD/FUSION	0	0	=	2	0,00%
	Total	4.250	4.912	^	57.313	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	666	745	^	4.909	60,41%
2°	M.BENZ/CLASSE C	96	107	^	1.092	13,44%
3°	BMW/330E	25	67	^	609	7,49%
4°	M.BENZ/CLA250	40	50	^	458	5,64%
5°	AUDI/A4	29	99	^	283	3,48%
6°	PORSCHE/PANAMERA	14	24	^	227	2,79%
7°	BMW/530E	12	17	^	126	1,55%
8°	M.BENZ/CLASSE E	1	1	=	55	0,68%
9°	AUDI/E TRON GT	0	5	^	50	0,62%
10°	LEXUS/ES300	4	5	^	30	0,37%
11°	BMW/M340I	1	0	~	29	0,36%
12°	TESLA/MODEL S	0	0	=	25	0,31%
	Total	908	1.167	^	8.126	100%





Sw Médios

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	0	=	3	37,50%
2°	FORD/BELINA	0	0	=	2	25,00%
3°	VW/SPACE FOX	0	0	=	2	25,00%
4°	VW/PARATI	0	0	=	1	12,50%
	Total	0	0	=	8	100%

Sw Grandes

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	1	11	A	37	88,10%
2°	AUDI/RS4 AVANT	0	0	=	4	9,52%
3°	GM/CARAVAN	0	0	=	1	2,38%
	Total	1	11	^	42	100%

Monocab

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/DOBLO	0	0	=	314	56,47%
2°	HONDA/FIT	0	0	=	231	41,55%
3°	GM/BOLT	0	2	^	10	1,80%
4°	FIAT/IDEA	0	0	=	1	0,18%
	Total	0	2	^	556	100%





Grandcab

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.904	2.432	A	17.816	97,86%
2°	KIA/CARNIVAL	19	16	~	346	1,90%
3°	BYD/D1	0	7	A	20	0,11%
4°	CHRYSLER/PACIFICA	0	0	=	12	0,07%
	Total	1.924	2.455	^	18.206	100%

Sports

oporto	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	48	50	A	614	30,99%
2°	FORD/MUSTANG	18	10	~	330	16,66%
3°	PORSCHE/TAYCAN	7	8	^	241	12,17%
4°	BMW/M3	8	30	^	178	8,99%
5°	GM/CORVETTE	5	4	~	82	4,14%
6°	PORSCHE/BOXSTER	0	0	=	82	4,14%
7°	JAGUAR/F-TYPE	6	13	^	74	3,74%
8°	GM/CAMARO	1	3	A	53	2,68%
9°	PORSCHE/CAYMAN	1	4	A	45	2,27%
	Total	119	145	^	1.981	100%





Suv's

Suvs	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	GM/TRACKER	7.231	8.283	A	70.806	10,24%
2°	VW/T CROSS	5.174	6.182	A	65.341	9,45%
3°	JEEP/COMPASS	6.407	6.092	~	63.564	9,19%
4°	HYUNDAI/CRETA	5.269	6.572	^	62.651	9,06%
5°	JEEP/RENEGADE	4.474	5.420	A	51.398	7,43%
6°	FIAT/PULSE	3.689	4.019	^	50.522	7,31%
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.402	3.894	^	42.506	6,15%
8°	VW/NIVUS	4.859	4.756	~	39.463	5,71%
9°	NISSAN/KICKS	2.607	3.667	^	38.983	5,64%
10°	RENAULT/DUSTER	2.245	2.268	^	22.690	3,28%
11°	JEEP/COMMANDER	2.422	2.281	~	22.355	3,23%
12°	CITROEN/C4 CACTUS	1.004	758	~	18.450	2,67%
13°	HONDA/HR-V	2.904	3.198	^	15.404	2,23%
14°	TOYOTA/HILUX SW4	1.522	1.380	~	13.718	1,98%
15°	VW/TAOS	1.149	1.495	^	11.737	1,70%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 8	776	715	~	10.439	1,51%
17°	FIAT/FASTBACK	3.189	3.411	^	9.889	1,43%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.176	689	~	9.653	1,40%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	672	880	^	8.876	1,28%
20°	PEUGEOT/2008	210	240	^	5.176	0,75%
21°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	476	284	~	3.725	0,54%
22°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	37	40	^	3.656	0,53%
23°	BMW/X1	74	28	~	3.479	0,50%
24°	GM/TRAILBLAZER	335	296	~	3.208	0,46%
25°	RENAULT/CAPTUR	49	75	^	3.007	0,43%
26°	HYUNDAI/TUCSON	20	21	^	2.239	0,32%
27°	MITSUBISHI/PAJERO	186	349	^	1.956	0,28%
28°	VOLVO/XC40	257	309	^	1.915	0,28%
29°	VOLVO/XC60	109	312	^	1.882	0,27%
30°	GM/EQUINOX	288	356	^	1.768	0,26%
31°	AUDI/Q3	213	269	^	1.623	0,23%
32°	FORD/BRONCO	145	94	~	1.583	0,23%
33°	AUDI/Q5	97	219	A	1.575	0,23%
34°	LAND ROVER/DISCOVERY	54	83	^	1.418	0,21%
35°	BMW/X3	41	33	Y	1.112	0,16%
36°	MITSUBISHI/OUTLANDER	1	8	A	1.087	0,16%
37°	PORSCHE/MACAN	73	87	A	1.084	0,16%
38°	TOYOTA/RAV4	109	111	A	1.084	0,16%
39°	BMW/X5	10	45	^	1.005	0,15%
40°	FORD/TERRITORY	54	52	~	978	0,14%
	Total	64.560	71.288	^	691.313	100%





Sub Segmento	2022 Dez	2022 Nov		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
AU – SUVs	43,42%	40,66%	^	43,84%	42,90%	^
AU - HATCH PEQUENO	22,77%	24,65%	~	22,24%	21,94%	^
AU - ENTRADA	13,11%	14,01%	~	12,91%	13,39%	~
AU - SEDAN COMPACTO	7,70%	7,26%	^	7,89%	6,76%	^
AU – SEDAN PEQUENO	7,58%	8,74%	~	7,46%	7,41%	A
AU - SEDAN MEDIO	2,99%	2,68%	^	3,63%	4,97%	~
AU – GRANDCAB	1,50%	1,21%	A	1,15%	0,84%	A
AU – SEDAN GRANDE	0,71%	0,57%	A	0,52%	0,53%	~
AU – SPORT	0,09%	0,07%	A	0,13%	0,20%	~
AU - HATCH MEDIO	0,09%	0,11%	~	0,15%	0,18%	~
AU - OUTROS	0,04%	0,03%	A	0,05%	0,04%	A
AU – SW GRANDE	0,01%	0,00%	A	0,00%	0,01%	~
AU – MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,04%	0,81%	Y
Total	100%	100%		100%	100%	







Pick-up's Pequenas

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	9.236	9.166	Y	112.390	82,73%
2°	VW/SAVEIRO	2.975	3.024	^	23.422	17,24%
3°	GM/MONTANA	1	1	=	18	0,01%
4°	PEUGEOT/PARTNER	0	0	=	10	0,01%
5°	FORD/PAMPA	1	0	~	3	0,00%
6°	FORD/RANCHERO	1	1	=	3	0,00%
	Total	12.214	12.192	~	135.848	100%

