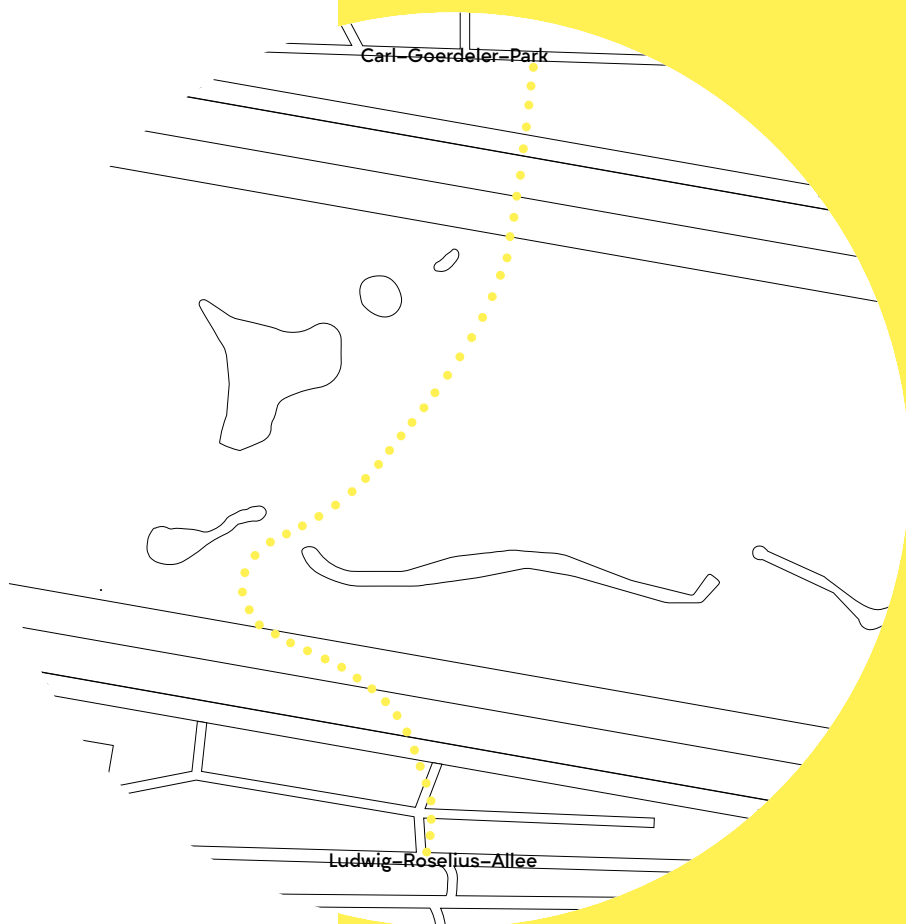
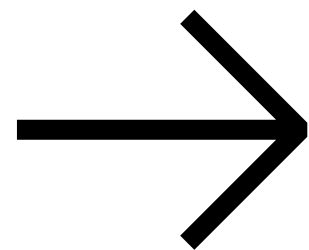


FLAT TER HEFT



WILL
KOM
MEN
AUF
DEM
FLAT
TER
WEG!



Was passiert auf
dem Gelände?
Welche Nutzungs-
möglichkeiten
kannst du dir hier
vorstellen?

Im Flatterheft gibt
es Antworten
auf diese Fragen.
Von uns und
von dir!

WAS BIS HER GE SCHAH...



1857 Gründung des „Bremer Reit-Clubs“

ca. 1900 Der Reit-Club kauft das Gelände in der Vahr und baut die Galopprennbahn. Seit 1907 finden hier regelmäßige Rennen statt. Der Name wird in „Bremer Rennverein“ geändert.

1939—1945 Im Zweiten Weltkrieg wird die Galopprennbahn von der Flugabwehr als Standort genutzt. Rennbahn und Gebäude werden durch Bomben beschädigt.

ab 1967 Der Galopprennsport in Bremen erlebt einen großen Aufschwung. Der Standort wird zu einem der größten Trainingsplätze in Deutschland.

1970er Überlegungen, das Gelände als Bauland umzunutzen. Die Stadt Bremen beschließt 1977, den Kauf des Geländes und übernimmt auch die Instandhaltung der gesamten Anlage. Der Rennverein darf das Gelände weiter nutzen, wenn er Rennen dort durchführt.

1988—1989 Tribüne, Richterturm und andere Einrichtungen werden für 5,4 Millionen Mark saniert.

1997 An 13 Renntagen kommen etwa 70.000 Besucher:innen.

1999 Die Rennbahn soll saniert und umgestaltet, die Tribüne verlängert werden. Die Stadt plant, das Gelände vermehrt für Messen und Open-Air-Konzerte zu nutzen.

2003 Bauunternehmer Kurt Zech errichtet das Hotel Atlantic direkt an der Galoppstrecke. An den Renntagen verpflichtet sich der Rennverein große Bereiche des Hotel anzumieten — pro Jahr 114.000 Euro. Laufzeit ist 25 Jahre. Aus diesem Vertrag wird die Stadt vorzeitig aussteigen und im Gegenzug das Grundstück an Zech verkaufen.

Seit 2005 Das Unternehmen Golf-Range pachtet von der Stadt Bremen 20 Hektar auf dem Rennbahn-Gelände und eröffnet eine Neun-Loch-Golfanlage.

