Relatório do 2º projeto de Sistemas Operativos (SO)

Projeto: Simulação de Ponte Aérea

Grupo: Guilherme Dias (nº 103128)

Tomás Almeida (nº 103300)

Data de entrega: 1 de Fevereiro 2022

Docentes: Nuno Lau (TP) e Guilherme Campos (P)

Índice

Introdução	3
Funções	4
Tabela Entidade/Função	
Explicação e prints do código	6
Resultados/Testes	17
Conclusão	22
Bibliografia	22

^{* -&}gt; Anexo inclui o código multi_ordered_tree, bem como o código matlab para a criação de todos os gráficos, e alguns testes de código.

Introdução

Este trabalho tem como objetivo encontrar uma solução em C, que através da utilização de semáforos, simula uma ponte aérea e tudo o que a envolve, através da alteração de estados do Piloto, Hospedeira de bordo e dos passageiros em si.

Para tal foi necessário completar o código base fornecido, complementando as funções dos ficheiros correspondentes ao Piloto(semSharedMemPilot.c), Hospedeira(semSharedMemHostess.c), e Passageiros(semSharedMemPassenger.c)

Funções

Foram completadas 10 funções para cumprir os objetivos do trabalho.

Relacionadas com a Hospedeira:

- waitForNextFlight()
- waitForPassenger()
- checkPassport()
- signalReadyToFlight()

Relacionadas com o Piloto:

- flight()
- signalReadyForBoarding()
- waitUntilReadyToFlight()
- dropPassengersAtTarget()

Relacionadas com os Passageiros:

- waitInQueue()
- waitUntilDestination()

Tabela Entidade/Função

- Tabela utilizada durante a realização do projeto para melhor entendimento sobre quais entidades fazem up ou down, e em que funções é que isso será verificado.

Semáforo	Entidade Down	Função Down	Entidade Up	Função Up				
passengersInQueue	Hostess	waitForPassengers()	Passengers	waitInQueue()				
passengersWaitInQu eue	Passengers	waitInQueue()	Hostess	checkPassport()				
passengersWaitInFli ght	Passengers	waitUntilDestination()	Pilot	dropPassengers AtTarget()				
readyForBoarding	Hostess	waitForNextFlight()	Pilot	signalReadyFor Boarding()				
readyToFlight	Pilot	waitUntilReadyToFlig ht()	Hostess	signalReadyToFli ght()				
idShown	Hostess	checkPassport()	Passengers	waitInQueue()				
planeEmpty	Pilot	dropPassengersAtTa rget()	Passengers	waitUntilDestinat ion()				

Explicação e prints do código

Entidade Hostess:

waitForNextFlight()

Nesta função a hospedeira espera que o avião esteja pronto para o embarque. É dada entrada na zona crítica(Down no mutex) para alterar o estado da hospedeira para WAIT_FOR_FLIGHT, o estado é guardado através do saveState(). De seguida sai da zona crítica(Up no mutex) e dá up no semáforo readyForBoarding.

```
142 static void waitForNextFlight ()
143
144
         if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                /* enter critical region */
            perror ("error on the up operation for semaphore access (HT)");
145
            exit (EXIT_FAILURE);
147
148
149
        /* insert vour code here */
        sh->fSt.st.hostessStat = WAIT_FOR_FLIGHT;
151
        saveState(nFic,&sh->fSt);
152
153
       if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1)
                                                                                            /* exit critical region */
       { perror ("error on the down operation for semaphore access (HT)");
155
             exit (EXIT FAILURE);
156
158
         /* insert your code here */
159
160
        if (semDown(semgid, sh->readyForBoarding) == -1){
            perror ("error on the down operation for semaphore access (HT)");
162
            exit (EXIT_FAILURE);
163
164 }
```

- waitForPassenger()

Nesta função a hospedeira espera pelos passageiros chegarem ao aeroporto. É dada entrada na zona crítica(Down no mutex) para alterar o estado da hospedeira para WAIT_FOR_PASSENGER, o estado é guardado através do saveState(). De seguida sai da zona crítica(Up no mutex) e dá up no semáforo passengersInQueue.

```
173 static void waitForPassenger ()
175
         if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1)
                                                                                                   /* enter critical region */
176
         { perror ("error on the up operation for semaphore access (HT)");
177
             exit (EXIT_FAILURE);
179
         /* insert your code here */
180
         sh->fSt.st.hostessStat = WAIT_FOR_PASSENGER;
181
         saveState(nFic, &sh->fSt);
183
184
        if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                               /* exit critical region */
        perror ("error on the down operation for semaphore access (HT)");
186
             exit (EXIT_FAILURE);
187
188
         /* insert your code here */
190
         if (semDown(semgid, sh->passengersInQueue) == -1){
            perror ("error on the down operation for semaphore access (HT)");
191
             exit (EXIT_FAILURE);
193
194
195 }
```

- checkPassport()

