

ESFERA INOVADORA

Fábia Fernandes (<https://www.linkedin.com/in/fabia-m-p-fernandes/>)

Guilherme C. Ribeiro (<https://www.linkedin.com/in/guilhermecribeiro914245222/>)

Maiara Oliveira (<https://www.linkedin.com/in/maiara-oliveira-25073364/>)

Paulo Ribeiro (<https://www.linkedin.com/in/paulo-ribeiro-74b043244/>)

Pedro Augusto (<https://www.linkedin.com/in/pedro-augusto-97078b287/>)

Pedro de Abreu (<https://www.linkedin.com/in/pedro-de-abreu-677821199/>)

Professor M2: MSc. Prof. Jose Jaetis Rosario

Professor P2: MSc. Prof. Marcus Vinicius do Nascimento

Resumo:

Este estudo tem como propósito mapear o potencial de carga importada e exportada do SJK Airport, empregando método ágil para o desenvolvimento profissional e acadêmico. Assim, para demonstrações gráficas de alto desempenho avaliada em mercado, foi adotado modelo de dashboard, orientado por mentores para a decifração das informações através de ferramentasconceitos-técnicas-métodos. Dessa foram obtidos dados em mídia pública, nacional e de fácil acesso, porém com baixo nível de ergonomia e amigabilidade. Portanto, entendendo que SJK Airport é o portal aeroviário da região do Vale do Paraíba de maior proporção para o tráfego de carga importada e exportada.

1. Contextualização do Projeto:

O API (Aprendizagem de Projeto Integrador) propôs os métodos ágeis para abordar o mapeamento do potencial de carga importadas e exportadas do SJK Airport. Pois, conforme Coelho (2021), o projeto integrador é uma etapa fundamental na formação universitária, principalmente porque tem a capacidade de unir a teoria e a prática ao mesmo tempo.

E de acordo com Tomás (2009), o método ágil acelera rapidamente a entrega de versões com qualidade e testáveis pelo cliente.

A partir do cenário desenvolve-se tema proposto, mapear (ligar um conjunto de itens dados aos outros) a movimentação de cargas importadas e exportadas do SJK Airport. Visando promover a educação profissional e tecnológica, desenvolvendo em meio econômico e social no Estado de São Paulo.

2. OBJETIVO DO PROJETO:

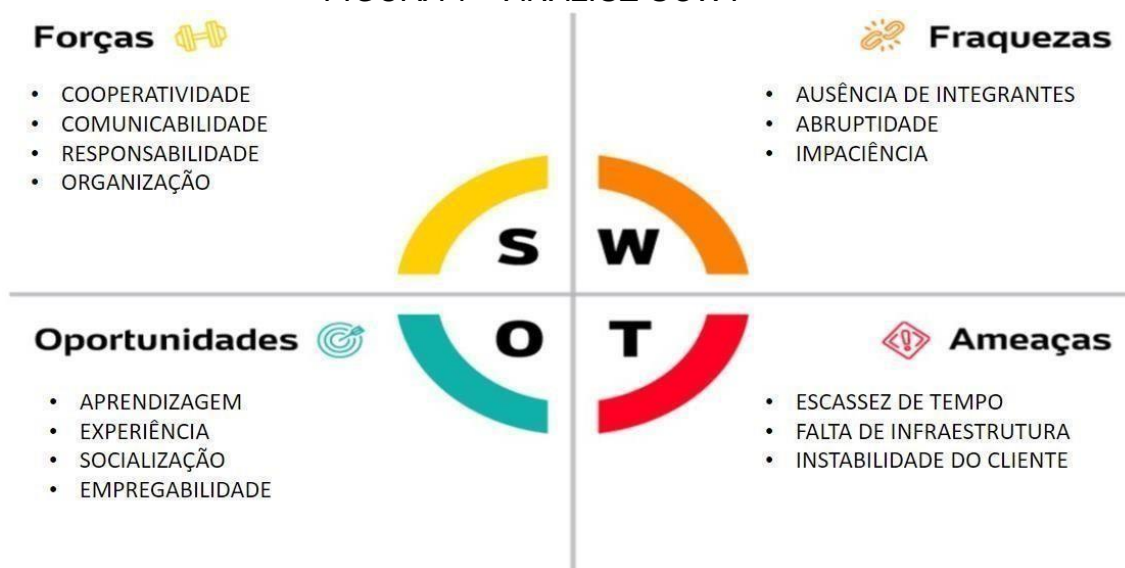
- i. Demonstrar a importância do mapeamento do potencial de cargas importadas e exportadas para as regiões do Vale do Paraíba no SJK Airport em um Dashboard.
- ii. Desenvolver habilidades e técnicas no modelo ágil visando a promover a educação profissional e tecnológica

3. Tecnologias Utilizadas:

3.1. Tecnologias de Logística ou de Análise gerencial:

SWOT: Segundo Cordioli (2001), o método SWOT: *é uma abreviatura de quatro focos de análise, considerando os êxitos (objetivos alcançados, aspectos fortes, benefícios, satisfação); deficiências (dificuldades, fracassos, aspectos, fracos e descontentamento); potenciais (capacidades sem explorar, idéias de melhoramento) e obstáculos (contexto adverso, oposição, resistências contra mudança).*

