MODELISATION STATISTIQUE

STA110 - DEVOIR N°1

A l'attention de Monsieur Luan JAUPI.



Table des matières

Table des matières	1
Régression Simple	2
Régression Multiple	4
Analyse de la variance à plusieurs facteurs	6

Régression Simple

Un musée, dont un grave incendie a provoqué la fermeture pendant plusieurs mois, doit procéder à des travaux de grande ampleur afin de réparer les installations touchées. Sa fréquentation hebdomadaire ayant été directement impactée par cet incident, les propriétaires du musée souhaitent être indemnisés du préjudice subi par leur compagnie d'assurance. Ils cherchent donc à déterminer une estimation de la fréquentation totale qui aurait été atteinte si l'incendie n'avait pas eu lieu. Cette estimation, effectuée à partir des données de fréquentation mesurées pour un parc d'attraction avoisinant, sera utilisée pour déterminer le niveau d'indemnisation auquel le musée a droit.

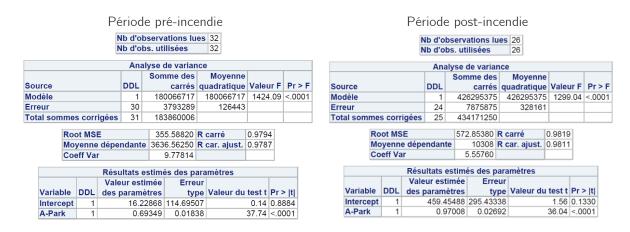
Les propriétaires du musée suggèrent alors d'utiliser la période post-incendie, c'est-à-dire les données les plus récentes, car de nouvelles fonctionnalités effectuées pour la réouverture du musée ont amélioré sensiblement les chiffres de fréquentations. A l'inverse, la compagnie d'assurance souhaite prendre en compte la période pré-incendie, c'est-à-dire les données plus anciennes, pour estimer la fréquentation totale perdue des suites de l'incendie. L'objectif de cette étude est donc de comparer les coefficients d'un modèle de régression simple, avant et après l'incendie.

Les données collectées dans le cadre de cette étude correspondent à la fréquentation hebdomadaire du musée (variable dépendante) ainsi que d'un parc d'attraction avoisinant (variable quantitative). Le jeu de donnée initial comprend 205 individus, correspondant aux 205 semaines observées. Cependant, seules les deux périodes durant lesquelles les deux installations fonctionnaient conjointement sont retenues dans le cadre de cette étude :

- ⇒ Période pré-incendie : les 32 premiers individus (semaine 1 à 32 inclues) du jeu de données
- ⇒ Période post-incendie : les 26 derniers individus (semaine 180 à 205 inclues) du jeu de données

La sélection et le filtrage des données correspondant à ces deux périodes sont effectués directement à partir du logiciel SAS Entreprise Guide.

Pour procéder à l'estimation des coefficients du modèle de régression simple, on utilise également le logiciel SAS Entreprise Guide par le biais de l'outil de régression linéaire avec une seule variable quantitative. On obtient alors les résultats suivants :

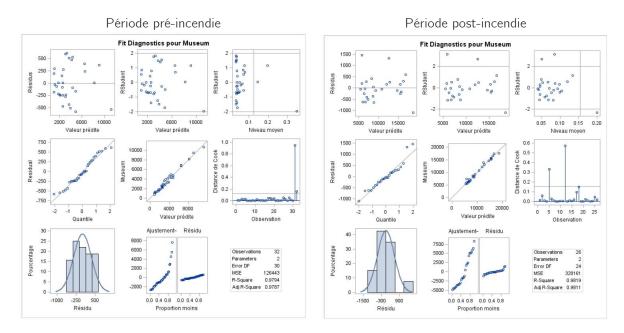


Les deux modèles utilisés confirment qu'il y a bien une liaison linéaire significative entre les fréquentations respectives du musée et du parc d'attraction pour chacun des deux échantillons observés. En effet, la valeur de la probabilité associée à un test de student pour chacun des deux modèles observés est inférieure à $\alpha = 5\%$, ce qui implique un rejet de l'hypothèse nulle de nullité du coefficient directeur de la droite de régression (slope) dans les deux cas.

