|  |  |
| --- | --- |
| TB4C | Curriculum vitae deGuillaume Blanchet |
|  |

résumé de carrière

M. Guillaume Blanchet compte plus de 10 années d'expérience en développement, conception, architecture, refactoring, gestion et développement de solutions logicielles. Son expertise réside dans la mise à niveau de grands systèmes informatiques et l’exécution de mandats ambitieux avec des délais impartis très courts.

M. Blanchet est responsable de l’élaboration et la mise en place de solutions logicielles pour des multinationales pour le compte d’une entreprise spécialisée en logistique. M. Blanchet a élaboré une suite de stratégies uniques en software pour livrer à grande échelle et à coût modique des solutions répondant aux besoins d’affaires de ses clients.

Il est responsable d’une équipe de 5 développeurs et a été chargé de projet technique pour de nombreux mandats.

Il est reconnu pour son esprit d’innovation et sa capacité à comprendre les besoins et enjeux de ses clients.

études

Maîtrise en sciences appliquées (dir. Alain Hertz), Polytechnique Montréal (2013). Mathématiques appliquées, spécialisation recherche opérationnelle, dép. de Génie Industriel.

Baccalauréat ès sciences, Université de Montréal (2011). Baccalauréat bidisplinaire en Mathématique et en Physique, Dép. de Physique

perfectionnement

Certifications Front End Angullar2+

Formation NoSQL M101N : Mongo DB for .Net Developpers

Formation Front End CSS 3

Formation Front End CSS avec Bootstrap

Formation en apprentissage profond, École Ivado/Mila

Google Cloud Platform Conférence Montréal

expertise

Rédaction de dossier d’architecture organique et logicielle

Conception de solution d’infrastructures technologiques

Supervision technique de développeurs

Planification et réalisation d’essais de performance

Élaboration et supervision de preuve de concept

Évaluation de performance, de capacité et d’effort

Élaboration de solutions affaires et TI

Honneurs et Prix

Choix du meilleur itinéraire pour un automobile (2012), Fédération française des jeux mathématiques et sociétés de calcul mathématique

Bourse du Conseil de recherche en sciences naturelles et en génie du Canada (2009), Université de Montréal

Bourse une cité pour l’homme en philosophie (2008), Collège Laflèche, Trois-Rivières

Publications

G. Blanchet, M.C. Delfour, A. Garon, Quadratic Models to fit Experimental Data of Paclitaxel Release Kinetics from Biodegradable Polymers, SIAM J. Appl. Math. 71, pp. 2269-2286, 2011

Co-auteur, Actes du Quatrième Colloque : Une cité pour l’homme, science et religion, coll. Résurgences, 140 pages, 2009

