

ПРЕДИСЛОВИЕ

Грузоотправители опасных грузов, грузовые агенты и приемщики грузов эксплуатанта, настоящее руководство предназначено для вас. С его помощью вы ознакомитесь с различными аспектами международного и российского законодательства, регулирующими перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

Основным рабочим документом данного курса обучения является книга Международной Ассоциации Воздушного Транспорта – ИАТА (International Air Transport Association - IATA) «Правила перевозки опасных грузов» (*“Dangerous Goods Regulations”*) (далее - Правила ИАТА), как всеобщее признанный, наиболее исчерпывающий и доступный для понимания рабочий документ для повседневного использования в практической работе по организации перевозки опасных грузов по воздуху.

Однако всегда, когда требуется соблюдение правовых аспектов, необходимо делать ссылку на документ Международной Организации Гражданской Авиации (ИКАО-ICAO) «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (далее - ТИ ИКАО), который лег в основу Правил ИАТА, как документ международного законодательства.

В ходе обучения Вы ознакомитесь с различными разделами Правил ИАТА и ТИ ИКАО и научитесь использовать те их части, которые относятся к вашей работе.

Руководство никоим образом не подменяет ТИ ИКАО и Правила ИАТА. Вам не следует заучивать наизусть какие-либо части этого руководства или правил.

После тщательного изучения данного руководства можно, пользуясь Правилами ИАТА и ТИ ИКАО, продемонстрировать знание своих правовых обязательств и понимание ответственности в случае их невыполнения.

Вы должны:

- правильно применять Технические инструкции ИКАО и Правила ИАТА (далее – ПРАВИЛА) и понимать связанные с этим правовые аспекты;
- понимать, что некоторые изделия и вещества запрещены к перевозке воздушным транспортом, и определять опасные грузы, которые разрешены к перевозке только в качестве груза или освобождены от действий ПРАВИЛ в целом или частично;
- разграничивать обязанности грузоотправителей и эксплуатантов и знать свои обязанности;
- знать и классифицировать изделия и вещества с опасными характеристиками;
- определять требования Перечня опасных грузов (Правила ИАТА, п.4.2.; ТИ ИКАО, таблица 3-1), включая расхождения государств и эксплуатантов;
- выбирать для опасных грузов правильную упаковку и знать требования Инструкций по упаковыванию для внешних упаковок;
- соответствующим образом маркировать грузовые места, наносить знаки опасности и проверять правильность их использования;
- правильно заполнять необходимые документы перевозки, проверять точность информации, содержащейся в документе перевозки опасных грузов и заполнять авиагрузовые накладные;
- предлагать надлежащим образом подготовленные партии опасных грузов к перевозке воздушным транспортом и знать и применять процедуры приемки грузов эксплуатанта.



Настоящее руководство основывается на практическом применении Правил ИАТА и Технических инструкций ИКАО. Оно включает:

- 1) выдержки из текста ПРАВИЛ, когда это необходимо;
- 2) пояснительные примечания для правильного понимания ПРАВИЛ;
- 3) примеры применения ПРАВИЛ;
- 4) практические упражнения для проверки понимания ПРАВИЛ.

Наиболее важным элементом перевозок грузов воздушным транспортом является обеспечение безопасности. Это обуславливает необходимость наличия подробных и точных правил приемки и перевозки широкого диапазона химических и других опасных веществ.

Особое значение в обеспечении авиационной безопасности имеет соблюдение норм и правил, установленных ИКАО, касающихся перевозок опасных грузов.

Грузоотправитель несет ответственность за надлежащую подготовку (включая обозначение, классификацию, упаковку, маркировку, нанесение знаков опасности и оформление документации) партии опасных грузов для перевозки воздушным транспортом. Эти обязанности должны возлагаться на грузоотправителя, поскольку только грузоотправитель располагает непосредственной информацией о том, что отправляется; все другие лица должны полагаться на информацию, представленную им грузоотправителем. Эта книга напомнит вам об обязанностях грузоотправителей. Обратите внимание на то, что грузоотправитель не освобождается от этих обязанностей, если он не является изготовителем изделия или вещества. В этом случае он должен обратиться к изготовителю или любому другому соответствующему полномочному органу за получением всей необходимой информации для того, чтобы с учетом правовых аспектов подготовить безопасную отправку груза.

Грузовой агент является связующим звеном между грузоотправителем и авиакомпанией и в этой связи представляется чрезвычайно важным, чтобы грузовые агенты, имеющие отношение к опасным грузам, были в полной мере ознакомлены с содержанием Технических инструкции ИКАО и Правил ИАТА.

Многие тысячи грузовых отправок, содержащих опасные грузы, транспортируются ежегодно на борту воздушных судов, перевозящих тысячи пассажиров. Авиакомпании должны иметь полную уверенность в том, что каждая из этих грузовых отправок заявлена, надлежащим образом упакована, на нее нанесены знаки опасности и у них должна быть возможность в значительной степени полагаться на приемщиков грузов эксплуатанта.

Одним из основных моментов обеспечения авиационной безопасности является выявление «скрытых опасных грузов» (См. п.2.2, Тема 2 настоящего руководства).

При работе с книгой для справок необходимо использовать **действующее издание** Правил ИАТА. В данной книге рассмотрены самые различные инструкции, при этом сначала рассмотрены основные, а затем более подробные требования. При изучении каждого раздела можно увязывать указанные требования с практическими задачами в примерах и упражнениях.

Как и в Правилах ИАТА, радиоактивные вещества рассматриваются в отдельном разделе. Поскольку подготовкой радиоактивных веществ к перевозке, как правило, занимается специально подготовленный персонал. В настоящем руководстве рассматриваются лишь те вещества, которые можно перевозить с минимальными требованиями.

Прежде чем приступить к изучению раздела 1 целесообразно взять цветной карандаш для подчеркивания важных положений, к которым придется периодически возвращаться. Вам также потребуются ручка или карандаш для ответов на вопросы.