2009 Bremen kündigt den alten Nutzungsvertrag mit dem Rennverein. Ein Folgevertrag wird aufgesetzt: Die Stadt

streicht Subventionen und verspricht eine Einmalzahlung von 1,4 Millionen Euro zur Pflege der Anlage. Im Gegenzug verpflichtet sich der Verein, bis 2020 in der Vahr Galopprennen zu veranstalten. Aber der Zuschuss ist schon 2012 aufgebraucht. Insgesamt hat Bremen die Rennbahn seit 1979 mit etwa 50 Millionen Euro gestützt. In der Folge gerät der Bremer Rennverein in eine Krise, die Verluste können nur noch teilweise ausgeglichen werden

2015 Nach jahrelangem Sparen schafft der Rennverein einen Jahresumsatz von 600.000 Euro und der Fehlbetrag liegt bei fast Null. Es werden sechs Rennen gestartet, welche ca. 13.000 Zuschauer:innen sehen.

2016 Bremen kündigt an, auf dem Gelände etwa 1.000 Wohnungen zu bauen. Der Pachtvertrag läuft zwar noch bis 2020, wird aber vorzeitig von der Wirtschaftsförderung Bremen gekündigt. Von Anwohner:innen gibt es Widerstand, weil sie die Bebauung mit teuren Wohnungen befürchten und stattdessen die Grünfläche erhalten wollen.

2017 Die Mitglieder des Rennvereins setzen sich für eine Fortführung des Betriebs ein. Eine Bürgerinitiative übergibt 5.000 Unterschriften für den Erhalt der Rennbahn an den Präsidenten der Bürgerschaft. Dennoch kauft die Stadt Bremen den Golfclub für 3,89 Millionen Euro aus seinem langfristigen Pachtvertrag auf dem Rennbahngelände heraus, so dass ab 2020 Baumaßnahmen starten können.

2018 Am 30. März findet das letzte Pferderennen statt. Im April wird die Anlage geschlossen.

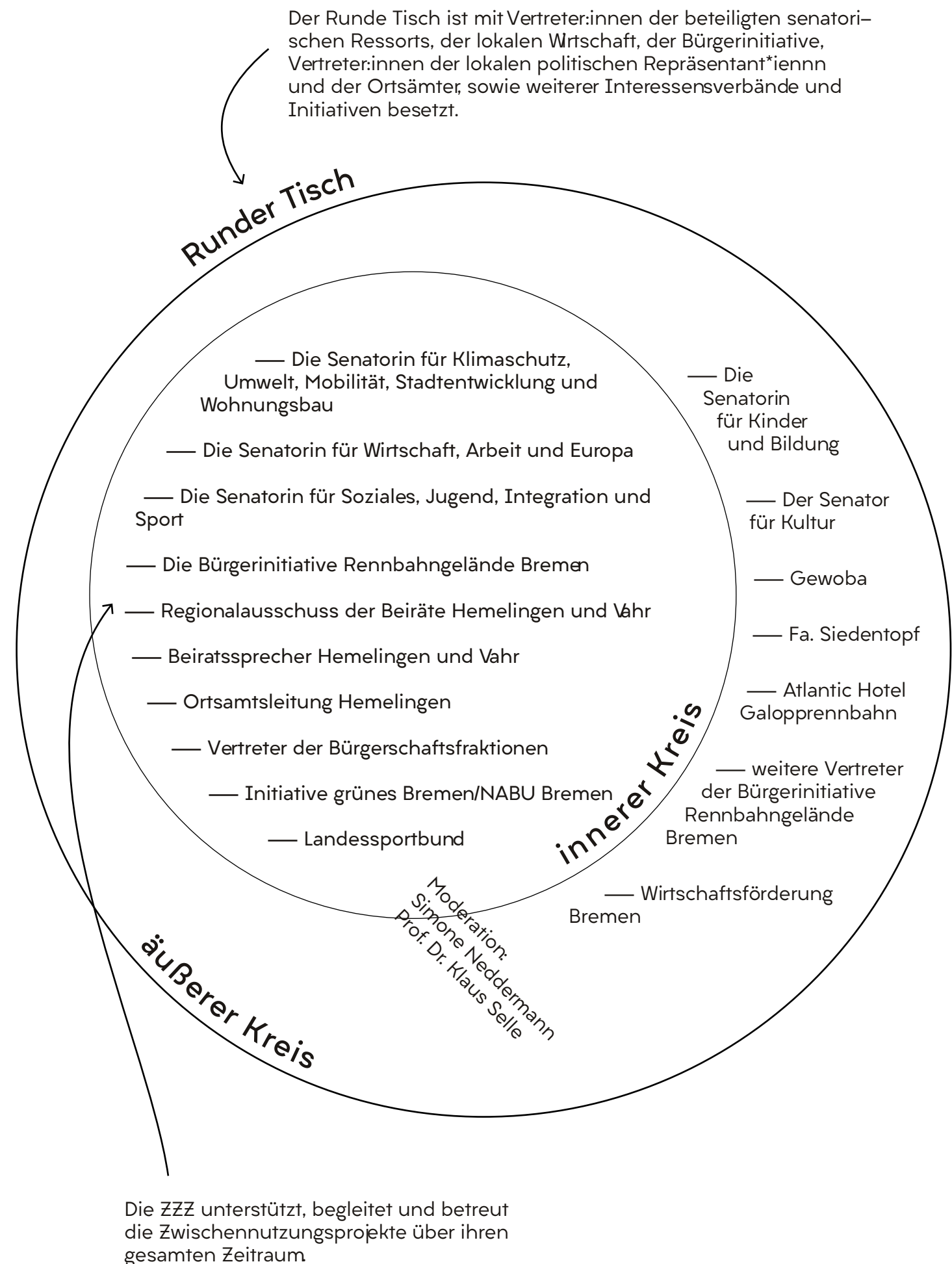
2019 Die Bürgerinitiative Rennbahngelände Bremen verhindert durch eine Volksabstimmung im Mai eine Bebauung des Geländes.