Nesta função a hospedeira verifica o passaporte do passageiro e espera que este mostre o bilhete de identidade. A função começa dando up ao semáforo passengersWaitInQueue, é depois dada entrada na zona crítica(Down no mutex) para alterar o estado da hospedeira para CHECK_PASSPORT, o estado é guardado através do saveState(). De seguida sai da zona crítica(Up no mutex), é dado um down no semáforo idShown, voltamos a entrar numa zona crítica(Down no mutex), damos save do passageiro verificado pela hospedeira, fazemos então o update do número de passageiro na fila, número de passageiros no voo, número total de embarcados, o estado é guardado através do saveState(), é verificado se o avião está cheio, ou se não há mais passageiros para entrar no avião, e por fim dá-se up no mutex e saímos da zona crítica, retornando se o last é verdadeiro ou falso.

```
210 static bool checkPassport()
211 {
212
         bool last;
213
214
       /* insert your code here */
215
         if (semUp(semgid, sh->passengersWaitInQueue) == -1){
216
             perror ("error on the down operation for semaphore access (HT)");
217
             exit (EXIT_FAILURE);
218
219
220
        if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                /* enter critical region */
221
            perror ("error on the up operation for semaphore access (HT)");
             exit (EXIT_FAILURE);
222
223
224
225
        /* insert your code here */
226
227
         sh->fSt.st.hostessStat = CHECK_PASSPORT;
228
         saveState(nFic, &sh->fSt);
229
230
         if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                            /* exit critical region */
231
            perror ("error on the up operation for semaphore access (HT)");
232
             exit (EXIT_FAILURE);
233
234
235
        /* insert your code here */
236
237
        if (semDown (semgid, sh->idShown) == -1){
238
            perror ("error on the up operation for semaphore access (HT)");
239
             exit (EXIT_FAILURE);
240
241
       if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                               /* enter critical region */
            perror ("error on the up operation for semaphore access (HT)");
243
244
             exit (EXIT_FAILURE);
245
```

```
/* insert your code here */
248
         savePassengerChecked(nFic. &sh->fSt):
249
        sh->fSt.nPassInFlight++; // numero de passageiros no voo aumenta 1
251
         sh->fSt.nPassInOueue--: // numero de passageiros na fila diminui 1
252
         sh\rightarrow fSt.totalPassBoarded++; //numero total de passageiros que embarcaram aumenta 1
         saveState(nFic, &sh->fSt);
254
255
         if ((nPassengersInFlight() >= MINFC && nPassengersInQueue() == 0) || nPassengersInFlight() == MAXFC || sh->fSt.totalPassBoarded == N){
             last = true; // condições para checkar se este é o último passageiro a embarcar.
257
258
            last = false;
260
            sh->fSt.st.hostessStat = WAIT_FOR_PASSENGER;
261
             saveState(nFic, &sh->fSt);
262
263
        if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1) {
264
                                                                                                  /* exit critical region */
265
            perror ("error on the up operation for semaphore access (HT)");
266
             exit (EXIT_FAILURE);
267
268
         /* insert your code here */
270
271
         return last;
272 }
```

- signalReadyToFlight()

Nesta função a hospedeira informa o piloto que está tudo pronto para a descolagem. É dada entrada na zona crítica(Down no mutex) para registar o número de passageiros no avião e para alterar o estado da hospedeira para READY_TO_FLIGHT, o estado é guardado através do saveState() e é também salvo o estado do voo(Departed). De seguida é verificado se o número de passageiros embarcados em todos os voos é igual ao número de passageiros existentes(21), e se isso se verificar então é dado o airlift como finalizado. Sai da zona crítica(Up no mutex) e dá up no semáforo readyToFlight.

```
293 void signalReadyToFlight()
294
         if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                              /* enter critical region */
295
296
            perror ("error on the up operation for semaphore access (HT)");
            exit (EXIT_FAILURE);
298
299
300
        /* insert your code here */
302
         sh->fSt.nPassengersInFlight[sh->fSt.nFlight-1] = nPassengersInFlight(); // atualiza nº de passageiros neste voo
        sh->fSt.st.hostessStat = READY_TO_FLIGHT;
303
304
        saveState(nFic, &sh->fSt);
        saveFlightDeparted(nFic, &sh->fSt);
306
307
       if (sh->fSt.totalPassBoarded == N)
           sh->fSt.finished = true;
308
        if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                 /* exit critical region */
311
             perror ("error on the up operation for semaphore access (HT)");
             exit (EXIT_FAILURE);
312
313
315
       /* insert your code here */
316
        if (semUp (semgid, sh->readyToFlight) == -1){
            perror ("error on the up operation for semaphore access (HT)");
319
             exit (EXIT_FAILURE);
320
321 }
```

Entidade Pilot:

- flight()

Nesta função o piloto leva os passageiros para o destino ou então leva o avião de volta para o aeroporto de origem. É dada entrada na zona crítica(Down no mutex) para alterar o estado do piloto para FLYING (se go== true, o que significa que o piloto está a voar para um destino) ou para FLYING_BACK (se go== false, o que significa que o piloto está a voar para a origem), o estado é guardado através do saveState(). De seguida sai da zona crítica(Up no mutex).

```
137 static void flight (bool go)
139
         if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                   /* enter critical region */
           perror ("error on the up operation for semaphore access (PT)");
140
            exit (EXIT_FAILURE);
142
143
         /* insert your code here */
145
        if (go == true){ //se go == true, avião está a voar para o destino, else está a voltar.
            sh->fSt.st.pilotStat = FLYING;
146
            saveState(nFic, &sh->fSt);
148
149
        else{
151
            sh->fSt.st.pilotStat = FLYING_BACK;
152
            saveState(nFic, &sh->fSt);
154
        if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                  /* exit critical region */
155
            perror ("error on the up operation for semaphore access (PT)");
157
             exit (EXIT_FAILURE);
158
160
        usleep((unsigned int) floor ((MAXFLIGHT * random ()) / RAND_MAX + 100.0));
161 }
```