langue de travail

*Parlée :* français, anglais

*Écrite* : français, anglais

Grille de réalisations professionnelles

| **Nº de mandat** | **Employeur Client** | **Titre du  projet/mandat** | **Période** | **Type  d’intervention** | **Référence Nº de tél.** | **Efforts du conseiller (mois)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 29 | RONA | Disponibilités de livraison par code postal en magasin | 10-18  11-18 | Architecte organique senior et full stack developper | À la demande | 0,5 |
| 28 | INGRAM MICRO | Mise en œuvre d’une technologie robuste permettant aux usagers d’un portail web d’utiliser Excel comme outil d’extension de fonctionnalités du site | 10-18  11-18 | Architecte organique senior et full stack developper | À la demande | 0,5 |
| 27 | Clear Destination | Mise en œuvre d’une méthode de travail robuste sur JIRA pour développeurs et gestionnaires supportant les différents processus déjà en place (tests, développement, requis, analyse, etc.) | 09-18  11-18 | Architecte organique senior | À la demande | 0,5 |
| 26 | Énergie 3R | Développement d’un système d’aide à la décision pour centre d’appel pour réservation de rendez-vous | 09-18  11-18 | Architecte organique senior | À la demande | 0,5 |
| 25 | CADADIAN TIRE | Mise en place de bouton BOOK NOW de type « drop-in UI » | 02-18  04-18 | Architecte organique senior | À la demande | 1 |
| 24 | Carr’s delivery service | Étude sur la détermination des actions d’un livreur basé sur un repérage GPS | 02-18  09-18 | Architecte organique senior | À la demande | 3 |
| 23 | METRO SUPPLY CHAIN GROUP | Conception et développement d’un système de gestion d’entrepôts | 08-17  11-18 | Architecte organique senior et full stack developper | À la demande | 6 |
| 22 | OH CLOCK | Conception et développement d’un REST API pour logiciel de feuilles de temps | 02-17  10-18 | Architecte organique senior et full stack developper | À la demande | 6 |
| 21 | VISIONS ELECTRONICS | Personnalisation du système de documentation automatisé SWAGGER pour REST API | 02-17  04-18 | Architecte organique senior | À la demande | 4 |
| 20 | SEARS CANADA | Communication des disponibilités de date de livraison par REST API | 06-16  06-17 | Architecte organique senior | À la demande | 7 |
| 19 | LASTMAN’S  BAD BOY | Supporter la contrainte de durée dans l’optimisation de tournée de véhicules | 04-16  06-16 | Architecte organique senior et Analyste programmeur en recherche opérationnelle | À la demande | 2 |
| 18 | GO LOGISTICS | Gestion des utilisateurs | 02-16  11-18 | Architecte organique senior | À la demande | 5 |
| 17 | GERMAIN LARRIVIÈRE, LG, COSTCO et plusieurs autres | Portail consommateur pour suivre sa livraison en ligne avec authentification pour client JavaScript (dont le code est public) | 02-16  08-18 | Architecte organique senior et expert en sécurité | À la demande | 3 |
| 16 | OH CLOCK | Élaboration et mise en production d’une bibliothèque UI Angular 2+ | 02-16  10-18 | Architecte organique senior et full stack developper | À la demande | 6 |
| 15 | OH CLOCK | Élaboration et mise en production de l’infrastructure TI sur le Cloud | 05-15  10-18 | Architecte organique senior et full stack developper | À la demande | 4 |
| 14 | BOSCH, BEST BUY, METRO SUPPLY CHAIN GROUP, GO LOGISTICS, OVATION LOGISTICS et plusieurs autres | Développement d’un portail unique pour offrir une vue sur la livraison à domicile concernant différents acteurs (détaillants, manufacturiers, transporteurs et sous-contractants) | 05-15  10-18 | Architecte organique senior et full stack developper | À la demande | 5 |
| 13 | OH CLOCK | Élaboration et mise en production de l’infrastructure NoSQL sur le Cloud | 02-15  05-15 | Architecte organique senior et full stack developper | À la demande | 2 |
| 12 | BEST BUY | Scénario de transport premier mile | 12-14  02-15 | Architecte organique senior et Analyste programmeur en recherche opérationnelle | À la demande | 2 |
| 11 | CLEAR DESTINATION | Utilitaire pour construction de requêtes SQL parallélisées avec mapping automatique aux objets | 12-14  01-15 | Architecte organique senior et full stack developper | À la demande | 1 |
| 10 | M. PIER TRANSPORT | Développement et mise en production d’un système de géocodage automatique | 10-14  10-15 | Architecte organique senior et Analyste programmeur en recherche opérationnelle | À la demande | 2 |
| 9 | CLEAR DESTINATION | Étude et développement d’un système prototype de répartition et d’optimisation de livraisons complètement automatisé | 01-14  02-15 | Architecte organique senior et Analyste programmeur en recherche opérationnelle | À la demande | 6 |
| 8 | OVATION LOGISTICS | Refactoring du système d’information géographique | 12-13  04-14 | Architecte organique senior et Analyste programmeur en recherche opérationnelle | À la demande | 3 |
| 7 | BRICK | Supporter les ramassages (pick up) dans l’optimisation de tournée de véhicules | 12-13  07-14 | Architecte organique senior et Analyste programmeur en recherche opérationnelle | À la demande | 4 |
| 6 | FRED GUY MOVING | Intervention et formation sur l’utilisation des systèmes TI en places pour l’optimisation de tournées de véhicules | 10-13  10-13 | Architecte organique senior et Analyste programmeur en recherche opérationnelle | À la demande | 1 |
| 5 | GROUP SGL | Prise en charge du trafic historique pour un système optimisant le VRP (véhicule routing problem) | 07-13  02-14 | Architecte organique senior et Analyste programmeur en recherche opérationnelle | À la demande | 4 |
| 4 | AMJ CAMPBELL | Refactoring des cartes géographiques d’un système legacy | 06-13  07-13 | Architecte organique senior | À la demande | 1 |
| 3 | CLEAR DESTINATION | Ré-architecture de l’infrastructure logicielle | 02-12  11-15 | Architecte organique senior | À la demande | 15 |
| 2 | HATCH | Optimisation de la conception de réseaux éoliens | 06-11  10-12 | Analyste programmeur en recherche opérationnelle | À la demande | 17 |
| 1 | Centre de recherche mathématique (UM) | Optimisation de la libération de médicaments enduits sur les stents en cardiologie interventionnelle | 09-08 05-11 | Analyste programmeur en recherche opérationnelle | À la demande | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Réalisations** | |  |