Pour chacun des deux modèles, la qualité de la régression est globalement très bonne, bien que légèrement supérieure pour la période post-incendie ($R^2_{post} > R^2_{pre}$). En effet, 98,19% de la variance totale est expliquée par le modèle de régression sur cette période, contre 97,94% pour la période précédant l'incendie. Les données observées sur la période pré-incendie semblent toutefois indiquer une variance globale plus faible

que sur la période post-incendie ($\sigma_{pre} < \sigma_{post}$). Si l'on considère les résultats estimés des paramètres, on observe que l'ordonnée à l'origine (l'intercept) n'est significative dans aucun des deux cas de figure car sa valeur de probabilité est respectivement supérieure à $\alpha = 5\%$.

On procède ensuite à une analyse des résidus studentisés qui viennent confirmer les hypothèses de normalité des erreurs, d'absence d'hétéroscédasticité et d'indépendance des termes d'erreur pour les deux modèles comparés. La droite de Henry et l'histogramme des effectifs peuvent également être des outils diagnostiques graphiques intéressants.



Soient m et p les estimations de fréquentation observées respectives, précédant et succédant à l'incendie. On obtient alors les droites de régression suivantes :

⇒ Modèle pré-incendie : m = 0,69349 * A-Park
⇒ Modèle post-incendie : p = 0,97008 * A-Park

Le coefficient directeur de la droite de régression correspondant aux données pré-incendie est plus faible que celui correspondant aux données post-incendie. En d'autres termes, la fréquentation totale estimée par l'échantillon pré-incendie sera moins important que celle estimée par l'échantillon post-incendie. La compagnie d'assurance aura ainsi tout intérêt à sélectionner le premier modèle (période pré-incendie) au détriment du second (période post-incendie).

Une fois le modèle choisi, on peut alors estimer la fréquentation totale pour la période de fermeture du musée. Cette dernière s'élève à 783 177 personnes entre la semaine 33 et la semaine 179, ce qui représente une moyenne de 5 328 personnes par semaine pour les 147 semaines observées.

Régression Multiple

Une société souhaite faire l'acquisition d'un nouveau véhicule qui sera utilisé pour les déplacements de son équipe commerciale. Une grande partie des trajets étant effectuée sur l'autoroute, la société cherche donc à estimer la consommation d'essence sur l'autoroute d'un véhicule donné en fonction de ses caractéristiques techniques.

On cherche donc à identifier le meilleur modèle de régression multiple pour prédire la consommation d'essence sur l'autoroute (variable dépendante) à partir de trois caractéristiques sélectionnées en amont (variables quantitatives). L'objectif de l'étude est donc de procéder à l'estimation des coefficients du modèle de régression et déterminer la significativité des facteurs mesurés.

Le jeu de données choisi pour la société comprend initialement un grand nombre de variables quantitatives et qualitatives pour un échantillon de 93 individus, correspondant ici à 93 modèles de véhicules différents. Toutefois, seules quarte variables quantitatives sont retenues pour cette étude : la consommation d'essence sur l'autoroute (MPG Highway), l'empattement (Wheelbase), la puissance (Horspower) et le poids (Weight). La sélection et le filtrage des données observées sont effectués directement à partir du logiciel SAS Entreprise Guide.

Pour procéder à l'estimation des coefficients du modèle de régression multiple, on utilise également le logiciel SAS Entreprise Guide par le biais de l'outil de régression linéaire avec trois variables quantitatives. On obtient alors les résultats suivants :

Nb d'observations lues 93											
		N	lb d'o	bs. ι	utilisé	es		93			
			Ana	alvse	e de v	ariar	nce				
					omme			Moyenn	е		
Source			DDL		ca	rrés	qu	adratiqu	e Valeu	r F	Pr>
/lodèle			3	18	821.68	3191		607.2273	0 68	.10	<.00
rreur			89	793.6299				8.9171	9		
Total somm	92	20	2615.31183								
F	Root MS				2.986	47 6		2	0.6965		
			andan	* o 2					0.6863		
_	Coeff Va		enuan		29.000 10.266	-	Ca	ır. ajust.	0.6663		
						• .					
						_		mètres			
		V	aleur	estir	mée	Erre					
Variable DDL des p				ramètres		typ		Valeur du test t			
Intercept 1		26.26985			7.65972		3.43				
Horsepower 1		0.01155		155 0	0.010	003		1.15	0.2	526	
Wheelbase 1		-	0.35628				0605		3.36		
Weight 1			-0.01	.01168 0.0015		59	-7.35		<.0	001	

Au regard de ces premiers résultats, la qualité de la régression semble tout à fait acceptable puisque 68,63% de la variance totale est expliquée par le modèle de régression. L'observation du R^2 ajusté plutôt que du R^2 prévu est préférable ici car il tient compte du nombre de prédicteurs dans le modèle.