Pick-up's Grandes

Pick-up's Gra	indes					
	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	3.473	4.296	A	49.567	26,22%
2°	TOYOTA/HILUX	4.816	5.783	A	48.606	25,71%
3°	GM/S10	1.404	3.374	A	27.128	14,35%
4°	MITSUBISHI/L200	1.252	1.589	A	15.831	8,37%
5°	FORD/RANGER	1.284	1.594	A	14.302	7,56%
6°	RENAULT/OROCH	1.410	1.192	Y	12.022	6,36%
7°	NISSAN/FRONTIER	1.108	945	Y	8.669	4,58%
8°	VW/AMAROK	774	888	A	6.012	3,18%
9°	RAM/3500	304	452	A	2.204	1,17%
10°	FORD/MAVERICK	62	128	A	1.382	0,73%
11°	RAM/1500	179	112	Y	1.251	0,66%
	Total	16.353	20.848	^	189.078	100%

Furgões

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	755	894	^	10.019	31,16%
2°	PEUGEOT/EXPERT	155	184	^	3.569	11,10%
3°	CITROEN/JUMPY	167	152	~	2.749	8,55%
4°	KIA/K2500	266	226	~	2.687	8,36%
5°	VW/MAN/EXPRESS	112	150	A	2.127	6,61%
6°	FORD/TRANSIT	273	555	^	2.065	6,42%
7°	FIAT/DUCATO	8	11	^	1.849	5,75%
	Total	2.309	2.708	A	32.157	100%





Furgões Pequenos

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	2.111	2.019	~	20.954	88,70%
2°	PEUGEOT/PARTNER	184	235	^	2.144	9,08%
3°	RENAULT/KANGOO	0	1	^	401	1,70%
4°	FIAT/STRADA	4	3	~	66	0,28%
	Total	2.302	2.258	Y	23.624	100%

Sub Segmento	2022 Dez	2022 Nov		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	54,85%	49,29%	A	49,66%	52,91%	~
CL - PICK-UP PEQUENA	32,08%	36,81%	~	35,68%	33,15%	^
CL - FURGAO	7,13%	6,96%	A	8,45%	8,58%	~
CL - FURGAO PEQUENO	5,94%	6,94%	~	6,21%	5,37%	^
Total	100%	100%		100%	100%	



Vendas Diretas



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

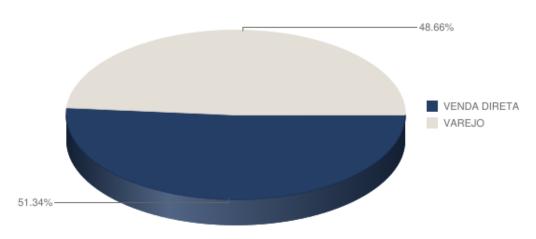
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



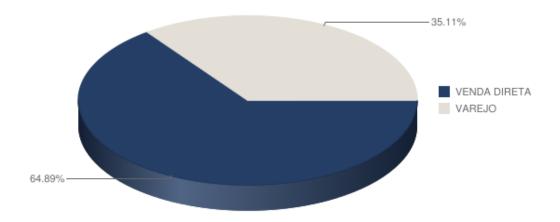
Participação de venda direta e venda varejo Dezembro/2022



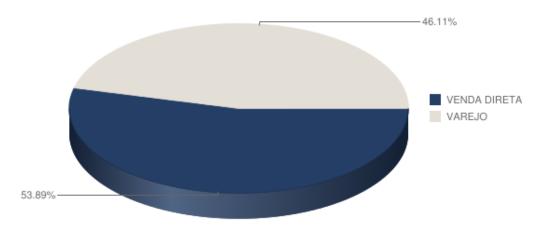




Comercial Leve





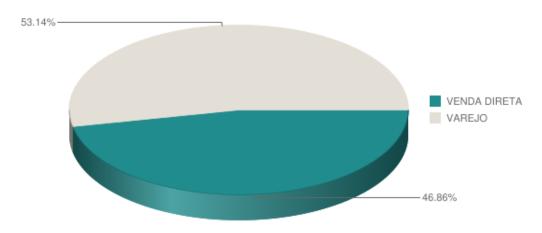




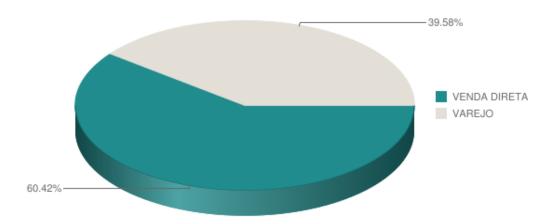
Participação de venda direta e varejo acumulado até Dez/2022



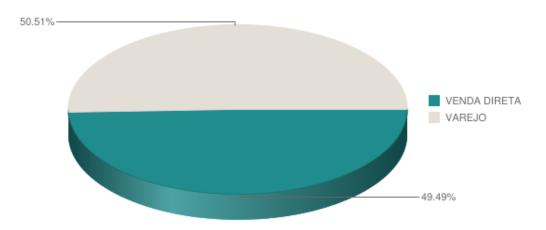




Comercial Leve





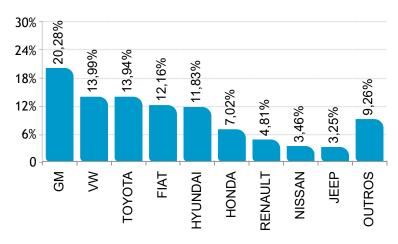




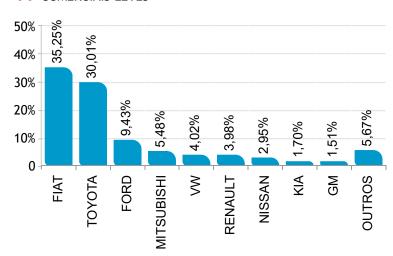
Ranking por marca de emplacamento varejo Dezembro/2022



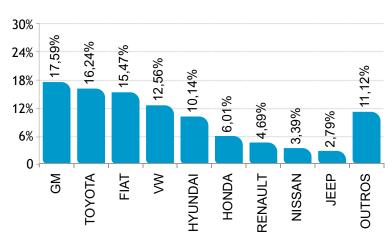




COMERCIAIS LEVES





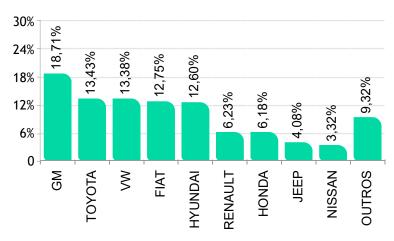




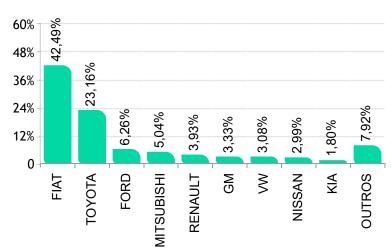
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Dez/2022



