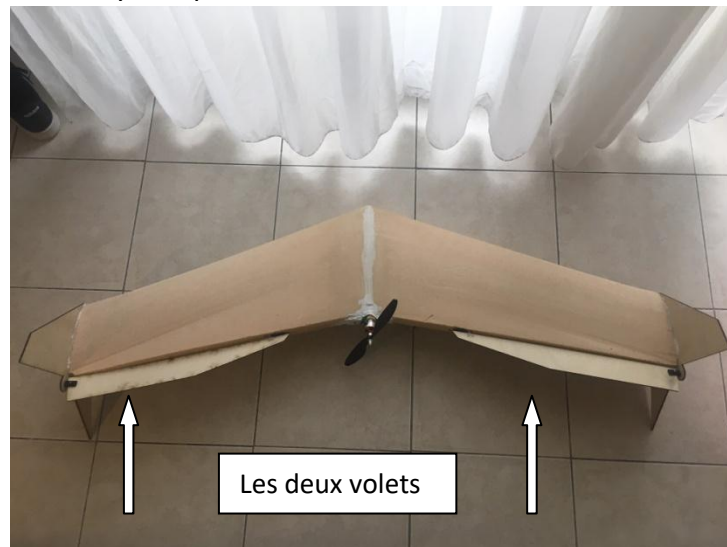


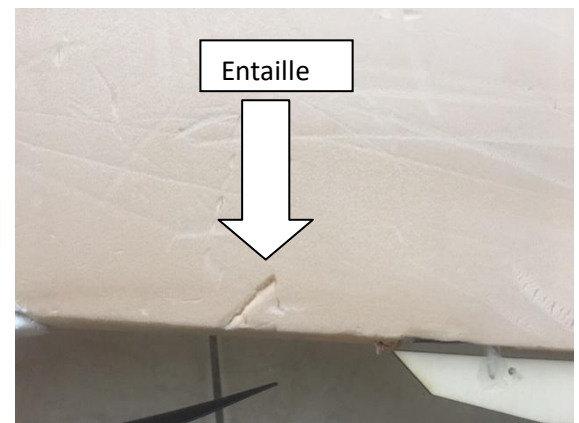
Rapport séance 8 / aile volante/ Campagne Guillaume :

On a utilisé cette dernière séance pour régler des problèmes de différents types dont je vais vous faire part, et nous avons également installé les volets.

-premier problème : Ce qui était prévu lors de cette séance était d'installer les volets la batterie. Pour les volets, rien de bien compliqué, on s'est servi de petites pièces imprimées en 3D afin de les accrocher aux deux extrémités de l'aile. Mais coté servomoteurs, on a, premièrement, fait une entaille dans les volets, puis encastré le support fourni avec les servomoteurs à l'intérieur de cette entaille. Ensuite, collé les volets et le support avec de la colle chaude. Cependant, on n'avait pas vu les vis fournies pour relier le pignon du servomoteur avec le support. On a donc installé le support sans les vis, en l'emboîtant. On a bien remarqué que lorsque l'on mettait les moteurs à fond, les volets tombaient. On a donc tout décollé, y compris les servomoteurs, et nous avons réinstallé le tout, cette fois-ci avec les vis.



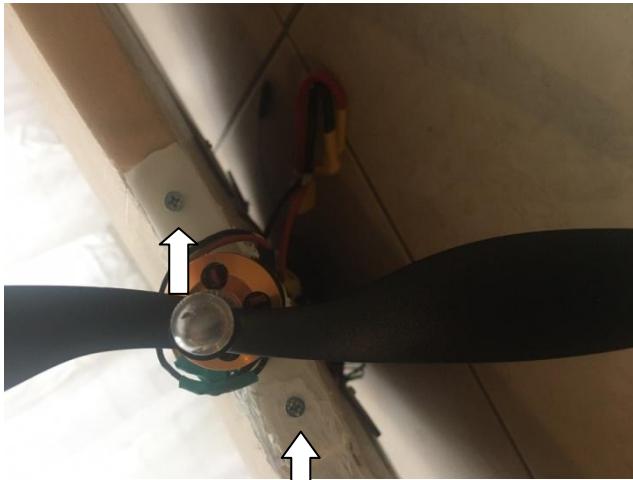
-second problème : la pièce qui permet de relier l'aile avec le moteur brushless s'est cassée lors d'un test. Les conséquences ont été que le moteur n'était plus tenu: lorsque le moteur tournait à plein régime, il est parti en vrille. Il a alors entaillé l'aile, ouvert la boîte contenant toute l'électronique, et l'hélice a failli tout casser (plus rien n'étant fixé dans l'aile).



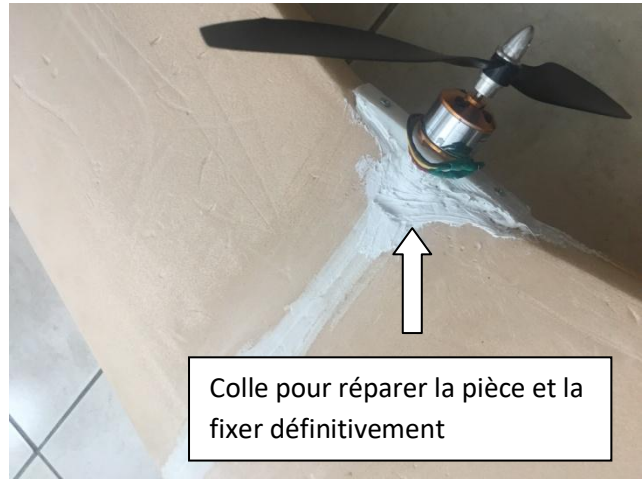
-troisième problème : Les cales servant de clapet pour fermer la boîte d'électronique se dévissaient. On a alors pris la décision de coller avec de la colle chaude les vis situées à l'intérieur de l'aile, afin que les cales soient bien ancrées dans l'aile.

Tous les problèmes survenus lors de cette séance étaient inévitables, je suis donc content qu'ils se soient passés lorsque l'aile ne volait pas (les conséquences auraient été beaucoup plus graves, non seulement pour l'aile, mais aussi pour les personnes aux alentours).

Pour essayer de faire en sorte que l'on teste l'aile en vol le plus rapidement possible, (l'oral se rapprochant à grands pas), on a travaillé après la séance. On a profité du temps qui était à notre disposition pour coller la pièce qui s'était cassé lors des tests. Cette fois-ci, on a collé la pièce avec une colle adaptée pour le polystyrène, et on a mis des vis pour éviter que la pièce ne bouge.



vis



Colle pour réparer la pièce et la fixer définitivement