- signalReadyForBoarding()

Nesta função o piloto informa a hospedeira que o avião está pronto para o embarque. É dada entrada na zona crítica(Down no mutex) para alterar o estado do piloto para READY_FOR_BOARDING, o estado é guardado através do saveState(). É adicionado um ao número do voo e é salvo o estado(saveStartBoarding), de seguida sai da zona crítica(Up no mutex) e dá up no semáforo readyForBoarding.

```
171 static void signalReadyForBoarding ()
173
         if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                     /* enter critical region */
             perror ("error on the up operation for semaphore access (PT)");
174
             exit (EXIT_FAILURE);
176
177
         /* insert your code here */
179
         sh->fSt.st.pilotStat = READY_FOR_BOARDING;
180
        saveState(nFic, &sh->fSt);
        sh->fSt.nFlight++; // numero do voo sobe 1
        saveStartBoarding(nFic, &sh->fSt);
183
         if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                   /* exit critical region */
185
             perror ("error on the up operation for semaphore access (PT)");
             exit (EXIT_FAILURE);
186
188
189
        /* insert your code here */
         if (semUp(semgid, sh->readyForBoarding) == -1){
191
             perror ("error on the up operation for semaphore access (PT)");
             exit (EXIT_FAILURE);
192
194
195 }
```

- waitUntilReadyToFlight()

Nesta função o piloto espera que os passageiros entrem no avião . É dada entrada na zona crítica(Down no mutex) para alterar o estado do piloto para WAITING_FOR_BOARDING, o estado é guardado através do saveState(), e de seguida sai da zona crítica(Up no mutex) e é dado down no semáforo readyToFlight.

```
204 static void waitUntilReadyToFlight ()
205 {
         if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                    /* enter critical region */
207
            perror ("error on the up operation for semaphore access (PT)");
208
             exit (EXIT_FAILURE);
210
        /* insert vour code here */
211
        sh->fSt.st.pilotStat = WAITING_FOR_BOARDING;
213
        saveState(nFic, &sh->fSt);
214
         if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                   /* exit critical region */
             perror ("error on the up operation for semaphore access (PT)");
217
             exit (EXIT_FAILURE);
219
         /* insert your code here */
220
         if (semDown(semgid, sh->readyToFlight) == -1){
222
             perror ("error on the down operation for semaphore access (PT)");
223
             exit (EXIT_FAILURE);
225 }
```

- dropPassengersAtTarget()

Nesta função o piloto deixa sair os passageiros do avião . É dada entrada na zona crítica(Down no mutex), mudança do estado do voo para Arrived(saveFlightArrived), é alterado o estado do piloto para DROPING_PASSENGERS, o estado é guardado através do saveState(), de seguida sai da zona crítica(Up no mutex) e é dado up no semáforo passengersWaitInFlight por cada passageiro no voo. É feito um down no semáforo planeEmpty, e voltamos a entrar numa zona crítica(Down no mutex), é salvo o estado do voo, returning(saveFlightReturning), e de seguida sai da zona crítica(Up no mutex) .

```
235 static void dropPassengersAtTarget ()
237
       if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                              /* enter critical region */
          perror ("error on the down operation for semaphore access (PT)");
238
239
            exit (EXIT_FAILURE);
240
241
       /* insert your code here */
242
       saveFlightArrived(nFic, &sh->fSt); //voo chegou ao destino
244
245
        sh->fSt.st.pilotStat = DROPING PASSENGERS;
        saveState(nFic, &sh->fSt);
248
        if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                              /* exit critical region */
249
            perror ("error on the up operation for semaphore access (PT)");
            exit (EXIT_FAILURE);
251
252
       /* insert your code here */
253
```

```
/* insert your code here */
254
         int x = 0:
256
         while(x < sh->fSt.nPassengersInFlight[sh->fSt.nFlight-1]){
258
             if (semUp(semgid, sh->passengersWaitInFlight) == -1) { //up no semáforo passengersWaitInFlight por cada passageiro no voo
260
                 perror ("error on the down operation for semaphore access (PT)");
261
                 exit (EXIT_FAILURE);
262
263
264
265
         if (semDown(semgid, sh->planeEmpty) == -1){
             perror ("error on the down operation for semaphore access (PT)"):
267
             exit (EXIT_FAILURE);
269
271
        if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1){
                                                                                               /* enter critical region */
            perror ("error on the down operation for semaphore access (PT)");
273
             exit (EXIT_FAILURE);
275
276
        /* insert your code here */
277
        saveFlightReturning(nFic, &sh->fSt);
278
279
         if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                /* exit critical region */
280
            perror ("error on the up operation for semaphore access (PT)");
             exit (EXIT_FAILURE);
281
282
       }
283 }
```

Entidade Passenger:

- waitInQueue()