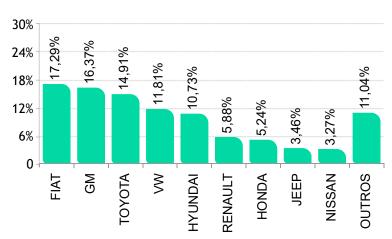








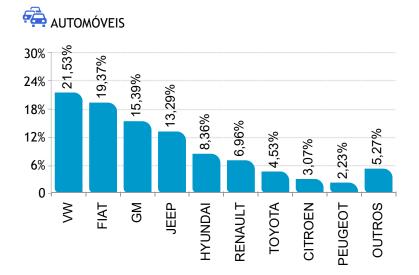


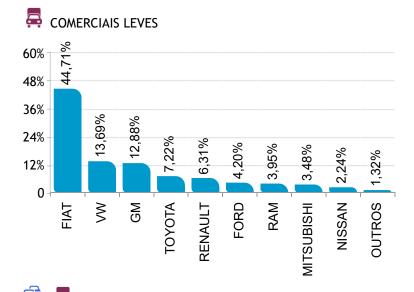


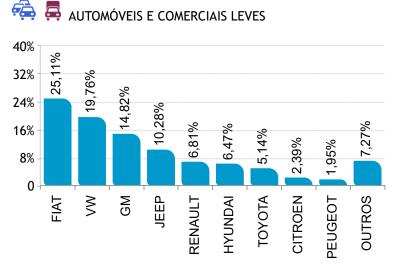


Ranking por marca de emplac. venda direta Dezembro/2022





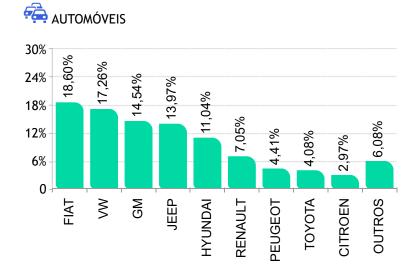


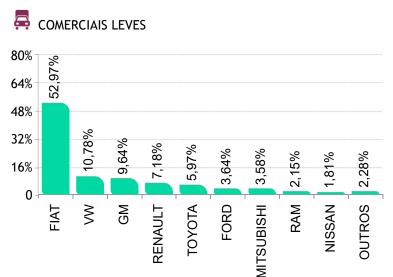


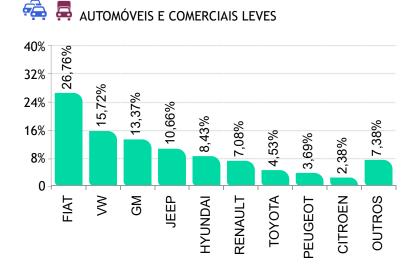


Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Dez/2022











Modelos mais emplacados venda direta Dezembro/2022





AU'	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Dez/22			
1°	VW/GOL	8.136			
2°	FIAT/MOBI	6.000			
3°	FIAT/ARGO	5.050			
4°	JEEP/COMPASS	4.903			
5°	GM/ONIX PLUS	4.709			
6°	JEEP/RENEGADE	4.252			
7°	HYUNDAI/HB20	4.211			
8°	VW/VOYAGE	3.996			
9°	FIAT/CRONOS	3.492			
10°	GM/ONIX	3.468			
11°	VW/T CROSS	3.280			
12°	GM/TRACKER	2.558			
13°	RENAULT/KWID	2.483			
14°	JEEP/COMMANDER	2.044			
15°	HYUNDAI/HB20S	1.981			
16°	CITROEN/C3	1.945			
17°	GM/SPIN	1.877			
18°	PEUGEOT/208	1.619			
19°	FIAT/PULSE	1.447			
20°	RENAULT/DUSTER	1.348			
21°	VW/NIVUS	1.342			
22°	NISSAN/KICKS	1.305			
23°	RENAULT/SANDERO	1.159			
24°	TOYOTA/COROLLA	1.132			
25°	TOYOTA/YARIS HB	1.124			
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	991			
27°	HYUNDAI/CRETA	853			
28°	RENAULT/LOGAN	832			
29°	CITROEN/C4 CACTUS	639			
30°	VW/VIRTUS	558			
31°	TOYOTA/COROLLA CROSS	490			
32°	VW/POLO	474			
33°	VW/TAOS	364			
34°	CAOA CHERY/TIGGO 7	332			
35°	FIAT/FASTBACK	328			
36°	VOLVO/XC60	312			
37°	VOLVO/XC40	309			
38°	GM/TRAILBLAZER	270			
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	234			
40°	PEUGEOT/2008	220			
41°	AUDI/Q5	207			
42°	HONDA/CITY	204			
43°	CAOA CHERY/TIGGO 8	176			
44°	HONDA/HR-V	168			
45°	VOLVO/XC90	125			
46°	AUDI/Q3	110			
47°	MITSUBISHI/PAJERO	106			
48°	AUDI/A4	82			
49°	NISSAN/VERSA	82			
50°	AUDI/A3 SEDAN	77			

COMERCIAIS LEVES

1° FIAT/STRADA 5.987 2° FIAT/TORO 3.206 3° GM/S10 3.175 4° VW/SAVEIRO 2.862 5° TOYOTA/HILUX 1.779 6° FIAT/FIORINO 1.627 7° RENAULT/OROCH 913 8° MITSUBISHI/L200 858 9° RENAULT/MASTER 643 10° FORD/RANGER 636 11° NISSAN/FRONTIER 552 12° VW/AMAROK 514 13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY </th <th></th> <th>Modelo</th> <th>Dez/22</th>		Modelo	Dez/22
3° GM/S10 3.175 4° VW/SAVEIRO 2.862 5° TOYOTA/HILUX 1.779 6° FIAT/FIORINO 1.627 7° RENAULT/OROCH 913 8° MITSUBISHI/L200 858 9° RENAULT/MASTER 643 10° FORD/RANGER 636 11° NISSAN/FRONTIER 552 12° VW/AMAROK 514 13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR	1°	FIAT/STRADA	5.987
4° VW/SAVEIRO 2.862 5° TOYOTA/HILUX 1.779 6° FIAT/FIORINO 1.627 7° RENAULT/OROCH 913 8° MITSUBISHI/L200 858 9° RENAULT/MASTER 643 10° FORD/RANGER 636 11° NISSAN/FRONTIER 552 12° VW/AMAROK 514 13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR <td>2°</td> <td>FIAT/TORO</td> <td>3.206</td>	2°	FIAT/TORO	3.206
5° TOYOTA/HILUX 1.779 6° FIAT/FIORINO 1.627 7° RENAULT/OROCH 913 8° MITSUBISHI/L200 858 9° RENAULT/MASTER 643 10° FORD/RANGER 636 11° NISSAN/FRONTIER 552 12° VW/AMAROK 514 13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO	3°	GM/S10	3.175
6° FIAT/FIORINO 1.627 7° RENAULT/OROCH 913 8° MITSUBISHI/L200 858 9° RENAULT/MASTER 643 10° FORD/RANGER 636 11° NISSAN/FRONTIER 552 12° VW/AMAROK 514 13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA	4°	VW/SAVEIRO	2.862
7° RENAULT/OROCH 913 8° MITSUBISHI/L200 858 9° RENAULT/MASTER 643 10° FORD/RANGER 636 11° NISSAN/FRONTIER 552 12° VW/AMAROK 514 13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 <t< td=""><td>5°</td><td>TOYOTA/HILUX</td><td>1.779</td></t<>	5°	TOYOTA/HILUX	1.779
8° MITSUBISHI/L200 858 9° RENAULT/MASTER 643 10° FORD/RANGER 636 11° NISSAN/FRONTIER 552 12° VW/AMAROK 514 13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	6°	FIAT/FIORINO	1.627
9° RENAULT/MASTER 643 10° FORD/RANGER 636 11° NISSAN/FRONTIER 552 12° VW/AMAROK 514 13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	7°	RENAULT/OROCH	913
10° FORD/RANGER 636 11° NISSAN/FRONTIER 552 12° VW/AMAROK 514 13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	8°	MITSUBISHI/L200	858
11° NISSAN/FRONTIER 552 12° VW/AMAROK 514 13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	9°	RENAULT/MASTER	643
12° VW/AMAROK 514 13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	10°	FORD/RANGER	636
13° RAM/3500 450 14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	11°	NISSAN/FRONTIER	552
14° FORD/TRANSIT 340 15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	12°	VW/AMAROK	514
15° RAM/CLASSIC 301 16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	13°	RAM/3500	450
16° FIAT/SCUDO 206 17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	14°	FORD/TRANSIT	340
17° PEUGEOT/PARTNER 201 18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	15°	RAM/CLASSIC	301
18° RAM/2500 136 19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	16°	FIAT/SCUDO	206
19° RAM/1500 88 20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	17°	PEUGEOT/PARTNER	201
20° VW/MAN/EXPRESS 58 21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	18°	RAM/2500	136
21° FORD/MAVERICK 56 22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	19°	RAM/1500	88
22° PEUGEOT/EXPERT 41 23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	20°	VW/MAN/EXPRESS	58
23° CITROEN/JUMPY 18 24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	21°	FORD/MAVERICK	56
24° FORD/F150 5 25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	22°	PEUGEOT/EXPERT	41
25° HYUNDAI/HR 3 26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	23°	CITROEN/JUMPY	18
26° JEEP/GLADIATOR 3 27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	24°	FORD/F150	5
27° FIAT/DUCATO 1 28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	25°	HYUNDAI/HR	3
28° GM/MONTANA 1 29° KIA/K2500 1	26°	JEEP/GLADIATOR	3
29° KIA/K2500 1	27°	FIAT/DUCATO	1
,	28°	GM/MONTANA	1
30° M.BENZ/VITO 1	29°	KIA/K2500	1
	30°	M.BENZ/VITO	1



