

## ESFERA INOVADORA

Fabia Fernandes  
Guilherme C. Ribeiro  
Maiara Oliveira  
Paulo Ribeiro  
Pedro Augusto  
Pedro de Abreu

Professor M2: Msc. Prof. Jose Jaetis Rosario

Professor P2: Msc. Prof. Marcus Vinicius do Nascimento

**Resumo:** Tema, assunto, relevância na logística, o que pretendemos alcançar, Instrumentos, métodos, técnicas que visam a solução do problema, as conclusões obtidas, contribuição técnica e acadêmica para área de logística

Mapeamento do potencial de carga importada do SJK Airport, empregando método ágil para o desenvolvimento profissional e acadêmico nos integrantes do projeto e melhorias no Estado de São Paulo. Para demonstrações gráficas de alto desempenho avaliada em mercado, foi adotado modelo de dashboard, orientado por mentores para a decifração das informações através de ferramentas-conceitos-técnicas-métodos, obtido dados em mídia pública, nacional e de fácil acesso, porém com baixo nível de ergonomia e amigabilidade. Entendendo que SJK Airport é o portal aeroviário da região do Vale do Paraíba de maiores proporções para o tráfego de carga importada, conclui-se a vantagem acadêmica e profissional aplicada no modal presente e próximo.

**1. Contextualização do Projeto:** Tema, assunto, texto de base do projeto e relevância na logística;

- a. Tema: Mapeamento do potencial de cargas importadas do SJK Airport;
  - i. MAPEAMENTO: ligar um conjunto de itens de dados a outros.
  - ii. SJK Airport: "O portal para Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte e do Cone Leste Paulista."
- b. Assunto: Aplicação método ágil, de acordo com Mário Rui Sampaio Tomás, "acelera rapidamente a entrega de versões com qualidade e testáveis pelo cliente"

- c. Relevância: Desenvolvimento de técnicos na abordagem do cenário logístico aplicando método ágil;

O API (Aprendizagem de Projeto Integrador) propõe os métodos ágeis para abordar o mapeamento do potencial de carga importadas do SJK Airport, visando o desenvolvimento profissional e acadêmico dos integrantes do projeto.

- i. De acordo com Beatriz Coelho, "o projeto integrador é uma etapa fundamental na formação universitária, principalmente porque tem a capacidade de unir a teoria e a prática ao mesmo tempo."
- ii. Para Mário Rui Sampaio Tomás, método ágil representa "acelera rapidamente a entrega de versões com qualidade e testáveis pelo cliente"

A partir do cenário desenvolve-se tema proposto, mapear (ligar um conjunto de itens dados aos outros) a movimentação de carga importadas do SJK Airport, "o portal para Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte e do Cone Leste Paulista." Visando promover a educação profissional e tecnológicas, aspirando desenvolvimento tecnológico, econômico e social do Estado de São Paulo.

## **2. OBJETIVO DO PROJETO:** O que pretendemos alcançar;

- a. Mapeamento do potencial de cargas importadas para as regiões do Vale do Paraíba no SJK Airport em um Dashboard -modelo visual de interpretação para grandes quantidades de informação em pequeno espaço- com dados do (Comex Stat) do ano de 2022.
- b. Desenvolver habilidades e técnicas no modelo ágil visando, promover a educação profissional e tecnológicas, aspirando desenvolvimento tecnológico, econômico e social do Estado de São Paulo.

## **3. Tecnologias Utilizadas:** Instrumentos, métodos, técnicas que visam a solução do problema; 5W2H, JIRASOFTWARE, POWER B.I.

Tecnologias de Logística ou de Análise gerencial;  
Tecnologias da Informação.

### **a. Tecnologias de Logística ou de Análise gerencial: 5W2H, JIRASOFTWARE;**

- i. 5W2H: Segundo Vergara (2006), "o plano de ação 5W2H é utilizado principalmente no mapeamento e padronização de processos, na elaboração de planos de ação e no

estabelecimento de procedimentos associados e indicadores. É de cunho basicamente gerencial e busca o fácil entendimento através de definição de responsabilidade, métodos, prazos, objetivos e recursos associados. O 5W2H representa as iniciais das palavras em inglês, why (porquê), what (o que), where (aonde), when (quando), Who (quem), how (como) e how much (quanto custa).”; ao iniciar torna-se farol norteador preparando no projeto. Sabendo as principais perguntas a serem respondidas para conseguir dar partida na produção. Cada integrante participa da resolução das principais metas, delegando responsabilidades e estipulando prazos.