Nesta função o passageiro deixa esperar pela sua vez de ser verificado pela hospedeira de bordo. É dada entrada na zona crítica(Down no mutex), adiciona-se 1 ao número de passageiros em queue, o estado do passageiro em questão(relacionado com o seu ID) é alterado para IN_QUEUE, depois o estado é guardado através do saveState(). É feito um up no mutex para sair da zona crítica, um up no semáforo passengersInQueue, e um down no semáforo passengersWaitInQueue. É realizado um down no mutex para voltar a entrar numa zona crítica, é feito o update do ID do último passageiro a ser checkado pela hospedeira, e é alterado o estado do passageiro para IN_FLIGHT, o estado é guardado através do saveState(), e de seguida sai da zona crítica(Up no mutex) e é dado up no semáforo idShown.

```
141 static void waitInQueue (unsigned int passengerId)
142 {
143
         if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                  /* enter critical region */
144
             perror ("error on the down operation for semaphore access (PG)");
             exit (EXIT_FAILURE);
145
146
147
148
         /* insert your code here */
149
         sh->fSt.nPassInQueue++; //adiciona 1 passageiro à queue
         sh->fSt.st.passengerStat[passengerId] = IN_QUEUE; //estado do passageiro em questão(relacionado com o seu ID) é alterado
151
152
         saveState(nFic, &sh->fSt);
153
         if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1)
                                                                                                  /* exit critical region */
154
         { perror ("error on the up operation for semaphore access (PG)");
156
             exit (EXIT_FAILURE);
157
158
159
         /* insert your code here */
160
         if (semUp (semgid, sh->passengersInQueue) == -1)
         { perror ("error on the up operation for semaphore access (PG)");
162
              exit (EXIT_FAILURE);
163
165
         if (semDown (semgid, sh->passengersWaitInQueue) == -1)
166
         { perror ("error on the up operation for semaphore access (PG)");
168
              exit (EXIT_FAILURE);
169
170
171
         if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                  /* enter critical region */
             perror ("error on the down operation for semaphore access (PG)");
172
173
              exit (EXIT_FAILURE);
174
176
          /* insert your code here */
          \textbf{sh->fSt.passengerChecked = passengerId; //update do ID do \'ultimo passageiro a ser checkado pela hospedeira}
177
          sh->fSt.st.passengerStat[passengerId] = IN_FLIGHT; //estado do passageiro em questão(relacionado com o seu ID) é alterado
178
179
          saveState(nFic, &sh->fSt);
180
181
182
183
          if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                 /* exit critical region */
184
185
              perror ("error on the down operation for semaphore access (PG)");
              exit (EXIT_FAILURE);
186
187
188
189
         /* insert your code here */
          if (semUp (semgid, sh->idShown) == -1){
191
              perror ("error on the up operation for semaphore access (PG)");
192
              exit (EXIT_FAILURE);
193
194 }
```

- waitUntilDestination()

Nesta função o passageiro espera que o voo termine e chegue ao destino. É realizado um down no semáforo passengersWaitInFlight e de seguida é dada entrada na zona crítica(Down no mutex), retira-se 1 ao número de passageiros no voo, o estado do passageiro em questão(relacionado com o seu ID) é alterado para AT_DESTINATION, depois o estado é guardado através do saveState(). Se o número de passageiros no voo for igual a 0, é feito um up do semáforo planeEmpty, e é feito então um up no mutex para sair da zona crítica.

```
207 static void waitUntilDestination (unsigned int passengerId)
208 {
209
         /* insert your code here */
211
         if (semDown (semgid, sh->passengersWaitInFlight) == -1){
212
             perror ("error on the up operation for semaphore access (PG)");
             exit (EXIT_FAILURE);
213
215
216
         if (semDown (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                  /* enter critical region */
             perror ("error on the down operation for semaphore access (PG)");
217
             exit (EXIT_FAILURE);
219
220
         /* insert your code here */
221
         sh->fSt.nPassInFlight--; //-1 passageiro no voo
223
         sh->fSt.st.passengerStat[passengerId] = AT_DESTINATION; //passageiro chegou ao destino
         saveState(nFic, &sh->fSt);
224
         if (sh->fSt.nPassInFlight == 0) {
227
             if (semUp(semgid, sh->planeEmpty) == -1) { //se o número de passageiros no voo for 0, avião está vazio
                 perror ("error on the down operation for semaphore access (PG)");
228
                 exit (EXIT_FAILURE);
231
         }
232
233
         if (semUp (semgid, sh->mutex) == -1) {
                                                                                                /* exit critical region */
             perror ("error on the down operation for semaphore access (PG)");
235
             exit (EXIT FAILURE);
236
237
238 }
```

Resultados/Testes

Print de uma run do programa:

Flight 1: Boarding Started PT HT P00 P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08 P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20 InQ InF toB 2 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0)
PT HT P00 P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08 P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20 InQ InF toB 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
2 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0	
2 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0	
2 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0	
2 1 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0	
2 2 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0	1
Flight 1: Passenger 4 checked 2 2 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	ŕ
2 2 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	J
2 1 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
2 1 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
2 2 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0	
Flight 1: Passenger 11 checked 2	
2 2 0	
2 1 0	
2 1 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
$\begin{smallmatrix} 2 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 & 2 & 0 & 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & 2 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0$	
2 2 0 0 0 0 2 0 0 0 1 0 0 2 0 0 0 0 0 0	
2 2 0 0 0 0 2 0 0 0 2 0 0 2 0 0 0 0 0 0	
Flight 1 : Passenger 8 checked	
2 2 0 0 0 0 2 0 0 0 2 0 0 2 0 0 0 0 0 0	
2 1 0 0 0 0 2 0 0 0 2 0 0 2 0 0 0 0 0 0	
2 1 0 0 0 0 2 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
2 2 0 1 0 1 2 0 0 0 2 0 0 2 0 0 0 0 0 0	
2 2 0 2 0 1 2 0 0 0 2 0 0 2 0 0 0 0 0 0	
Flight 1: Passenger 1 checked	
	4
	4
	4
	4
Flight 1: Passenger 3 checked	
	5
	5
Flight 1: Departed with 5 passengers	_
PT HT P00 P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08 P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20 InQ InF to	
	5 5
	5
	5
	5
Flight 1 : Arrived	
PT HT P00 P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08 P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20 InQ InF to	
	5
	5
	5 5
	5
	5

Flight 1 : Returning PT HT P00 P01 P02 P0)3 P04 P05	P06 P	07 P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	InQ	InF	toB
0 0 0 3 1 1 0 0 3 1	3 3 0	0	0 3 0 3	0	0	3	0 0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	5 5
Flight 2 : Boarding St PT HT P00 P01 P02 P0	arted															InQ		
2 0 0 3 1	3 3 0	0	0 3	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	5
2 1 0 3 1 2 2 0 3 1	3 3 0 3 3		0 3 0 3		0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	5 5
2 2 0 3 1	3 3 0	0	0 3		0	3	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3	0	5
Flight 2: Passenger 1 2 2 0 3 1	.8 checked 3 3 0		0 3	0	0	3	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	6
2 1 0 3 1 2 1 0 3 1	3 3 0 3 3	_	0 3 0 3		0	3	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	1	6 6
2 1 0 3 1	3 3 0	0	0 3	0	0	3	0	1	0	0	0	1	2	0	0	3	1	6
2 2 0 3 1 2 2 0 3 2	3 3 0 3 3		0 3		0	3	0	1	0	0	0	1	2	0	0	3	1	6 6
Flight 2 : Passenger 2	checked	0	0 7	0	0	_	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	7
2 2 0 3 2 2 1 0 3 2	3 3 0 3 3		0 3 0 3		0	3	0	1	0	0 0	0	1	2	0	0	2	2	7 7
2 1 0 3 2 2 2 0 3 2	3 3 0 3 3		0 3 0 3		0	3	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	7 7
2 2 0 3 2	3 3 0	0	0 3		0	3	0	2	0	0	0	1	2	0	0	2	2	7
Flight 2: Passenger 1 2 2 0 3 2	L3 checked 3 3 0		0 3	0	0	3	0	2	0	0	0	1	2	0	0	1	3	8
2 1 0 3 2	3 3 0		0 3		0	3	0	2	0	0	0	1	2	0	0	1	3	8
2 1 0 3 2 2 2 0 3 2	3 3 0 3 3		0 3 0 3		0	3	0	2	0	0	0	1 1	2	0 0	0	1	3	8
2 2 0 3 2 2 2 0 3 2	3 3 0		0 3 0 3		0	3	0	2	0	0 1	0	2	2	0	0	1 2	3	8
Flight 2 : Passenger 1	.7 checked																	
2 2 0 3 2 2 1 0 3 2	3 3 0 3 3		0 3 0 3		0	3	0	2	0	1 1	0	2	2	0 0	0	1	4 4	9
2 1 0 3 2 2 1 0 3 2	3 3 1 3 3 1		0 3 0 3		0	3	0	2	0	1	0	2	2	0	0	2	4	9
2 2 0 3 2	3 3 1	. 0	0 3	0	0	3	0	2	0	1	0	2	2	0	0	2	4	9
2 2 0 3 2	3 3 1		0 3	0	0	3	0	2	0	2	0	2	2	0	0	2	4	9
Flight 2: Passenger 1 2 2 0 3 2	3 3 1		0 3		0	3	0	2	0	2		2	2		0	1	5	10
2 1 0 3 2 2 1 0 3 2	3 3 1 3 3 1		0 3 0 3		0	3	0	2	0	2		2	2		0	1	5 5	10 10
2 2 0 3 2	3 3 1	. 0	0 3	0	0	3	0	2	0	2	0	2	2	0	0	1	5	10
2 2 0 3 2 Flight 2 : Passenger 5	3 3 2 Sichecked	. 0	0 3	0	0	3	0	2	0	2	0	2	2	0	0	1	5	10
2 2 0 3 2 2 3 0 3 2	3 3 2 3 3 2		0 3 0 3		0	3	0	2	0	2		2	2		0	0	6 6	11 11
Flight 2 : Departed wi	th 6 pass	engers			_													
PT HT P00 P01 P02 P0 2 0 0 3 2)3 P04 P05 3 3 2		07 P08 0 3		P10 0	P11 3	P12 0	P13 2	P14 0	P15 2		P17 2	P18 2	P19 0	P20 0	InQ 0	InF 6	toB 11
3 0 0 3 2	3 3 2	. 0	0 3	0	0	3	0	2	0	2	0	2	2		0	0	6	11
Flight 2 : Arrived			1 3		0	3	0		0	2		2			0	1	6	11
PT HT P00 P01 P02 P0 4 0 0 3 2	3 P04 P05 3 3 2		07 P08 1 3		P10 0	P11 3	P12 0	P13 2	P14 0	P15 2		P17 2			P20 0	InQ 1	InF 6	toB 11
4 0 0 3 3	3 3 2	0	1 3	0	0	3	0	2	0	2	0	2	2	0	0	1	5	11
4 0 0 3 3 4 0 0 3 3	3 3 2 3 3 2		1 3 1 3		0	3	0	2	0	2		2			0	1	4	
	3 3 3 3 3	0	1 3 1 3		0 0	3	0	3		2	0	2			0	1	2 1	
4 0 0 3 3	3 3 3	0	1 3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	1 1	0	11
4 0 1 3 3 Flight 2: Returning	3 3 3	0	1 3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	0	2	0	11
PT HT P00 P01 P02 P0																_		toB
0 0 1 3 3 0 0 1 3 3	3 3 3 3		1 3 1 3		0	3	0	3	0	3		3	3	0 0	0 1	2	0	11 11
1 0 1 3 3 Flight 3: Boarding St	3 3 3		1 3		0	3	0	3	0	3		3	3	0	1	3	0	11
PT HT P00 P01 P02 P0	3 P04 P05																	toB
2 0 1 3 3 2 1 1 3 3	3 3 3 3		1 3 1 3		0	3	0	3	0	3		3	3	0	1	3	0	11 11
2 2 1 3 3	3 3 3	0	1 3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	1	3	0	11
2 2 1 3 3	3 3 3	0	2 3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	1	3	0	11