UND NUN?

Was passiert nun? Die Zwischennutzung der Rennbahn ist in einen langfristigen Prozess eingebettet. Auf Basis des beschlossenen Ortsgesetzes erarbeitet der *Runde Tisch Galopprennbahn* in einem Beteiligungsprozess die langfristige Nutzung des Areals.

Der Runde Tisch entscheidet nicht über die Zwischennutzungen auf dem Rennbahngelände. Diese werden in der etablierten *Lenkungsgruppe der ZZZ* — ZwischenZeit—Zentrale Bremen — besprochen und verabschiedet und dem Regionalausschuss Galopprennbahn zur Kenntnisnahme und Rückkopplung vorgelegt.

Der Regionalausschuss Galopprennbahn setzt sich aus Vertreter*innen der Beiräte Vahr und Hemelingen zusammen und begleitet als lokales, politisch legitimiertes Gremium die Entwicklungen auf dem Rennbahngelände und hat sich im Zuge des Beschlusses zur Bebauung der Galopprennbahn konstituiert.



DER FLAT- TER WEG



Die ersten Schritte Der Flutterweg ist ein Zwischennutzungsprojekt von Bas&Aer, Christof Mühe in Kooperation mit dem FrauenKreativ Labor „Neue Wolle“. Die geplante Nord-Süd-Querung verbindet die Nachbarschaften in Sebaldsbrück und der Vahr und erschließt gleichzeitig Raum für neue Nutzungsformen.

Der Flutterweg ergibt sich aus den über 50 individuell in Handarbeit gefertigten Flaggen des Frauenprojektes „Neue Wolle“ aus Blumenthal/ Bremen Nord, die als neue Bürgerinnen der Stadt auf diese Weise das Areal kennengelernt haben.

NOCH FRAGEN?

Eure Fragen und Anregungen An dieser Stelle könnt ihr eure Fragen und Anregungen an den Runden Tisch/ die Stadt, die ZwischenZeitZentrale oder uns formulieren.

Nach dem Aktionstag werden wir das so gesammelte Feedback und eure Ideen entsprechend weiterleiten.

01

Wann wird das Gelände für alle dauerhaft geöffnet?

02

Kann ich eine Fahne für zuhause haben?

03

04

05

06

07

08

09

10

11

12

13

14

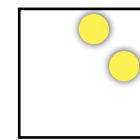
15

GE LÄNDE GÄSTE

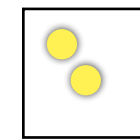
Wer bist du uns was machst du hier?

Wir möchten herausfinden, wie das Gelände aussehen müsste, damit es von dir genutzt wird. Beantworte uns dazu die folgenden Fragen, indem du die zutreffende Antwort mit einem Klebepunkt markierst.

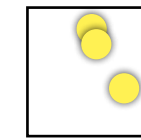
Welche Schuhgröße hast du?



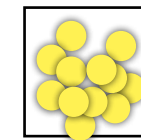
< 30



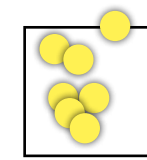
31—35



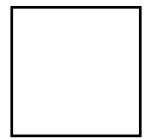
36—38



39—42

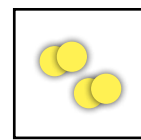
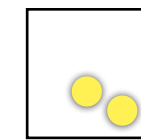
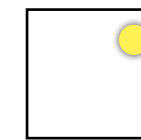
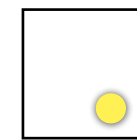
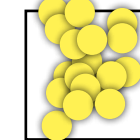
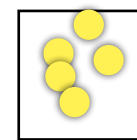


43—46

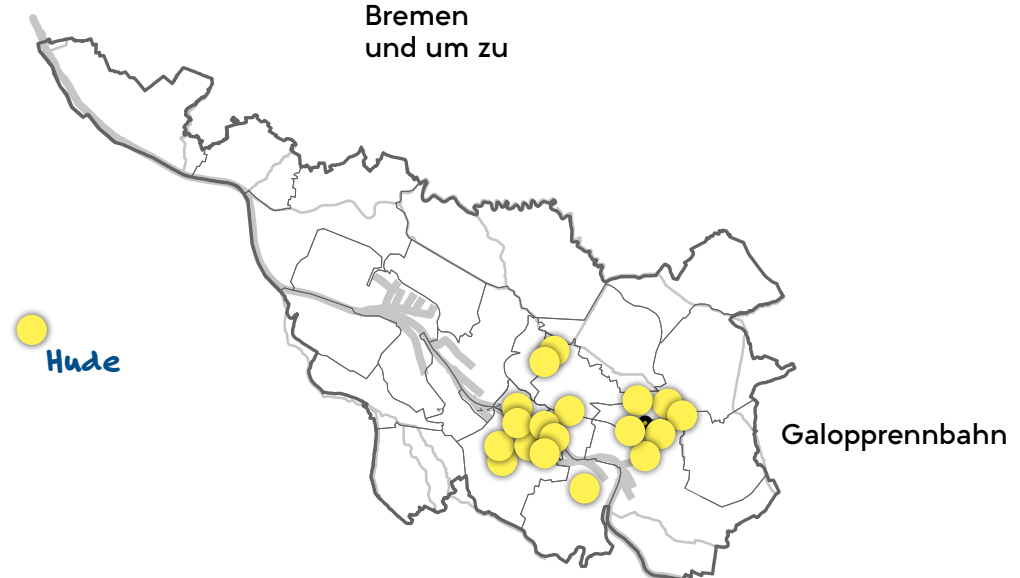


> 47

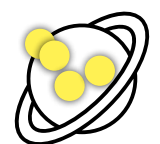
Wie würdest du zum Gelände kommen?



