



- type_user.: pode ser admin ou motorista;

- type_shift.: eh o turno do aluno se eh matutino, vespertino ou noturno;

- todos os datetime salvar com o horario UTC 0h (Londres);

value do contrato: se for 450 - salva 450 ... se for 450,66 salva 45066 e no front divide por 100 para exibir

- blocked_at.: aparece o datetime quando blocked é true e quando é false o blocked_at fica NULL;

- created_at.: data de criação da linha no banco;

- updated_at.: Qualquer alteração em alguma coluna da linha respectiva o datetime deve ser atualizado;

- deleted_at.: Usar para soft delete (nunca usar logica de Delete, mas sempre Soft Delete, ou seja, um UPDATE do deleted_at para assim logicamente o usuário sumir);

- o DELETE de user deve automaticamente usar Soft Delete CASCADE para address_id, passenger, user_passenger, contracts, responsible;

• **Cenário:** O contrato de 2024 venceu. O pai assina o de 2025. Se o pai processar o motorista em 2026 sobre uma cobrança indevida de 2024, você apagou a prova de que ele assinou o contrato de 2024.

• **Solução:** Quando for "Renovar", o sistema deve criar um **NOVO** contrato (nova linha na tabela contracts) ligado ao mesmo aluno/motorista. O contrato antigo fica lá com status EXPIRED e a assinatura preservada.

2. Quem assinou de verdade? (Snapshot de Dados)

Como você tem uma relação N:N (Muitos Responsáveis para Um Contrato), só guardar o contracts_id na assinatura não basta.

• **Cenário:** O aluno tem Pai e Mãe cadastrados. O contrato foi enviado para os dois. Alguém clicou e assinou. Quem foi?

• **O que alterar na tabela eletronic_signatures:**

- Adicione a coluna signer_name (string).
- Adicione a coluna signer_cpf (string).

• **Por que não usar só o ID do responsável?** Porque se o responsável mudar de nome no perfil dele (ex: casou e mudou sobrenome) daqui a 2 anos, a assinatura antiga tem que mostrar o nome que ele tinha no dia da assinatura. Isso se chama **Snapshot**.

status ->

• **DRAFT (0 - Rascunho):**

- **O que é:** O motorista criou o contrato, definiu o valor, mas ainda tá editando.
- **Visibilidade:** Só o motorista vê. O pai/aluno não recebeu nada ainda.
- **Ação:** Pode editar à vontade.

• **SENT (1 - Enviado / Pendente):**

- **O que é:** O motorista clicou em "Enviar para Assinatura". O link foi gerado e enviado por e-mail/zip do responsável.
- **Visibilidade:** O motorista vê como "Aguardando Assinatura". O Responsável consegue acessar o link.
- **Travamento:** O motorista não deve poder mais alterar o valor ou cláusulas aqui, senão o pai assina uma coisa e vale outra.

• **SIGNED (2 - Assinado / Ativo):**

- **O que é:** O responsável entrou no link, deu o aceite e o sistema gerou a Hash.
- **Visibilidade:** O contrato tá valendo. É esse status que define se o aluno pode embarcar.
- **Backend:** É aqui que o PDF final (com hash) é gerado e salvo.

• **EXPIRED (3 - Vencido):**

- **O que é:** Chegou a date_finish e não foi renovado.
- **Automação:** Um Cron Job no NestJS roda toda noite verificando contratos vencidos e atualiza o status sozinho.

• **CANCELED (4 - Cancelado):**

- **O que é:** O aluno saiu da escola ou o pai cancelou o serviço no meio do ano.
- **Diferença:** O EXPIRED é natural (fim do contrato), o CANCELED é uma ruptura antes do prazo.