Le modèle utilisé confirme bien qu'il y a une liaison linéaire significative entre les trois variables quantitatives choisies et la variable dépendante. En effet, la valeur de la probabilité associée à un test de Fisher pour le modèle observé est inférieure à $\alpha=5\%$, pour une valeur de la statistique F égale à 68,10.

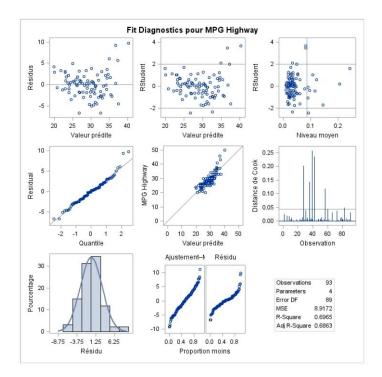
Cela qui implique donc un rejet de l'hypothèse nulle de nullité du coefficient directeur de la droite de régression (slope).

De même, l'étude de la valeur de probabilité associée à un test de student pour chacune des variables retenues au sein du modèle permet de conclure sur leur significativité. En effet, le poids (Weight) et l'empattement (Wheelbase) ont des valeurs de probabilité inférieures à $\alpha=5\%$, et doivent ainsi être conservés au sein du modèle. De la même manière, l'ordonnée à l'origine (l'intercept) est également retenue. En revanche, la puissance (Horsepower) est considérée comme non-significative, l'hypothèse nulle de nullité du paramètre n'étant pas rejetée.

On procède ensuite à l'étude des résidus permettant de vérifier empiriquement les hypothèses initiales nécessaires au bien-fondé du modèle.

L'analyse des résidus studentisés permet de conclure quant à la normalité des erreurs. L'étude graphique de la droite de Henry et de l'histogramme des effectifs peuvent également être des outils diagnostiques utiles.

On procède ensuite à un test D de Durbin-Watson afin de vérifier l'indépendance des termes d'erreur. Etant proche de 2, la statistique du test obtenue (1,607) permet de conclure à l'absence d'autocorrélation.



С	Corrélation des valeurs estimées												
Variable Intercept Horsepower Wheelbase V													
Intercept	1.0000	-0.4059	-0.9742	0.7532									
Horsepower	-0.4059	1.0000	0.4766	-0.7348									
Wheelbase	-0.9742	0.4766	1.0000	-0.8701									
Weight	0.7532	-0.7348	-0.8701	1.0000									

L'étude de la matrice des corrélations entre les variables observées permet de conclure à la non-multicolinéarité.

Les hypothèses du modèle étant maintenant vérifiées, on peut alors en déduire le modèle de régression Y à partir duquel la société pourra estimer sa consommation d'essence sur l'autoroute pour n'importe quel modèle de véhicule : MPG Highway = 26,26985 + (0,35628 * Wheelbase) - (0,01168 * Weight)

La société décide d'opter pour le modèle de véhicule ATS-110 2019 avec les caractéristiques suivantes :

- **⇒** Weight = 3 800
- **⊃** Horsepower = 300
- **⇒** Wheelbase = 100

Grâce au modèle précédemment proposé, la société peut alors estimer qu'elle devra prévoir la consommation d'essence suivante : 26,26985 + (0,35628 * 100) - (0,01168 * 3 800) = 106.28185 MPG

Analyse de la variance à plusieurs facteurs

Un hôpital souhaite effectuer une étude concernant un test de tension nerveuse sur ses patients afin d'estimer les caractéristiques des personnes susceptibles d'atteindre plus rapidement un niveau prédéfini de tension nerveuse pouvant déclencher des risques pathologiques importants.