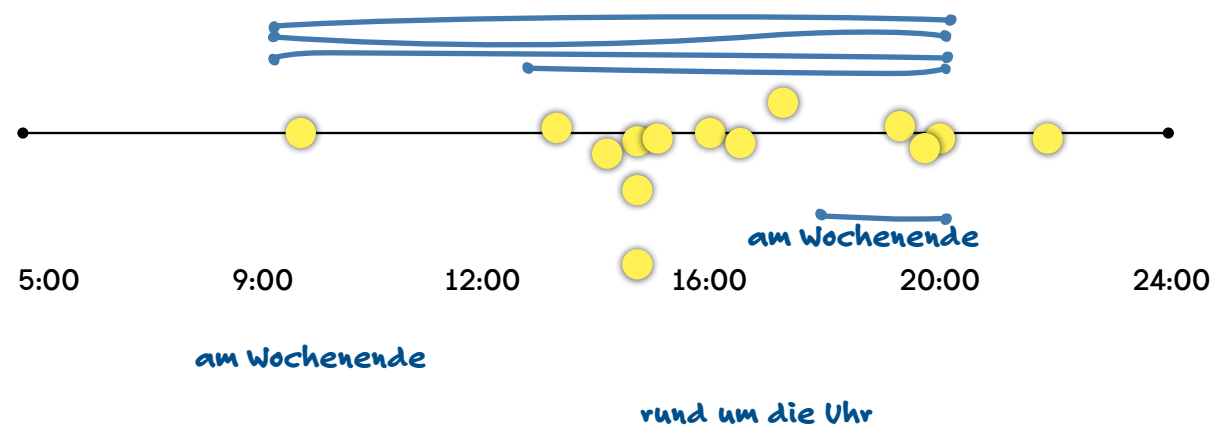
Woher kommst du?



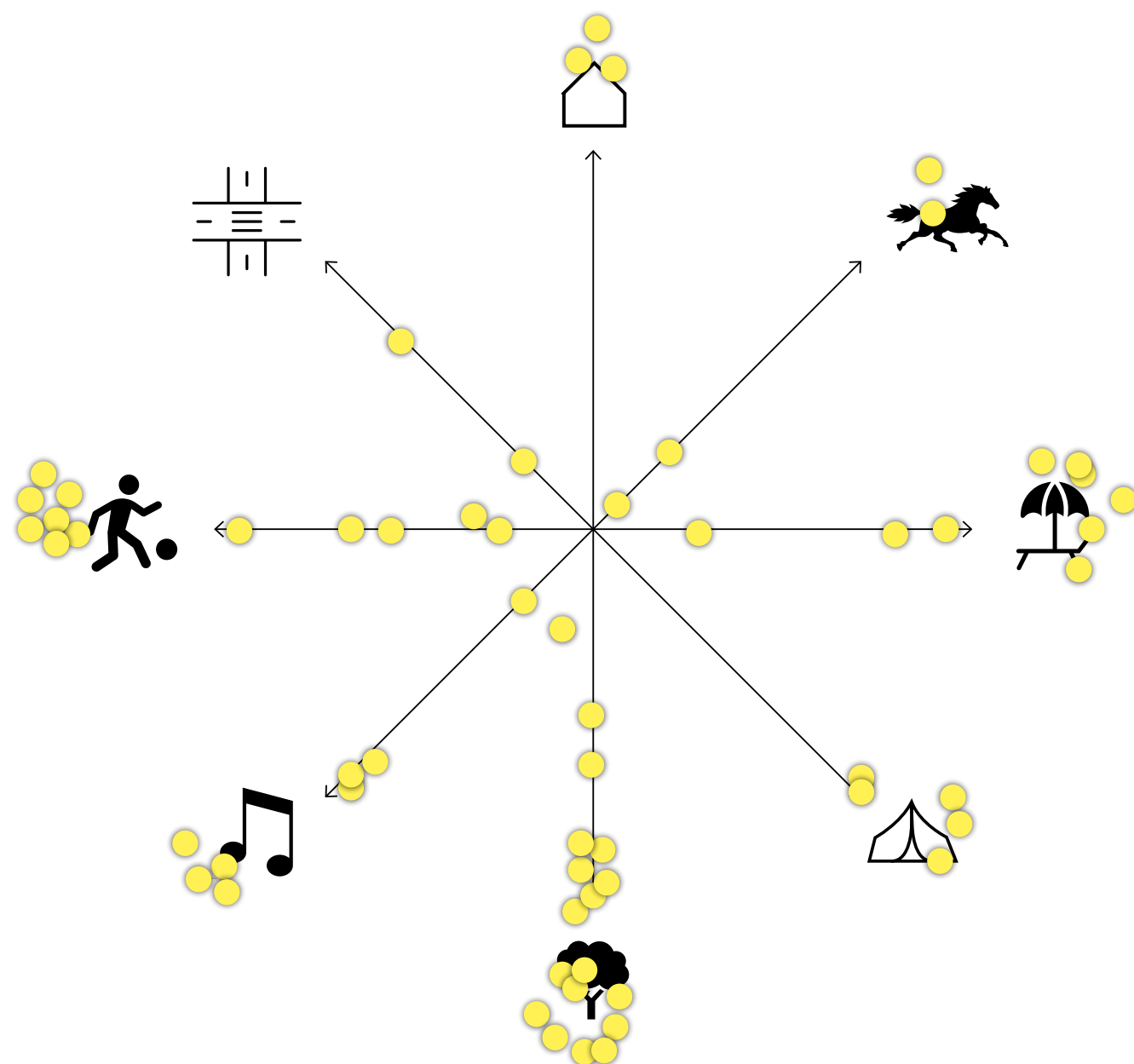
Ganz woanders



Um wie viel Uhr würdest du das Gelände besuchen?