- ii. JIRASOFTWARE: Para [oatsolutions.com](https://oatsolutions.com) (2023) “É uma ferramenta que permite o monitoramento de tarefas e acompanhamento de projetos garantindo o gerenciamento de todas as suas atividades em único lugar.”; após as descobertas na primeira fase de planejamento, método 5W2H, o software da empresa Atlassian, auxilia na visualização de cada etapa do projeto. As dificuldades a serem domadas existem apenas na amplitude de alcance da ferramenta, porém a plataforma disponibiliza treinamento das aplicações, gratuitamente.

## **b. Tecnologias da Informação: POWER B.I**

- i. POWER B.I: dito por, Sofia Alexandra Santos (2020) “Atualmente, é cada vez mais evidente e visível a quantidade de dados, que crescem a um ritmo exponencial dentro das organizações e, como tal, existe a necessidade de implementação de ferramentas de Business Intelligence (BI), capazes de fazerem o seu tratamento e posterior extração de informação e conhecimento, que permitam facilitar e dar suporte ao processo de tomada de decisão.”; a partir dos dados do Comex Stat (sistema para consultas e extração de dados do comércio exterior brasileiro.) é possível desenvolver um dashboard para a tomada de decisão à proposta de mapeamento do potencial de cargas importadas do SJK Airport. As dificuldades enfrentadas são refinar e interpretar os dados, contudo a plataforma é amigável e de fácil interação.

#### 4. Coleta e descrição dos dados utilizados

Apresentado os dados do Comex Stat -sistema para consultas e extração de dados do comércio exterior brasileiro- utilizados para o desenvolvimento do trabalho. A decifração das informações através de ferramentas-conceitos-técnicas-métodos, com dados de fácil acesso, porém com baixo nível de ergonomia e amigabilidade. As propostas já avançadas, os dados coletados sofrem transformações. Entende-se que SJK Airport é o portal aeroviário da região do Vale do Paraíba de maiores proporções para o tráfego de carga importada, logo a vantagem acadêmica e profissional aplicada no modal presente e próximo.

#### 5. Resultados esperados: contribuição técnica e acadêmica para área de logística, e entendimento da relevância do projeto desenvolvido.

- a. Contribuição técnica e acadêmica para a logística: promover a educação profissional e tecnológica dentro de referenciais de excelência, visando o desenvolvimento tecnológico, econômico e social do Estado de São Paulo. Onde técnicos de ensino superior conseguem praticar em um ambiente simulado e avaliado pelo desempenho, as técnicas e métodos eficazes na elaboração de projetos reais no cenário regional, aspirando atender todo o globo terrestre.
- b. entendimento da relevância do projeto desenvolvido: Visando o treinamento comportamental no novo cenário empresarial nos futuros profissionais na área, o método ágil simulado, propõe a superação de obstáculos intrapessoal para atender metas em prazos curtos e de alta exigência de mercado.

#### Referencias

Tomás, Mário Rui (2009): **Métodos ágeis: características, pontos fortes e fracos e possibilidades de aplicação**, Disponível em: <https://run.unl.pt/handle/10362/2003>

Coelho, Beatriz. **Projeto integrador: hora de aprender como fazer esse tipo de trabalho**. Mettzer, 2021. Disponível em: <https://blog.mettzer.com/projeto-integrador/>>

aeroporto de São José dos Campos Prof. Urbano Ernesto Stumpf. **Quem somos**. Quem Somos - SJK Airport, 2023. Disponível: <https://sjkairport.com/quem-somos/>

VERGARA, Sylvia Constant. **Gestão da Qualidade**. Editora FGV. 3º Edição. Rio de Janeiro. 2006.

Pinheiro, Sofia Alexandra Santos. **Potencialidades do Power BI Desktop na análise preditiva. Veritati** - Repositório Institucional da Universidade Católica Portuguesa: Potencialidades do Power BI Desktop na análise preditiva (ucp.pt), 2020. Disponível em: <http://hdl.handle.net/10400.14/32123>