L'objectif est d'identifier les niveaux optimaux de ces caractéristiques qui permettent d'atteindre le niveau de réponse souhaité en moins de temps possible. Pour ce faire, on procède à l'analyse des résultats de la variance afin de vérifier le caractère significatif des facteurs sélectionnés sur le niveau de tension nerveuse.

L'échantillon comprend $n_{total} = 36$ individus pour quatre variables mesurées. Ces variables sont composées de trois facteurs identifiés en amont par le corps médical (variables de classification), et de la réponse correspondant au temps en minutes avant que le sujet observé n'atteigne le niveau de tension nerveuse prédéfini (variable dépendante quantitative).

	Facteurs	Niveaux des facteurs	Taille de l'échantillon
Α	Corpulence (body fat)	Petite (low)	$n_A = 2$
A	Corpulence (body rat)	Importante (high)	11A - Z
В	Sexe (gender)	Masculin (male)	n 2
D	Sexe (gender)	Féminin (female)	$n_B = 2$
		Jamais (none)	
C	Fumeur (smoking)	Un peu (light)	$n_C = 3$
		Beaucoup (heavy)	

Pour procéder à l'estimation des paramètres du modèle, on utilise le logiciel SAS Entreprise Guide par le biais de l'outil d'ANOVA à plusieurs facteurs. Les interactions d'ordre trois ou supérieure à trois sont exclues de l'analyse. On obtient alors les résultats suivants :

Le modèle utilisé confirme l'existence d'une liaison linéaire significative entre les trois variables de classification choisies et la variable dépendante. En effet, la valeur de probabilité associée au test de Fisher pour le modèle observé est inférieure à $\alpha=5\%$, pour une valeur de la statistique F égale à 165,24. Cela implique donc un rejet de l'hypothèse nulle de nullité simultanée des coefficients du modèle.

De la même façon, il existe une liaison linéaire significative entre chacun des facteurs et la réponse observée. En effet, on constate que les valeurs de probabilité associées au test de Fisher sont toutes inférieures à $\alpha=5\%$.

rce	DDL	Somr	ne des c	arrés	Carré m	oyen	Val	eur F	Pr > I	
èle		10		14670.16667 1467.01667 165		65.24	<.000			
ur		26		230.8	33333	8.8	37821			
l somm	es non cor	36		14901.0	00000					
	R-carré	Coef	le var	Racine	MSE	minutes	Moye	nne		
	0.865349	15.	56847	2.97	9632		19.13	889		
Source	9	DDL	. Ty	pe I SS	Carre	moyen	Valeu	ır F	Pr>	F
Consta	ante	1	1318	6.69444	1318	86.69444	1485	.29	<.000	1
body f	at	1	70	702.25000		702.25000		.10	<.000	1
gende	gender		210.25000		210.25000		23.68		<.000	1
smoking		2	34	3.05556	17	1.52778	19.32		<.000	1
gende	gender*smoking		2	1.50000	- 1	0.75000	75000 1.	.21	0.314	2
body f	at*smoking	1 2	20	4.16667	10	2.08333	11	.50	0.000	3
body f	at*gender	1		2.25000		2.25000	0	.25	0.618	9
Source	9	DDL	Ту	oe III SS	Carre	é moyen	Valeu	ır F	Pr >	F
Const	ante	1	1318	6.69444	1318	6.69444	1485	.29	<.000	1
body f	at	1	70	2.25000	70	2.25000	79	.10	<.000	1
gende	r	1	21	0.25000	21	0.25000	23	.68	<.000	1
smoki	ng	2	34	3.05556	17	1.52778	19	.32	<.000	1
gende	r*smoking	2	2	1.50000	1	0.75000	1	.21	0.314	2
body f	at*smoking	1 2	20	4.16667	10	2.08333	11	.50	0.000	3
body f	at*gender	1		2.25000		2.25000	0	.25	0.618	9

En d'autres termes, les trois facteurs A, B et C influent de manière significative sur la réponse Y.

Il semble que seule l'interaction AC soit également significative. Pour améliorer la précision, il faut donc procéder de nouveau à l'analyse de la variance en excluant cette foisci les interactions non-significatives AB et BC.

Une fois la seconde analyse effectuée, la somme des carrés obtenue est alors inférieure à celle précédemment obtenue pour une valeur de la statistique F égale à 27,71.

