



ИКАО

Doc 9284

Технические инструкции по безопасной
перевозке опасных грузов по воздуху

Издание 2017-2018 годов



Утверждено Советом ИКАО и опубликовано по его решению.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



Перевозка опасных грузов воздушным транспортом

Курдченко Д.В.



ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ 1975

К опасным грузам относятся вещества и устройства, которые

при нарушении герметичности тары

в условиях хранения, погрузки, перевозки и выгрузки

могут послужить причиной

взрыва, пожара или порчи и разрушения летательного аппарата, грузов, складов, зданий и сооружений,

а **также**

гибели, увечья, отравления, ожогов, облучения или других заболеваний людей или животных;

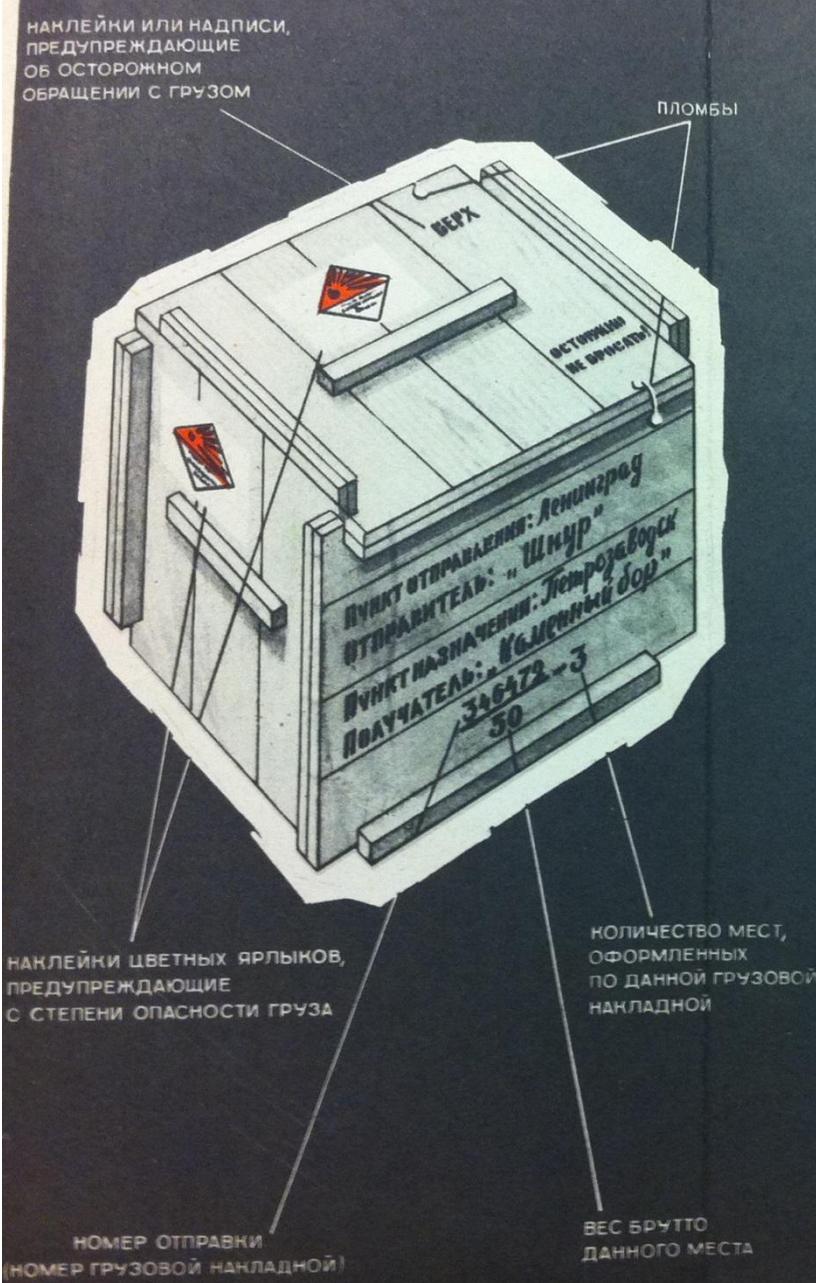
к ним также относятся

материалы, обладающие сильными магнитными воздействиями, вызывающими искажения и погрешности в работе компасов летательного аппарата.

Опасные грузы с повышенной степенью опасности, **которую нельзя уменьшить путем создания особых условий** в обращении с ними ввиду воздействия специфических особенностей воздушного транспорта, **к перевозке не допускаются.**

Опасные вещества, требующие при перевозке воздушным транспортом особых условий или предосторожностей в обращении, относятся к **особо опасным грузам.**

МАРКИРОВКА ЯРЛЫКАМИ



● ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ IX КАТЕГОРИИ МАРКИРУЮТСЯ КАК ОБЫЧНЫЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ



1946 год основание ООН



В начале февраля 1945 г. в Ялте состоялась очередная Конференция стран антигитлеровской коалиции. Главные вопросы:

- обсуждение будущего Германии;
- о послевоенном устройстве стран Европы;
- о создании системы коллективной безопасности – ООН.



