

### Resumo Mensal Dezembro de 2019



Segmentos	2019 Dez (A)	2019 Nov (B)	2019 Acumulado (C)	2018 Dez (D)	2018 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	
A) Autos	215.348	196.756	2.261.964	189.373	2.101.635	9,45	13,72	7,63 ^
B) Com. Leves	36.625	34.150	396.959	35.468	368.370	7,25	3,26	7,76
A + B	251.973	230.906	2.658.923	224.841	2.470.005	9,12	12,07	7,65
C) Caminhões	8.329	9.163	101.735	7.603	76.426	-9,10 <b>∀</b>	9,55	33,12
D) Ônibus	2.434	2.229	27.193	2.061	19.572	9,20	18,10	38,94
C + D	10.763	11.392	128.928	9.664	95.998	-5,52▼	11,37	34,30
Subtotal	262.736	242.298	2.787.851	234.505	2.566.003	8,44^	12,04	8,65
E) Motos	94.109	88.426	1.077.553	84.061	940.394	6,43	11,95	14,59
F) Impl. Rod.	4.987	5.258	63.468	4.102	44.689	-5,15♥	21,57	42,02
Outros	9.124	9.399	107.427	8.425	102.211	-2,93▼	8,30	5,10^
Total	370.956	345.381	4.036.299	331.093	3.653.297	7,40	12,04	10,48

## Participação no acumulado

Segmento	2019		2018
겪 A) Autos	56,0	<b>Y</b>	57,5
💂 B) Com. Leves	9,8	~	10,1
A + B	65,9	~	67,6
(C) Caminhões	2,5	^	2,1
'🗐' D) Ônibus	0,7	^	0,5
C + D	3,2	^	2,6
Subtotal	69,1	~	70,2
<b>E)</b> Motos	26,7	^	25,7
🚃 F) Impl. Rod.	1,6	^	1,2
Outros	2,7	~	2,8



## Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Dez/2019



Segmentos	2019 Dez (A)	2019 Nov (B)	2019 Acumulado (C)	2018 Dez (D)	2018 Acumulado (E)
A) Autos	215.348	196.756	2.261.964	189.373	2.101.635
B) Com. Leves	36.625	34.150	396.959	35.468	368.370
A + B	251.973	230.906	2.658.923	224.841	2.470.005

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)					
9,45	13,72	7,63			
7,25	3,26	7,76			
9,12	12,07	7,65			

## Participação no acumulado

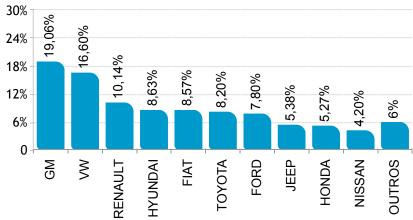
Segmento	2019		2018
A) Autos	56,0	~	57,5
B) Com. Leves	9,8	~	10,1
A + B	65,9	<b>Y</b>	67,6



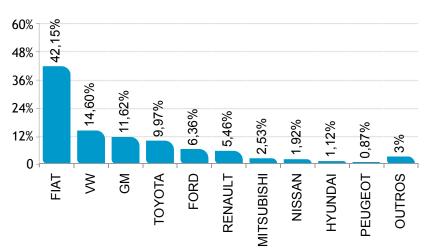
## Participação de mercado Dezembro/2019



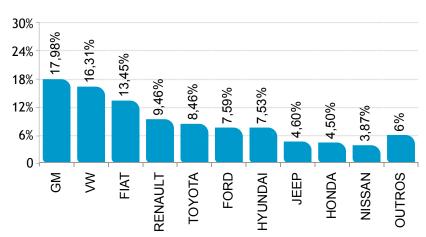










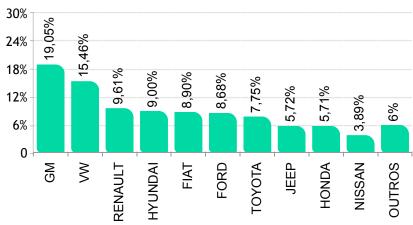


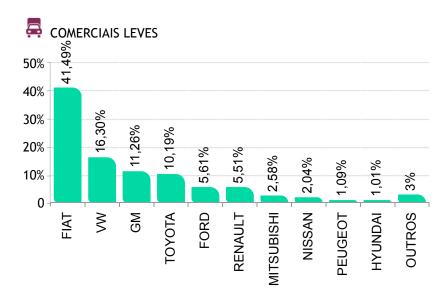


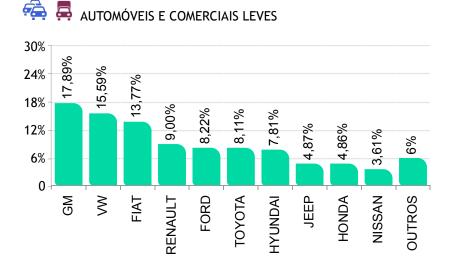
### Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2019



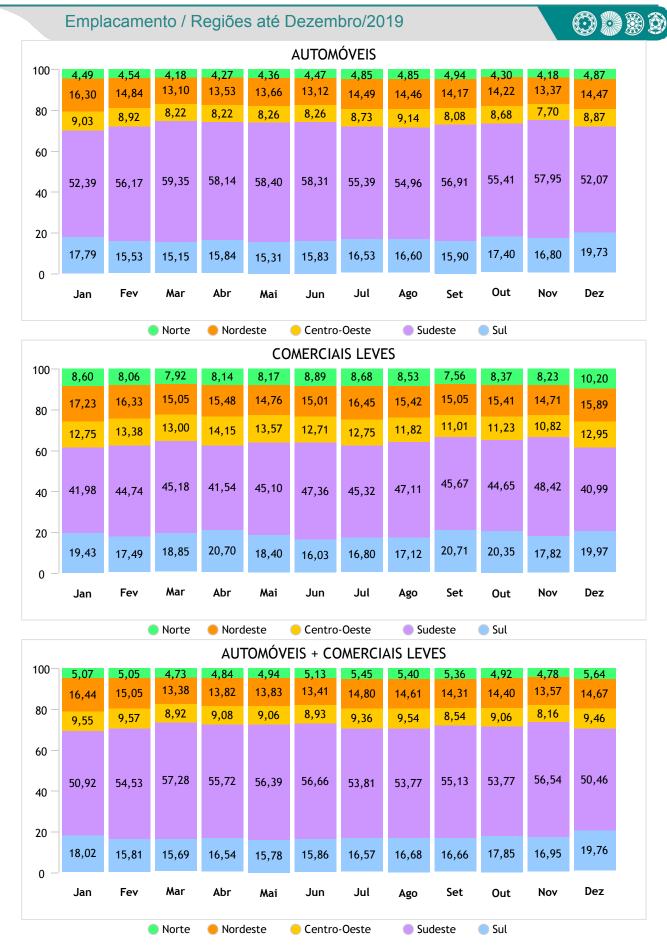














## Ranking dos emplacamentos em Dezembro/2019





<b>P</b> AU′.	<b>AUTOMÓVEIS</b>				
	Modelo	Dez/19			
1°	GM/ONIX	21.442			
2°	GM/ONIX PLUS	9.989			
3°	FORD/KA	8.922			
4°	RENAULT/KWID	8.174			
5°	FIAT/ARGO	8.036			
6°	VW/GOL	7.870			
7°	HYUNDAI/HB20	7.679			
8°	VW/T CROSS	6.631			
9°	HYUNDAI/CRETA	6.625			
10°	VW/POLO	6.331			
11°	NISSAN/KICKS	5.970			
12°	JEEP/COMPASS	5.838			
13°	JEEP/RENEGADE	5.705			
14°	RENAULT/SANDERO	5.608			
15°	TOYOTA/COROLLA	5.220			
16°	HONDA/HR-V	5.145			
17°	FORD/KA SEDAN	4.518			
18°	FIAT/MOBI	4.228			
19°	VW/VIRTUS	4.069			
20°	TOYOTA/YARIS HB	3.898			
21°	VW/VOYAGE	3.878			
22°	VW/FOX/CROSS FOX	3.425			
23°	HYUNDAI/HB20S	3.423			
24°	FORD/ECOSPORT	3.276			
25°	RENAULT/DUSTER	3.171			
26°	RENAULT/LOGAN	3.120			
27°	FIAT/CRONOS	3.085			
28°	TOYOTA/YARIS SEDAN	3.045			
29°	HONDA/CIVIC	2.402			
30°	GM/SPIN	2.295			
31°	NISSAN/VERSA	2.241			
32°	TOYOTA/ETIOS HB	2.182			
33°	GM/CRUZE SEDAN	2.027			
34°	RENAULT/CAPTUR	1.760			
35°	CITROEN/C4 CACTUS	1.682			
36°	HONDA/FIT	1.530			
37°	VW/TIGUAN	1.525			
38°	GM/TRACKER	1.523			
39°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	1.417			
40°	GM/PRISMA	1.304			
41°	FIAT/UNO	1.283			
42°	FIAT/SIENA	1.203			
43°	VW/UP	1.197			
44°	TOYOTA/HILUX SW4	1.194			
45°	HONDA/WR-V	1.098			
46°	HONDA/CITY	1.087			
46 47°	CHERY/TIGGO 5X	1.051			
47 48°	GM/CRUZE HB	977			
48°		786			
	GM/COBALT				
50°	PEUGEOT/2008	771			

## A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/19
1°	FIAT/TORO	6.493
2°	FIAT/STRADA	6.276
3°	GM/S10	3.693
4°	TOYOTA/HILUX	3.650
5°	VW/SAVEIRO	3.358
6°	FORD/RANGER	2.327
7°	FIAT/FIORINO	1.912
8°	VW/AMAROK	1.694
9°	RENAULT/OROCH	1.363
10°	MITSUBISHI/L200	927
11°	FIAT/DUCATO	756
12°	NISSAN/FRONTIER	702
13°	RENAULT/MASTER	636
14°	GM/MONTANA	560
15°	HYUNDAI/HR	409
16°	RAM/2500	298
17°	VW/EXPRESS	295
18°	KIA/K2500	222
19°	PEUGEOT/EXPERT	207
20°	CITROEN/JUMPY	186
21°	IVECO/DAILY 35S14	154
22°	PEUGEOT/PARTNER	90
23°	IVECO/DAILY 30S13	78
24°	M.BENZ/SPRINTER 313	73
25°	M.BENZ/SPRINTER 416	63
26°	M.BENZ/SPRINTER	24
27°	IVECO/DAILY	21
28°	PEUGEOT/BOXER	21
29°	JAC/v260	18
30°	CITROEN/JUMPER	17
31°	EFFA/V21	16
32°	M.BENZ/SPRINTER 314	15
33°	CITROEN/BERLINGO	12
34°	EFFA/V22	9
35°	FOTON/AUMARK 1039	9
36°	M.BENZ/SPRINTER 415	7
37°	AGRALE/AGRALE MARRUA	5
38°	IVECO/DAILY 5516	2
39°	RENAULT/KANGOO	2
40°	VW/KOMBI	2
41°	HAFEI/ZHONGYI VAN	2
42°	BYD/T3	2
43°	DKW/VEMAGUETE	1
44°	DODGE/DODGE	
45°	FORD/F100	<u>'</u>
46°	FORD/F1000	1
47°	FORD/F75	1
48°	FORD/RANCHERO	1
49°	GM/C10	1
50°		
30	GM/C14	1