Flig	ht	3 : P	assei	nger	7 (check	ked																		
2	2	1	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	1	2	1	12
2	1	1	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	1	2	1	12
2	1	1	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	1	2	1	12
2	2	1	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	1	2	1	12
2	2	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	1	2	1	12
Flig	ht	3 : P	assei	nger	0 0	check	ked																		
2	2	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	1	1	2	13
2	1	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	1	1	2	13
2	1	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	1	1	2	13
2	2	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	1	1	2	13
2	2	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	2	1	2	13
Flig	ht	3 : P	assei	nger	20	ched	cked																		
2	2	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	2	0	3	14
2	1	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	2	0	3	14
2	1	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	0	2	0	3	14
2	1	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	1	2	1	3	14
2	2	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	1	2	1	3	14
2	2	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	2	2	1	3	14
Flig	ht	3 : P	assei	nger	19	ched	cked																		
2	2	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	2	2	0	4	15
2	1	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	2	2	0	4	15
2	1	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	0	3	3	2	2	0	4	15
2	1	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	1	3	3	2	2	1	4	15
2	2	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	1	3	3	2	2	1	4	15
2	2	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	2	3	3	2	2	1	4	15
Flig	ht	3 : P	assei	nger	16	ched	cked																		
	2	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	2	3	3	2	2	0	5	16
2	3	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	2	3	3	2	2	0	5	16
Flig	ht	3 : D	epar	ted	with	1 5 p	oasse	enger	^S																
PT	HΤ	P00	P01	P02	P03	P04	P05	P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	InQ	InF	toB
2	0	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	2	3	3	2	2	0	5	16
3	0	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	0	3	2	3	3	2	2	0	5	16
3	0	2	3	3	3	3	3	0	2	3	0	0	3	0	3	1	3	2	3	3	2	2	1	5	16

```
Flight 3: Arrived
         P00 P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08 P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20
                                                                                                            InQ InF toB
 PT HT
  4
     a
           2
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            2
                                                3
                                                     a
                                                          0
                                                              3
                                                                   a
                                                                        3
                                                                            1
                                                                                 3
                                                                                      2
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    2
                                                                                                              1
                                                                                                                   5
                                                                                                                      16
  Δ
            3
                3
                     3
                          3
                              3
                                   3
                                       0
                                            2
                                                 3
                                                     0
                                                          a
                                                               3
                                                                   a
                                                                        3
                                                                            1
                                                                                 3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                              1
                                                                                                                      16
                                   3
                                                                                      2
  4
     0
                3
                     3
                          3
                              3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     0
                                                          0
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                            1
                                                                                 3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    2
                                                                                                        2
                                                                                                              1
                                                                                                                      16
  4
      0
                3
                     3
                          3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     0
                                                          0
                                                               3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                                      2
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                                   2
                                                                                 3
                                                                                                                      16
  4
     0
           3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                3
                                                     0
                                                          0
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                            1
                                                                                 3
                                                                                      2
                                                                                          3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              1
                                                                                                                   1
                                                                                                                      16
  4
     0
           3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     0
                                                          0
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                            1
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                          3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              1
                                                                                                                  0
                                                                                                                      16
Flight 3: Returning
         P00 P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08 P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20
 PT HT
                                                                                                            InO InF toB
  0
     0
           3
                3
                    3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                3
                                                     0
                                                          0
                                                              3
                                                                   0
                                                                       3
                                                                            1
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                          3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              1
                                                                                                                  0
                                                                                                                      16
                                   3
                                       0
                                                               3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                 3
                                                     0
                                                          1
                                                                            1
                                                                                      3
                                                                                           3
                         3
                                       0
                                                     0
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                                  0
     0
                     3
                              3
                                   3
                                            3
                                                 3
                                                          1
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                                        3
                                                                                                                      16
           3
                3
                                                                            1
  1
Flight 4: Boarding Started
         P00 P01 P02
                       P03 P04 P05 P06 P07 P08 P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16
                                                                                        P17
                                                                                                 P19 P20
 PT HT
                                                                                             P18
                                                                                                            InQ InF
  2
     0
           3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                3
                                                     0
                                                              3
                                                                   0
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                                  0
                3
                     3
                                                          1
                                                                        3
                                                                            1
                                                                                 3
                                                                                                                      16
  2
     1
            3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     0
                                                          1
                                                              3
                                                                   a
                                                                        3
                                                                            1
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              2
                                                                                                                  a
                                                                                                                      16
     1
            3
                3
                     3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                     1
                                                          1
                                                               3
                                                                        3
                                                                            1
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                        3
                                                                                                                      16
                                                                                               3
                                                                                                              3
  2
     2
           3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                                  0
                                                 3
                                                     1
                                                          1
                                                                            1
                                                                                                                      16
  2
      2
            3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     1
                                                          1
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              3
                                                                                                                  0
                                                                                                                      16
Flight 4
          : Passenger
                        14
                            checked
     2
           3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     1
                                                          1
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                            2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                          3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              2
                                                                                                                  1
                                                                                                                      17
  2
      1
            3
                3
                     3
                          3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     1
                                                          1
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              2
                                                                                                                   1
                                                                                                                      17
  2
     1
            3
                3
                     3
                          3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     1
                                                          1
                                                               3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              2
                                                                                                                  1
                                                                                                                      17
  2
     2
           2
                2
                     3
                         3
                              2
                                   3
                                       а
                                            3
                                                 3
                                                     1
                                                          1
                                                              3
                                                                   a
                                                                        3
                                                                            2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              2
                                                                                                                  1
                                                                                                                      17
                3
                     3
                          3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     1
                                                          2
                                                               3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              2
                                                                                                                   1
                                                                                                                      17
Flight 4
          : Passenger
                        10 checked
  2
     2
           3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     1
                                                          2
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                          3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              1
                                                                                                                   2
                                                                                                                      18
  2
            3
                3
                     3
                          3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                          2
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                                   2
      1
                              3
                                                     1
                                                                                 3
                                                                                                        3
                                                                                                              1
                                                                                                                      18
  2
                                   3
                                       0
                                                          2
                                                               3
                                                                        3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
            3
                3
                     3
                          3
                              3
                                            3
                                                 3
                                                                   0
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                                                   2
                                                                                                                      18
     1
                                                     1
                                                                                                              1
  2
     2
            3
                3
                     3
                          3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     1
                                                          2