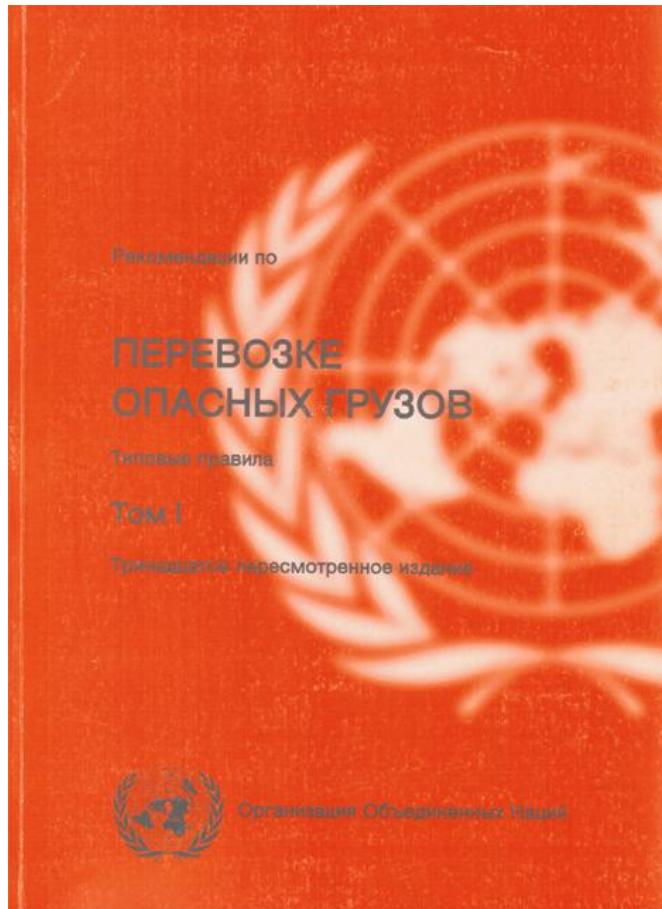
Рис. У. Черчилль, Ф. Рузвельт, И. Сталин – на Ялтинской конференции 1945 г.

Международный договор – УСТАВ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Организация Объединенных Наций преследует Цели:

1. Поддерживать международный мир и безопасность и с этой целью принимать эффективные коллективные меры для предотвращения и устранения угрозы миру и подавления актов агрессии или других нарушений мира и проводить мирными средствами, в согласии с принципами справедливости и международного права, улаживание или разрешение международных споров или ситуаций, которые могут привести к нарушению мира;
2. Развивать дружественные отношения между нациями на основе уважения принципа равноправия и самоопределения народов, а также принимать другие соответствующие меры для укрепления всеобщего мира;
3. **Осуществлять международное сотрудничество в разрешении международных проблем экономического, социального, культурного и гуманитарного характера и в поощрении и развитии уважения к правам человека и основным свободам для всех, без различия расы, пола, языка и религии.**
4. Быть центром для согласования действий наций в достижении этих общих целей.

Для удовлетворения потребностей современных транспортных систем , обеспечения безопасности людей, имущества и окружающей среды комиссией ООН разработаны:



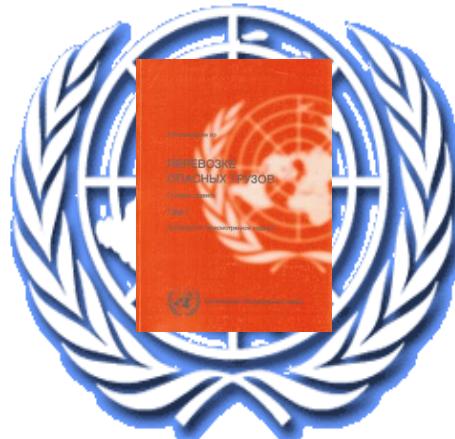
ТИПОВЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Документ **ST/SG/AC.10/1**

Документ предназначен для государств и
международных организаций,
занимающихся регламентацией перевозок
опасных грузов.

В России требования этого документа отражено:
ГОСТ-26319-84 Грузы опасные упаковка
ГОСТ 19433-88 Грузы опасные классификация и
маркировка

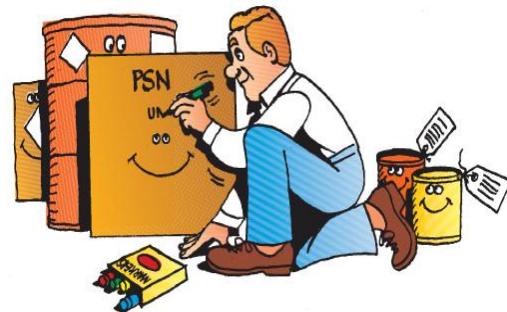
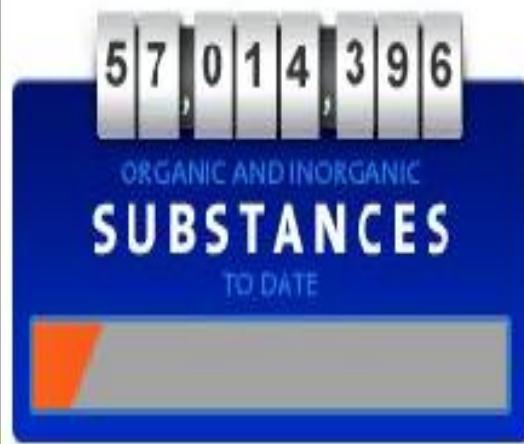
Порядок подготовки информации о свойствах опасного груза грузоотправителем



«Chemical Abstracts Service» (CAS), американская организация учитывает новые химические вещества присваивая им уникальные номера.