| **Nº 29** | **Architecte organique senior et full stack developper** | **0,5 mois** |
|  | Disponibilités de livraison par code postal en magasin | **10/2018 – 11/2018** |
| RONA | RONA doit fournir à ses consommateurs et ses représentants en magasin un calendrier pour choisir une date de livraison pour ses consommateurs d'électroménagers.  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Élaboration d’une solution personnalisée * Création de prototypes et de maquettes pour valider les preuves de concepts * Concevoir l'architecture logicielle * Superviser les développeurs et les réunions techniques   Activités réalisées   * Rédiger le dossier d’architecture organique; * Collaborer à l’évaluation des efforts requis en réalisation; * Valider les biens livrables de nature technique; * Orienter les développeurs dans le découpage organique de leur traitement; * Supporter les développeurs dans l’optimisation de leurs travaux de programmation; * Réaliser des travaux d’intégration et d’évolution des architectures pour les diverses infrastructures de développement; * Planifier et réaliser les essais de performance;   Technologies et outils utilisés : ANGULAR 2+ ANGULAR MATERIAL CSS 3 TYPESCRIPT |  |
| **Nº 28** | **Architecte organique senior** | **0,5 mois** |
|  | **Mise en œuvre d’une technologie robuste permettant aux usagers d’un portail web d’utiliser Excel comme outil d’extension de fonctionnalités du site** | **10/2018 – 11/2018** |
| INGRAM MICRO | INGRAM MICRO (et d'autres clients) désire faire évoluer leurs rapports avec leurs besoins d'affaires sans être dépendants d'équipes de développement.  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Recherche, développement et idéation de la solution; * Évaluation des différentes technologies de rapports; * Design de la solution; * Superviser les développeurs dans leurs travaux de programmation * Collaborer avec les responsables des applications sur les stratégies d’essais.   Biens livrables   * Pages web permettant le téléchargement de fichier Excel * Patron et gabarit contenant des formules et des graphiques référençant une feuille Excel vide remplie dynamiquement par la page lorsque l'utilisateur décidera d'exporter des résultats de recherche * Intégration de la version commerciale de SheetJS dans une solution Angular   Technologies et outils utilisés : EXCEL SheetJS Microsoft IIS ANGULAR2 |  |
| **Nº 27** | **Architecte organique senior** | **2 mois** |
|  | **Mise en œuvre d’une méthode de travail robuste sur JIRA pour développeurs et gestionnaires supportant les différents processus déjà en place (tests, développement, requis, analyse, etc.)** | **09/2018 -10/2018** |
| Clear Destination | CLEAR DESTINATION doit avoir une visibilité claire sur ce qu'elle livre à ses clients à une date donnée, sur les tâches en retard, sur celles qui sont en cours et la vélocité de leur exécution (burndown).  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Création des sprints; * Création des filtres dans les sprints pour épouser les processus des testeurs et des développeurs; * Validation des processus de fermeture de billets décidés par la direction * Formation et supervision de l'équipe de développement et de tests sur les sprints JIRA   Activités réalisées :   * Établissement d'un processus de livraison mensuelle de la solution logicielle * Méthode d'écriture des billets de travail * Validation des biens livrables de nature technique * Supporter les développeurs dans l’optimisation de leurs travaux de programmation et dans le découpage organique de leur traitement * Réaliser des travaux d’intégration et d’évolution des architectures pour les diverses infrastructures de développement * Planifier et réaliser les essais de performance   Technologies et outils utilisés : JIRA AGILE SCRUM |  |
| **Nº 26** | **Architecte organique senior** | **0,5 mois** |
|  | **Développement d’un système d’aide à la décision pour centre d’appel pour réservation de rendez-vous** | **09-2018 -11-2018** |
| ÉNERGIE 3R | ÉNERGIE 3R désire utiliser la technologie de réservation avec configuration de sa disponibilité par code postal pour aider ses téléphonistes à proposer des plages horaires peu coûteuses à ses clients.  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Cueillette des besoins clients * Évaluation de l'écart avec la solution actuelle; * Proposition d'une solution temporaire * Plan d'une solution long terme * Design de la solution temporaire et révision du code   Activités réalisées :   * Développement et implantation de la solution intermédiaire où la téléphoniste est en charge d'analyser les statistiques de livraison d'une journée donnée et de valider elle-même selon les règles d'affaires E3R si la journée est disponible ou non * Validation des biens livrables de nature technique * Supporter les développeurs dans l’optimisation de leurs travaux de programmation et dans le découpage organique de leur traitement * Réaliser des travaux d’intégration et d’évolution des architectures pour les diverses infrastructures * Planifier et réaliser les essais de performance * Encadrer la réalisation de preuves de concept pour l’intégration de la solution dans les applications   Technologies et outils utilisés : Jira Subversion (SVN) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 25** | **Architecte organique senior** | **1 mois** |
|  | **Mise en place de bouton BOOK NOW de type « drop-in UI »** | **02-2018 - 04-2018** |