Modelos mais emplacados venda varejo Dezembro/2022





A U	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Dez/22			
1°	GM/ONIX	6.043			
2°	GM/TRACKER	5.725			
3°	HYUNDAI/CRETA	5.719			
4°	VW/NIVUS	3.414			
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.404			
6°	GM/ONIX PLUS	3.321			
7°	TOYOTA/COROLLA	3.198			
8°	FIAT/FASTBACK	3.083			
9°	HONDA/HR-V	3.030			
10°	VW/T CROSS	2.902			
11°	HYUNDAI/HB20	2.759			
12°	RENAULT/KWID	2.600			
13°	FIAT/PULSE	2.572			
14°	VW/POLO	2.413			
15°	NISSAN/KICKS	2.362			
16°	TOYOTA/YARIS HB	2.097			
17°	FIAT/ARGO	1.687			
18°	HONDA/CITY HATCH	1.447			
19°	CITROEN/C3	1.326			
20°	TOYOTA/HILUX SW4	1.304			
21°	FIAT/MOBI	1.258			
22°	JEEP/COMPASS	1.189			
23°	JEEP/RENEGADE	1.168			
24°	VW/TAOS	1.131			
25°	HONDA/CITY	1.120			
26°	FIAT/CRONOS	1.106			
27°	VW/GOL	1.030			
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.013			
29°	HYUNDAI/HB20S	939			
30°	RENAULT/DUSTER	920			
31°	BMW/320I	691			
32°	GM/SPIN	555			
33°	CAOA CHERY/TIGGO 7	548			
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	539			
35°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	455			
36°	NISSAN/VERSA	400			
37°	GM/EQUINOX	297			
38°	MITSUBISHI/PAJERO	243			
39°	VW/VIRTUS	238			
40°	JEEP/COMMANDER	237			
41°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	217			
42°	RENAULT/SANDERO	206			
43°	PEUGEOT/208	168			
44°	KIA/SPORTAGE	165			
45°	AUDI/Q3	159			
46°	GM/CRUZE SEDAN	153			
47°	M.BENZ/CLASSE GLA	149			
48°	PORSCHE/CAYENNE	124			
49°	KIA/STONIC	120			
50°	CITROEN/C4 CACTUS	119			

A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/22
1°		4.004
	TOYOTA/HILUX	
2° 3°	FIAT/STRADA	1.090
4°	FIAT/TORO	
5°	FORD/RANGER	958
	MITSUBISHI/L200	731
6°	NISSAN/FRONTIER	393
7°	FIAT/FIORINO	392
8°	VW/AMAROK	374
9°	RENAULT/OROCH	279
10°	RENAULT/MASTER	251
11°	KIA/K2500	225
12°	FORD/TRANSIT	215
13°	GM/S10	199
14°	VW/SAVEIRO	162
15°	PEUGEOT/EXPERT	143
16°	CITROEN/JUMPY	134
17°	IVECO/DAILY	114
18°	VW/MAN/EXPRESS	92
19°	FORD/MAVERICK	72
20°	M.BENZ/SPRINTER 315	64
21°	EFFA/V21	59
22°	PEUGEOT/PARTNER	34
23°	FIAT/SCUDO	30
24°	RAM/1500	24
25°	EFFA/V22	21
26°	FORD/F150	11
27°	FIAT/DUCATO	10
28°	IVECO/DAILY 30-130	10
29°	M.BENZ/SPRINTER	8
30°	EFFA/V25	7
31°	M.BENZ/SPRINTER 314	4
32°	M.BENZ/SPRINTER 416	4
33°	JAC/v260	4
34°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT	4
35°	CITROEN/JUMPER	3
36°	IVECO/DAILY 35-150	3
37°	JEEP/GLADIATOR	3
38°	JAC/IEV 330P	3
39°	FOTON/AUMARK 1039	3
40°	RAM/CLASSIC	3
41°	GM/SILVERADO	2
42°	IVECO/DAILY 30S13	2
43°	KIA/UK2500	2
44°	RAM/2500	2
45°	RAM/3500	2
46°	FORD/F250	1
47°	FORD/RANCHERO	1
48°	GM/C10	1
49°	GMC/HUMMER EV EDITION 1	1
50°	GMC/SIERRA	1
	- , -	•



Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Dez/2022





₽₩AU	TOMÓVEIS	
	Modelo	Dez/22
1°	HYUNDAI/HB20	58.982
2°	VW/GOL	55.513
3°	JEEP/COMPASS	48.578
4°	FIAT/MOBI	48.014
5°	FIAT/ARGO	39.938
6°	GM/ONIX PLUS	36.183
7°	JEEP/RENEGADE	35.743
8°	VW/VOYAGE	35.363
9°	FIAT/CRONOS	31.106
10°	PEUGEOT/208	27.208
11°	GM/ONIX	27.169
12°	VW/T CROSS	23.339
13°	GM/TRACKER	23.335
14°	RENAULT/KWID	21.510
15°	JEEP/COMMANDER	18.881
16°	CITROEN/C4 CACTUS	16.688
17°	NISSAN/KICKS	16.209
18°	HYUNDAI/HB20S	14.679
19°	GM/SPIN	13.884
20°	FIAT/PULSE	13.322
21°	RENAULT/DUSTER	12.303
22°	TOYOTA/COROLLA	11.487
23°	RENAULT/LOGAN	9.012
24°	RENAULT/SANDERO	7.811
25°	VW/NIVUS	7.262
26°	TOYOTA/COROLLA CROSS	6.289
27°	HYUNDAI/CRETA	6.158
28°	TOYOTA/YARIS HB	5.737
29°	TOYOTA/YARIS SEDAN	5.696
30°	CITROEN/C3	5.287
31°	PEUGEOT/2008	4.748
32°	GM/CRUZE SEDAN	3.482
33°	VW/VIRTUS	2.861
34°	GM/TRAILBLAZER	2.763
35°	FIAT/SIENA	2.753
36°	HONDA/CITY	2.745
37°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.498
38°	VW/TAOS	2.047
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.000
40°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.929
41°	VOLVO/XC40	1.908
42°	VOLVO/XC60	1.880
43°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	1.632
44°	HYUNDAI/TUCSON	1.485
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.415
46°	AUDI/Q5	1.336
47°	RENAULT/CAPTUR	1.269
48°	FIAT/FASTBACK	1.211
49°	HONDA/CITY HATCH	1.123
	·	
50°	VW/POLO	1.082