## Ranking dos emplacamentos acumulados até Dezembro/2019





AU".	<b>AUTOMÓVEIS</b>				
	Modelo	Dez/19			
1°	GM/ONIX	241.214			
2°	FORD/KA	104.331			
3°	HYUNDAI/HB20	101.590			
4°	RENAULT/KWID	85.117			
5°	VW/GOL	81.285			
6°	FIAT/ARGO	79.000			
7°	GM/PRISMA	73.721			
8°	VW/POLO	72.057			
9°	JEEP/RENEGADE	68.726			
10°	JEEP/COMPASS	60.361			
11°	HYUNDAI/CRETA	57.460			
12°	TOYOTA/COROLLA	56.727			
13°	NISSAN/KICKS	56.060			
14°	FIAT/MOBI	53.444			
15°	FORD/KA SEDAN	51.260			
16°	RENAULT/SANDERO	50.303			
17°	HONDA/HR-V	49.488			
18°	VW/VIRTUS	46.876			
19°	VW/FOX/CROSS FOX	38.487			
20°	TOYOTA/YARIS HB	37.686			
21°	VW/T CROSS	37.081			
22°	HYUNDAI/HB20S	34.893			
23°	FORD/ECOSPORT	34.205			
24°	VW/VOYAGE	32.055			
25°	TOYOTA/YARIS SEDAN	29.759			
26°	RENAULT/CAPTUR	28.660			
27°	GM/SPIN	28.361			
28°	HONDA/CIVIC	27.318			
29°	RENAULT/LOGAN	27.003			
30°	GM/ONIX PLUS	26.852			
31°	RENAULT/DUSTER	26.090			
32°	HONDA/FIT	24.457			
33°	FIAT/CRONOS	24.080			
34°	NISSAN/VERSA	21.779			
35°	FIAT/UNO	19.928			
36°	TOYOTA/ETIOS HB	18.963			
37°	GM/CRUZE SEDAN	17.829			
38°	CITROEN/C4 CACTUS	16.438			
39°	GM/TRACKER	16.333			
40°	FIAT/SIENA	16.188			
41°	HONDA/CITY	14.578			
42°	TOYOTA/HILUX SW4	13.523			
43°	VW/UP	13.460			
44°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	13.305			
45°	GM/COBALT	13.103			
46°	VW/TIGUAN	13.074			
47°	HONDA/WR-V	12.160			
48°	VW/JETTA	11.248			
49°	PEUGEOT/2008	8.693			
50°	CHERY/TIGGO 5X	7.971			

## A COMERCIAIS LEVES

	WIERCH HIS EE VES	
	Modelo	Dez/19
1°	FIAT/STRADA	76.223
2°	FIAT/TORO	65.566
3°	VW/SAVEIRO	42.270
4°	TOYOTA/HILUX	40.419
5°	GM/S10	32.161
6°	FORD/RANGER	22.218
7°	VW/AMAROK	18.911
8°	FIAT/FIORINO	17.342
9°	RENAULT/OROCH	13.363
10°	GM/MONTANA	12.524
11°	MITSUBISHI/L200	10.226
12°	RENAULT/MASTER	8.478
13°	NISSAN/FRONTIER	8.089
14°	FIAT/DUCATO	5.489
15°	HYUNDAI/HR	3.996
16°	VW/EXPRESS	3.497
17°	KIA/K2500	2.430
18°	PEUGEOT/EXPERT	2.306
19°	CITROEN/JUMPY	1.984
20°	IVECO/DAILY 35S14	1.825
21°	PEUGEOT/PARTNER	1.798
22°	M.BENZ/SPRINTER 313	1.571
23°	IVECO/DAILY 30S13	848
24°	RAM/2500	652
25°	CITROEN/BERLINGO	626
26°	M.BENZ/SPRINTER	297
27°	PEUGEOT/BOXER	222
28°	JAC/v260	196
29°	IVECO/DAILY	175
30°	CITROEN/JUMPER	169
31°	M.BENZ/SPRINTER 415	138
32°	EFFA/V21	128
33°	FOTON/AUMARK 1039	108
34°	IVECO/DAILY 5516	90
35°	FIAT/UNO	89
36°	EFFA/K01	70
37°	M.BENZ/SPRINTER 416	68
38°	EFFA/V22	66
39°	RENAULT/KANGOO	41
40°	EFFA/K02	27
41°	TOYOTA/BANDEIRANTE	22
42°	VW/KOMBI	20
43°	M.BENZ/SPRINTER 515	17
44°	AGRALE/AGRALE MARRUA	15
45°	M.BENZ/SPRINTER 314	15
46°	FORD/F100	13
47°	FOTON/TUNLAND	12
48°	FORD/F75	10
49°	WILLYS/OVERLAND	10
50°	GM/CHEVROLET	6



## Ranking por marca Dezembro/2019





	TIO I OIVIO V LIS		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	41.040	19,06%
2°	VW	35.738	16,60%
3°	RENAULT	21.839	10,14%
4°	HYUNDAI	18.574	8,63%
5°	FIAT	18.457	8,57%
6°	TOYOTA	17.663	8,20%
7°	FORD	16.803	7,80%
8°	JEEP	11.585	5,38%
9°	HONDA	11.351	5,27%
10°	NISSAN	9.043	4,20%
11°	CHERY	2.190	1,02%
12°	CITROEN	2.077	0,96%
13°	BMW	1.484	0,69%
14°	PEUGEOT	1.265	0,59%
15°	M.BENZ	1.053	0,49%
16°	VOLVO	980	0,46%
17°	MITSUBISHI	919	0,43%
18°	AUDI	839	0,39%
19°	LAND ROVER	641	0,30%
20°	KIA	454	0,21%
21°	SUZUKI	331	0,15%

## COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	15.437	42,15%
2°	VW	5.349	14,60%
3°	GM	4.256	11,62%
4°	TOYOTA	3.652	9,97%
5°	FORD	2.331	6,36%
6°	RENAULT	2.001	5,46%
7°	MITSUBISHI	927	2,53%
8°	NISSAN	702	1,92%
9°	HYUNDAI	409	1,12%
10°	PEUGEOT	318	0,87%
11°	RAM	298	0,81%
12°	IVECO	255	0,70%
13°	KIA	222	0,61%
14°	CITROEN	215	0,59%
15°	M.BENZ	185	0,51%
16°	EFFA	25	0,07%
17°	JAC	18	0,05%
18°	FOTON	10	0,03%
19°	AGRALE	5	0,01%
20°	HAFEI	4	0,01%
21°	BYD	2	0,01%

# AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	45.296	17,98%
2°	VW	41.087	16,31%
3°	FIAT	33.894	13,45%
4°	RENAULT	23.840	9,46%
5°	TOYOTA	21.315	8,46%
6°	FORD	19.134	7,59%
7°	HYUNDAI	18.983	7,53%
8°	JEEP	11.585	4,60%
9°	HONDA	11.351	4,50%
10°	NISSAN	9.745	3,87%
11°	CITROEN	2.292	0,91%
12°	CHERY	2.190	0,87%
13°	MITSUBISHI	1.846	0,73%
14°	PEUGEOT	1.583	0,63%
15°	BMW	1.484	0,59%
16°	M.BENZ	1.238	0,49%
17°	VOLVO	980	0,39%
18°	AUDI	839	0,33%
19°	KIA	676	0,27%
20°	LAND ROVER	641	0,25%
21°	SUZUKI	331	0,13%



## Ranking por marca acumulado até Dezembro/2019





	Cabricante	Ouent	Down
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	430.975	19,05%
2°	VW	349.783	15,46%
3°	RENAULT	217.343	9,61%
4°	HYUNDAI	203.657	9,00%
5°	FIAT	201.423	8,90%
6°	FORD	196.264	8,68%
7°	TOYOTA	175.236	7,75%
8°	JEEP	129.462	5,72%
9°	HONDA	129.118	5,71%
10°	NISSAN	87.989	3,89%
11°	CITROEN	23.734	1,05%
12°	CHERY	20.182	0,89%
13°	PEUGEOT	17.286	0,76%
14°	BMW	13.142	0,58%
15°	MITSUBISHI	11.655	0,52%
16°	M.BENZ	10.089	0,45%
17°	AUDI	8.707	0,38%
18°	VOLVO	7.915	0,35%
19°	KIA	6.843	0,30%
20°	LAND ROVER	5.875	0,26%
21°	SUZUKI	3.692	0,16%

## COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	164.711	41,49%
2°	VW	64.698	16,30%
3°	GM	44.709	11,26%
4°	TOYOTA	40.446	10,19%
5°	FORD	22.262	5,61%
6°	RENAULT	21.884	5,51%
7°	MITSUBISHI	10.226	2,58%
8°	NISSAN	8.091	2,04%
9°	PEUGEOT	4.326	1,09%
10°	HYUNDAI	3.999	1,01%
11°	IVECO	2.941	0,74%
12°	CITROEN	2.779	0,70%
13°	KIA	2.431	0,61%
14°	M.BENZ	2.117	0,53%
15°	RAM	652	0,16%
16°	EFFA	292	0,07%
17°	JAC	202	0,05%
18°	FOTON	127	0,03%
19°	AGRALE	15	0,00%
20°	WILLYS	10	0,00%
21°	HAFEI	9	0,00%

# AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GM	475.684	17,89%
2°	VW	414.481	15,59%
3°	FIAT	366.134	13,77%
4°	RENAULT	239.227	9,00%
5°	FORD	218.526	8,22%
6°	TOYOTA	215.682	8,11%
7°	HYUNDAI	207.656	7,81%
8°	JEEP	129.462	4,87%
9°	HONDA	129.118	4,86%
10°	NISSAN	96.080	3,61%
11°	CITROEN	26.513	1,00%
12°	MITSUBISHI	21.881	0,82%
13°	PEUGEOT	21.612	0,81%
14°	CHERY	20.182	0,76%
15°	BMW	13.142	0,49%
16°	M.BENZ	12.206	0,46%
17°	KIA	9.274	0,35%
18°	AUDI	8.707	0,33%
19°	VOLVO	7.915	0,30%
20°	LAND ROVER	5.875	0,22%
21°	SUZUKI	3.692	0,14%



## Participação por motorização Dezembro/2019



Segmentos	2019 Dez (A)	2019 Nov (B)	2019 Acumulado (C)	2018 Dez (D)	2018 Acumulado (E)	(A)/(B)	Variação (A)/(D)	(C)/(E)
🦰 A) Autos	215.348	196.757	2.261.967	189.373	2.101.635	9,45	13,72	7,63^
Até 1.0	90.291	84.116	894.876	66.426	755.730	7,34	35,93	18,41
De 1.0 Até 2.0	121.822	109.892	1.334.638	120.004	1.315.026	10,86	1,51	1,49^
Acima de 2.0	3.235	2.749	32.453	2.943	30.879	17,68^	9,92	5,10
📮 B) Com. Leves	36.626	34.150	396.960	35.468	368.370	7,25	3,26	7,76
Até 1.0	588	564	6.421	494	6.080	4,26	19,03	5,61 🔨
De 1.0 Até 2.0	21.383	21.734	243.708	20.918	225.414	-1,61	2,22	8,12
Acima de 2.0	14.655	11.852	146.831	14.056	136.876	23,65	4,26	7,27
A + B	251.974	230.907	2.658.927	224.841	2.470.005	9,12	12,07	7,65 🔨
Até 1.0	90.879	84.680	901.297	66.920	761.810	7,32	35,80	18,31
De 1.0 Até 2.0	143.205	131.626	1.578.346	140.922	1.540.440	8,80	1,62	2,46
Acima de 2.0	17.890	14.601	179.284	16.999	167.755	22,53	5,24	6,87