| Canadian Tire | Canadian Tire veut offrir la possibilité à ses consommateurs de réserver en ligne leur livraison sans avoir à programmer d'interface ou d'intégration.  Les responsabilités de M. Blanchet sont les suivantes :   * Identification des besoins clients * Concevoir la solution et les requis technique * Évaluer les différentes technologies et sélectionner la plus performante pour les besoins clients * Diriger la création de prototypes pour valider les preuves de concepts * Établir l'agenda des réunions techniques * Designer l'architecture logicielle utilisée * Élaborer la stratégie de livraison   Les activités réalisées :   * Conception, développement et mise en production du Bouton "BOOK NOW" semblable au bouton "BUY NOW" de PayPal intégrable dans un site web en ne copiant/collant qu'un bout de code et gérant toute la logique d'intégration des requêtes aux transporteurs qui opèrent la livraison en bout de ligne; * Valider les biens livrables de nature technique * Réaliser des travaux d’intégration et d’évolution des architectures pour les diverses infrastructures de développement * Soutenir et donner de la formation aux équipes de développement et d’entretien pour les diverses infrastructures   Technologies et outils utilisés : documentation Plunker pour intégrateur web, JavaScript, Angular 2+ ASP.NET Identity Protocol OAUTH2 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 24** | **Architecte organique senior** | **3 mois** |
|  | **Étude sur la détermination des actions d’un livreur basé sur le repérage GPS** | **02-2018 - 09-2018** |
| Carr’s delivery service | CARR'S DELIVERY SERVICE désire avoir une estimation des temps de livraison que requiert l'ensemble des catégories d'items qu'il transporte à partir des points GPS recueillis de ses livreurs durant leur travail  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :     * Participer aux rencontres avec le client pour déterminer la solution * Évaluer les différents algorithmes dans la littérature; * Concevoir et développer des prototypes pour valider les preuves de concepts * Superviser et animer les réunions techniques * Définir l'architecture logicielle * Superviser les développeurs et autres contributeurs   Activités réalisées :   * Réalisation et opération d’un prototype permettant de déterminer dans 60% des cas le temps de service moyen d'une catégorie d'items;   Technologies et outils utilisés : SQL SERVER, C# | |
|  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 23** | **Architecte organique senior et full stack developper** | **6 mois** |
|  | **Conception et développement d’un REST API d’un système de gestion d’entrepôts** | 08-2017 – 11-2018 |
| METRO Supply chain group | Le groupe METRO doit informatiser:   * la répartition de ses chargements remorques à ses sous-contractants transporteurs mid-mile; * la façon dont ses clients (Best Buy, Ingram Micro, Rona, etc.) l'informent que des chargements de marchandises sont prêts à être ramasser dans leurs centres de distribution; * la consolidation des chargements de marchandises partageant les mêmes routes à travers le Canada; * la visibilité qu'il a sur son réseau de transport; * l'analyse des écarts par rapport aux dates de livraisons promises aux consommateurs de ses clients; * le processus d'expédition et de réception des marchandises; * la visibilité que ses clients ont sur son offre de service et sur leurs marchandises en transit.   M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Préciser le besoin avec le client * Élaborer une solution personnalisée * Diriger la création de prototypes et de maquettes pour valider les preuves de concepts * Superviser les réunions techniques * Élaborer les algorithmes et logiques d’automatisation * Designer l'architecture logicielle utilisée * Superviser le développement * Élaborer la stratégie de livraison * Conseiller le client sur les opportunités d’économies, de consolidation et de synergie dans son réseau de transport   Activités réalisées :   * Page web "WMS" (Warehouse Management System)   + pour créer les expéditions,   + pour visualiser les réceptions de marchandises provenant des scanners (guns) dans les entrepôts,   + pour déclencher des requêtes de déplacements intra-entrepôts,   + pour exporter des rapports,   + pour chercher les items selon plus de 30 critères multipliés par leur combinaison; * Page web "Réseau de Transport" pour afficher et chercher les différentes routes du réseau canadien et les afficher sur une carte Google avec les informations sur les entrepôts et le nombre de jours de transit entre chacun de ceux-ci * Page web "Détail de commande" donnant les détails des items, leurs emplacements actuels, les étapes franchies et leurs prochaines destinations * Page web "Historique" donnant une vue sur l'audit de toutes les transactions réalisées sur une commande de façon chronologique * Intégration avec le service web d'un "TMS" tier (Transportation Management System) chargé de lancer les appels d'offres aux sous-contractants transporteurs pour exécuter les expéditions   Technologies utilisées : C# ASP.NET WEB API ANGULAR 2+ SQL SERVER BALSAMIQ MOCKUPS | |
|  |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 22** | **Architecte organique senior et full stack developper** | **6 mois** |
|  | **Conception et développement d’un REST API pour logiciel de feuilles de temps** | 02-2017 à 10-2018 |
| OH CLOCK | OH CLOCK désire découpler sont frontend de son backend et veut exposer aux développeurs externes la possibilité d'interagir avec le logiciel de feuilles de temps  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Évaluation des différentes technologies; * Conception de l’architecture logicielle utilisée * Réaliser les travaux d’intégration et d’évolution des architectures pour les diverses infrastructures de développement   Activités réalisées :   * REST API avec ASP.NET WEB API * Documentation Swagger générée par réflexion   Technologies utilisées : ASP.NET WEB API Mongo dB, C# Driver Swagger DOC TFS Jira REST API, Azure PowerShell Azure Web App ASP.NET Identity for Mongo dB Braintree PayPal, Send grid Ical.NET OAUTH2 OWIN | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 21** | **Architecte organique senior** | **4 mois** |
|  | Personnalisation du système de documentation automatisé SWAGGWE pour REST API | 02-2017 à 04-2018 |
| VISIONS ELECTRONICS | VISIONS ELECTRONICS désire envoyer par HTTPS des commandes à livrer à son transporteur  Les responsabilités de M. Blanchet sont les suivantes :   * Superviser les développeurs de VISIONS pour les guider dans l'intégration * Orienter les développeurs dans le découpage organique de leur traitement * Assister les développeurs de VISIONS dans la réalisation;   Activités réalisées :   * Personnalisation de la documentation automatique générée   + pour cacher les "end points" (méthodes) inutiles à leur cas d'utilisation,   + pour inclure des exemples * Pour ajouter une façon simple d'obtenir un token d'authentification pour tester les méthodes directement sur la page de documentation;   Technologies utilisées : Swashbuckler Swagger DOC JQuery SQL SERVER | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 20** | **Architecte organique senior** | **7 mois** |
