

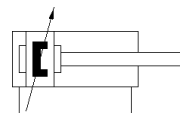
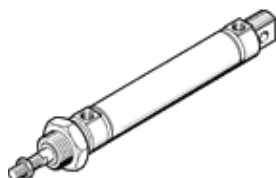
# vérin normalisé DSNU-25-125-PPV-A

N° de pièce: 19249

★ Programme standard

FESTO

selon DIN ISO 6432 pour détection sans contact. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels. Avec amortissement de fin de course réglable.



## Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur   |
|---|--|
| Course  | 125 mm   |
| Diamètre de piston                            | 25 mm  |
| Filetage de tige de piston                    | M10x1,25   |
| Amortissement                                 | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés                                  |
| Position de montage                           | indifférent  |
| Conforme à la norme                           | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432  |
| Extrémité de tige de piston                   | Filetage   |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin  |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité   |
| Variantes                                     | Tige de piston sur 1 côté  |
| Pression de service                           | 1 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet   |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Température ambiante                          | -20 ... 80 °C  |
| Classification maritime                       | Voir certificat  |
| Energie d'impact en fin de course             | 0,3 J  |
| Longueur d'amortissement                      | 17 mm  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 247,4 N  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 294,5 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course           | 71 g   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 11 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                | 238 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course      | 6 g  |
| Mode de fixation                              | avec accessoires   |
| Raccord pneumatique                           | G1/8   |
| Note sur la matière                           | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                            | Alliage d'aluminium<br>incolore anodisé  |
| Matériau joints                               | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau tige de piston                       | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau corps de vérin                       | Acier fortement allié inoxydable   |