## Participação no acumulado

Segmento	2019		2018
A) Autos			
Até 1.0	39,56	^	35,96
De 1.0 Até 2.0	59,00	~	62,57
Acima de 2.0	1,43	~	1,47
👨 B) Com. Leves			
Até 1.0	1,62	~	1,65
De 1.0 Até 2.0	61,39	^	61,19
Acima de 2.0	36,99	^	34,48
A + B			
Até 1.0	33,90	^	30,84
De 1.0 Até 2.0	59,36	~	62,37
Acima de 2.0	6,74	<b>Y</b>	6,79







### Veículos de Entrada

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/KWID	6.009	8.174	<b>^</b>	85.117	31,10%
2°	VW/GOL	6.573	7.870	^	81.285	29,70%
3°	FIAT/MOBI	3.775	4.228	^	53.444	19,53%
4°	FIAT/UNO	1.552	1.283	~	19.928	7,28%
5°	TOYOTA/ETIOS HB	1.566	2.182	<b>^</b>	18.963	6,93%
6°	VW/UP	1.254	1.197	~	13.460	4,92%
7°	CHERY/QQ	12	10	~	1.382	0,50%
8°	VW/FUSCA	4	9	^	47	0,02%
9°	FIAT/PALIO	2	5	<b>A</b>	40	0,01%
	Total	20.748	24.959	^	273.690	100%

#### Hatch Pequenos

Hatch Leque	1103					
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX	19.186	21.442	<b>A</b>	241.214	32,38%
2°	FORD/KA	8.968	8.922	<b>Y</b>	104.330	14,00%
3°	HYUNDAI/HB20	8.050	7.679	<b>Y</b>	101.590	13,64%
4°	FIAT/ARGO	8.270	8.036	<b>Y</b>	79.000	10,60%
5°	VW/POLO	7.168	6.331	<b>Y</b>	72.057	9,67%
6°	RENAULT/SANDERO	4.388	5.608	<b>A</b>	50.303	6,75%
7°	VW/FOX/CROSS FOX	2.650	3.425	<b>A</b>	38.484	5,17%
8°	TOYOTA/YARIS HB	3.347	3.898	<b>A</b>	37.686	5,06%
9°	NISSAN/MARCH	538	621	<b>A</b>	6.897	0,93%
10°	PEUGEOT/208	532	281	<b>Y</b>	5.608	0,75%
11°	FORD/FIESTA	72	25	<b>Y</b>	3.330	0,45%
12°	CITROEN/C3	109	107	<b>Y</b>	2.857	0,38%
	Total	63.418	66.515	^	744.987	100%

#### Hatch Médios

riatori modioc						
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	GM/CRUZE HB	386	977	<b>^</b>	5.320	60,62%
2°	VW/GOLF	9	7	~	1.130	12,88%
3°	FORD/FOCUS	1	6	<b>^</b>	526	5,99%
4°	VOLVO/V40	53	9	~	425	4,84%
5°	M.BENZ/A250	4	1	~	410	4,67%
6°	AUDI/A3	24	20	~	326	3,71%
	Total	539	1.112	^	8.776	100%





## Sedans Pequenos

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	GM/PRISMA	2.744	1.304	<b>Y</b>	73.721	25,05%
2°	FORD/KA SEDAN	5.159	4.518	<b>Y</b>	51.260	17,42%
3°	HYUNDAI/HB20S	2.596	3.423	<b>A</b>	34.893	11,86%
4°	VW/VOYAGE	2.189	3.878	<b>A</b>	32.055	10,89%
5°	RENAULT/LOGAN	3.227	3.120	<b>Y</b>	27.003	9,18%
6°	FIAT/CRONOS	2.196	3.085	<b>A</b>	24.080	8,18%
7°	NISSAN/VERSA	1.721	2.241	<b>A</b>	21.779	7,40%
8°	FIAT/SIENA	1.056	1.203	<b>A</b>	16.188	5,50%
9°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	1.480	1.417	<b>Y</b>	13.305	4,52%
10°	FORD/FIESTA SEDAN	1	0	<b>Y</b>	3	0,00%
	Total	22.369	24.189	^	294.292	100%

#### **Sedans Compactos**

00000110	ompaotoo					
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	VW/VIRTUS	4.200	4.069	~	46.876	35,08%
2°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.586	3.045	<b>^</b>	29.759	22,27%
3°	GM/ONIX PLUS	8.089	9.989	<b>^</b>	26.852	20,09%
4°	HONDA/CITY	914	1.087	<b>^</b>	14.578	10,91%
5°	GM/COBALT	898	786	~	13.103	9,81%
6°	CHERY/ARRIZO 5	202	189	~	2.404	1,80%
	Total	16.892	19.168	^	133.629	100%





#### Sedans médios

Ocaans mee	1100					
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	4.560	5.220	<b>A</b>	56.727	43,29%
2°	HONDA/CIVIC	2.283	2.402	<b>A</b>	27.318	20,85%
3°	GM/CRUZE SEDAN	1.604	2.027	<b>A</b>	17.829	13,61%
4°	VW/JETTA	565	724	<b>A</b>	11.248	8,58%
5°	NISSAN/SENTRA	274	207	<b>Y</b>	3.189	2,43%
6°	AUDI/A3 SEDAN	245	200	<b>Y</b>	2.701	2,06%
7°	M.BENZ/CLASSE C	224	279	<b>A</b>	2.631	2,01%
8°	KIA/CERATO	96	104	<b>A</b>	1.848	1,41%
9°	CITROEN/C4L	46	84	<b>A</b>	1.588	1,21%
10°	MITSUBISHI/LANCER	18	16	<b>Y</b>	1.353	1,03%
11°	FORD/FOCUS SEDAN	13	14	<b>A</b>	1.151	0,88%
12°	TOYOTA/PRIUS	22	39	<b>A</b>	853	0,65%
13°	FORD/FUSION	12	12	=	832	0,63%
14°	M.BENZ/CLASSE A	30	165	<b>A</b>	739	0,56%
15°	AUDI/A5	53	113	<b>A</b>	673	0,51%
16°	PEUGEOT/408	1	1	=	122	0,09%
17°	HYUNDAI/ELANTRA	1	1	=	82	0,06%
18°	BMW/430I	3	12	<b>A</b>	53	0,04%
19°	BMW/M3 SEDAN	1	1	=	21	0,02%
20°	RENAULT/FLUENCE	1	1	=	21	0,02%
21°	SUBARU/WRX	1	1	=	16	0,01%
	Total	10.053	11.631	^	131.028	100%

#### **Sedans Grandes**

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	418	466	<b>A</b>	2.341	26,33%
2°	BMW/330I	76	51	<b>Y</b>	1.288	14,48%
3°	VW/PASSAT	42	56	<b>A</b>	1.048	11,79%
4°	M.BENZ/CLASSE C	47	72	<b>A</b>	934	10,50%
5°	AUDI/A4	49	53	<b>A</b>	552	6,21%
6°	M.BENZ/CLA180	1	2	<b>A</b>	411	4,62%
7°	VOLVO/S60	114	144	<b>A</b>	373	4,19%
8°	PORSCHE/PANAMERA	70	23	<b>Y</b>	186	2,09%
9°	HONDA/ACCORD	13	4	<b>Y</b>	177	1,99%
10°	M.BENZ/CLASSE E	12	12	=	165	1,86%
11°	JAGUAR/XE	13	6	<b>Y</b>	164	1,84%
12°	BMW/530E	16	20	<b>A</b>	163	1,83%
	Total	967	984	^	8.892	100%





### Sw Médios

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	FIAT/WEEKEND	81	39	~	3.185	64,41%
2°	VW/SPACE FOX	0	4	^	1.749	35,37%
3°	FIAT/PALIO WEEKEND	0	1	<b>^</b>	6	0,12%
4°	VW/PARATI	1	0	~	2	0,04%
	Total	83	44	<b>Y</b>	4.945	100%

#### Sw Grandes

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A4 AVANT	57	92	<b>A</b>	252	45,16%
2°	VOLVO/V60	7	13	<b>A</b>	116	20,79%
3°	VW/GOLF VARIANT	0	0	=	114	20,43%
4°	AUDI/RS4	6	8	<b>A</b>	73	13,08%
5°	GM/CARAVAN	0	0	=	3	0,54%
	Total	70	113	^	558	100%

#### Monocab

Monodo						
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	HONDA/FIT	1.552	1.530	~	24.457	81,49%
2°	FIAT/DOBLO	946	575	~	5.530	18,43%
3°	RENAULT/KANGOO	0	0	=	13	0,04%
4°	GM/BOLT	4	1	~	7	0,02%
5°	FIAT/IDEA	0	0	=	3	0,01%
6°	GM/MERIVA	1	0	~	1	0,00%
7°	NISSAN/LIVINA	0	0	=	1	0,00%
	Total	2.503	2.106	<b>Y</b>	30.012	100%





### Grandcab

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.967	2.295	<b>Y</b>	28.361	99,01%
2°	KIA/CARNIVAL	24	20	<b>Y</b>	213	0,74%
3°	CITROEN/C4 PICASSO	0	0	=	43	0,15%
4°	CHRYSLER/PACIFICA	1	4	<b>A</b>	18	0,06%
	Total	2.993	2.319	<b>Y</b>	28.645	100%

#### Sports

Oporto						
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	FORD/MUSTANG	28	17	~	384	21,27%
2°	PORSCHE/911	19	27	^	259	14,35%
3°	BMW/Z4	12	40	<b>^</b>	233	12,91%
4°	PORSCHE/BOXSTER	14	26	^	224	12,41%
5°	GM/CAMARO	12	5	~	152	8,42%
6°	PORSCHE/CAYMAN	11	25	^	133	7,37%
7°	BMW/M2	6	3	~	100	5,54%
8°	JAGUAR/F-TYPE	4	7	^	51	2,83%
9°	AUDI/TT	0	0	=	29	1,61%
	Total	126	166	^	1.805	100%





