

Cenário:

O The Train é uma atividade que consiste no desenvolvimento de um aplicativo para dispositivos móveis para o gerenciamento de uma ferrovia. No caso do trabalho, um ferrorama será controlado via aplicativo pelos funcionários responsáveis. Essa atividade foi composta com o objetivo de unir os alunos em equipes para realizar um projeto em um grupo de 4 pessoas que se expande para um grupo maior com o passar do tempo, dessa forma, auxiliando a compreender o ambiente de trabalho e suas dificuldades durante a produção do projeto. O aplicativo foi pensado para ser confiável, fácil de usar e conter tudo que os funcionários necessitam para o local de trabalho nas ferrovias da empresa. O mockup do aplicativo do the train foi colocado em repositórios no github para facilitar a visualização de trabalhos dos funcionários, como os commits e páginas de aplicativo feitas, após a finalização do aplicativo faremos o projeto do ferrorama constando com a programação do trabalho.

Regras de Negócio:

RN001	A empresas deve ter uma linha férrea que circula por toda a cidade
RN002	As rotas devem ser feitas/implementadas pelos funcionários ou administradores
RN003	A localização dos trens deve ser monitorada em tempo real
RN004	A manutenção dos trens deve ser feita a cada 30 dias
RN005	A manutenção de todos os trens deve estar em dia
RN006	Os funcionários devem avisar a gerência caso algum trem precise de manutenção de qualquer tipo(pintura, mecânica, limpeza, reposição de itens, etc..)
RN007	Os funcionários devem ter acesso a rota dos trens
RN008	Os funcionários devem ter acesso ao consumo de energia/recursos dos trens
RN009	Os funcionários devem ter acesso ao status dos trens(atrasos, manutenção, etc..)
RN010	Os trens devem ter que a temperatura interna estável(temperatura ambiente), rota estável e rápida, e a limpeza do trem em dia

Requisitos Funcionais:

RF001	O sistema deve permitir a visualização status dos trens.
RF002	O sistema deve permitir a visualização dos status das estações.
RF003	O sistema deve permitir a visualização dos horários.
RF004	O sistema deve permitir a visualização dos alertas.
RF005	O sistema deve permitir a adição de alertas.
RF006	O sistema deve permitir a visualização de rotas.
RF007	O sistema deve permitir a edição de rotas.
RF008	O sistema deve permitir que o usuário encerre a seção
RF009	O sistema deve permitir excluir as edições de rotas.
RF010	O sistema deve permitir a visualização das manutenções preventivas dos trens.
RF011	O sistema deve permitir a visualização dos controles de inspeções.
RF012	O sistema deve ter a funcionalidade de exibir os gráficos dos trens.
RF013	O sistema deve permitir a visualização das configurações.
RF014	O sistema deve permitir alterar as informações das configurações.
RF015	O sistema deve permitir a visualização das configurações de admin.
RF016	O sistema deve permitir alterar as informações das configurações de admin.
RF017	O sistema deve possuir a visualização da verificação de duas etapas.
RF018	O sistema deve permitir a visualização de um menu para o usuário.
RF019	O sistema deve permitir que o usuário se comunique com a administração.
RF020	O sistema deve permitir a edição dos idiomas.
RF021	O sistema deve permitir que o usuário edite o perfil do usuário.

RF022	O sistema deve permitir que o usuário altere sua senha.
RF023	O sistema deve permitir que o usuário insira a sua data de nascimento na edição do perfil.
RF024	O sistema deve permitir que o usuário selecione o seu gênero na edição de perfil.
RF025	O sistema deve permitir que o usuário salve as modificações dentro da edição de perfil.
RF026	O sistema deve permitir que o usuário acesse um menu para novos usuários.
RF027	O sistema deve permitir que o usuário digite suas informações no menu para novos usuários.
RF028	O sistema deve permitir que o usuário acesse um menu de login para usuários já existentes.
RF029	O sistema deve permitir que o usuário oculte e mostre a sua senha.
RF030	O sistema deve permitir que o usuário recupere uma senha esquecida.
RF031	O sistema deve permitir que o usuário reenvie o código de verificação para o email.
RF032	O sistema deve permitir que o usuário visualize um menu de recuperação de senha.
RF033	O sistema deve permitir que o usuário digite a nova senha e confirme-a.

5

Requisitos Não Funcionais:

RNF001	Todas as páginas do sistema devem ser carregadas em menos de 5 segundos.
RNF002	Os campos de senha devem ser inputs de tipo 'password' para ocultar os caracteres por padrão.
RNF003	O sistema deve seguir um padrão de cores: #2f4858, #33658a, #86bbd8, #f6ae2d e #f26419
RNF004	A cor da barra de navegação inferior e da barra superior deve ser #33658a.

RNF005	A cor de fundo padrão deve ser #86bbd8.
RNF006	A cor para textos em destaque e botões formados por ícones deve ser #f6ae2d.
RNF007	A cor para botões com significado de exclusão, ícones que possuem significado negativo ou de atenção e ícones em destaque maior deve ser #f26419.
RNF008	O banco de dados deve ser o MySQL acessível de forma online.
RNF009	A opção de reenviar código de verificação deve estar disponível somente após 30 segundos do último envio.
RNF010	O sistema deve possuir informações atualizadas em tempo real com diferença de, no máximo, 5 segundos.
RNF011	O usuário deve estar limitado a criar até 50 rotas diferentes.
RNF012	As rotas devem estar limitadas a possuir até 10 estações.
RNF013	O sistema deve limitar o código de verificação para apenas 6 caracteres gerados automaticamente.
RNF014	O sistema deve gerar códigos de verificação com números aleatórios.
RNF015	As notificações devem conter alertas relacionados ao clima, aos atrasos e aos problemas de manutenção e falhas mecânicas.
RNF016	Os status do trem devem conter a velocidade, número de pessoas e rota.
RNF017	Os status das estações devem conter o clima e a temperatura.