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                            2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              1
                                                                                                                   2
                                                                                                                      18
      2
                3
                     3
                          3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     2
                                                          2
                                                               3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              1
                                                                                                                   2
                                                                                                                      18
          : Passenger
Flight 4
                        9 checked
  2
     2
           3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     2
                                                          2
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                          3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              0
                                                                                                                  3
                                                                                                                      19
  2
     1
            3
                3
                     3
                          3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     2
                                                          2
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              0
                                                                                                                   3
                                                                                                                      19
                                   3
  2
     1
            3
                3
                     3
                          3
                              3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     2
                                                          2
                                                              3
                                                                   0
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              0
                                                                                                                  3
                                                                                                                      19
  2
      1
            3
                3
                     3
                          3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     2
                                                          2
                                                               3
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                                   3
                                                                                                                      19
                                                                   1
                                                                                                              1
  2
      2
           3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                     2
                                                          2
                                                              3
                                                                   1
                                                                        3
                                                                            2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                          3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              1
                                                                                                                   3
                                                                                                                      19
  2
     2
                                   3
                                                     2
                                                          2
                                                                   2
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                               3
                                                                                                        3
           3
                3
                     3
                         3
                              3
                                       0
                                            3
                                                 3
                                                              3
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                          3
                                                                                                    3
                                                                                                              1
                                                                                                                   3
                                                                                                                      19
Flight 4 : Passenger
                        12 checked
                                       0
                                                3
                                                              3
                                                                        3
                                                                                 3
                                                                                               3
                                                                                                        3
                                                                                                              0
     2
           3
                3
                    3
                         3
                              3
                                   3
                                            3
                                                     2
                                                          2
                                                                   2
                                                                            2
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                                    3
                                                                                                                   4
                                                                                                                      20
  2
  2
     1
           3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                            3
                                                3
                                                     2
                                                          2
                                                              3
                                                                   2
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              0
                                                                                                                   4
                                                                                                                      20
     1
                3
                    3
                         3
                              3
                                   3
                                       0
                                                3
                                                     2
                                                          2
                                                              3
                                                                   2
                                                                        3
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                                      20
  2
     1
           3
                3
                    3
                         3
                              3
                                  3
                                       1
                                            3
                                                3
                                                     2
                                                          2
                                                              3
                                                                   2
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              1
                                                                                                                   4
                                                                                                                      20
  2
     2
           3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       1
                                            3
                                                3
                                                     2
                                                          2
                                                              3
                                                                   2
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              1
                                                                                                                   4
                                                                                                                       20
     2
                    3
                                       2
                                                     2
                                                          2
                                                                   2
                                                                        3
                                                                                                    3
           3
                3
                         3
                              3
                                   3
                                            3
                                                3
                                                              3
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                        3
                                                                                                              1
                                                                                                                   4
                                                                                                                      20
Flight 4: Passenger 6 checked
                3
                    3
                         3
                              3
                                            3
                                                3
                                                               3
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                                              0
                                                                                                                       21
     3
                    3
                                       2
                                                     2
                                                          2
                                                              3
                                                                   2
                                                                        3
                                                                            2
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                                   5
                                                                                                                      21
               3
                              3
                                  3
                                            3
                                                3
                                                                                 3
                                                                                                              0
Flight 4: Departed with 5 passengers
        P00 P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08 P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20 InQ InF toB
  3 3
         3 3 3
                                  3
                                      2
                                           3
                                               3
                                                    2 2
                                                             3
                                                                  2 3 2 3 3 3
                                                                                              3
                                                                                                   3
Flight 4: Arrived
 PT HT
         P00 P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08 P09
                                                       P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17
                                                                                             P18 P19 P20
                                                                                                            InO InF
                                                                                                                     toB
  4 3
               3
                    3
                         3
                              3
                                  3
                                       2
                                            3
                                                3
                                                     2
                                                          2
                                                              3
                                                                   2
                                                                        3
                                                                             2
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              0
                                                                                                                   5
                                                                                                                      21
                                                                                           3
     3
                                   3
                                                                                      3
                                                                                                    3
                                                                                                                       21
  4
                                                                                                              0
     3
           3
                3
                    3
                         3
                              3
                                   3
                                       2
                                            3
                                                3
                                                     2
                                                          3
                                                              3
                                                                   2
                                                                        3
                                                                             3
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                                   3
                                                                                                                      21
  4
     3
           3
                3
                    3
                         3
                              3
                                   3
                                       2
                                            3
                                                3
                                                     3
                                                          3
                                                              3
                                                                   2
                                                                        3
                                                                             3
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                              0
                                                                                                                   2
                                                                                                                       21
     3
                3
                     3
                         3
                              3
                                   3
                                       3
                                            3
                                                3
                                                     3
                                                          3
                                                               3
                                                                        3
                                                                             3
                                                                                      3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                        3
                                                                                                                       21
                                                                                                                   1
  4 3
                3
                    3
                              3
                                  3
                                       3
                                            3
                                                3
                                                     3
                                                          3
                                                              3
                                                                   3
                                                                        3
                                                                            3
                                                                                 3
                                                                                      3
                                                                                           3
                                                                                               3
                                                                                                    3
                                                                                                                   0
Flight 4: Returning
PT HT P00 P01 P02 P03 P04 P05 P06 P07 P08 P09 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 P18 P19 P20 InQ InF toB
AirLift result
AirLift used 4 Flights
Flight 1 took 5 passengers
Flight 2 took 6 passengers
Flight 3 took
                 5 passengers
Flight 4 took 5 passengers
gui23dias@DESKTOP-VPI6ECP:/mnt/d/GitHubProjects/SOProject2/semaphore_airLift/run$
```