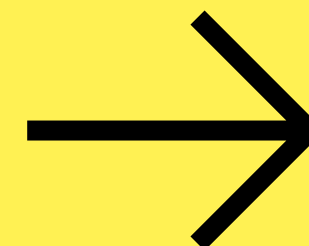
Welche Nutzungsmöglichkeit würdest du hier bevorzugen?



WIE MÖCH TEST DU DAS GELÄNDE NUTZEN?

Eure Visionen für das Rennbahn-
gelände Welche Aktivitäten möchtest du
hier auf dem Gelände ausüben? Welche
Veranstaltungen und Angebote würdest du
dir wünschen? Und wo sind sie zu verorten?

Wir freuen uns auf deine Ideen.



01

02

03

04

05

06

07

08

09

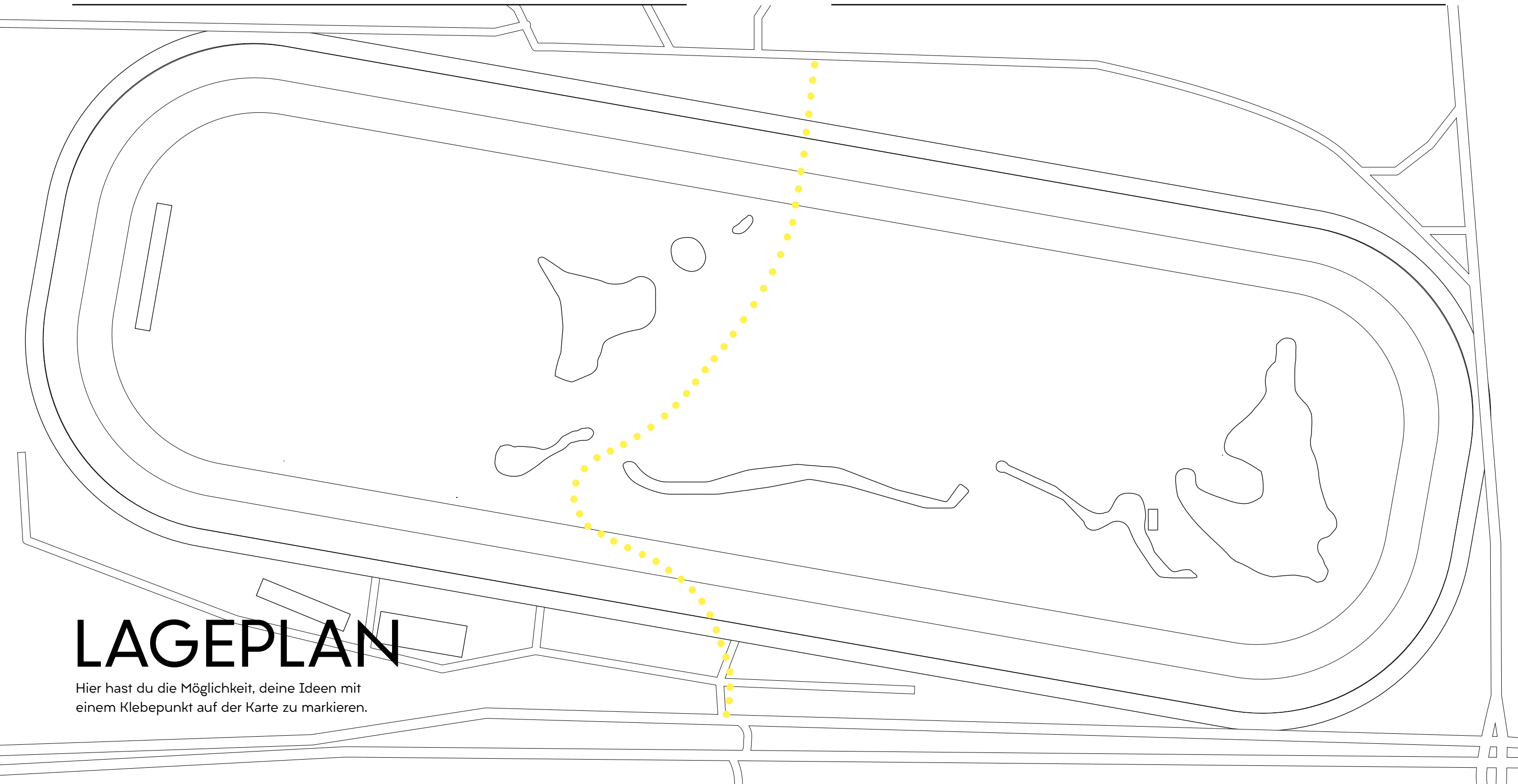
10

11

12

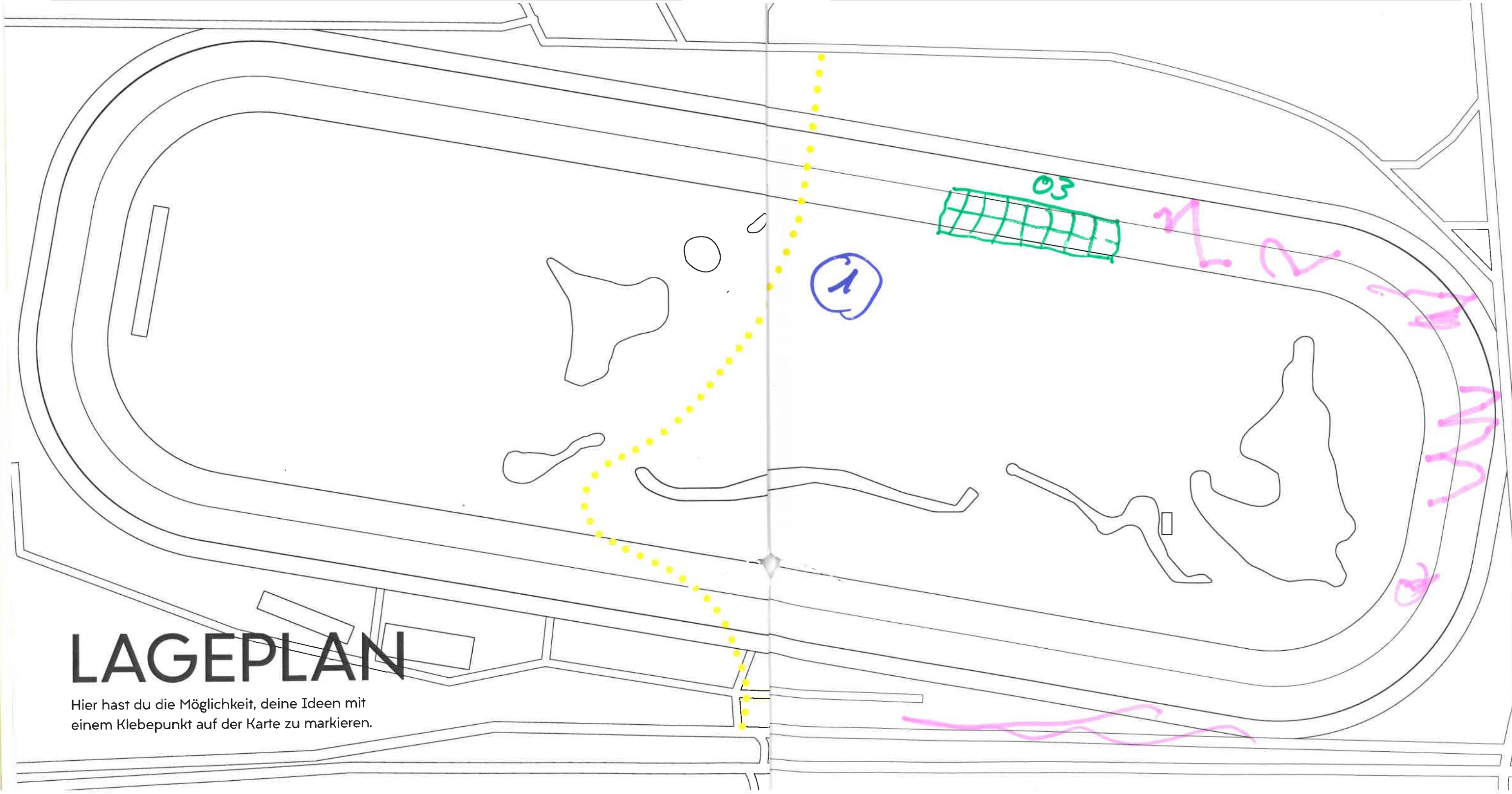
LAGEPLAN

Hier hast du die Möglichkeit, deine Ideen mit einem Klebpunkt auf der Karte zu markieren.



- 01 Übergangszeltplatz jedes Jahr neu mit mobilen Duschen / Toiletten
- 02
- 03 Pachtacker: 1x im Jahr pflügen und pflanzen für 1 Saison verpachten ohne ständige Baut. (Vorbild in Düsseldorf)
- 04
- 05
- 06

- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12



LAGEPLAN

Hier hast du die Möglichkeit, deine Ideen mit einem Klebpunkt auf der Karte zu markieren.

- 01 asphaltierte Inlinerbahn
- 02 30 cm breite Mountainbikebahn
- 03 Heidefläche
- 04 Brücke über den Teich statt großen Bogen
- 05 Bienenhaltung / Wildbienen (professionell)
- 06

- 07 Lesestation Spaziergangsforschung
- 08
- 09 Teiche entschlammen
- 10
- 11 Wohnmobile
- 12