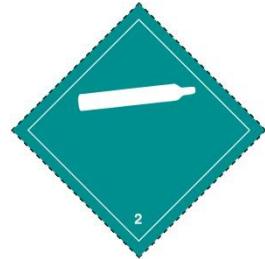
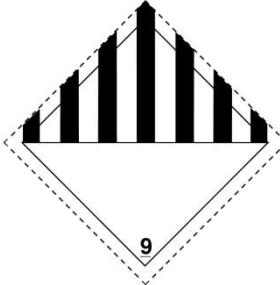


A division of the American Chemical Society

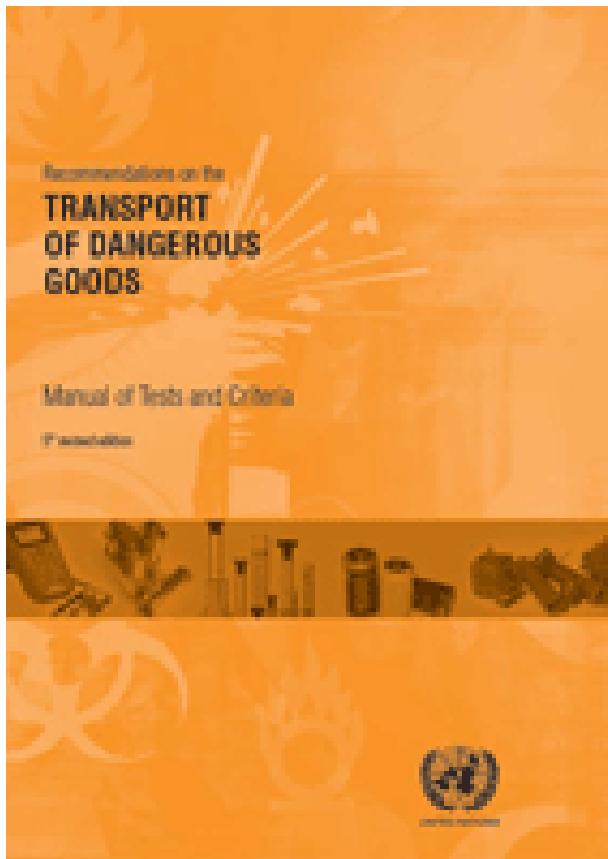


Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the carrier.	
TRANSPORT DETAILS	
This shipment is within the following dimensions:	Length + Width + Height (cm)
Passenger Name and Cargo Airwaybill Number: [REDACTED]	
Airport of Despatch: CZECH	
Airport of Arrival: [REDACTED]	
Nature and Quantity of Dangerous Goods (see sub-section B.1 of IATA Dangerous Goods Regulations): Dangerous Goods Information	
Proper Shipping Name	Class or Division
DANGEROUS MATERIAL, TYPE REG. PACKAG.	2 UN 291A
Additional Handling Information 24 hrs. emergency contact phone number: +095-732-298	
<p>I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above, the proper shipping name, and are all classified, packed, marked and labelled (pre-packed), and are in all respects in accordance with the requirements of the applicable international and national governmental regulations.</p> 	

Каждому номеру ООН предписаны
свои знаки опасности, конструкция и
маркировка тары.



ST/SG/AC.10/11/Rev.5



Address http://www.unece.org/trans/danger/publi/manual/Rev5/ManRev5-files_r.html Go

Google Поиск Помощь Поделиться Перевести Автозаполнение

UNECE United Nations Economic Commission for Europe

Search Site map

Home About UNECE Programmes Information Meetings Contact Us

Transport

- Transport Home
- Dangerous Goods**
- Dangerous Goods Home
- Meeting Documents - ECOSOC Bodies**
- Committee of Experts on TDG and GHS
- Sub-Committee on TDG
- Sub-Committee on GHS
- Meeting Documents - UNECE Bodies**
- WP.15 Working Party on the Transport of Dangerous Goods
- WP.15/AC.1/RID/ADR/ADN Joint Meeting
- WP.15/AC.1/HAR Harmonization of RID/ADR/ADN with UN Recommendations on TDG
- WP.15/AC.2 Joint Meeting of Experts on ADN
- AC.8 Ad hoc Meeting of Experts on CRTD
- ECE/ADN Administrative Committee of the ADN
- Legal Instruments and Recommendations**

UN Manual of Tests and Criteria

рус 中文 English Français Русский Español

Руководство по испытаниям и критериям
Пятое пересмотренное издание

© Организация Объединенных Наций, 2010 год
Все права охраняются

View and download the full text of the fifth revised edition as published:

Руководство по испытаниям и критериям, Пятое пересмотренное издание (6.2 MB)

View and download the pdf files for each part:

Предисловие, общее содержание, общее введение (435 KB)

Часть I: Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к взрывчатым веществам и изделиям класса 1 (2.5 MB)

Часть II: Процедуры классификации, методы испытаний и критерии, относящиеся к самореактивным веществам подкласса 4.1 и органическим пероксидам подкласса 5.2 (1.7 MB)

http://www.unece.org/trans/danger/publi/manual/Rev5/ManRev5-files_r.html

ЗАО "Интер Карго-экспертиза" ©

Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН) —
является одной из пяти региональных комиссий Организации Экономического и Социального Развития ООН (ЭКОСОС). Штаб-квартира ЕЭК ООН находится в Женеве в Швейцарии .

Для устранения технических барьеров производства и коммерции для потенциально опасной химической продукции комиссия ООН разработала:

«Согласованную на глобальном уровне систему классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)»

**Globally Harmonized System of classification and labeling of Chemicals
GHS - ДОКУМЕНТ - ST/SG/AC.10/ 30/Rev.1**

Документ регулирует обращение химической продукции - стадии жизненного цикла продукции, включающие ее производство, перевозку, хранение, применение, удаление (уничтожение, утилизацию) и торговлю, оборот на территории страны (ввоз, вывоз и транзит).