🛱 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/22
1°	FIAT/STRADA	75.296
2°	FIAT/TORO	29.678
3°	VW/SAVEIRO	22.536
4°	GM/S10	22.154
5°	FIAT/FIORINO	14.629
6°	TOYOTA/HILUX	13.720
7°	RENAULT/OROCH	9.472
8°	MITSUBISHI/L200	8.239
9°	RENAULT/MASTER	6.645
10°	FORD/RANGER	6.475
11°	NISSAN/FRONTIER	4.162
12°	VW/AMAROK	2.263
13°	RAM/3500	2.159
14°	PEUGEOT/PARTNER	1.744
15°	PEUGEOT/EXPERT	1.420
16°	FIAT/DUCATO	1.279
17°	RAM/1500	1.193
18°	CITROEN/JUMPY	1.050
19°	RAM/2500	1.037
20°	FORD/TRANSIT	1.011
21° 22°	FIAT/SCUDO FORD/MAVERICK	949 877
23°	VW/MAN/EXPRESS	646
24°	RAM/CLASSIC	548
25°	RENAULT/KANGOO	400
26°	IVECO/DAILY 35-150	151
27°	HYUNDAI/HR	98
28°	JEEP/GLADIATOR	74
29°	PEUGEOT/BOXER	26
30°	CITROEN/JUMPER	19
31°	FIAT/DOBLO	16
32°	IVECO/DAILY 30-130	13
33°	GM/MONTANA	11
34°	KIA/K2500	8
35°	AGRALE/AGRALE MARRUA	5
36°	FORD/ETRANSIT	5
37°	FORD/F150	5
38°	IVECO/DAILY	5
39°	TOYOTA/BANDEIRANTE	5
40°	JAC/T8	2
41°	FORD/F250	1
42°	M.BENZ/SPRINTER 313	1
43°	M.BENZ/SPRINTER 416	1
44°	M.BENZ/VITO	1
45°	RENAULT/E-KWID CARGO	1
46°	TOYOTA/HIACE	1



Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Dez/2022





	AUTOMÓVEIS				
	Modelo	Dez/22			
1°	GM/ONIX	58.083			
2°	HYUNDAI/CRETA	56.493			
3°	GM/TRACKER	47.471			
4°	VW/T CROSS	42.002			
5°	GM/ONIX PLUS	39.060			
6°	HYUNDAI/HB20	37.273			
7°	FIAT/PULSE	37.200			
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	36.217			
9°	RENAULT/KWID	35.878			
10°	VW/NIVUS	32.201			
11°	TOYOTA/COROLLA	31.400			
12°	FIAT/MOBI	24.742			
13°	FIAT/ARGO	24.078			
14°	NISSAN/KICKS	22.774			
15°	TOYOTA/YARIS HB	20.877			
16°	HONDA/CITY	19.387			
17°	VW/GOL	17.093			
18°	JEEP/RENEGADE	15.655			
19°	HONDA/CITY HATCH	14.992			
20°	JEEP/COMPASS	14.986			
21°	HONDA/HR-V	14.440			
22°	TOYOTA/HILUX SW4	12.802			
23°	HYUNDAI/HB20S	10.818			
24°	FIAT/CRONOS	10.574			
25°	RENAULT/DUSTER	10.387			
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	10.087			
27°	VW/TAOS	9.690			
28°	FIAT/FASTBACK	8.678			
29°	CAOA CHERY/TIGGO 8	7.941			
30°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	7.653			
31°	VW/POLO	7.111			
32°	CAOA CHERY/TIGGO 7	6.947			
33°	CITROEN/C3	5.547			
34°	NISSAN/VERSA	5.038			
35°	GM/CRUZE SEDAN	5.035			
36°	BMW/320I	4.394			
37°	GM/SPIN	3.932			
38°	JEEP/COMMANDER	3.474			
39°	BMW/X1	3.090			
40°	RENAULT/SANDERO	2.862			
41°	VW/VIRTUS	2.765			
42°	PEUGEOT/208	2.710			
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	2.310			
44°	CAOA CHERY/TIGGO 3X	2.024			
450	HONDA/CIVIC	1.971			
45°	CITROEN/C4 CACTUS	1.762			
45°	0111102117010100				
	RENAULT/CAPTUR	1.738			
46°	·	1.738 1.649			
46° 47°	RENAULT/CAPTUR				
46° 47° 48°	RENAULT/CAPTUR MITSUBISHI/PAJERO	1.649			

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/22
1°	FIAT/STRADA	37.160
2°	TOYOTA/HILUX	34.886
3°	FIAT/TORO	19.889
4°	FORD/RANGER	7.827
5°	MITSUBISHI/L200	7.592
6°	FIAT/FIORINO	6.325
7°	GM/S10	4.974
8°	NISSAN/FRONTIER	4.507
9°	VW/AMAROK	3.749
10°	RENAULT/MASTER	3.378
11°	KIA/K2500	2.679
12°	RENAULT/OROCH	2.550
13°	PEUGEOT/EXPERT	2.149
14°	CITROEN/JUMPY	1.699
15°	VW/MAN/EXPRESS	1.481
16°	IVECO/DAILY 35-150	1.262
17°	FORD/TRANSIT	1.054
18°	IVECO/DAILY	952
19°	VW/SAVEIRO	886
20°	EFFA/V21	720
21°	FIAT/DUCATO	570
22°	HYUNDAI/HR	548
23°	FORD/MAVERICK	505
24°	M.BENZ/SPRINTER 314	478
25°	IVECO/DAILY 30–130	451
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	425
27°	PEUGEOT/PARTNER	410
28°	EFFA/V22	270
29°	M.BENZ/SPRINTER 416	254
30°	M.BENZ/SPRINTER	150
31°	FIAT/SCUDO	84
32°	JAC/v260	71
33°	PEUGEOT/BOXER	68
34°	<u>'</u>	
35°	FOTON/AUMARK 3.5-14DT FOTON/AUMARK 1039	67
36°	CITROEN/JUMPER	61
37°	RAM/1500	58
38°		56
39°	JEEP/GLADIATOR EFFA/V25	51
40°	RAM/3500	45
41°	BYD/T3	37
41°		
42°	KIA/UK2500	36
	FORD/F150	29
44°	GM/SILVERADO	25
45°	JAC/IEV750	23
46°	EFFA/K01	16
47°	TOYOTA/BANDEIRANTE	9
48°	RAM/2500	9
49°	VW/KOMBI	8
50°	WILLYS/OVERLAND	8