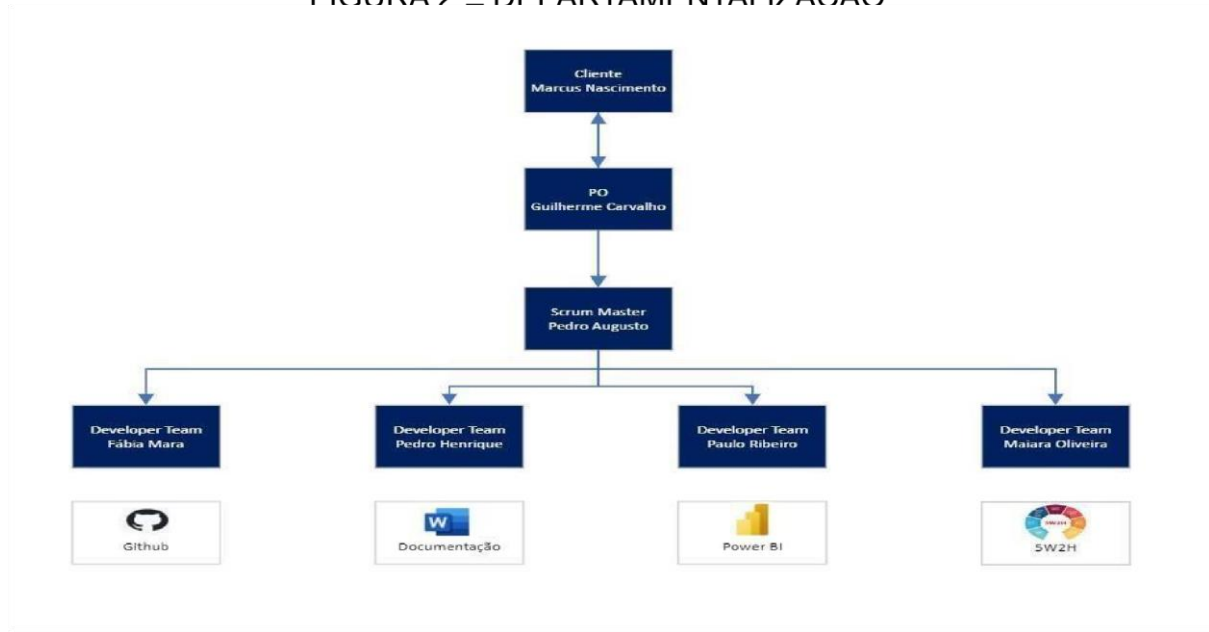
FIGURA 1 – ANALISE SOWT



Fonte: <https://meunegocio.uol.com.br/blog/wp-content/uploads/2021/11/MATRIZ-SWOTImage.png>

Departamentalização: Para Martins e Silva (2022) “a necessidade de divisão por meio da departamentalização surgiu à medida que empresas cresciam em tamanho, exercendo as mais diversas atividades, o que caracterizava a imprescindibilidade da divisão das principais atividades e tarefas da organização, traduzindo-as em responsabilidades de departamento ou divisão.

FIGURA 2 _ DEPARTAMENTALIZAÇÃO



5W2H: Segundo Vergara (2006), “o plano de ação 5W2H é utilizado principalmente no mapeamento e padronização de processos, na elaboração de planos de ação e no estabelecimento de procedimentos associados e indicadores. É de cunho basicamente gerencial e busca o fácil entendimento através de definição de responsabilidade, métodos, prazos, objetivos e recursos associados. O 5W2H representa as iniciais das palavras em inglês, why (porquê), what (o que), where (aonde), when (quando), Who (quem), how (como) e how much (quanto custa).”

Ao iniciar, torna-se farol norteador preparando no projeto. Sabendo as principais perguntas a serem respondidas para conseguir dar partida na produção. Cada integrante participa da resolução das principais metas, delegando responsabilidades e estipulando prazos.

JIRASOFTWARE: Para oatsolutions.com (2023) “É uma ferramenta que permite o monitoramento de tarefas e acompanhamento de projetos garantindo o gerenciamento de todas as suas atividades em único lugar.” Após as descobertas na primeira fase de planejamento,

método 5W2H, o software da empresa Atlassian, auxilia na visualização de cada etapa do projeto. As dificuldades a serem domadas existem apenas na amplitude de alcance da ferramenta, porém a plataforma disponibiliza treinamento das aplicações, gratuitamente.

3.2. Tecnologias da Informação:

POWER B.I: dito por Santos (2020), “Atualmente, é cada vez mais evidente e visível a quantidade de dados, que crescem a um ritmo exponencial dentro das organizações e, como tal, existe a necessidade de implementação de ferramentas de Business Intelligence (BI), capazes de fazerem o seu tratamento e posterior extração de informação e conhecimento, que permitam facilitar e dar suporte ao processo de tomada de decisão.”