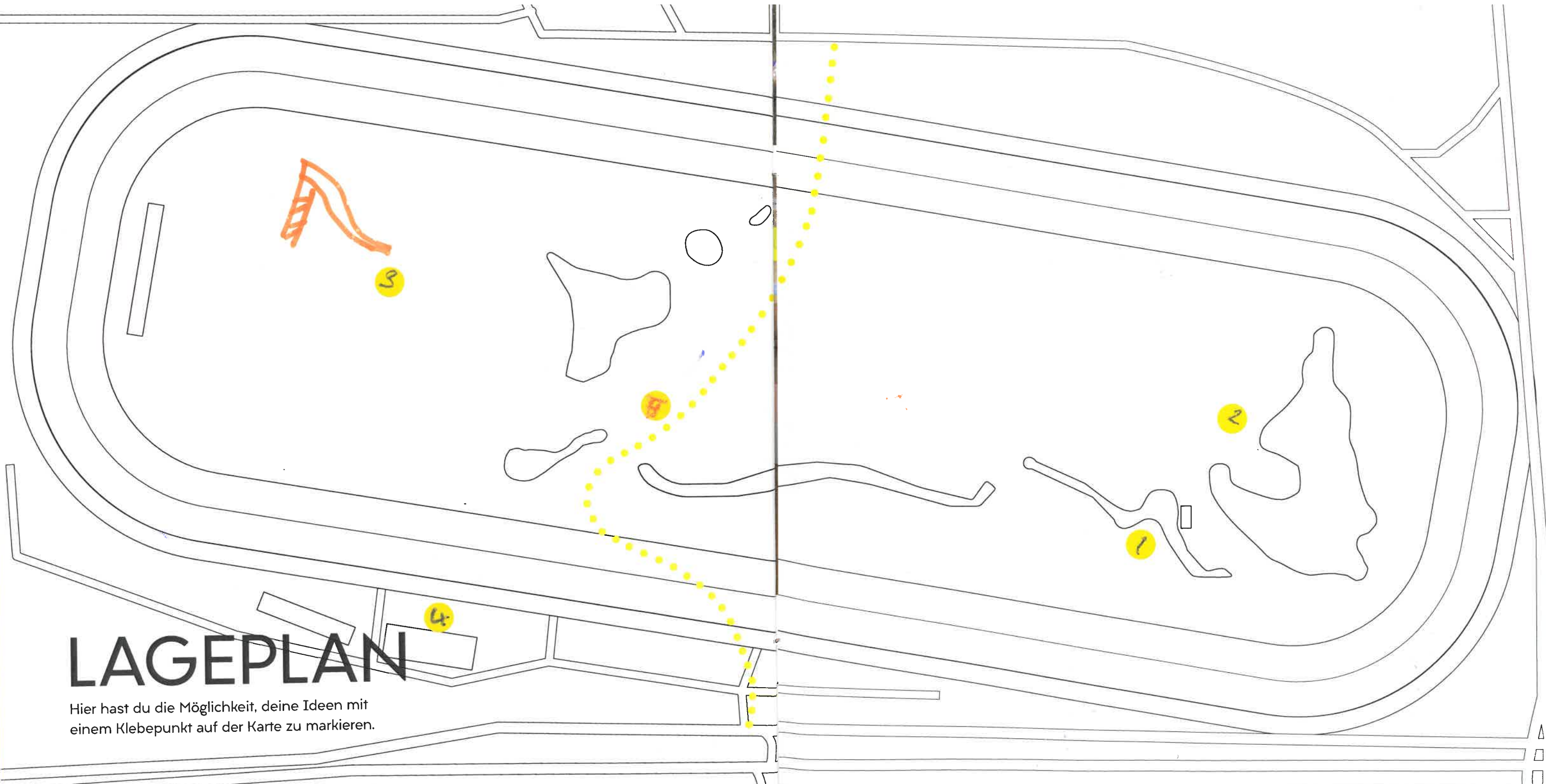


LAGEPLAN

Hier hast du die Möglichkeit, deine Ideen mit einem Klebepunkt auf der Karte zu markieren.

- 01 Naturprojekte (Obst / Gemüse), Information, sozialer Austausch
- 02 Natur / Gelände genießen, gemütl. Wein trinken, sozialer Austausch
- 03 Spielplatz
- 04 Outdoor-Bühne
- 05 Wasserfeste Bibliothek
- 06

- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12



LAGEPLAN

Hier hast du die Möglichkeit, deine Ideen mit einem Klebepunkt auf der Karte zu markieren.

- 01
- 02
- 03
- 04
- 05
- 06

Musik
Sport (Frisbee feld)

- 07
- 08
- 09
- 10
- 11
- 12



LAGEPLAN

Hier hast du die Möglichkeit, deine Ideen mit einem Klebepunkt auf der Karte zu markieren.

JAHRESPLAN

Welche Veranstaltung könnten wann stattfinden? Zu welchen Events würdest du das Gelände besuchen? Welche Aktionen und Veranstaltungen können nur hier stattfinden? Vielleicht ein großes Konzert oder die Olympischen Spiele?

Juni	Kinderforschungstag Theater	Dezember	reiten
Mai		November	reiten
April		Oktober	reiten mobile Mosterei Drachesteige-Festival
März		September	
Februar		August	Urban gardening Zirkus-Festival Parc du galopp-festival
Januar	Schlittschuhe Schlittschuhlaufen	Juli	open air Kino Sportturnier (WE-Va) Mini-Festival Rihanna-Konzert (sie kommt auf einem Pferd auf die Bühne)

WOCHENPLAN

Welche Veranstaltung könnten wann stattfinden? Für welche regelmäßigen Termine, wie etwa einem Sportkurs, würdest du das Gelände besuchen? Wann bist du dazu auf dem Areal? Trag diesen Termin in den Wochenkalender ein.

Sonntag	Vormittag yoga	Nachmittag	Abend
Samstag	Vormittag	Nachmittag	Abend
Freitag	Vormittag	Nachmittag	Abend
Donnerstag	Vormittag	Nachmittag	Abend
Mittwoch	Vormittag	Nachmittag	Abend
Dienstag	Vormittag	Nachmittag	Abend
Montag	Vormittag	Nachmittag	Abend

HIER & HEUTE

Die Rennbahn neu entdecken Der Aktionstag lädt ein, das Gelände und die neuen Nutzungsmöglichkeiten zu erkunden und zu erforschen.

Was kann man hier eigentlich alles unternehmen, gestalten, erfahren, machen? Welche Qualitäten hat die Landschaft hier?

Auf dieser Seite findet ihr ein paar Anregungen ...

Halte Ausschau
nach dem
Mittelkampsfleet!

Früher wie heute kann man
auf dem Areal Golf spielen.
Mach auch mal einen Ab-
schlag.

Triff einmal ins Schwarze
beim Bogenschießen!

Welche Tiere sind
auf dem dieser Fläche
zu finden? Halt doch
mal Ausschau!

Die innere Bahn ist die Jagdbahn.
Entdecke die Hindernisse und Hürden.