Emplacamento Caminhões e Ônibus Dezembro/2022



Segmentos	2022 Dez (A)	2022 Nov (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Dez (D)	2021 Acumulado (E)
C) Caminhões	12.064	9.936	124.584	11.974	127.281
D) Ônibus	2.680	2.116	21.860	1.512	17.712
C + D	14.744	12.052	146.444	13.486	144.993

(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
21,42	0,75	-2,12 ∀
26,65	77,25	23,42
22,34	9,33	1,00^

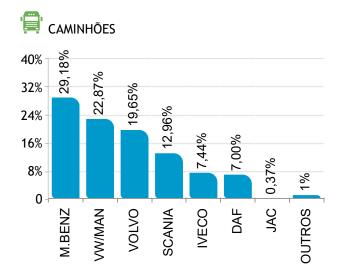
Participação no acumulado

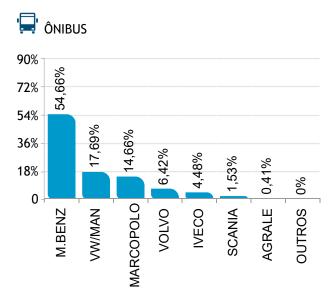
Segmento	2022		2021
(C) Caminhões	3,40	~	3,64
'🗐' D) Ônibus	0,60	^	0,51
C + D	3,99	~	4,15



Participação de mercado Dezembro/2022



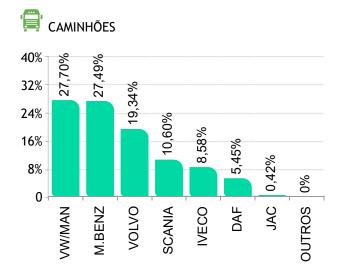


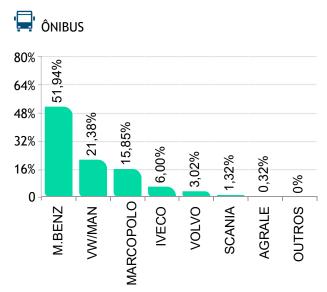




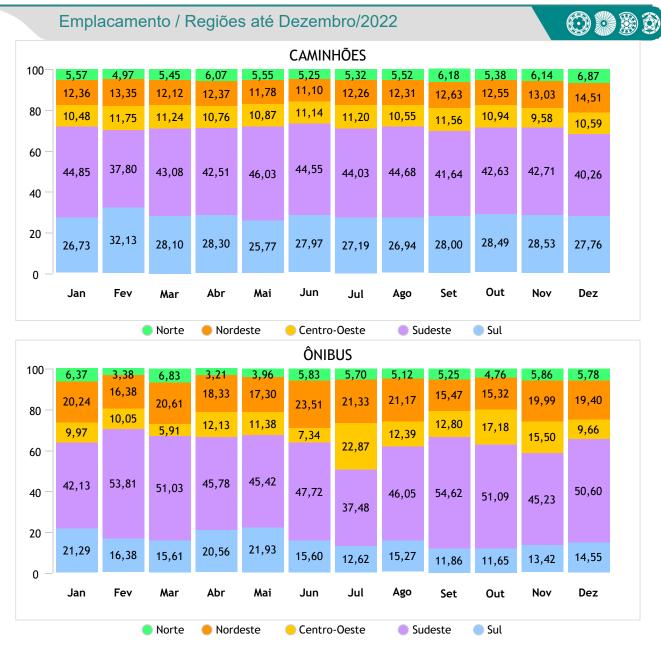
Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2022













Ranking por marca Dezembro/2022





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.520	29,18%
2°	VW/MAN	2.759	22,87%
3°	VOLVO	2.371	19,65%
4°	SCANIA	1.564	12,96%
5°	IVECO	897	7,44%
6°	DAF	845	7,00%
7°	JAC	45	0,37%
8°	FOTON	26	0,22%
9°	HYUNDAI	16	0,13%
10°	AGRALE	6	0,05%
11°	FORD	6	0,05%
12°	GM	1	0,01%
13°	INTERNATIONAL	1	0,01%

	l_
'L	ÂNIIDIIG
	ONIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.465	54,66%
2°	VW/MAN	474	17,69%
3°	MARCOPOLO	393	14,66%
4°	VOLVO	172	6,42%
5°	IVECO	120	4,48%
6°	SCANIA	41	1,53%
7°	AGRALE	11	0,41%
8°	INDUSCAR	4	0,15%

Acumulado



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW/MAN	34.508	27,70%
2°	M.BENZ	34.242	27,49%
3°	VOLVO	24.090	19,34%
4°	SCANIA	13.211	10,60%
5°	IVECO	10.685	8,58%
6°	DAF	6.793	5,45%
7°	JAC	529	0,42%
8°	HYUNDAI	245	0,20%
9°	FOTON	98	0,08%
10°	AGRALE	71	0,06%
11°	FORD	47	0,04%
12°	BYD	5	0,00%
13°	CAMC	4	0,00%
14°	GM	3	0,00%
15°	INTERNATIONAL	3	0,00%
16°	JBC	2	0,00%
17°	JMC	2	0,00%
18°	DODGE	1	0,00%
19°	HINO	1	0,00%
20°	SINOTRUK	1	0,00%

' ONIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	11.354	51,94%
2°	VW/MAN	4.673	21,38%
3°	MARCOPOLO	3.464	15,85%
4°	IVECO	1.311	6,00%
5°	VOLVO	660	3,02%
6°	SCANIA	289	1,32%
7°	AGRALE	71	0,32%
8°	BYD	23	0,11%
9°	INDUSCAR	11	0,05%







Semi-Leve

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 416	156	273	A	2.507	40,70%
2°	M.BENZ/SPRINTER 516	76	81	^	974	15,81%
3°	IVECO/DAILY 45-170	35	26	~	667	10,83%
4°	IVECO/DAILY 65-170	40	36	~	665	10,80%
5°	VW/MAN/6.160	26	40	^	546	8,86%
6°	IVECO/DAILY 55-170	32	31	~	402	6,53%
7°	M.BENZ/SPRINTER	12	20	^	215	3,49%
8°	VW/MAN/4.160	4	7	^	78	1,27%
9°	JAC/IEV350T	0	0	=	35	0,57%
10°	IVECO/DAILY 50-170	1	1	=	27	0,44%
	Total	386	519	^	6.160	100%

Leve

LCVC						
	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/ACCELO 1016	240	320	^	3.414	33,64%
2°	VW/MAN/9.170	206	201	~	3.185	31,38%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	167	163	~	2.050	20,20%
4°	JAC/IEV1200T	50	45	~	494	4,87%
5°	IVECO/TECTOR 9-190	32	35	^	475	4,68%
6°	HYUNDAI/HD 80	21	16	~	244	2,40%
7°	M.BENZ/ACCELO 915	3	3	=	83	0,82%
8°	IVECO/DAILY 70C17	4	5	A	51	0,50%
9°	AGRALE/A8700	2	2	=	37	0,36%
10°	VW/MAN/9.160	0	0	=	32	0,32%
	Total	730	800	^	10.150	100%

