

Universidad Rafael Landívar  
Facultad de Ingeniería  
Ingeniería de Software

## **INFORME DE PRUEBAS**

Rosales Taque, Marcelo Guillermo

Carné: 1140518

Guatemala, 04 de octubre de 2021

## INFORME DE PRUEBAS

Proyecto: Vehículo de propulsión eólica

Lugar: Sesión virtual de ingeniería de software.

Fecha: 27 de septiembre de 2021

Organización del equipo: el equipo esta conformado por cinco integrantes, Edgar Paredes como el líder; Carlo Velásquez y Marcelo Rosales como equipo de desarrollo; Andrea Cámara y José Pablo Orellana como el equipo de calidad.

### Tipos de pruebas

Las pruebas realizadas para el vehículo fueron, pruebas de movimiento para verificar si la vela cumplía con su propósito, pruebas de recorrido para corroborar con el movimiento la distancia que es capaz de recorrer. y pruebas de estrés para comprobar si al adjuntar peso al carro, este podía seguir moviéndose.

Tipo de prueba	Errores	Esfuerzo	Costo	Resultado
Movimiento	8	20	8	El vehículo fue capaz de desplazarse.
recorrido	4	31	8	El vehículo logró alcanzar una distancia de 1.20 m
Estrés	6	15	8	El vehículo alcanzo una distancia de 1.10 m.

### Resultados

Se obtuvieron tres vehículos que obtuvieron buenos resultados ya que cumplieron con las métricas, aunque algunos tuvieron algunas fallas como pequeños desvíos en el recorrido y otro una pequeña torcedura en la vela, pero como se mencionó los vehículos cumplieron con las métricas establecidas.

### Conclusiones

Estudiar las dimensiones y peso del vehículo para realizar un modelo de vela acorde a esas dimensiones, ya que, realizar un vehículo pequeño con una vela grande puede presentar un desarrollo desfavorable debido a que puede generar desvíos o caerse con frecuencia, por otro lado, hacer una vela pequeña a comparación de un carro de dimensiones grandes, este será propenso a no moverse.

**Recomendaciones.**

Realizar los estudios adecuados en la planeación para determinar el tamaño y forma de vela que más se ajusta al vehículo.