|  | Communication des disponibilités de date de livraison par REST API | 06-2016 à 06-2017 |
| SEARS CANADA | SEARS CANADA veut donner à ses consommateurs la possibilité de réserver leur date de livraison d'électroménagers directement en ligne  Les responsabilités de M. Blanchet sont les suivantes :   * Élaborer la solution * Participer aux rencontres avec le client et les autres fournisseurs pour déterminer les besoins et enjeux techniques * Évaluation des différentes technologies; * Diriger la création de prototypes pour valider les preuves de concepts * Superviser les réunions techniques * Designer l'architecture logicielle utilisée * Réviser le code des autres contributeurs * Élaborer la stratégie de livraison * Évaluer les efforts de développement   Activités réalisées :   * REST API donnant accès aux disponibilités de tous les transporteurs faisant affaires avec SEARS à travers le Canada; * Serveur d'authentification OAUTH2 * Framework de routage des requêtes dans l'architecture existante des transporteurs   Technologies utilisées : SWAGGER DOC ASP.NET WEB API C# Microsoft IIS Log4Net SQL SERVER ASP.NET Identity Windows Communication Foundation Protocol OAUTH2 | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 19** | **Architecte organique senior et spécialiste en recherche opérationnelle** | **2 mois** |
|  | Supporter la contrainte de durée dans l’optimisation de tournée de véhicules | 04-2016 à 06-2016 |
| LASTMAN’ BAD BOY | LASTMAN'S BAD BOY a une contrainte sur le temps maximum que ses livreurs peuvent travailler et cette contrainte doit être respectée par l'algorithme d'optimisation des tournées de véhicules qu'ils utilisent.  Les responsabilités de M. Blanchet sont les suivantes :   * Préciser les besoins du client * Élaborer la solution * Évaluation des différentes approches dans la littérature scientifique; * Superviser les réunions techniques * Designer l'algorithme utilisé * Superviser le développement de l'algorithme sélectionné   Activités réalisées   * Contrainte de durée évaluée à chaque insertion d'un client dans une route en O.   Technologies utilisées : C++ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 18** | **Architecte organique senior** | **5 mois** |
|  | Gestion des utilisateurs | 02-2016 à 11-2018 |
| GO LOGISTICS | GO LOGISTICS doit être en mesure de gérer (création, édition, suppression) ses utilisateurs dans le système legacy (ASP.NET Membership) et dans le nouveau système (ASP.NET Identity) de façon transparente.  Les responsabilités de M. Blanchet sont les suivantes :   * Design des modifications devant être apportées aux deux systèmes (legacy et nouveau) * Analyse des impacts sur la performance; * Supervision des modifications et des collaborations avec les autres intervenants; * Formation de l'équipe d'assistance technique * Élaboration de prototypes et de maquettes pour valider les preuves de concepts * Superviser les des réunions techniques * Designer l'architecture logicielle utilisée * Superviser l’écriture de documentation   Activités réalisées :   * Page web "Gestion des utilisateurs" avec recherche, création, suppression et édition poussant les changements dans les 2 systèmes en respectant les rôles et les "claims" des utilisateurs   Technologies utilisées : ASP.NET Identity ASP.NET Membership Protocol OAUTH2 Windows Communication Foundation Microsoft IIS SQL SERVER | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 17** | **Architecte organique senior et expert en sécurité** | **3 mois** |
|  | Portail consommateur pour suivre sa livraison en ligne avec authentification pour client JAVA SCRIPT (dont le code est public) | 02-2016 à 08-2018 |
| Germain Larrivière, LG, COSTCO et plusieurs autres | GERMAIN LARIVIÈRE, LG, COSTCO et plusieurs autres détaillants/manufacturiers doivent permettre à leurs consommateurs de suivre leur livraison depuis le manufacturier jusqu'à leur domicile. Cette page publique de repérage de la livraison doit accéder aux bases de données des transporteurs des items composants les  commandes clientes.  Les responsabilités de M. Blanchet   * Conception et mise en production de la page; * Supervision des réunions techniques * Designer l'architecture logicielle utilisée   Activités réalisées :   * Framework d'authentification respectant le protocole OAUTH2 avec "refresh token" plus validation de l'origine de l'application contactant le serveur de ressources * Page web gérant la création de "refresh token" * Écriture d'un CSS configurable pour personnaliser un patron aux différents détaillants/manufacturiers   Technologies utilisées : ANGULAR 2+ ASP.NET WEB API Windows Communication Foundation SQL SERVER | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 16** | **Architecte organique senior et Full Stack developper** | **6 mois** |
|  | Élaboration et mise en production d’une bibliothèque UI ANGULAR 2+ | 02-2016 à 10-2018 |
| OH CLOCK | OH CLOCK ne veut pas dépendre d'un fournisseur de composant UI pour son site  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Évaluation des différentes technologies; * Designer l'architecture logicielle utilisée   Activités réalisées :  Supervision des travaux pour :   * Composant Calendrier * Composant Liste déroulante * Composant Input avec indice et erreurs * Composant Liste déroulante avec cases à cocher * Composant Panneau d'expansion avec résumé * Composant Bouton * Composant Menu * Composant Barre de navigation * Composant Barre d’outils * Composant Modal/Lightbox * Composant Autocomplétion * Composant Grille   Technologies utilisées : Angular 2+ Angular CLI Visual Studio Code TFS Jira Git | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 15** | **Architecte organique senior et FULL STACK developper** | **4 mois** |