Документ устанавливает требования к паспорту безопасности вещества - является обязательной составной частью технической документации на химическую продукцию (вещество, смесь, материал, отходы промышленного производства) и предназначен для обеспечения потребителя достоверной информацией по безопасности промышленного применения, хранения, транспортирования и утилизации химической продукции, а также ее использования в бытовых целях.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ
ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

ФБУЗ
**РОССИЙСКИЙ РЕГИСТР ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫХ
ХИМИЧЕСКИХ И БИОЛОГИЧЕСКИХ ВЕЩЕСТВ**
РОСПОТРЕБНАДЗОРА

Структура

Функции

АРИПС «Опасные вещества»

Он-line БД опасных веществ

IV Съезд

Химическая безопасность

Обратная связь



АРИПС «Опасные вещества»

АРИПС «Опасные вещества»

Информации из АРИПС

Поиск по сайту

* Страна для поиска =
скать

РЕГИСТИРОВАННЫЕ
вещества

Список «On-line информация Федерального регистра потенциально опасных химических веществ о веществах, прошедших государственную регистрацию в соответствии с соглашением Ганоменного союза по санитарным мерам»

Список «вещества, прошедшие регистрацию в соответствии с соглашением Ганоменного союза по санитарным мерам»

Список «вещества, прошедшие государственную регистрацию до 01 июля 2010 г.»

Демонстрационная версия базы данных Федерального регистра (переход на сайт в новом окне)

On-line версия базы данных «Токсичность и опасность смесевых продуктов»

On-line версия базы данных АРИПС «Опасные вещества» содержит информацию о ...

7666 веществах
(опубликовано 03.03.2014 г.)

Добавлено 464 новых вещества.

Автоматизированная распределенная
информационно-поисковая система (АРИПС) «Опасные вещества»

Свидетельство о государственной регистрации базы данных №2009620521 от 28 октября 2009 г.

АРИПС «ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА» включает в себя:

- физико-химические свойства;
- данные о хранении, транспортировке и утилизации;
- пожаровзрывоопасность;
- параметры токсикометрии (показатели острой токсичности при различных путях поступления, кумулятивности, оценка специфических и отдаленных эффектов);
- показатели экологической безопасности;
- гигиенические и экологические нормативы;
- коды и фразы риска, маркировка, номера ООН и номера аварийных карточки;
- нормативные и библиографические данные.

АРИПС «ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА» предоставляет пользователю возможности:

- просмотра полной информации о веществе (270 характеристик);
- поиска конкретного вещества с одновременным использованием до 39 условий;
- ускоренного поиска вещества по фрагменту названия IUPAC, торговому названию синониму, номеру CAS, номеру RTECS и брутто формуле;
- актуализации и пополнения базы данных новыми веществами.

АРИПС «ОПАСНЫЕ ВЕЩЕСТВА» не требует специализированного технического обслуживания. Для пользования базой данных прилагается «Руководст

В Российской Федерации положения документа Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) отражены в следующих документах.

Russian Federation

GHS implementation status

Transport of dangerous goods	Implemented For international transport of dangerous goods, see Implementation through international legal instruments, recommendations, codes and guidelines
Other sectors	<p>GHS is implemented through national standards applying to the classification and labelling of substances and mixtures. It is expected that all GHS hazard classes and categories be implemented.</p> <p>A transitional period for classification and labelling according to the new standards will be defined in the Technical regulation on chemical safety (which is expected to be approved by the end of 2010).</p> <p>The following seven GHS national standards have already been approved:</p> <ul style="list-style-type: none">- GOST 30333-2007 on Safety Data Sheets (in force since 1 January 2009);- GOST 31340-2007 on "Labelling of chemicals. General requirements" (in force since 1 January 2009);- Five standards on Classification (expected date of entry into force: 1 July 2010):<ul style="list-style-type: none">Classification of chemicals. General requirements;Classification of chemicals for physical hazards. Testing substances;Classification of chemicals for health hazards;Classification of mixtures for environmental hazards;Classification of chemicals for environmental hazards. Testing substances.

Федеральное агентство по техническому регулированию утвердило два стандарта для достижения целей глобального согласования классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС).

Паспорт безопасности вещества – служит международным юридическим основанием для целей классификации опасной продукции для международного транспорта.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND
CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГОСТ
СТАНДАРТ
30333-
2007

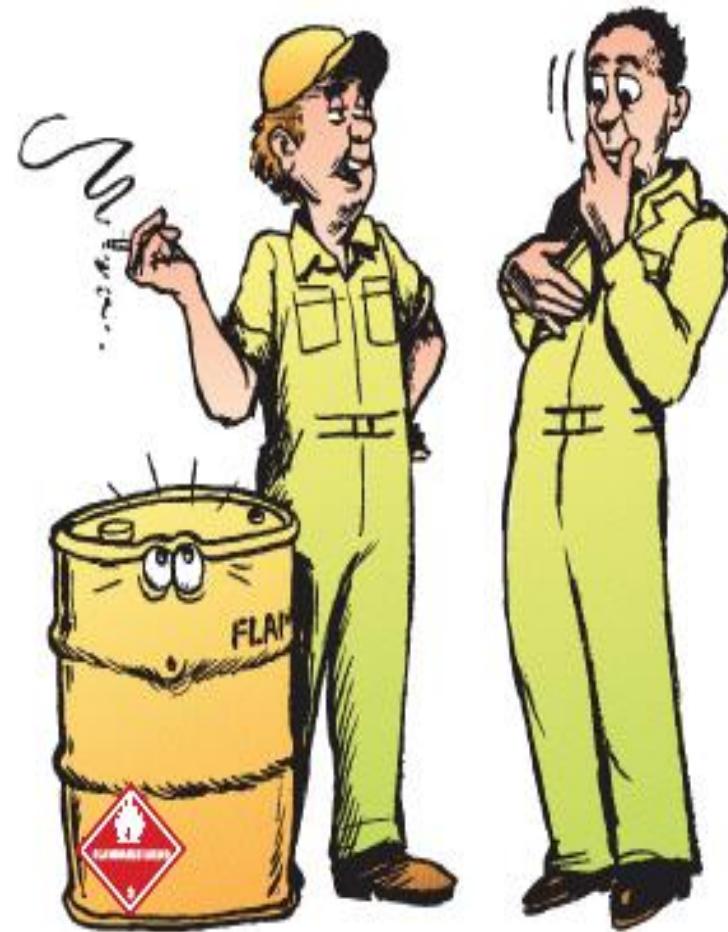
ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ

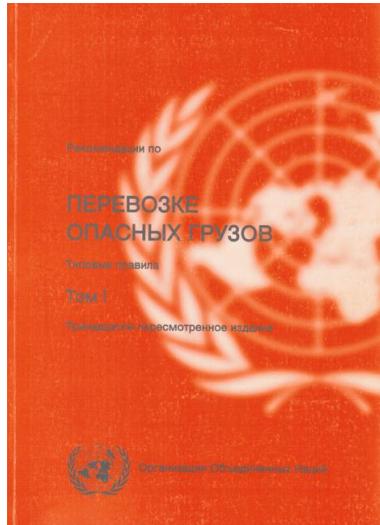
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ,
МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)

INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND
CERTIFICATION
(ISC)

ГОСТ
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ 31340-
СТАНДАРТ 2007

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ МАРКИРОВКА ХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ

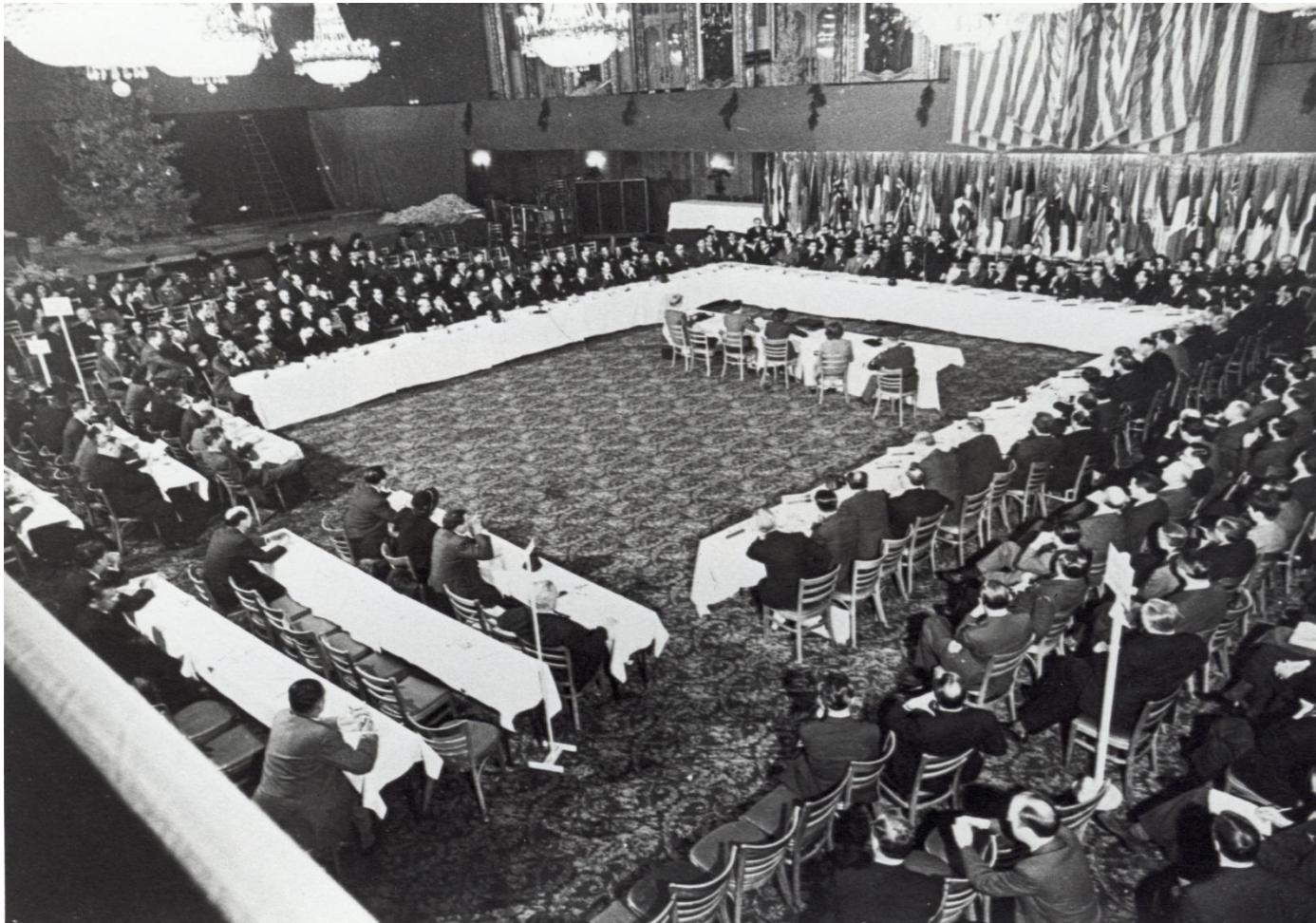




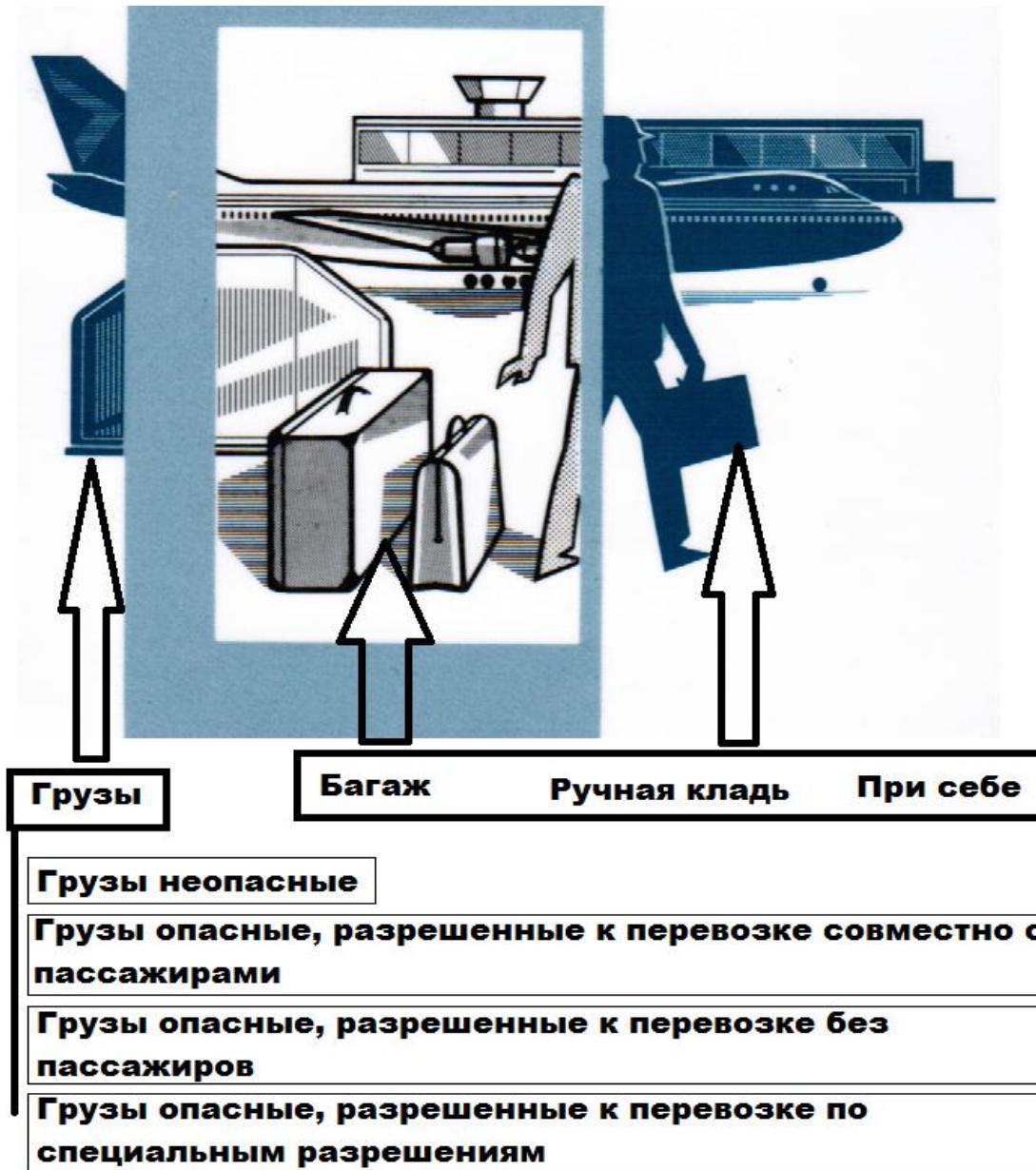
ПРИНЦИПЫ, ЛЕЖАЩИЕ В ОСНОВЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

4. Регламентация перевозки опасных грузов направлена на предотвращение, насколько это возможно, несчастных случаев с людьми либо причинения материального ущерба или ущерба окружающей среде, а также используемым перевозочным средствам или другим грузам. В то же время правила должны быть составлены так, чтобы они не препятствовали перевозке таких грузов, за исключением тех, которые слишком опасны для транспортировки. За этим исключением цель данных правил состоит в обеспечении практической осуществимости перевозок, устранивая связанный с этим риск или сводя его к минимуму. Таким образом, проблема заключается не только в обеспечении безопасности, но и в не меньшей мере в облегчении перевозок.
5. Типовые правила, прилагаемые к настоящему документу, предназначены для всех видов транспорта. В тех случаях, когда менее строгие требования могут быть применены только к какому-либо одному виду транспорта, этот факт *не* указывается, за исключением случаев, специально оговоренных в Правилах. Для воздушного транспорта в некоторых случаях могут применяться более строгие требования.

**Международный договор –
КОНВЕНЦИЯ
О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(Чикаго, 7 декабря 1944 года)**



Организационные требования ИКАО



1 вид перевозки-опасные грузы разрешенные
к перевозке с пассажирами при соблюдении
требований к упаковке и количеству.