ırce			DDL	Somn	ne des c	arrés	Carré m	oyen	Vale	eur F	Pr > F
dèle		6	1459.722222			243.287037		- 2	27.71	<.0001	
eur		29	254.5833		3333	8.778736					
al sommes corrigé		35		1714.30	5556						
		R-carré	Coef	lo var	Pacine	MSE	minutes	Move	nno	1	
		0.851495		48101		2893	minutes	19.13		4	
Sc	ource	9	DDL	. Ty	pe I SS	Carro	é moyen	Vale	ır F	Pr>	F
body fat		1	702.2	2500000	702.	2500000	79	.99	<.000	1	
ge	ende	r	1	210.2	2500000	210.	2500000	23	.95	<.000	1
sn	nokii	ng	2	343.0	555556	171.	5277778	19	.54	<.000	1
bo	ody f	at*smoking	1 2	204.1	1666667	102.	0833333	11	.63	0.000	2
0			DDI	T	111.00		ź	1/-1	=	D	_
	ource		DDL				é moyen				_
bo	ody f	at	1	702.2	2500000	702.	2500000	79	.99	<.000	1
ge	ende	r	1	210.2	2500000	210.	2500000	23	.95	<.000	1
sn	nokiı	ng	2	343.0	555556	171.	5277778	19	.54	<.000	1
bo	ody f	at*smoking	1 2	204.1	1666667	102.	0833333	11	.63	0.000	2

La valeur de probabilité associée au test de Fisher pour le modèle observé est quant à elle toujours inférieure à $\alpha = 5\%$. On obtient alors le modèle suivant :

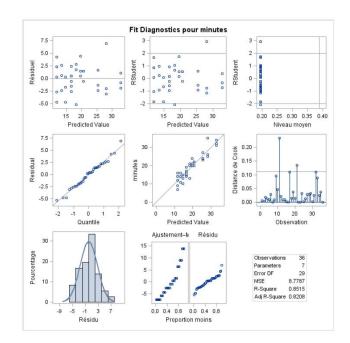
$$\begin{aligned} \text{Minutes} &= 32,92 + [-14,67 \quad 0,00] * \text{Corpulence} + [-4,83 \quad 0,00] * \text{Sexe} + [-13,33 \quad -7,50 \quad 0,00] * \text{Furmeur} \\ &+ \left[\begin{array}{ccc} 11,67 & 5,83 & 0,00 \\ 0,00 & 0,00 & 0,00 \end{array} \right] * \text{Corpulence} * \text{Furmeur} \end{aligned}$$

On procède alors à l'étude des résidus permettant de vérifier empiriquement les hypothèses initiales nécessaires au bienfondé du modèle.

L'analyse des résidus studentisés permet de conclure à :

- ⇒ La normalité des erreurs
- ⇒ L'absence d'hétéroscédasticité
- ⇒ L'indépendance des termes d'erreur

L'étude graphique de la droite de Henry et de l'histogramme des effectifs peuvent également être des outils diagnostiques utiles.



On s'intéresse ensuite à l'estimation des paramètres des niveaux des facteurs afin de déterminer la configuration optimale.

Les caractéristiques des personnes susceptibles d'atteindre plus rapidement un niveau prédéfini de tension nerveuse sont donc les suivantes :

- ⇒ Corpulence (body fat) : importante (high)
- ⇒ Sexe (gender) : féminin (female)
- ⇒ Fumeur (smoking) : beaucoup (heavy)

			Erreur		
Paramètre	Estimation		type	Valeur du test t	Pr > t
Constante	32.91666667	В	1.30651306	25.19	<.0001
body fat high	-14.66666667	В	1.71062714	-8.57	<.0001
body fat low	0.00000000	В			
gender female	-4.83333333	В	0.98763104	-4.89	<.0001
gender male	0.00000000	В			
smoking heavy	-13.33333333	В	1.71062714	-7.79	<.0001
smoking light	-7.50000000	В	1.71062714	-4.38	0.0001
smoking none	0.00000000	В			
body fat*smoking high heavy	11.66666667	В	2.41919210	4.82	<.0001
body fat*smoking high light	5.83333333	В	2.41919210	2.41	0.0225
body fat*smoking high none	0.00000000	В			
body fat*smoking low heavy	0.00000000	В			
body fat*smoking low light	0.00000000	В			
body fat*smoking low none	0.00000000	В			