|  | Élaboration et mise en production de l’infrastructure TI sur le cloud | 05-2015 à 10-2018 |
| OH CLOCK | OH CLOCK veut héberger ses services web, son application web et ses chronographes sur Azure  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Évaluation des différentes technologies; * Designer l'architecture logicielle utilisée   Activités réalisées :   * REST API installé avec Azure Web App déployable depuis Visual Studio avec un simple clic * Web App déployable avec script Azure Powershell et hébergé sur un Azure Web App * Azure Function contrôlant les jobs de synchronisation du REST API avec les tiers (le REST API de Jira), * Le service web de Braintree/PayPal) * Notification des erreurs et des communications clientes avec SendGrid * Domain et certificats hébergés sur Namecheap avec CNAMES vers Azure * Communication POP3 entre le serveur mail Namecheap et le REST API sur Azure   Technologies utilisées : Azure Powershell Azure Web App SendGrid Namecheap | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 14** | **Architecte organique senior et FULL STACK developper** | **5 mois** |
|  | Développement d’un portail unique pour offrir une vue sur la livraison à domicile concernant différents acteurs (détaillants, manufacturiers, transporteurs et sous-traitants) | 05-2015 à 10-2018 |
| BOSH, BEST BUY, METRO SPPLY CHAIN GROUP, GO LOPGISTICS, OVATION LOGISTICS et plusieurs autres | METRO SUPPLY CHAIN GROUP doit voir les livraisons BOSCH qu'il doit acheminer au consommateur, mais aussi les "boîtes ouvertes" BEST BUY transitant sur le même réseau. BOSCH doit suivre l'évolution de sa commande jusqu'au consommateur et gérer les exceptions (dommages, retour, défectuosité) sur le réseau de METRO. OVATION LOGISTICS compétiteur de METRO doit voir les commandes BEST BUY qu'il transporte, mais jamais celles de METRO.  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Élaborer la solution * Diriger la création de prototypes et de maquettes pour valider les preuves de concepts * Superviser les réunions techniques entre les différents groupes * Designer l'architecture logicielle utilisée * Superviser les développeurs et réviser le code des autres contributeurs * Élaborer la stratégie de livraison * Conseiller le client sur les opportunités d'optimisation de son réseau de transport apportées par le portail   Activités réalisées :   * Portail web unique pour l'ensemble des acteurs * Framework d'autorisation par gestion de rôle par page et par catégorie d'action avec filtrage des données selon des contrats inter-compagnies * Bibliothèque de composant UI centralisée s'adaptant selon les droits des utilisateurs   Technologies utilisées : C# ASP.NET WEB API ANGULAR 2+ SQL SERVER BALSAMIQ MOCKUPS | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nº 13** | | | **Architecte organique senior et FUL STACK developper** | | **2 mois** | |
|  | | | Élaboration et mise en production de l’infrastructure NoSQL sur le Cloud | | 02-2015 à 05-2015 | |
| OH CLOCK | | | OH CLOCK veut héberger ses données JSON chez un fournisseur clé-en-main  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Évaluation des différentes technologies; * Designer l'architecture logicielle utilisée   Activités réalisées :   * Base de données en réplication avec 3 nœuds sur Mongo dB Atlas   Technologies utilisées : Mongo dB, Mongo dB Atlas, Mongo dB C# Driver | | | |
|  | **Nº 12** | **Architecte organique senior et spécialiste en recherche opérationnelle** | | **2 mois** | |  |
|  |  | Scénario de transport | | 12-2014 à 05-2015 | |  |
|  | BEST BUY | BEST BUY doit évaluer les coûts d'un changement de fournisseur pour déplacer ses marchandises à travers le Canada  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Définition des besoins et objectifs poursuivis * Élaborer la solution de calcul * Superviser les rencontres clients avec le fournisseur et les consultants en transport pour élaborer la solution * Diriger la création de prototypes et de maquettes pour valider les preuves de concepts * Documenter l’algorithme de calcul utilisé   Activités réalisées :   * Fichier Excel contenant les prix calculés par code postal selon le mode LTL (less than truck load) ou pas avec toutes les combinaisons d'origines et de destinations intermédiaires possibles * Base de données SQL SERVER à partir de laquelle le fichier Excel est généré * Outil de visualisation sur une carte Google du volume de marchandise vendu par code postal par BEST BUY à travers le Canada   Technologies utilisées : EXCEL SQL SERVER C# C++ | | | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 11** | **Architecte organique senior et FUL STACK developper** | **1 mois** |
|  | Utilitaire pour construction de requête SQL parallélisées avec mapping automatique aux objets | 12-2014 à 01-2015 |
| CLEAR DESTINATION | CLEAR DESTINATION doit exécuter des requêtes sur plusieurs bases de données partageant le même schéma de façon efficace et simple pour les programmeurs  M. blanchet a les responsabilités suivantes :   * Identification des besoins * Conception de la solution * Évaluation des différentes technologies * Élaboration de de prototypes pour valider les preuves de concepts * Superviser les réunions techniques avec les programmeurs * Designer l'architecture logicielle utilisée * Élaborer la stratégie de livraison   Activités réalisées :   * Bibliothèque robuste de fonction C# permettant d'exécuter des requêtes parallélisées aux bases de données en mode multi-read ou bulk write avec mapping automatique par réfection de l'input ou de l'output aux objets   Technologies utilisées : C# SQL SERVER | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 10** | **Architecte organique senior et spécialiste en recherche opérationnelle** | **2 mois** |
|  | Développement et mise en production d’un système de géocodage automatique | 10-2014 à 10-2015 |