$\overline{}$				
_		١.	ı.	c
J	u	-v	,	c

Suvs						
	Modelo	2019	2019		2019	Part.
		Nov	Dez		Acumulado	
1°	JEEP/RENEGADE	6.232	5.705	<b>Y</b>	68.726	11,45%
2°	JEEP/COMPASS	5.199	5.838	<b>A</b>	60.361	10,06%
3°	HYUNDAI/CRETA	4.608	6.625	<b>A</b>	57.460	9,57%
4°	NISSAN/KICKS	5.034	5.970	<b>A</b>	56.060	9,34%
5°	HONDA/HR-V	4.762	5.145	<b>A</b>	49.488	8,25%
6°	VW/T CROSS	6.256	6.631	<b>A</b>	37.081	6,18%
7°	FORD/ECOSPORT	3.211	3.276	<b>A</b>	34.205	5,70%
8°	RENAULT/CAPTUR	2.837	1.760	<b>Y</b>	28.660	4,78%
9°	RENAULT/DUSTER	2.749	3.171	<b>A</b>	26.090	4,35%
10°	CITROEN/C4 CACTUS	1.358	1.682	<b>A</b>	16.438	2,74%
11°	GM/TRACKER	1.150	1.523	<b>A</b>	16.333	2,72%
12°	TOYOTA/HILUX SW4	1.117	1.194	<b>A</b>	13.523	2,25%
13°	VW/TIGUAN	1.045	1.525	<b>A</b>	13.074	2,18%
14°	HONDA/WR-V	1.210	1.098	<b>Y</b>	12.160	2,03%
15°	PEUGEOT/2008	813	771	<b>Y</b>	8.693	1,45%
16°	CHERY/TIGGO 5X	967	1.051	<b>A</b>	7.971	1,33%
17°	CHERY/TIGGO	493	620	<b>A</b>	6.250	1,04%
18°	HYUNDAI/IX35	506	586	<b>A</b>	5.786	0,96%
19°	GM/EQUINOX	359	413	<b>A</b>	4.630	0,77%
20°	BMW/X1	342	443	<b>A</b>	4.257	0,71%
21°	TOYOTA/RAV4	403	664	<b>A</b>	4.242	0,71%
22°	KIA/SPORTAGE	311	280	<b>Y</b>	4.082	0,68%
23°	MITSUBISHI/ASX	283	311	<b>A</b>	3.764	0,63%
24°	HYUNDAI/TUCSON	150	244	<b>A</b>	3.579	0,60%
25°	VOLVO/XC60	277	413	<b>A</b>	3.443	0,57%
26°	GM/TRAILBLAZER	244	272	<b>A</b>	3.360	0,56%
27°	LAND ROVER/DISCOVERY	242	364	<b>A</b>	3.042	0,51%
28°	CITROEN/AIRCROSS	212	204	<b>Y</b>	2.805	0,47%
29°	M.BENZ/CLASSE GLA	228	228	=	2.762	0,46%
30°	VOLVO/XC40	215	287	<b>A</b>	2.429	0,40%
31°	PEUGEOT/3008	182	174	<b>Y</b>	2.367	0,39%
32°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	212	199	<b>Y</b>	2.356	0,39%
33°	MITSUBISHI/PAJERO	166	193	<b>A</b>	2.195	0,37%
34°	CHERY/TIGGO 7	228	320	<b>A</b>	2.174	0,36%
35°	MITSUBISHI/Outlander	148	200	<b>A</b>	1.983	0,33%
36°	AUDI/Q5	243	211	<b>Y</b>	1.969	0,33%
37°	SUZUKI/JIMNY	223	129	<b>Y</b>	1.956	0,33%
38°	AUDI/Q3	106	78	<b>Y</b>	1.701	0,28%
39°	SUZUKI/VITARA	95	94	<b>Y</b>	1.238	0,21%
40°	TROLLER/T4	79	109	<b>A</b>	1.234	0,21%
	Total	55.940	61.978	^	600.140	100%





Sub Segmento	2019 Dez	2019 Nov		2019 Acumulado	2018 Acumulado	
AU - HATCH PEQUENO	30,89%	32,25%	~	33,01%	33,64%	~
AU – SUVs	28,79%	28,45%	<b>^</b>	26,59%	24,48%	<b>^</b>
AU - ENTRADA	11,59%	10,55%	<b>A</b>	12,13%	12,50%	~
AU - SEDAN PEQUENO	11,23%	11,37%	~	13,04%	14,05%	~
AU - SEDAN COMPACTO	8,90%	8,59%	<b>^</b>	5,92%	4,48%	<b>^</b>
AU - SEDAN MEDIO	5,40%	5,11%	<b>^</b>	5,81%	6,78%	~
AU – GRANDCAB	1,08%	1,52%	<b>Y</b>	1,27%	1,23%	^
AU - MONOCAB	0,98%	1,27%	~	1,33%	1,57%	~
AU - HATCH MEDIO	0,52%	0,27%	<b>A</b>	0,39%	0,63%	~
AU – SEDAN GRANDE	0,46%	0,49%	~	0,39%	0,49%	~
AU – SPORT	0,08%	0,06%	<b>A</b>	0,08%	0,10%	~
AU – SW GRANDE	0,05%	0,04%	<b>A</b>	0,02%	0,04%	~
AU - OUTROS	0,03%	0,03%	=	0,02%	0,02%	=
Total	100%	100%		100%	100%	







#### Pick-up's Pequenas

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	6.412	6.276	<b>Y</b>	76.182	58,16%
2°	VW/SAVEIRO	3.437	3.357	~	42.262	32,27%
3°	GM/MONTANA	1.085	560	~	12.524	9,56%
4°	PEUGEOT/PARTNER	1	0	~	9	0,01%
5°	FORD/COURIER	0	0	=	2	0,00%
6°	FORD/PAMPA	0	0	=	1	0,00%
	Total	10.935	10.194	<b>Y</b>	130.983	100%

#### Pick-up's Grandes

Fick-up's Gra	anucs					
	Modelo	2019	2019		2019	Part.
	modelo	Nov	Nov Dez		Acumulado	, are
1°	FIAT/TORO	6.280	6.493	<b>A</b>	65.566	30,96%
2°	TOYOTA/HILUX	3.225	3.650	<b>A</b>	40.419	19,09%
3°	GM/S10	2.622	3.693	<b>A</b>	32.161	15,19%
4°	FORD/RANGER	1.754	2.327	<b>A</b>	22.218	10,49%
5°	VW/AMAROK	1.525	1.694	<b>A</b>	18.911	8,93%
6°	RENAULT/OROCH	1.409	1.363	<b>Y</b>	13.363	6,31%
7°	MITSUBISHI/L200	1.004	927	<b>Y</b>	10.226	4,83%
8°	NISSAN/FRONTIER	650	702	<b>A</b>	8.089	3,82%
9°	RAM/2500	8	298	<b>A</b>	652	0,31%
10°	EFFA/V22	12	9	<b>Y</b>	66	0,03%
11°	AGRALE/AGRALE MARRUA	6	5	<b>Y</b>	15	0,01%
	Total	18.511	21.169	<b>^</b>	211.753	100%

#### Furgões

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	641	633	~	8.466	24,75%
2°	FIAT/DUCATO	539	756	<b>^</b>	5.489	16,04%
3°	HYUNDAI/HR	418	409	~	3.996	11,68%
4°	VW/EXPRESS	344	295	~	3.497	10,22%
5°	KIA/K2500	176	222	<b>A</b>	2.430	7,10%
6°	PEUGEOT/EXPERT	241	207	~	2.306	6,74%
7°	CITROEN/JUMPY	160	186	<b>^</b>	1.984	5,80%
	Total	2.978	3.233	^	34.212	100%





### Furgões Pequenos

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.547	1.912	<b>A</b>	17.342	86,98%
2°	PEUGEOT/PARTNER	132	90	<b>Y</b>	1.789	8,97%
3°	CITROEN/BERLINGO	38	12	<b>Y</b>	625	3,13%
4°	FIAT/UNO	0	0	=	89	0,45%
	Total	1.720	2.021	^	19.938	100%

Sub Segmento	2019 Dez	2019 Nov		2019 Acumulado	2018 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	57,81%	54,21%	<b>^</b>	53,35%	54,35%	~
CL – PICK-UP PEQUENA	27,84%	32,03%	<b>Y</b>	33,00%	34,25%	~
CL - FURGAO	8,83%	8,72%	<b>A</b>	8,62%	6,91%	<b>^</b>
CL - FURGAO PEQUENO	5,52%	5,04%	<b>^</b>	5,02%	4,48%	<b>^</b>
Total	100%	100%		100%	100%	



#### **Vendas Diretas**



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de "Vendas Diretas" depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

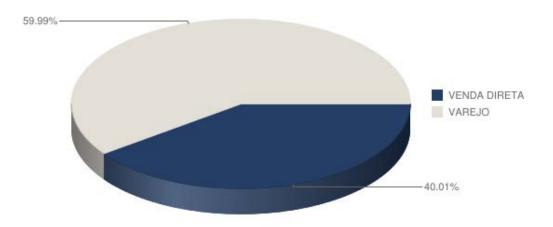
Assim, o aumento percentual das "Vendas Diretas" pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.



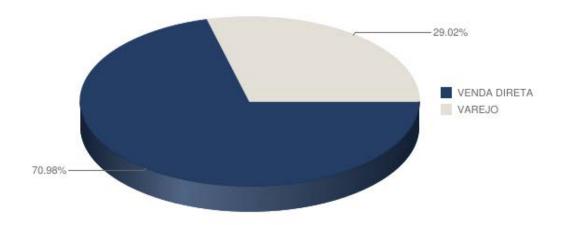
## Participação de venda direta e venda varejo Dezembro/2019



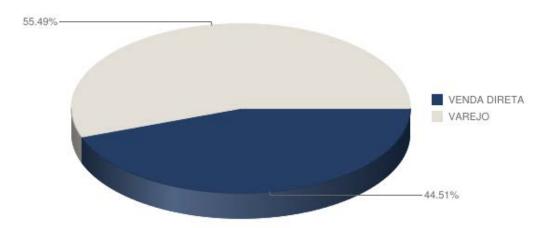




## Comercial Leve





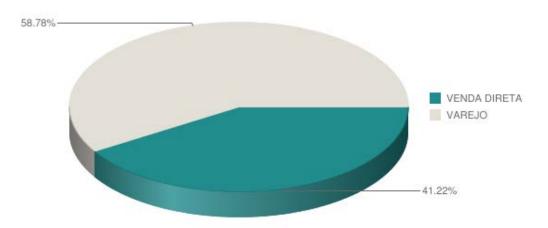




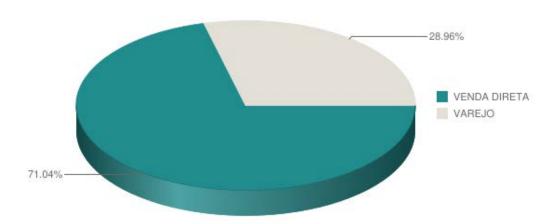
## Participação de venda direta e varejo acumulado até Dez/2019