Médio

Medio						
	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	VW/MAN/11.180	452	459	A	5.595	53,71%
2°	IVECO/TECTOR 11-190	76	130	A	1.153	11,07%
3°	VW/MAN/14.190	46	43	Y	1.114	10,69%
4°	M.BENZ/ATEGO 1419	48	104	^	904	8,68%
5°	VW/MAN/13.180	91	121	A	797	7,65%
6°	M.BENZ/ACCELO 1316	44	48	^	490	4,70%
7°	VW/MAN/E-DELIVERY	1	2	A	138	1,32%
8°	M.BENZ/1418	7	14	^	87	0,84%
9°	FOTON/AUMARK S 11T	9	20	^	73	0,70%
10°	AGRALE/14000	5	1	Y	16	0,15%
	Total	783	948	^	10.417	100%





Semi-Pesado

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 270	473	434	Y	4.732	13,79%
2°	VW/MAN/24.280	202	214	A	2.966	8,64%
3°	VW/MAN/24.260	170	235	A	2.625	7,65%
4°	M.BENZ/ATEGO 2426	223	242	A	2.612	7,61%
5°	VW/MAN/17.190	177	171	Y	2.580	7,52%
6°	M.BENZ/ATEGO 1719	185	223	A	2.428	7,08%
7°	VOLVO/VM 330	152	196	A	1.771	5,16%
8°	IVECO/TECTOR 240	118	131	A	1.646	4,80%
9°	VW/MAN/26.280	109	130	A	1.562	4,55%
10°	IVECO/TECTOR 170	59	62	A	1.269	3,70%
	Total	2.724	3.102	^	34.311	100%

Pesado

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	670	818	^	8.317	13,10%
2°	DAF/XF	459	771	^	6.301	9,93%
3°	VOLVO/FH 460	366	512	A	5.171	8,15%
4°	SCANIA/R450	628	708	A	5.170	8,14%
5°	M.BENZ/ACTROS 2651	320	428	A	3.577	5,63%
6°	SCANIA/R540	317	388	A	3.147	4,96%
7°	VW/MAN/29.520	211	239	^	2.422	3,82%
8°	M.BENZ/AXOR 2544	126	126	=	1.817	2,86%
9°	VOLVO/VM 330	158	160	^	1.795	2,83%
10°	M.BENZ/ATEGO 2730	160	171	A	1.766	2,78%
	Total	5.308	6.686	^	63.482	100%

Sub Segmento	2022 Dez	2022 Nov		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CA - PESADO	55,46%	53,44%	^	50,98%	50,86%	^
CA - SEMI-PESADO	25,73%	27,43%	~	27,55%	26,34%	^
CA – MÉDIO	7,86%	7,89%	~	8,37%	8,77%	~
CA – LEVE	6,64%	7,35%	~	8,15%	9,51%	~
CA – SEMI-LEVE	4,31%	3,89%	^	4,95%	4,52%	^
Total	100%	100%		100%	100%	



Emplacamento Motocicletas Dezembro/2022



Segmentos	2022 Dez (A)	2022 Nov (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Dez (D)	2021 Acumulado (E)	(4
Motos	132.129	123.222	1.362.129	112.390	1.157.291	

Variação							
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)					
7,23	17,56	17,70					

Participação no acumulado

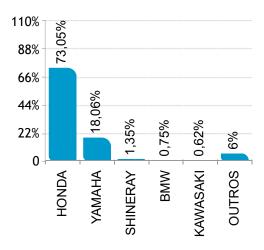
Segmento	2022		2021
Motos	3,4	Y	3,64



Participação de mercado Dezembro/2022

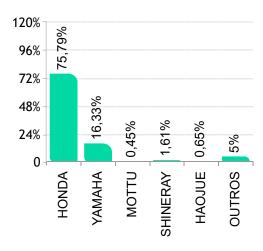






Acumulado







Emplacamento / Regiões Dezembro/2022 **MOTOCICLETAS** 100 10,52 11,08 11,74 12,17 12,49 13,72 12,42 12,88 12,87 12,78 14,02 14,96 80 30,49 30,46 29,90 29,42 30,43 28,82 29,02 28,85 30,05 28,44 30,64 30,84 60 8,98 8,85 9,54 10,29 9,72 9,46 9,53 9,71 10,05 9,63 9,35 9,49 40 40,41 37,92 37,63 37,99 39,07 38,46 40,45 38,77 38,94 38,10 36,69 35,65 20 9,59 10,36 10,53 10,22 9,56 9,86 9,46 9,63 9,29 9,45 9,30 9,06 0 Abr Set Nov Jun Jul Out Jan Mar Mai Ago Dez Fev Nordeste Centro-Oeste Sudeste Sul Norte



Ranking por marca Dezembro/2022





1.1	, 100		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	96.516	73,05%
2°	YAMAHA	23.857	18,06%
3°	MOTTU	3.503	2,65%
4°	SHINERAY	1.782	1,35%
5°	HAOJUE	1.006	0,76%
6°	BMW	989	0,75%
7°	ROYAL ENFIELD	835	0,63%
8°	KAWASAKI	816	0,62%
9°	AVELLOZ	609	0,46%
10°	TRIUMPH	490	0,37%
11°	VOLTZ	488	0,37%
12°	DAFRA	435	0,33%
13°	H.DAVIDSON	133	0,10%
14°	SUZUKI	119	0,09%
15°	DUCATI	105	0,08%
16°	BULL	52	0,04%
17°	TVS	45	0,03%
18°	GCX	43	0,03%
19°	SOUSA	30	0,02%
20°	ATMAN	27	0,02%
21°	AMAZON	26	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	1.032.377	75,79%
2°	YAMAHA	222.463	16,33%
3°	SHINERAY	21.992	1,61%
4°	BMW	12.707	0,93%
5°	ROYAL ENFIELD	10.126	0,74%
6°	KAWASAKI	9.037	0,66%
7°	HAOJUE	8.913	0,65%
8°	AVELLOZ	7.767	0,57%
9°	MOTTU	6.066	0,45%
10°	DAFRA	5.616	0,41%
11°	TRIUMPH	5.212	0,38%
12°	TVS	5.189	0,38%
13°	VOLTZ	4.546	0,33%
14°	H.DAVIDSON	2.032	0,15%
15°	SUZUKI	1.307	0,10%
16°	DUCATI	1.098	0,08%
17°	BULL	811	0,06%
18°	SOUSA	521	0,04%
19°	AMAZON	490	0,04%
20°	GCX	268	0,02%
21°	KYMCO	266	0,02%







City

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	35.277	36.744	A	383.016	68,10%
2°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.576	3.296	Y	42.725	7,60%
3°	YAMAHA/YBR 150	3.218	3.680	A	37.175	6,61%
4°	YAMAHA/FAZER 250	3.339	3.572	A	33.966	6,04%
5°	YAMAHA/YS150 FAZER	1.671	1.860	A	21.897	3,89%
6°	YAMAHA/YBR 125	643	812	A	11.850	2,11%
7°	YAMAHA/FAZER 150	2.319	3.156	A	7.961	1,42%
8°	MOTTU/SPORT 110I	2.137	3.503	A	6.066	1,08%
9°	TVS/SPORT 110I	394	45	Y	5.189	0,92%
10°	HAOJUE/DK150	275	211	Y	2.357	0,42%
	Total	53.743	58.239	A	562.406	100%