Wünsch dir einen Song beim
Kuckuck e.V.

Lauf den Flatterweg
entlang. Von welcher
Position hat man die
schönste Aussicht?

Leg dich ins hohe Gras
und mach ein Nickerchen.

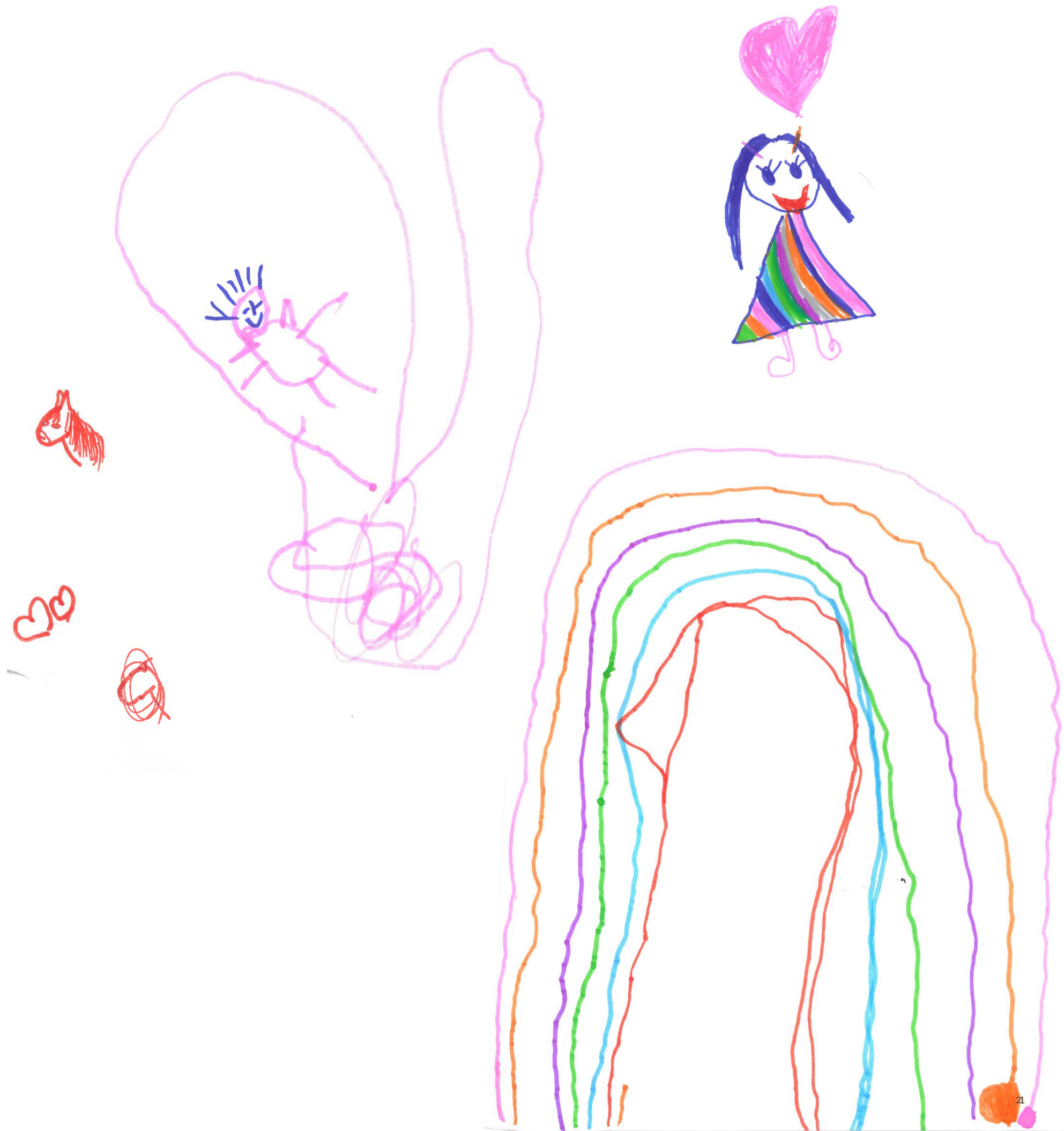
Was ist deine Lieblingsfahne
auf dem Flatterweg?
Mach ein Foto und poste es
auf instagram #flutterweg

Galoppier einmal
die Rennbahn entlang.

Komm gerne wieder!

FREI FLÄCHE

Was hast du entdeckt? Komm' gerne hier-
hin zurück und notiere oder zeichne für
alle anderen Besucher:innen deine Entde-
ckungen und Empfehlungen.





Quellen

- <https://www.weser-kurier.de/bremen/volksbegehren-soll-rennbahn-retten-doc7e4id3ap8facre031s7>
- <https://www.weser-kurier.de/bremen/5000-stimmen-fuer-rennbahn-erhalt-doc7e4ivgktvmtj4ndw1sb>
- <https://www.weser-kurier.de/bremen/bauung-der-bremer-galopprennbahn-bloss-kein-zweites-tenever-doc7e4if284o401mv2dv1sn>
- <https://www.weser-kurier.de/bremen/experte-empfehl-bau-von-1500-wohnungen-doc7e3qwxuewdibv30dvi>
- <https://www.butenunbinnen.de/sport/chronologie-der-bremer-galopprennbahn100.html>

Bilder

- <https://www.weser-kurier.de/bremen/historische-bilder-von-der-galopprennbahn-vahr-doc7e6d3yqq2kz8fs5z2v0>
- <https://www.weser-kurier.de/bremen/fotos-der-letzte-renntag-auf-der-galopprennbahn-in-der-vahr-doc7e6d42hr86e1n1i5w2v0>