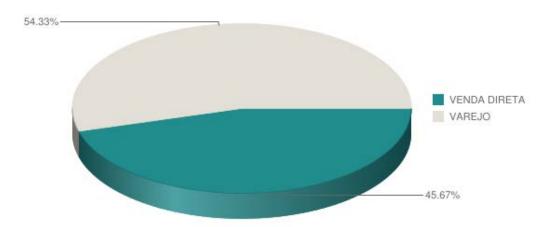




## - Comercial Leve





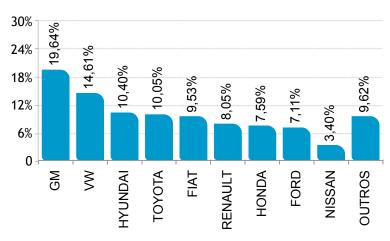


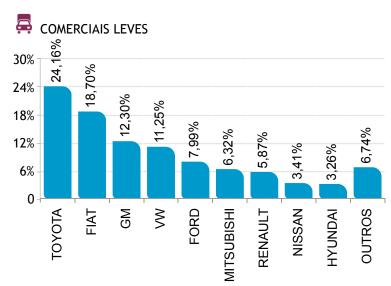


### Ranking por marca de emplacamento varejo Dezembro/2019

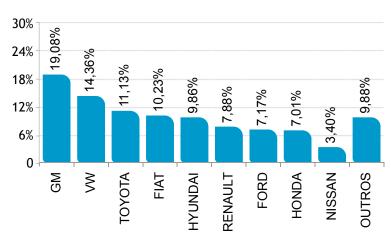










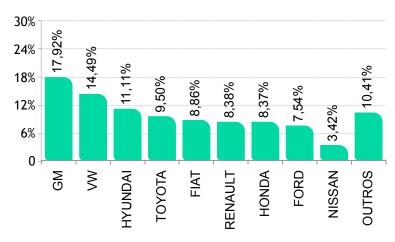




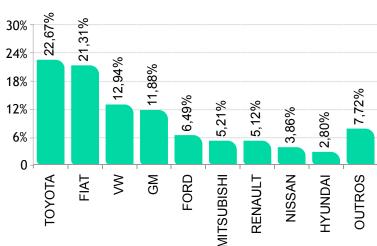
### Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Dez/2019



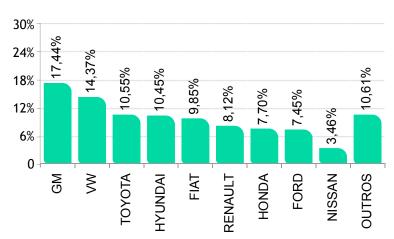




## COMERCIAIS LEVES





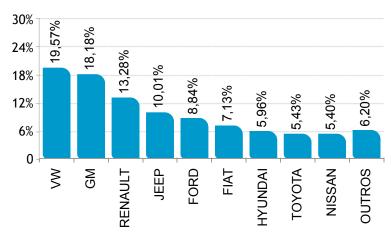




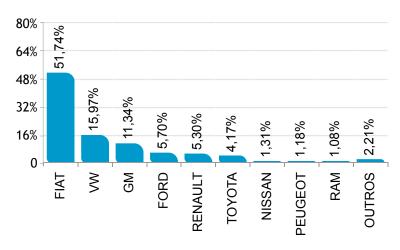
### Ranking por marca de emplac. venda direta Dezembro/2019



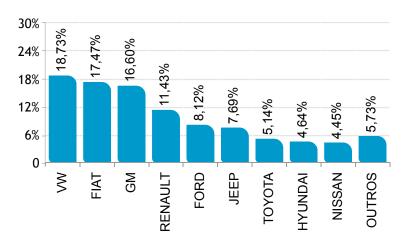




## COMERCIAIS LEVES



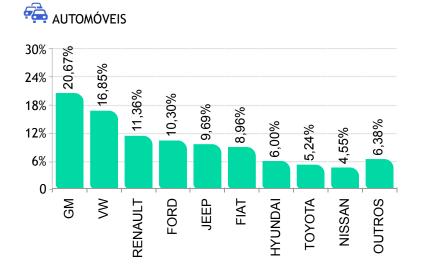


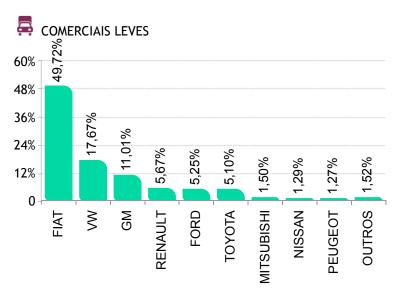


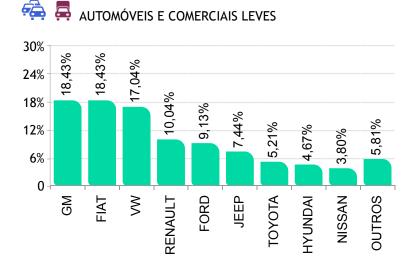


### Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Dez/2019











## Modelos mais emplacados venda direta Dezembro/2019





FUA 🚅	<b>AUTOMÓVEIS</b>					
	Modelo	Dez/19				
1°	GM/ONIX	6.604				
2°	VW/GOL	5.247				
3°	JEEP/COMPASS	4.735				
4°	GM/ONIX PLUS	4.654				
5°	JEEP/RENEGADE	3.879				
6°	FORD/KA	3.728				
7°	VW/VOYAGE	3.601				
8°	VW/T CROSS	3.547				
9°	NISSAN/KICKS	3.482				
10°	FORD/KA SEDAN	3.061				
11°	RENAULT/SANDERO	2.968				
12°	HYUNDAI/CRETA	2.655				
13°	RENAULT/LOGAN	2.648				
14°	RENAULT/DUSTER	2.450				
15°	RENAULT/KWID	2.306				
16°	FIAT/ARGO	2.058				
17°	VW/VIRTUS	1.508				
18°	HYUNDAI/HB20	1.437				
19°	GM/SPIN	1.387				
20°	FIAT/MOBI	1.384				
21°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.219				
22°	FIAT/UNO	1.139				
23°	VW/POLO	1.086				
24°	RENAULT/CAPTUR	1.062				
25°	HYUNDAI/HB20S	949				
26°	CITROEN/C4 CACTUS	935				
27°	NISSAN/VERSA	895				
28°	GM/CRUZE SEDAN	889				
29°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	867				
30°	TOYOTA/ETIOS HB	838				
31°	VW/TIGUAN	837				
32°	FORD/ECOSPORT	820				
33°	TOYOTA/COROLLA	805				
34°	GM/COBALT	722				
35°	FIAT/CRONOS	602				
36°	TOYOTA/YARIS HB	596				
37°	GM/TRACKER	582				
38°	FIAT/DOBLO	558				
39°	HONDA/HR-V	533				
40°	VW/FOX/CROSS FOX	481				
41°	FIAT/SIENA	359				
42°	VW/JETTA	345				
43°	PEUGEOT/2008	344				
44°	TOYOTA/HILUX SW4	335				
45°	HONDA/CITY	334				
46°	HONDA/FIT	299				
47°	GM/PRISMA	293				
48°	VOLVO/XC60	258				
49°	GM/CRUZE HB	246				
50°	CHERY/TIGGO 5X	221				

## A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/19
1°	FIAT/STRADA	5.996
2°	FIAT/TORO	5.099
3°	VW/SAVEIRO	3.081
4°	GM/S10	2.490
5°	FIAT/FIORINO	1.648
6°	FORD/RANGER	1.482
7°	TOYOTA/HILUX	1.084
8°	VW/AMAROK	989
9°	RENAULT/OROCH	929
10°	FIAT/DUCATO	707
11°	GM/MONTANA	459
12°	RENAULT/MASTER	446
13°	NISSAN/FRONTIER	340
14°	RAM/2500	280
15°	MITSUBISHI/L200	255
16°	PEUGEOT/EXPERT	201
17°	CITROEN/JUMPY	169
18°	PEUGEOT/PARTNER	85
19°	VW/EXPRESS	82
20°	HYUNDAI/HR	63
21°	IVECO/DAILY 35S14	46
22°	PEUGEOT/BOXER	20
23°	CITROEN/JUMPER	17
24°	CITROEN/BERLINGO	8
25°	IVECO/DAILY	7
26°	AGRALE/AGRALE MARRUA	5
27°	IVECO/DAILY 30S13	5
28°	RENAULT/KANGOO	2
29°	IVECO/DAILY 5516	1



## Modelos mais emplacados venda varejo Dezembro/2019





AU'.	<b>A</b> UTOMÓVEIS					
	Modelo	Dez/19				
1°	GM/ONIX	14.838				
2°	HYUNDAI/HB20	6.242				
3°	FIAT/ARGO	5.978				
4°	RENAULT/KWID	5.868				
5°	GM/ONIX PLUS	5.335				
6°	VW/POLO	5.245				
7°	FORD/KA	5.194				
8°	HONDA/HR-V	4.612				
9°	TOYOTA/COROLLA	4.415				
10°	HYUNDAI/CRETA	3.970				
11°	TOYOTA/YARIS HB	3.302				
12°	VW/T CROSS	3.084				
13°	VW/FOX/CROSS FOX	2.944				
14°	FIAT/MOBI	2.844				
15°	RENAULT/SANDERO	2.640				
16°	VW/GOL	2.623				
17°	VW/VIRTUS	2.561				
18°	NISSAN/KICKS	2.488				
19°	FIAT/CRONOS	2.483				
20°	HYUNDAI/HB20S	2.474				
21°	FORD/ECOSPORT	2.456				
22°	HONDA/CIVIC	2.244				
23°	JEEP/RENEGADE	1.826				
24°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.826				
25°	FORD/KA SEDAN	1.457				
26°	NISSAN/VERSA	1.346				
27°	TOYOTA/ETIOS HB	1.344				
28°	HONDA/FIT	1.231				
29°	GM/CRUZE SEDAN	1.138				
30°	JEEP/COMPASS	1.103				
31°	VW/UP	1.021				
32°	GM/PRISMA	1.011				
33°	GM/TRACKER	941				
34°	GM/SPIN	908				
35°	HONDA/WR-V	887				
36°	TOYOTA/HILUX SW4	859				
37°	FIAT/SIENA	844				
38°	CHERY/TIGGO 5X	830				
39°	HONDA/CITY	753				
40°	CITROEN/C4 CACTUS	747				
41°	GM/CRUZE HB	731				
42°	RENAULT/DUSTER	721				
43°	RENAULT/CAPTUR	698				
44°	VW/TIGUAN	688				
45°	TOYOTA/RAV4	653				
46°	CHERY/TIGGO	620				
47°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	550				
48°	HYUNDAI/IX35	510				
49°	RENAULT/LOGAN	472				
50°	NISSAN/MARCH	429				

## A COMERCIAIS LEVES

	VILICITIES EL VES	
	Modelo	Dez/19
1°	TOYOTA/HILUX	2.566
2°	FIAT/TORO	1.394
3°	GM/S10	1.203
4°	FORD/RANGER	845
5°	VW/AMAROK	705
6°	MITSUBISHI/L200	672
7°	RENAULT/OROCH	434
8°	NISSAN/FRONTIER	362
9°	HYUNDAI/HR	346
10°	FIAT/STRADA	280
11°	VW/SAVEIRO	277
12°	FIAT/FIORINO	264
13°	KIA/K2500	222
14°	VW/EXPRESS	213
15°	RENAULT/MASTER	190
16°	IVECO/DAILY 35S14	108
17°	GM/MONTANA	101
18°	IVECO/DAILY 30S13	73
19°	M.BENZ/SPRINTER 313	73
20°	M.BENZ/SPRINTER 416	63
21°	FIAT/DUCATO	49
22°	M.BENZ/SPRINTER	24
23°	JAC/v260	18
24°	RAM/2500	18
25°	CITROEN/JUMPY	17
26°	EFFA/V21	16
27°	M.BENZ/SPRINTER 314	15
28°	IVECO/DAILY	13
	·	
29°	FOTON/AUMARK 1039	9
30°	·	9
31°	M.BENZ/SPRINTER 415	7
32°	PEUGEOT/EXPERT	6
33°	PEUGEOT/PARTNER	5
34°	CITROEN/BERLINGO	4
35°	HAFEI/ZHONGYI VAN	2
36°	BYD/T3	2
37°	DKW/VEMAGUETE	1
38°	DODGE/DODGE	1
39°	FORD/F100	1
40°	FORD/F1000	1
41°	FORD/F75	1
42°	FORD/RANCHERO	1
43°	GM/C10	1
44°	GM/C14	1
45°	GM/D10	1
46°	IVECO/DAILY 5516	1
47°	M.BENZ/SPRINTER 311	1
48°	M.BENZ/SPRINTER 515	1
49°	M.BENZ/VITO	1
50°	PEUGEOT/BOXER	1



## Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Dez/2019





<b>₹</b> AUTOMÓVEIS					
	Modelo	Dez/19			
1°	GM/ONIX	100.321			
2°	VW/GOL	54.426			
3°	JEEP/RENEGADE	49.524			
4°	FORD/KA	44.476			
5°	JEEP/COMPASS	40.756			
6°	FORD/KA SEDAN	35.526			
7°	GM/PRISMA	33.891			
8°	NISSAN/KICKS	31.950			
9°	FIAT/ARGO	28.037			
10°	VW/VOYAGE	27.833			
11°	RENAULT/SANDERO	27.665			
12°	RENAULT/LOGAN	23.356			
13°	HYUNDAI/CRETA	22.936			
14°	VW/VIRTUS	20.750			
15°	RENAULT/KWID	20.728			
16°	HYUNDAI/HB20	20.393			
17°	GM/SPIN	19.062			
18°	VW/POLO	18.437			
19°	FIAT/MOBI	17.929			
20°	RENAULT/CAPTUR	17.378			
21°	FIAT/UNO	17.227			
22°	RENAULT/DUSTER	16.617			
23°	VW/T CROSS	15.973			
24°	TOYOTA/COROLLA	15.293			
25°	FORD/ECOSPORT	14.265			
26°	GM/ONIX PLUS	12.093			
27°	TOYOTA/YARIS SEDAN	11.467			
28°	HYUNDAI/HB20S	11.254			
29°	GM/COBALT	10.977			
30°	CITROEN/C4 CACTUS	9.974			
31°	GM/CRUZE SEDAN	8.109			
32°	NISSAN/VERSA	7.900			
33°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	6.887			
34°	VW/FOX/CROSS FOX	6.585			
35°	FIAT/CRONOS	6.412			
36°	HONDA/FIT	6.118			
37°	TOYOTA/YARIS HB	6.020			
38°	PEUGEOT/2008	5.604			
39°	FIAT/SIENA	5.598			
40°	FIAT/DOBLO	5.201			
41°	TOYOTA/ETIOS HB	5.136			
42°	VW/TIGUAN	4.439			
43°	HONDA/CITY	4.275			
44°	HONDA/HR-V	3.914			
45°	VW/JETTA	3.794			
46°	TOYOTA/HILUX SW4	3.742			
47°	PEUGEOT/208	3.499			
48°	GM/TRACKER	3.249			
49°	FIAT/WEEKEND	3.134			
50°	VW/UP	2.718			

## A COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/19
1°	FIAT/STRADA	72.628
2°	FIAT/TORO	50.757
3°	VW/SAVEIRO	38.682
4°	GM/S10	20.109
5°	FORD/RANGER	14.803
6°	TOYOTA/HILUX	14.376
7°	FIAT/FIORINO	12.054
8°	GM/MONTANA	10.948
9°	VW/AMAROK	10.462
10°	RENAULT/OROCH	10.154
11°	RENAULT/MASTER	5.825
12°	FIAT/DUCATO	4.687
13°	MITSUBISHI/L200	4.235
14°	NISSAN/FRONTIER	3.648
15°	PEUGEOT/EXPERT	2.170
16°	CITROEN/JUMPY	1.841
17°	PEUGEOT/PARTNER	1.197
18°	HYUNDAI/HR	779
19°	VW/EXPRESS	676
20°	CITROEN/BERLINGO	449
21°	RAM/2500	405
22°	IVECO/DAILY 35S14	321
23°	PEUGEOT/BOXER	219
24°	CITROEN/JUMPER	166
25°	M.BENZ/SPRINTER 313	109
26°	FIAT/UNO	88
27°	IVECO/DAILY 30S13	50
28°	IVECO/DAILY	45
29°	M.BENZ/SPRINTER	25
30°	RENAULT/KANGOO	22
31°	M.BENZ/SPRINTER 415	17
32°	AGRALE/AGRALE MARRUA	15
33°	JAC/v260	9
34°	TOYOTA/BANDEIRANTE	6
35°	KIA/K2500	4
36°	HYUNDAI/H350	3
37°	IVECO/DAILY 5516	3
38°	VW/KOMBI	3
39°	FIAT/DOBLO	2
40°	FORD/F100	1
41°	FORD/F250	1
42°	FORD/FORD	1



## Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Dez/2019





<b>AU</b>	AUTOMÓVEIS					
	Modelo	Dez/19				
1°	GM/ONIX	140.893				
2°	HYUNDAI/HB20	81.197				
3°	RENAULT/KWID	64.389				
4°	FORD/KA	59.855				
5°	VW/POLO	53.620				
6°	FIAT/ARGO	50.963				
7°	HONDA/HR-V	45.574				
8°	TOYOTA/COROLLA	41.434				
9°	GM/PRISMA	39.830				
10°	FIAT/MOBI	35.515				
11°	HYUNDAI/CRETA	34.524				
12°	VW/FOX/CROSS FOX	31.902				
13°	TOYOTA/YARIS HB	31.666				
14°	VW/GOL	26.859				
15°	VW/VIRTUS	26.126				
16°	HONDA/CIVIC	24.969				
17°	NISSAN/KICKS	24.110				
18°	HYUNDAI/HB20S	23.639				
19°	RENAULT/SANDERO	22.638				
20°	VW/T CROSS	21.108				
21°	FORD/ECOSPORT	19.940				
22°	JEEP/COMPASS	19.605				
23°	JEEP/RENEGADE	19.202				
24°	HONDA/FIT	18.339				
25°	TOYOTA/YARIS SEDAN	18.292				
26°	FIAT/CRONOS	17.668				
27°	FORD/KA SEDAN	15.734				
28°	GM/ONIX PLUS	14.759				
29°	NISSAN/VERSA	13.879				
30°	TOYOTA/ETIOS HB	13.827				
31°	GM/TRACKER	13.084				
32°	RENAULT/CAPTUR	11.282				
33°	HONDA/WR-V	11.010				
34°	VW/UP	10.742				
35°	FIAT/SIENA	10.590				
36°	HONDA/CITY	10.303				
37°	TOYOTA/HILUX SW4	9.781				
38°	GM/CRUZE SEDAN	9.720				
39°	RENAULT/DUSTER	9.473				
40°	GM/SPIN	9.299				
41°	VW/TIGUAN	8.635				
42°	VW/JETTA	7.454				
43°	CHERY/TIGGO 5X	7.141				
44°	CITROEN/C4 CACTUS	6.464				
45°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	6.418				
46°	CHERY/TIGGO	6.250				
47°	NISSAN/MARCH	5.507				
48°	HYUNDAI/IX35	4.979				
49°	VW/VOYAGE	4.222				
50°	KIA/SPORTAGE	4.064				

## A COMERCIAIS LEVES

	VILICIA IID EL VED	
	Modelo	Dez/19
1°	TOYOTA/HILUX	26.043
2°	FIAT/TORO	14.809
3°	GM/S10	12.052
4°	VW/AMAROK	8.449
5°	FORD/RANGER	7.415
6°	MITSUBISHI/L200	5.991
7°	FIAT/FIORINO	5.288
8°	NISSAN/FRONTIER	4.441
9°	FIAT/STRADA	3.595
10°	VW/SAVEIRO	3.588
11°	HYUNDAI/HR	3.217
12°	RENAULT/OROCH	3.209
13°	VW/EXPRESS	2.821
14°	RENAULT/MASTER	2.653
15°	KIA/K2500	2.426
16°	GM/MONTANA	1.576
17°	IVECO/DAILY 35S14	1.504
18°	M.BENZ/SPRINTER 313	1.462
19°	FIAT/DUCATO	802
20°	IVECO/DAILY 30S13	798
21°	PEUGEOT/PARTNER	601
22°	M.BENZ/SPRINTER	272
23°	RAM/2500	247
24°	JAC/v260	187
25°	CITROEN/BERLINGO	177
26°	CITROEN/JUMPY	143
27°	PEUGEOT/EXPERT	136
28°	IVECO/DAILY	130
29°	EFFA/V21	128
30°	M.BENZ/SPRINTER 415	121
31°	FOTON/AUMARK 1039	108
32°	IVECO/DAILY 5516	87
33°	EFFA/K01	70
34°	M.BENZ/SPRINTER 416	68
35°	EFFA/V22	65
36°	EFFA/K02	27
37°	RENAULT/KANGOO	19
38°	M.BENZ/SPRINTER 515	17
39°	VW/KOMBI	17
40°	TOYOTA/BANDEIRANTE	16
41°	M.BENZ/SPRINTER 314	15
42°	FORD/F100	12
43°	FOTON/TUNLAND	12
44°	FORD/F75	10
45°	WILLYS/OVERLAND	10
46°	GM/CHEVROLET	6
47°	BYD/T3	6
48°	HAFEI/RUIYI	5
49°	FORD/CONTOURSE	4
50°	FORD/F250	4
30	1000/1230	7



## Emplacamento Caminhões e Ônibus Dezembro/2019



Segmentos	2019 Dez (A)	2019 Nov (B)	2019 Acumulado (C)	2018 Dez (D)	2018 Acumulado (E)
C) Caminhões	8.329	9.163	101.735	7.603	76.426
'🗐' D) Ônibus	2.434	2.229	27.193	2.061	19.572
C + D	10.763	11.392	128.928	9.664	95.998

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)						
-9,10▼	9,55	33,12				
9,20	18,10	38,94				
-5,52▼	11,37	34,30				

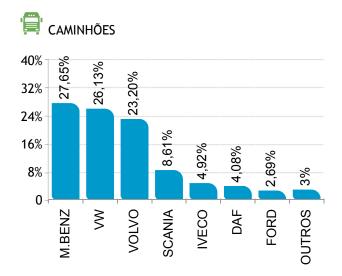
## Participação no acumulado

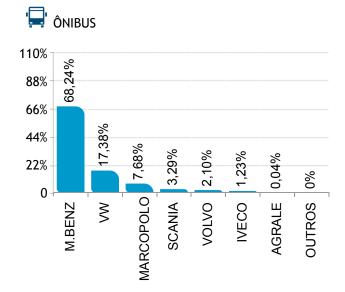
Segmento	2019		2018
C) Caminhões	2,52	^	2,09
🖵 D) Ônibus	0,67	^	0,54
C + D	3,19	^	2,63