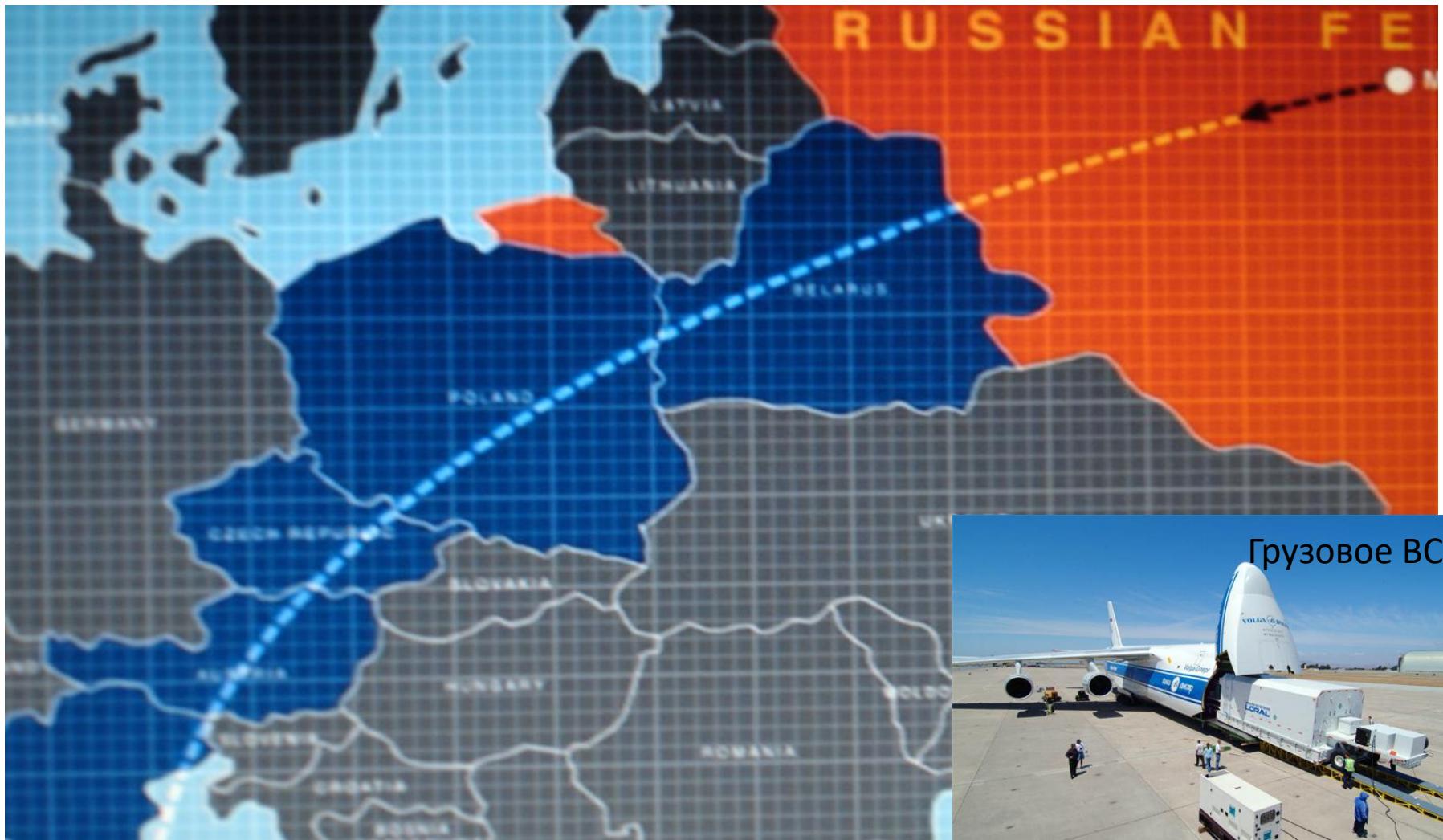


2 Вид перевозки - опасные грузы запрещенные к перевозке с пассажирами, но разрешённые к перевозке на грузовых самолетах при соблюдении требований к упаковке и количеству



3 Вид перевозки - опасные грузы по специальным разрешениям. Для таких перевозок инструкция ИКАО о порядке действий в особых случаях в полете не применима.

Разрешение на перевозку и её условия, получаются в каждой стране пролета воздушного судна в порядке определенном ИКАО.



Современная правовая основа ИКАО



Doc 7300/8

Convention on International Civil Aviation

Convention relative à l'aviation civile internationale

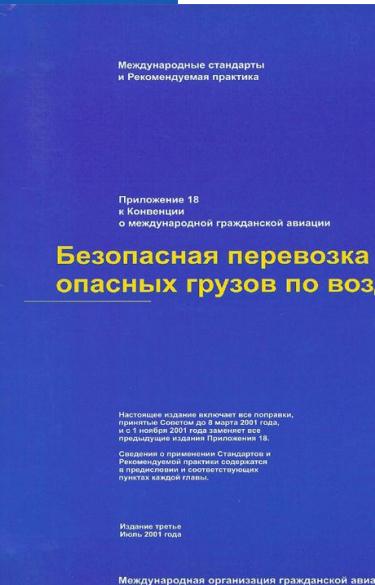
Convenio sobre Aviación Civil Internacional

Конвенция о международной гражданской авиации

This document supersedes Doc 7300/7.
Le présent document annule et remplace le Doc 7300
Este documento remplaza el Doc 7300/7.

Eighth Edition – Huitième édition – Octava edición – Kao

International Civil Aviation Organization
Organisation de l'aviation civile internationale
Organización de Aviación Civil Internacional
Международная организация гражданской

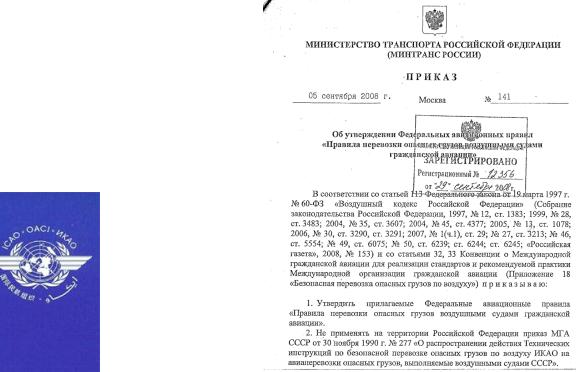


Настоящее издание включает все поправки принятые Советом до 8 марта 2001 года, и с 1 ноября 2001 года заменяет все предыдущие издания Приложения 18.