Alguns prints de AirLift results:

```
AirLift result
AirLift used 4 Flights
Flight 1 took 9 passengers
Flight 2 took 5 passengers
Flight 3 took 5 passengers
Flight 4 took 2 passengers
gui23dias@DESKTOP-VPI6ECP:/mnt/d/GitHubProjects/SOProject2/semaphore airLift/run$
AirLift result
AirLift used 3 Flights
Flight 1 took 10 passengers
Flight 2 took 6 passengers
Flight 3 took 5 passengers
gui23dias@DESKTOP-VPI6ECP:/mnt/d/GitHubProjects/SOProject2/semaphore airLift/run$
AirLift result
AirLift used 4 Flights
Flight 1 took 10 passengers
Flight 2 took 5 passengers
Flight 3 took 5 passengers
Flight 4 took 1 passengers
gui23dias@DESKTOP-VPI6ECP:/mnt/d/GitHubProjects/SOProject2/semaphore airLift/run$
AirLift result
AirLift used 4 Flights
Flight 1 took 6 passengers
Flight 2 took 5 passengers
Flight 3 took 5 passengers
Flight 4 took 5 passengers
gui23dias@DESKTOP-VPI6ECP:/mnt/d/GitHubProjects/SOProject2/semaphore airLift/run$
AirLift result
AirLift used 4 Flights
Flight 1 took 5 passengers
Flight 2 took 10 passengers
Flight 3 took 5 passengers
Flight 4 took 1 passengers
gui23dias@DESKTOP-VPI6ECP:/mnt/d/GitHubProjects/SOProject2/semaphore airLift/run$
AirLift result
AirLift used 5 Flights
Flight 1 took 5 passengers
Flight 2 took 5 passengers
Flight 3 took 5 passengers
Flight 4 took 5 passengers
Flight 5 took 1 passengers
gui23dias@DESKTOP-VPI6ECP:/mnt/d/GitHubProjects/SOProject2/semaphore_airLift/run$
```

Conclusão

Após a realização deste trabalho, ficamos a saber mais sobre Semáforos e sobre sincronização de processos e threads. Ficamos também a perceber melhor o funcionamento das funções C e todos os meandros de escrever/programar em C.

Bibliografia

https://www.geeksforgeeks.org/mutex-vs-semaphore/?ref=gcse

https://riptutorial.com/c/example/31715/semaphores