## Participação de mercado Dezembro/2019



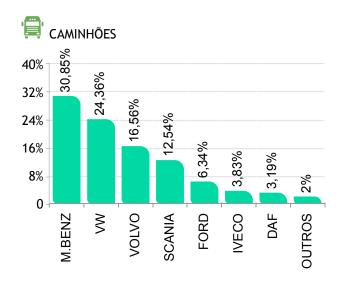


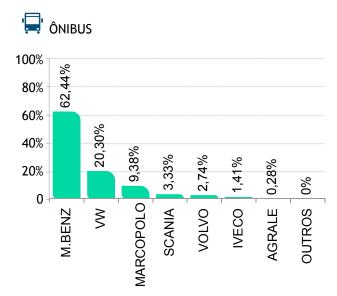




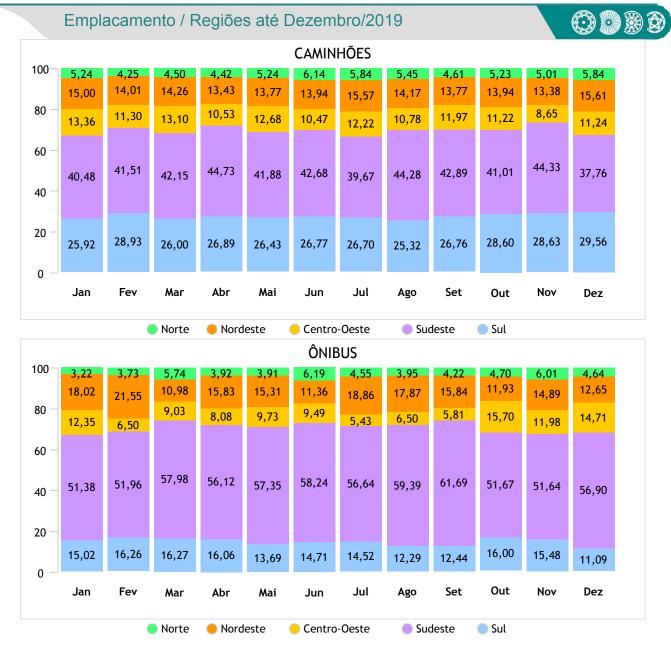
## Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2019













## Ranking por marca Dezembro/2019





	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.303	27,65%
2°	VW	2.176	26,13%
3°	VOLVO	1.932	23,20%
4°	SCANIA	717	8,61%
5°	IVECO	410	4,92%
6°	DAF	340	4,08%
7°	FORD	224	2,69%
8°	MAN	185	2,22%
9°	HYUNDAI	22	0,26%
10°	INTERNATIONAL	5	0,06%
11°	AGRALE	3	0,04%
12°	JBC	3	0,04%
13°	BYD	1	0,01%
14°	DALCONTI	1	0,01%
15°	GM	1	0,01%
16°	JMC	1	0,01%

'尋'ÔNIBUS
-----------

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.661	68,24%
2°	VW	423	17,38%
3°	MARCOPOLO	187	7,68%
4°	SCANIA	80	3,29%
5°	VOLVO	51	2,10%
6°	IVECO	30	1,23%
7°	AGRALE	1	0,04%
8°	BYD	1	0,04%

## Acumulado



	0111111111020		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	31.389	30,85%
2°	VW	24.783	24,36%
3°	VOLVO	16.844	16,56%
4°	SCANIA	12.753	12,54%
5°	FORD	6.451	6,34%
6°	IVECO	3.892	3,83%
7°	DAF	3.246	3,19%
8°	MAN	1.956	1,92%
9°	HYUNDAI	258	0,25%
10°	AGRALE	43	0,04%
11°	BYD	29	0,03%
12°	KALMAR	24	0,02%
13°	INTERNATIONAL	16	0,02%
14°	JBC	14	0,01%
15°	FOTON	8	0,01%
16°	JMC	8	0,01%
17°	GM	6	0,01%
18°	SHACMAN	3	0,00%
19°	ENGESA	2	0,00%
20°	DALCONTI	1	0,00%
21°	FIAT	1	0,00%



	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	16.979	62,44%
2°	VW	5.520	20,30%
3°	MARCOPOLO	2.551	9,38%
4°	SCANIA	905	3,33%
5°	VOLVO	745	2,74%
6°	IVECO	384	1,41%
7°	AGRALE	76	0,28%
8°	BYD	33	0,12%







#### Semi-Leve

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 415	233	148	<b>Y</b>	2.381	43,47%
2°	VW/6.160	114	62	<b>Y</b>	1.088	19,86%
3°	M.BENZ/SPRINTER 515	63	55	<b>Y</b>	982	17,93%
4°	FORD/F350	33	14	<b>Y</b>	696	12,71%
5°	IVECO/DAILY 55C17	13	31	<b>A</b>	200	3,65%
6°	VW/4.150	3	6	<b>A</b>	56	1,02%
7°	M.BENZ/SPRINTER 416	0	22	<b>A</b>	22	0,40%
8°	IVECO/DAILY 45S17	0	0	=	16	0,29%
9°	IVECO/DAILY 40S14	0	0	=	9	0,16%
10°	VW/5.150	0	0	=	6	0,11%
	Total	461	341	<b>Y</b>	5.477	100%

#### Leve

LCVC						
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	VW/9.170	320	359	<b>A</b>	3.411	30,38%
2°	M.BENZ/ACCELO 1016	204	223	<b>A</b>	2.718	24,21%
3°	M.BENZ/ACCELO 815	246	244	<b>Y</b>	2.020	17,99%
4°	FORD/CARGO 816	45	35	~	1.028	9,16%
5°	FORD/F4000	36	29	<b>Y</b>	1.002	8,92%
6°	IVECO/DAILY 70C17	16	27	<b>^</b>	264	2,35%
7°	HYUNDAI/HD 80	27	22	<b>Y</b>	253	2,25%
8°	VW/9.160	18	16	<b>Y</b>	137	1,22%
9°	M.BENZ/ACCELO 915	5	11	^	125	1,11%
10°	IVECO/TECTOR 9-190	30	20	~	106	0,94%
	Total	956	996	^	11.228	100%

#### Médio

Medio						
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	VW/11.180	439	401	<b>Y</b>	4.642	55,46%
2°	M.BENZ/ATEGO 1419	87	73	<b>Y</b>	909	10,86%
3°	FORD/CARGO 1119	31	18	<b>Y</b>	880	10,51%
4°	M.BENZ/ACCELO 1316	68	53	~	613	7,32%
5°	VW/13.190	36	44	<b>A</b>	411	4,91%
6°	VW/13.180	82	61	~	350	4,18%
7°	FORD/CARGO 1419	2	4	<b>A</b>	190	2,27%
8°	IVECO/TECTOR 11-190	18	24	<b>A</b>	120	1,43%
9°	M.BENZ/1418	4	9	^	105	1,25%
10°	VW/13.160	0	0	=	74	0,88%
	Total	773	691	<b>~</b>	8.370	100%





#### Semi-Pesado

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	VW/24.280	312	323	<b>A</b>	3.744	14,98%
2°	M.BENZ/ATEGO 1719	225	140	<b>Y</b>	2.219	8,88%
3°	M.BENZ/ATEGO 2426	189	181	<b>Y</b>	2.169	8,68%
4°	VOLVO/VM 270	188	217	<b>A</b>	1.714	6,86%
5°	VW/17.230	93	97	<b>A</b>	1.467	5,87%
6°	VW/15.190	130	122	<b>Y</b>	1.261	5,04%
7°	M.BENZ/ATEGO 3030	98	89	<b>Y</b>	1.139	4,56%
8°	M.BENZ/ATEGO 2430	79	84	<b>A</b>	927	3,71%
9°	VW/17.190	160	63	<b>Y</b>	879	3,52%
10°	VW/26.280	116	119	<b>A</b>	870	3,48%
	Total	2.448	2.107	<b>Y</b>	24.999	100%

#### Pesado

1 00000						
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	682	859	<b>A</b>	7.219	13,99%
2°	SCANIA/R450	440	235	~	5.348	10,36%
3°	VOLVO/FH 460	535	548	<b>A</b>	4.788	9,28%
4°	M.BENZ/ACTROS 2651	221	206	~	3.703	7,18%
5°	DAF/XF105	350	334	<b>Y</b>	3.015	5,84%
6°	SCANIA/R500	145	116	~	2.625	5,09%
7°	M.BENZ/ACTROS 2546	179	118	~	1.763	3,42%
8°	M.BENZ/AXOR 2544	158	114	<b>Y</b>	1.606	3,11%
9°	M.BENZ/AXOR 3344	96	61	~	1.313	2,54%
10°	VOLVO/FH 500	121	93	~	1.293	2,51%
	Total	4.523	4.187	<b>Y</b>	51.608	100%

Sub Segmento	2019 Dez	2019 Nov		2019 Acumulado	2018 Acumulado	
CA - PESADO	50,31%	49,37%	<b>A</b>	50,75%	45,50%	<b>^</b>
CA - SEMI-PESADO	25,32%	26,72%	<b>Y</b>	24,59%	24,89%	~
CA – LEVE	11,97%	10,44%	<b>^</b>	11,04%	15,10%	~
CA – MÉDIO	8,30%	8,44%	<b>Y</b>	8,23%	8,53%	~
CA – SEMI-LEVE	4,10%	5,03%	~	5,39%	5,98%	~
Total	100%	100%		100%	100%	



## Emplacamento Motocicletas Dezembro/2019



	2019	2019	2019	2018	2018
Segmentos	Dez	Nov	Acumulado	Dez	Acumulado
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)
<b>Motos</b>	94.109	88.426	1.077.553	84.061	940.394

	Variação	
(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
6,43	11,95	14,59

## Participação no acumulado

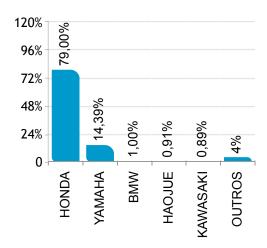
Segmento	2019		2018
<b>Motos</b>	2,5	<b>^</b>	2,09



## Participação de mercado Dezembro/2019

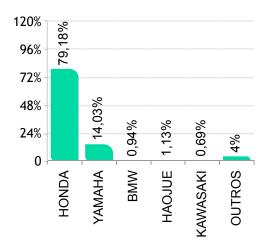


### **MOTOCICLETAS**



### Acumulado

### **MOTOCICLETAS**





#### Emplacamento / Regiões Dezembro/2019 **MOTOCICLETAS** 100 9,78 11,36 10,77 10,91 10,48 10,94 11,05 11,04 11,09 11,56 10,84 12,85 80 33,52 31,29 30,69 30,52 30,04 30,92 30,61 30,61 31,51 31,13 31,07 31,79 60 9,44 9,86 10,42 10,83 9,90 10,18 10,17 9,92 9,71 10,01 9,89 10,11 40 37,21 37,82 38,10 38,10 37,05 35,41 36,21 37,03 38,23 37,75 37,45 33,78 20 11,59 11,04 10,90 11,20 9,91 10,28 9,96 10,59 10,18 10,80 11,13 11,48 0 Jan Set Fev Abr Jul Out Nov Dez Ago Mar Mai Jun Centro-Oeste Norte Nordeste Sudeste Sul