Custom

Custom						
	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/METEOR	315	310	Y	4.677	44,37%
2°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	75	77	A	1.191	11,30%
3°	KAWASAKI/VULCAN S	35	75	A	1.064	10,09%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	243	232	Y	988	9,37%
5°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	33	45	A	513	4,87%
6°	H.DAVIDSON/FL FBS	15	28	A	329	3,12%
7°	H.DAVIDSON/FX FBS	11	11	=	300	2,85%
8°	H.DAVIDSON/RA1250	24	15	Y	183	1,74%
9°	BMW/R 18	66	89	A	157	1,49%
10°	H.DAVIDSON/FLHCS	10	6	Y	151	1,43%
	Total	949	965	A	10.542	100%

Trail/Fun

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	13.515	13.403	Y	142.513	53,83%
2°	HONDA/XRE 300	2.194	2.815	A	28.964	10,94%
3°	YAMAHA/XTZ 250	3.232	3.723	A	26.556	10,03%
4°	HONDA/XRE 190	2.368	3.092	A	25.190	9,52%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	1.248	1.713	A	16.862	6,37%
6°	YAMAHA/XTZ150	73	75	A	9.592	3,62%
7°	SHINERAY/XY 125	651	680	A	8.481	3,20%
8°	BMW/G310 GS	286	179	Y	2.241	0,85%
9°	DAFRA/NH 190	136	141	A	2.108	0,80%
10°	KAWASAKI/VERSYS 300	87	79	Y	1.083	0,41%
	Total	23.921	26.040	^	264.724	100%





	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	BMW/R1250GS	438	273	~	5.352	21,59%
2°	HONDA/CB 500X	218	233	A	3.176	12,81%
3°	TRIUMPH/TIGER 900	233	292	A	3.140	12,67%
4°	BMW/F850 GS	363	198	Y	2.879	11,62%
5°	HONDA/NC 750X	216	223	A	2.798	11,29%
6°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	161	171	^	2.750	11,09%
7°	TRIUMPH/TIGER 1200	104	90	Y	922	3,72%
8°	HONDA/CRF 1100L	37	42	^	869	3,51%
9°	BMW/F750 GS	68	67	Y	541	2,18%
10°	KAWASAKI/VERSYS 650	70	35	Y	413	1,67%
	Total	2.013	1.814	Y	24.786	100%

Naked/Roadster

Takea/Ttoaas	101					
	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	594	644	A	7.674	33,77%
2°	HONDA/CB 500	243	266	A	2.790	12,28%
3°	HONDA/CB 650R	89	133	^	2.521	11,09%
4°	YAMAHA/MT09	219	218	Y	2.008	8,84%
5°	YAMAHA/MT07	176	187	A	1.698	7,47%
6°	KAWASAKI/Z900	162	198	A	1.501	6,61%
7°	KAWASAKI/Z400	113	196	^	1.391	6,12%
8°	HONDA/CB 1000R	69	57	Y	580	2,55%
9°	KAWASAKI/Z650	38	59	A	449	1,98%
10°	SUZUKI/GSX-S750	27	44	^	436	1,92%
	Total	1.919	2.125	^	22.725	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	17.886	18.882	A	195.264	41,72%
2°	HONDA/POP 110I	11.166	11.884	A	128.209	27,39%
3°	HONDA/PCX 150	502	325	Y	29.682	6,34%
4°	HONDA/ELITE 125	1.812	1.977	A	23.332	4,98%
5°	YAMAHA/NMAX	1.101	1.293	A	17.462	3,73%
6°	HONDA/ADV 150	891	824	Y	12.334	2,64%
7°	SHINERAY/XY 50	857	780	Y	11.956	2,55%
8°	YAMAHA/NEO 125	1.216	1.328	A	11.104	2,37%
9°	YAMAHA/FLUO 125	787	796	A	8.491	1,81%
10°	AVELLOZ/AZ1	643	609	Y	7.766	1,66%
	Total	40.021	42.205	^	468.054	100%





ς.	n	^	r
O	۲	U	П

	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	164	198	^	1.823	29,06%
2°	KAWASAKI/NINJA 400	107	68	~	1.373	21,89%
3°	BMW/S1000 RR	80	118	A	1.028	16,39%
4°	HONDA/CBR 650R	63	49	Y	827	13,18%
5°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	25	34	^	510	8,13%
6°	KAWASAKI/NINJA 650	21	14	Y	221	3,52%
7°	KAWASAKI/NINJA ZX10	7	16	^	172	2,74%
8°	DUCATI/PANIGALE V4	12	18	A	141	2,25%
9°	SUZUKI/GSX 1300	12	8	~	98	1,56%
10°	SUZUKI/GSXR1000	1	5	A	40	0,64%
	Total	493	530	^	6.273	100%

Touring

3	Modelo	2022 Nov	2022 Dez		2022 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FL TRK	19	18	~	246	28,47%
2°	H.DAVIDSON/FLHTK	12	13	^	204	23,61%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	8	8	=	106	12,27%
4°	H.DAVIDSON/FLHX	7	11	^	105	12,15%
5°	H.DAVIDSON/FLT	6	8	^	91	10,53%
6°	BMW/R1250 RT	9	5	~	57	6,60%
7°	HONDA/GOLDWING	0	6	^	22	2,55%
8°	H.DAVIDSON/FLTRK	1	1	=	18	2,08%
	Total	67	71	^	864	100%

Sub Segmento	2022 Dez	2022 Nov		2022 Acumulado	2021 Acumulado	
CITY	44,13%	43,65%	^	41,35%	39,81%	^
SCOOTER/CUB	31,97%	32,50%	~	34,40%	33,60%	^
TRAIL/FUN	19,73%	19,43%	A	19,46%	21,08%	~
NAKED/ROADSTER	1,61%	1,56%	A	1,67%	2,29%	~
MAXTRAIL	1,37%	1,63%	~	1,82%	1,87%	~
CUSTOM	0,73%	0,77%	~	0,77%	0,67%	^
SPORT	0,40%	0,40%	=	0,46%	0,60%	~
TOURING	0,05%	0,05%	=	0,06%	0,09%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



Emplacamento Impl. Rodod Dezembro/2022



Segmentos	2022 Dez (A)	2022 Nov (B)	2022 Acumulado (C)	2021 Dez (D)	2021 Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	7.891	6.241	83.185	8.154	90.398
Outros	9.955	9.417	117.910	9.987	129.754

Variação							
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)					
26,44	-3,23 ∀	-7,98 ∀					
5,71	-0,32▼	-9,13 ∀					

Participação no acumulado

Segmento	2022		2021
F) Impl. Rodod.	2,27	~	2,59
Outros	3,22	Y	

Sul

Sudeste



Norte

Nordeste

Emplacamento / Regiões Dezembro/2022 IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS 100 5,80 7,56 5,19 8,33 6,30 6,59 6,65 7,02 6,42 5,67 8,73 7,58 6,89 6,37 8,17 10,74 11,91 10,38 11,54 10,14 10,94 15,89 17,95 80 18,41 17,91 19,19 23,23 15,24 18,49 20,31 19,75 22,31 17,85 15,37 60 41,64 35,62 38,69 34,94 27,83 31,43 39,07 33,95 32,06 36,38 30,00 34,51 40 20 34,01 31,00 32,62 31,04 32,10 29,87 29,43 30,89 30,42 27,25 27,74 27,26 0 Out Mar Jun Jan Fev Jul Set Nov Dez Abr Mai Ago

Centro-Oeste