| M. PIER TRANSPORT | M. PIER TRANSPORT (et d'autres transporteurs) veut pouvoir géocoder les adresses des consommateurs à livrer de façon automatisée  Les responsabilités de M. Blanchet sont les suivantes :   * Préciser les besoins avec le client * Évaluation des différentes technologies GIS et des fournisseurs de géocodages automatiques; * Élaboration de prototypes et de maquettes pour valider les preuves de concepts * Élaborer la solution * Superviser les réunions techniques * Designer l'architecture logicielle utilisée * Réviser le code des autres contributeurs * Élaborer la stratégie de livraison   Activités réalisées   * Solution hybride avec un micro-service appelant   + une bibliothèque de normalisation d'adresses propriétaires   + une bibliothèque maison de recherche d'adresse dans la base du fournisseur de données géographiques Here/Navteq avec requête au Google Geocoding API lorsqu'échec * Solution de gestion des adresses introuvables par géocodage manuelle et proposition de géocode potentiel pour une adresse donnée   Technologies utilisées : C/C++ Entity Framework Windows Communication Foundation ANGULAR 2+ Windows Presentation Foundation Google Maps API Experian Here API GIS | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 9** | **Architecte organique senior et spécialiste en recherche opérationnelle** | **6 mois** |
|  | Études et développement d’un système prototype de répartition et d’optimisation de livraisons complètement automatisé | 01-2014 à 02-2015 |
| CLEAR DESTINATION | CLEAR DESTINATION doit exécuter des requêtes sur plusieurs bases de données partageant le même schéma de façon efficace et simple pour les programmeurs  Les responsabilités de M. Blanchet sont les suivantes :   * Préciser les besoins * Évaluation des différentes technologies * Élaborer la solution * Superviser les travaux des programmeurs * Évaluer la performance * Designer l'architecture logicielle utilisée * Superviser l'équipe de développeur dans l'écriture du prototype   Activités réalisées :   * Service Windows de répartition automatique chargeant les commandes des journées de livraison futures, calculant les matrices de plus courts chemins entre les clients et les affectant à des livreurs disponibles en minimisant le kilométrage total parcouru par l'ensemble des livreurs   Technologies utilisées : Windows Communication Foundation C++ C# C++ Managed ASP.NET WEB API Winform Angular 1 | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 8** | **Architecte organique senior et spécialiste en recherche opérationnelle** | **3 mois** |
|  | Refactoring du système d’information géographique | 12-2013 à 04-2014 |
| OVATIONS LOGISTICS | Ovation Logistique doit faire sa répartition de commande à ses livreurs d'électroménagers avec des données géographiques à jour et tenant compte des congés fériés et du trafic historique  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Préciser les besoins avec le client et les fournisseurs * Évaluation des différentes technologies GIS et des fournisseurs de données géographiques; * Conception de la solution * Élaboration de prototypes pour valider les preuves de concepts * Superviser les réunions techniques * Designer l'architecture logicielle utilisée * Superviser le code des autres contributeurs * Élaborer la stratégie de livraison   Activités réalisées :   * ShapeTool permettant de prendre le format lourd et verbeux "Shape" du fournisseur de données géographiques et d'en extraire un fichier binaire léger personnalisé pour l'exécution de plus courts chemins dépendants du temps (trafic historique) * Outil de visualisation pour auditer la livraison de la donnée par le fournisseur * Guides techniques pour les responsables des installations de mise à jour de la donnée pour chaque trimestre   Technologies utilisées : QUANTUM GIS HERE/Navteq C# C++ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 7** | **Architecte organique senior et spécialiste en recherche opérationnelle** | **4 mois** |
|  | Supporter les ramassages (pick up) dans l’optimisation de tournée de véhicules | 12-2013 à 07-2014 |
| THE BRICK | The Brick a sa propre flotte de livraison et ramasse parfois en magasin un électroménager pour une livraison cliente. L'optimisation des tournées de véhicules doit tenir compte de cette situation où l'item ne part pas de l'entrepôt. Problème connu sous le nom de PVRPTW (Pickup & Delivery Vehicle Routing Problem With Time Windows)  Les responsabilités de M. Blanchet sont les suivantes :   * Définition des besoins avec le client * Évaluation des différents algorithmes dans la littérature; * Élaboration de prototypes pour valider les preuves de concepts * Supervision des réunions techniques * Designer l'architecture logicielle utilisée * Superviser le développement * Élaborer la stratégie de livraison   Activités réalisées :   * Engin d'optimisation en C++ implémentant un des meilleurs algorithmes de la littérature; * Modification à l'interface Winforms de répartition pour expliciter les dépendances entre le ramassage et la livraison des livreurs   Technologies utilisées : PVRPTW C++ C++ Boost Library Winforms DevExpress | |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 6** | **Architecte organique senior et spécialiste en recherche opérationnelle** | **1 mois** |
|  | Intervention et formation sur l’utilisation des systèmes TI en places pour l’optimisation de tournées de véhicules | 10-2013 à 10-2013 |
| FRED GUY MOUVING | FRED GUY MOVING demande une consultation sur un logiciel de répartition de véhicules complexe  Les responsabilités de M. Blanchet sont les suivantes :   * Identifier avec les utilisateurs les mécompréhensions et les difficultés * Évaluation de l'écart entre les besoins du client et les fonctionnalités fournies par le logiciel; * Identification des ajustements * Supervision des ajustements * Détermination d'un plan d'action pour combler l'écart * Suivi avec le client post-livraison   Activités réalisées :   * Modification du logiciel pour afficher le trajet tournant par tournant sur la carte pour permettre au répartiteur de voir les éventuels problèmes de circulation que ses chauffeurs subiront; * Procédure pour paramétrer le logiciel aux besoins du client | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 5** | **Architecte organique senior et spécialiste en recherche opérationnelle** | **4 mois** |
|  | Prise en charge du trafic historique pour un système optimisant le VRP (véhicule routing probleme) | 07-2013 à 02-2014 |