A partir dos dados do Comex Stat (sistema para consultas e extração de dados do comércio exterior brasileiro.) é possível desenvolver um dashboard para a tomada de decisão à proposta de mapeamento do potencial de cargas importadas do SJK Airport. As dificuldades enfrentadas são refinar e interpretar os dados, contudo a plataforma é amigável e de fácil interação.

4. Coleta e descrição dos dados utilizados

Apresentado os dados do Comex Stat, sistema para consultas e extração de dados do comércio exterior brasileiro, utilizados para o desenvolvimento do trabalho. A decifração das informações através de ferramentas-conceitos-técnicas-métodos, com dados de fácil acesso, porém com baixo nível de ergonomia e amigabilidade. Coletados sofrem transformações para aplicar e filtrar em informação. Entende-se que SJK Airport é o portal aeroviário da região do Vale do Paraíba de maior proporção para o tráfego de carga importada e exportada. Logo há vantagem acadêmica e profissional aplicada no modal presente e próximo. Já que informações relevantes indicam as áreas de maior movimentação de carga na região, com o foco nas três cidades com melhor valor agregado, técnica de análise para o benefício além da compra, mas para mobilidade de carga. Conclui-se o potencial econômico a investir nos produtos com melhor valor agregado, o foco dos estudos. A partir de informações confirmadas por cientistas da área.

como dito (SHAW; KNOWLES; DOCHERTY, 2008). “Geografia dos Transportes pode ser definida pela essência dos estudos relacionados aos aspectos espaciais dos sistemas de transportes, uma vez que o transporte é inerentemente espacial e vai se desenvolvendo diante das necessidades de

localização das pessoas e de bens em determinados lugares no espaço geográfico. Dessa forma, as pessoas raramente estão localizadas nos mesmos lugares nos quais se encontram as coisas que elas querem ou que necessitam. Os sistemas de transportes são expressões das necessidades de vincular a oferta e a demanda através da manifestação do desejo das pessoas de ter acesso aos bens e aos serviços, e até mesmo de manter as relações econômicas e sociais entre elas.”

Os cientistas SHAW; KNOWLES; DOCHERTY, 2008 justificam com estudos os motivos para investir nos melhores valores agregados da região para o transporte aeroviário, já que a geografia dos transportes favorece os elementos destacados no dashboard. Visto que o transporte é inerente espacial e vai se desenvolvendo diante das necessidades de localização das pessoas e de bens em determinados lugares no espaço geográfico. Dessa forma, as mercadorias raramente estão localizadas nos mesmos lugares nos quais se encontram as coisas para que elas se façam necessárias.

5. Resultados esperados:

Contribuição técnica e acadêmica para a logística: Promover a educação profissional e tecnológica dentro de referenciais de excelência, visando o desenvolvimento tecnológico, econômico e social do Estado de São Paulo. Onde técnicos de ensino superior conseguem praticar em um ambiente simulado e avaliado pelo desempenho, por experiente mentores, as técnicas e métodos eficazes na elaboração de projetos reais no cenário regional, aspirando atender todo o globo terrestre.

Entendimento da relevância do projeto desenvolvido: Visando o treinamento comportamental no novo cenário empresarial nos futuros profissionais na área, o método ágil simulado, propõe a superação de obstáculos intrapessoal para atender metas em prazos curtos e de alta exigência de mercado.

Referencias

Arlindo da Silva, Edson; Magalhães Martins, Sthefânia. O processo de departamentalização nos escritórios de contabilidade, (2022). disponível em: <http://revistas.fcjp.edu.br/ojs/index.php/altusciencia/article/view/53>

Appio, Jucelia; Afonso Vieira, Valter. UMA APLICAÇÃO PRÁTICA DA MATRIZ BCG E ANÁLISE SWOT: UM ESTUDO DE CASO. (2006) disponível em: <https://ojs.revistasunipar.com.br/index.php/empresarial/article/view/1926>

Coelho, Beatriz. **Projeto integrador: hora de aprender como fazer esse tipo de trabalho.** Mettzer, 2021. Disponível em: <https://blog.mettzer.com/projeto-integrador/>>

Pereira, Luiz; Ferreira, William, (2014). REDES DE TRANSPORTES E COMÉRCIO INTERNACIONAL: **uma abordagem geográfica dos fluxos das exportações e das importações de mercadorias em Montes Claros**

– MG

Pinheiro, Sofia Alexandra Santos. **Potencialidades do Power BI Desktop na análise preditiva. Veritati** - Repositório Institucional da Universidade Católica Portuguesa: Potencialidades do Power BI Desktop na análise preditiva (ucp.pt), 2020. Disponível em: <http://hdl.handle.net/10400.14/32123>

Tomás, Mário Rui (2009). **Métodos ágeis: características, pontos fortes e fracos e possibilidades de aplicação**, Disponível em: <https://run.unl.pt/handle/10362/2003>

VERGARA, Sylvia Constant. **Gestão da Qualidade**. Editora FGV. 3º Edição. Rio de Janeiro. 2006.