## Ranking por marca Dezembro/2019





	0100		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	74.343	79,00%
2°	YAMAHA	13.543	14,39%
3°	BMW	939	1,00%
4°	HAOJUE	857	0,91%
5°	KAWASAKI	836	0,89%
6°	TRIUMPH	564	0,60%
7°	H.DAVIDSON	562	0,60%
8°	SHINERAY	493	0,52%
9°	SUZUKI	421	0,45%
10°	DAFRA	314	0,33%
11°	ROYAL ENFIELD	213	0,23%
12°	AVELLOZ	177	0,19%
13°	KYMCO	101	0,11%
14°	DUCATI	100	0,11%
15°	BULL	97	0,10%
16°	TRAXX	73	0,08%
17°	WUYANG	71	0,08%
18°	AIMA	61	0,06%
19°	SOUSA	36	0,04%
20°	ATMAN	23	0,02%
21°	KASINSKI	21	0,02%

### Acumulado

## MOTOS

	0100		
	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	853.222	79,18%
2°	YAMAHA	151.142	14,03%
3°	HAOJUE	12.201	1,13%
4°	BMW	10.158	0,94%
5°	SHINERAY	9.560	0,89%
6°	KAWASAKI	7.453	0,69%
7°	H.DAVIDSON	6.048	0,56%
8°	TRIUMPH	5.321	0,49%
9°	SUZUKI	4.104	0,38%
10°	DAFRA	4.100	0,38%
11°	BULL	1.555	0,14%
12°	AVELLOZ	1.518	0,14%
13°	WUYANG	1.475	0,14%
14°	ROYAL ENFIELD	1.445	0,13%
15°	KYMCO	1.438	0,13%
16°	TRAXX	1.244	0,12%
17°	DUCATI	1.188	0,11%
18°	SOUSA	485	0,05%
19°	KTM	342	0,03%
20°	ATMAN	325	0,03%
21°	KASINSKI	322	0,03%







City

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	25.293	26.698	<b>A</b>	307.973	70,97%
2°	HONDA/CB 250F TWISTER	3.254	3.099	<b>Y</b>	36.361	8,38%
3°	YAMAHA/FAZER 250	2.238	2.413	<b>A</b>	25.328	5,84%
4°	YAMAHA/YBR 150	2.033	1.815	<b>Y</b>	22.499	5,18%
5°	YAMAHA/YBR 125	750	964	<b>A</b>	10.823	2,49%
6°	YAMAHA/YS150 FAZER	898	931	<b>A</b>	10.748	2,48%
7°	HONDA/CG 125	149	179	<b>A</b>	7.330	1,69%
8°	HAOJUE/DK150	436	416	<b>Y</b>	5.936	1,37%
9°	HAOJUE/CHOPPER	231	205	<b>Y</b>	3.326	0,77%
10°	HONDA/CG150	80	88	<b>A</b>	1.124	0,26%
	Total	35.577	36.987	<b>A</b>	433.943	100%

#### Custom

Custom						
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FL FB	44	79	<b>A</b>	820	10,86%
2°	KAWASAKI/VULCAN S	89	75	<b>Y</b>	820	10,86%
3°	H.DAVIDSON/XL 883	134	91	<b>Y</b>	745	9,87%
4°	H.DAVIDSON/XL 1200	16	37	<b>A</b>	546	7,23%
5°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC	43	43	=	537	7,11%
6°	H.DAVIDSON/FXFB	24	44	<b>A</b>	498	6,60%
7°	H.DAVIDSON/FL FBS	25	36	<b>A</b>	461	6,11%
8°	TRIUMPH/BONNEVILLE	43	39	<b>Y</b>	373	4,94%
9°	H.DAVIDSON/FX FBS	46	52	<b>A</b>	367	4,86%
10°	H.DAVIDSON/FL SB	10	10	=	303	4,01%
	Total	648	742	<b>A</b>	7.548	100%

#### Trail/Fun

maii/i un						
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	10.527	11.490	<b>A</b>	122.353	55,32%
2°	HONDA/XRE 300	2.100	2.196	<b>A</b>	24.718	11,18%
3°	YAMAHA/XTZ150	2.050	2.077	<b>A</b>	24.570	11,11%
4°	HONDA/XRE 190	1.821	1.910	<b>A</b>	20.597	9,31%
5°	YAMAHA/XTZ 250	1.576	1.614	<b>A</b>	17.270	7,81%
6°	HONDA/CB 500	203	249	<b>A</b>	3.863	1,75%
7°	HONDA/NC 750X	319	328	<b>A</b>	3.277	1,48%
8°	BMW/G310 GS	247	176	<b>Y</b>	2.568	1,16%
9°	KAWASAKI/VERSYS 300	89	129	<b>A</b>	858	0,39%
10°	HONDA/NXR150	38	40	<b>A</b>	528	0,24%
	Total	19.026	20.271	^	221.177	100%





Maxtra	
IVIAXIIA	

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	TRIUMPH/TIGER 800	193	316	<b>A</b>	2.837	20,07%
2°	BMW/F850 GS	166	226	<b>A</b>	2.134	15,09%
3°	BMW/R1250GS	326	340	<b>A</b>	1.900	13,44%
4°	BMW/R1200	3	5	<b>A</b>	1.431	10,12%
5°	TRIUMPH/TIGER 1200	62	77	<b>A</b>	917	6,49%
6°	SUZUKI/VSTROM650	102	113	<b>A</b>	899	6,36%
7°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYA	77	118	<b>A</b>	805	5,69%
8°	BMW/F750 GS	63	105	<b>A</b>	731	5,17%
9°	KAWASAKI/VERSYS	84	82	<b>Y</b>	652	4,61%
10°	HONDA/CRF 1000L	44	36	<b>Y</b>	337	2,38%
	Total	1.229	1.513	<b>^</b>	14.139	100%

#### Naked/Roadster

Tanca/Ttodas	7.01					
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	589	641	<b>A</b>	7.214	31,48%
2°	HONDA/CB 500	343	250	<b>Y</b>	4.111	17,94%
3°	HONDA/CB 650	142	178	^	1.969	8,59%
4°	YAMAHA/MT07	135	141	<b>^</b>	1.596	6,97%
5°	SUZUKI/GSX-S750	206	211	<b>A</b>	1.543	6,73%
6°	KAWASAKI/Z900	73	83	<b>A</b>	1.013	4,42%
7°	YAMAHA/MT09	114	106	~	1.002	4,37%
8°	KAWASAKI/Z400	154	180	<b>A</b>	702	3,06%
9°	KAWASAKI/Z300	4	5	^	662	2,89%
10°	HONDA/CB 1000R	57	46	<b>Y</b>	631	2,75%
	Total	1.957	2.021	^	22.913	100%

#### Scooter/Cub

3000ter/Cub						
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	12.082	13.399	<b>A</b>	155.920	42,85%
2°	HONDA/POP 110I	8.127	9.151	<b>A</b>	102.807	28,25%
3°	HONDA/PCX 150	2.786	2.626	<b>Y</b>	32.582	8,95%
4°	HONDA/ELITE 125	1.636	1.743	<b>A</b>	17.779	4,89%
5°	YAMAHA/NMAX	1.290	1.508	<b>A</b>	15.165	4,17%
6°	YAMAHA/NEO 125	1.027	1.103	<b>A</b>	12.572	3,45%
7°	SHINERAY/XY 50	485	430	<b>Y</b>	8.903	2,45%
8°	HONDA/SH 150	346	359	<b>A</b>	4.916	1,35%
9°	DAFRA/CITYCOM 300I	172	151	<b>Y</b>	1.759	0,48%
10°	HAOJUE/LINDY 125	191	185	<b>Y</b>	1.462	0,40%
	Total	28.832	31.377	^	363.916	100%





$^{\circ}$	n	$\overline{}$	m
С,	U	( )	ш
$\overline{}$	٣	_	٠,

	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R3	130	170	<b>A</b>	1.477	23,75%
2°	KAWASAKI/NINJA 400	135	146	<b>A</b>	1.060	17,05%
3°	BMW/S1000	12	12	=	621	9,99%
4°	HONDA/CBR 650F	54	40	<b>Y</b>	609	9,79%
5°	SUZUKI/GSX S1000	36	46	<b>A</b>	588	9,46%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX 6	52	56	<b>A</b>	358	5,76%
7°	SUZUKI/GSXR1000	18	21	<b>A</b>	221	3,55%
8°	KAWASAKI/NINJA ZX10	19	20	<b>A</b>	211	3,39%
9°	HONDA/CBR 1000	12	14	<b>A</b>	192	3,09%
10°	HONDA/CBR 500R	0	1	<b>A</b>	166	2,67%
	Total	548	564	<b>A</b>	6.218	100%

#### Touring

rouring						
	Modelo	2019 Nov	2019 Dez		2019 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLT	14	9	~	440	26,75%
2°	H.DAVIDSON/FLHTK	23	35	^	423	25,71%
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	11	24	<b>^</b>	235	14,29%
4°	H.DAVIDSON/FLHX	17	19	<b>^</b>	149	9,06%
5°	HONDA/GOLDWING	4	0	~	142	8,63%
6°	H.DAVIDSON/FL TRK	30	49	<b>^</b>	87	5,29%
7°	BMW/K 1600	0	0	=	45	2,74%
8°	HONDA/GOLDWING GL 1800	5	3	~	45	2,74%
	Total	124	148	^	1.645	100%

Sub Segmento	2019 Dez	2019 Nov		2019 Acumulado	2018 Acumulado	
CITY	39,50%	40,46%	<b>Y</b>	40,50%	41,12%	~
SCOOTER/CUB	33,51%	32,77%	<b>A</b>	33,96%	32,21%	<b>A</b>
TRAIL/FUN	21,65%	21,63%	<b>^</b>	20,64%	21,73%	<b>Y</b>
NAKED/ROADSTER	2,16%	2,22%	~	2,14%	2,14%	=
MAXTRAIL	1,62%	1,40%	<b>^</b>	1,32%	1,18%	<b>A</b>
CUSTOM	0,81%	0,76%	<b>^</b>	0,71%	0,74%	<b>Y</b>
SPORT	0,60%	0,62%	<b>Y</b>	0,58%	0,69%	<b>Y</b>
TOURING	0,16%	0,14%	<b>^</b>	0,15%	0,18%	<b>Y</b>
Total	100%	100%		100%	100%	



## Emplacamento Impl. Rodod Dezembro/2019



Segmentos	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)
F) Impl. Rodod.	4.987	5.258	63.468	4.102	44.689
Outros	9.124	9.399	107.427	8.425	102.211

Variação (A)/(B) (A)/(D) (C)/(E)							
-5,15 💙	21,57	42,02					
-2,93 <b>▼</b>	8,30	5,10					

## Participação no acumulado

Segmento	2019		2018
F) Impl. Rodod.	1,57	^	1,22
Outros	2,66	<b>Y</b>	



#### Emplacamento / Regiões Dezembro/2019 IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS 100 4,74 9,38 5,38 5,20 5,17 7,12 5,99 5,90 2,62 9,38 7,12 6,21 6,10 6,52 9,85 11,11 10,33 9,16 10,74 11,70 14,20 11,54 11,24 80 16,83 20,75 17,97 18,06 18,11 20,55 18,63 17,02 22,65 19,27 21,44 24,21 60 36,31 32,60 30,24 32,31 35,65 40,35 31,42 33,47 32,56 33,36 31,80 31,26 40 20 36,15 34,65 32,60 34,58 33,11 31,23 30,92 27,55 28,41 29,09 27,18 26,63 0 Nov Mar Jan Fev Jun Set Dez Abr Mai Jul Ago Out

Centro-Oeste

Sudeste

Sul

Nordeste

Norte