| GROUP SGL | GROUPE SGL désire tenir compte du trafic historique lors de la confection de ses tournées de véhicules de  livraison  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Définition des besoins avec le client * Évaluation des différentes technologies disponibles; * Élaboration des algorithmes * Choix du fournisseur et achat des données pertinentes * Designer l'architecture logicielle utilisée * Superviser le développement * Élaborer la stratégie de livraison   Activités réalisées :   * Ajout de l'attribut dépendant du temps à l'algorithme de VRP utilisé par SGL; * Modification de l'engin de calcul de plus court chemin pour retourner des matrices cubiques donnant les temps de parcours entre chaque client à chaque intervalle de 15 minutes de la journée; * Adaptation des outils de tests pour simuler des moments de la semaine ou de la journée lors d'une requête de plus court chemin; * Coloration selon le degré de trafic historique enregistré des plus courts chemins sur la carte géographique; * Adaptation des générateurs de fichiers de réseaux routiers binaires pour inclure les patrons de vitesses historiques;   Technologies utilisées : TDVRPTW C++ | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 4** | **Architecte organique et spécialiste en recherche opérationnelle** | **1 mois** |
|  | Refactoring des cartes géographiques d’un système legacy | 06-2013 à 07-2013 |
| AMJ CAMPBELL | AMJ CAMPBELL désire que ses cartes géographiques soient mises à jour en temps réel  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Identification du besoin avec le client * Évaluation des différentes technologies disponibles; * Création de prototypes pour valider les preuves de concepts * Conception de la solution * Designer l'architecture logicielle * Superviser les développeurs * Remplacement des cartes MapPoints statiques par des cartes Google;   Technologies utilisées : GMAP.NET Google Maps API Winforms Microsoft MapPoint | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nº 3** | | **Architecte organique** | **15 mois** |
|  | | Refactoring de l’architecture logicielle | 02-2012 à 11-2015 |
|  | CLEAR DESTINATION | CLEAR DESTINATION doit moderniser son architecture technologique afin de supporter une charge accrue, de répondre à des demandes de changements rapides et de pouvoir obéir aux nouvelles exigences de service 24/7 de ses clients  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Réaliser un diagnostic de performance * Identifier les besoins et écarts entre la cible et l’actuel * Évaluation des différentes technologies; * Élaboration de différents prototypes pour valider les preuves de concepts * Designer l'architecture logicielle et l’infrastructure technologique en soutien * Identifier les requis à réaliser * Superviser les développeurs * Élaborer la stratégie de livraison   Activités réalisées :   * Architecture micro-service; * Framework de routage des requêtes pouvant les diriger selon n'importe quelle règles d'affaires avec * Base de données de connexions aux services windows, service web, APIs et à d'autres bases de données; * REST API comme porte d'entrée/façade avec serveur authentification indépendant suivant OAUTH2; * Préservation des actifs legacy par la façade du REST API préparant les requêtes HTTPS pour les vieilles technologies; * Migration d'une partie de l'architecture sur le cloud Microsoft Azure avec synchronisations des bases de données sur les serveurs maisons; * Plan de migration vers Azure; * Plan de redondance des services du client; * Framework de tests d'intégrations branché sur l'architecture en services pour reproduire sur n'importe quelle machine, n'importe quel événement, n'importe quand; * Installation d'un serveur d'intégration continue Jenkins et configuration du build server; | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 2** | **Spécialiste en recherche opérationnelle** | **17 mois** |
|  | Optimisation de la conception de réseaux éoliens (HYDRO ONE, Ontario) | 06-2011 à 10-2012 |
| HATCH | HATCH désire offrir à ses ingénieurs un logiciel pour tester et optimiser leur design de réseaux électriques éoliens  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Préciser les besoins d’utilisation et de performance avec les ingénieurs (utilisateurs) et le client HYDRO ONE * Développer un outil de simulation pour explorer et sélectionner l’algorithme le plus performant * Développer une application spécialisée dans le design et l’optimisation de réseau de distribution d’électricité produite par un réseau d’éoliennes en Ontario * Fournir les spécifications techniques pour l’utilisation et la paramétrisation de l’application   Activités réalisées :   * Algorithme d'optimisation en python appelant des routines C++ résolvant un modèle de programmation linéaire en nombre entier avec le solveur CPLEX;   Technologies utilisées : Python C++ CPLEX Graphviz LaTeX | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nº 1** | **Spécialiste en recherche opérationnelle** | **8 mois** |
|  | Optimisation de la libération de médicaments enduits sur les stents en cardiologie interventionnelle | 09-2008 à 05-2011 |
| Centre de recherche mathématique (UM) | Dr. Michel Delfour du CENTRE DE RECHERCHE MATHÉMATIQUE DE l'Université de Montréal veut montrer comment doser le paclitaxel sur les stents en cardiologie interventionnelle afin de réduire les complications (nécroses) provoquées par les surdosages suivant les opérations posant un stent dans une artère  M. Blanchet a les responsabilités suivantes :   * Identifier les corrélations et liens entre les différentes hypothèses * Élaborer des modèles de diffusion des médicaments * Tester les hypothèses sur le modèle de simulation * Identifier les moyens de validation des résultats * Élaborer un modèle générale de diffusion   Activités réalisées :   * Routine MATLAB imitant la cinétique de la libération du paclitaxel dans une artère à partir de données expérimentales en laboratoire; * Article scientifique proposant une méthodologie pour tenter la détermination de doses basée sur des calculs plutôt que de l’essai-erreur;   Technologies utilisées : MATLAB LaTeX | |