Сведения о применении Стандартов и

Издание третье

Международная организация гражданской авиации



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

ANSWER

Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Правила перевозки опасных грузов воздушными судами
гражданской авиации»
ЗАРГИСТИРОВАНО
Регистрационный № 1936
от 29 сентября 1982 г.
В соответствии со статьей 114 Федерального закона от 10 марта 19

№ 60-ФЗ «Водоохраны» кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 1, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 1(1), ст. 29; № 27, ст. 3213; № 30, ст. 5554; № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239; 2024, ст. 6245; «Российская газета», 2008, № 153) и со статьями 32, 33 Конвенции о Международной гражданской авиации для реализации стандартов и рекомендаций правил Международной организации гражданской авиации (Приложение «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху») приказ в связи

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации».
2. Не применять на территории Российской Федерации приказ №

1. Утверждать прилагаемые Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации».
2. Не применять на территории Российской Федерации приказ №

Зарегистрировано в Министерстве РФ 27 сентября 2007 г. № 1018

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 28 июня 2007 г. № 82

119800011=ABW1000, 119800012=

В соответствии со статьей 102 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 80-ФЗ «Федеральный закон Российской Федерации «О статусе военнослужащих Российской Федерации», 1997-1998 гг. № 124-ФЗ «О ветеранах» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 марта 2004 г. № 359 «Некие положения о ветеранах» в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 24.04.2004 № 32-ФЗ «О ветеранах» № 26, п. 29 и подпунктом 5.2.1 Положения о Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и по туризму Российской Федерации от 30 марта 2004 г. № 359 (всёоеание положение о ветеранах) Российской Федерации, 2004. № 32, ст. 3342, 2004, № 26, ст. 5507, № 26, 2004, № 15, ст. 1872, признаваем.

Министр
И.ЛЕВИТИН



МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



Утверждено Генеральным секретарем и опубликовано СГБС

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Систематические аудиты внутреннего законодательства страны, проводимые ИКАО

Compliance Checklist (CC) / Electronic Filing of Differences (EFOD)

Russian Federation

FORTH EDITION - JULY 2011

Annex 18, Amendment 10



Report on entire Annex

Annex Reference	THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR Standard or Recommended Practice	State Legislation, Regulation or Document Reference	Level of implementation of SARP's	Text of the difference to be notified to ICAO	Comments including the reason for the difference
Chapter 1 Reference Definition	INTERNATIONAL STANDARDS AND RECOMMENDED PRACTICES CHAPTER 1. DEFINITIONS When the following terms are used in this Annex, they have the following meanings: <i>Approval.</i> An authorization granted by an appropriate national authority for: a) the transport of dangerous goods forbidden on passenger and/or cargo aircraft where the Technical Instructions state that such goods may be carried with an approval; or b) other purposes as provided for in the Technical Instructions. <i>Note.— In the absence of a specific reference in the Technical Instructions allowing the granting of an approval, an exemption may be sought.</i>				
Chapter 1 Reference Definition	Cargo aircraft. Any aircraft, other than a passenger aircraft, which is carrying goods or property.	Приказ МГА 277 от 30.11.90	No Difference		
Chapter 1 Reference Definition	Consignment. One or more packages of dangerous goods accepted by an operator from one shipper at one time and at one address, receipted for in one lot and moving to one consignee at one destination address.	Приказ МГА 277 от 30.11.90	No Difference		

Правовая основа с 2007 в РФ

Зарегистрировано в Минюсте РФ 27 сентября 2007 г. N 10186



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

05 сентября 2008 г.

Москва

№ 141

Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Правила перевозки опасных грузов воздушными судами
гражданской авиации»
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 12356
от "29" сентября 2008 г.

В соответствии со статьей 113 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, ст. 3291; 2007, № 1(ч.1), ст. 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239; ст. 6244; ст. 6245; «Российская газета», 2008, № 153) и со статьями 32, 33 Конвенции о Международной гражданской авиации для реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (Приложение 18 «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху») приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации».

2. Не применять на территории Российской Федерации приказ МГА СССР от 30 ноября 1990 г. № 277 «О распространении действия Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО на авиаперевозки опасных грузов, выполняемые воздушными судами СССР».

Министр

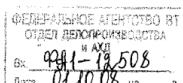
Верно:
Заместитель начальника отдела
документационного обеспечения

Штырев Андрей Геннадьевич
155 54 57



И.Е.Левитин

В.А. Залата



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 28 июня 2007 г. N 82

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ
"ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА,
ГРУЗОВ И ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРОВ,
ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ"

(в ред. Приказа Минтранса РФ от 08.10.2008 N 165)

В соответствии со статьей 102 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, ст. 3291; 2007, N 1, ст. 29) и подпунктом 5.2.1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2005, N 52, ст. 5587, N 24, ст. 2601, N 15, ст. 1612), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей».
2. Не применять на территории Российской Федерации Приказ Министерства гражданской авиации от 16 января 1985 г. N 19 «Об утверждении и введении в действие Правил перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных линиях Союза ССР» и Приказ Министра гражданской авиации от 3 января 1986 г. N 1/И «Об утверждении и введении в действие Правил международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов».

Министр
И.ЛЕВИТИН

Утверждены
Приказом Минтранса России
от 28 июня 2007 г. N 82

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
"ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА,
ГРУЗОВ И ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРОВ,
ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ"

(в ред. Приказа Минтранса РФ от 08.10.2008 N 165)

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (далее - Правила) разработаны в соответствии с Конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок <> (Варшава, 12 октября 1929 г.) и статьями 102 и 106 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» <> (далее - Воздушный кодекс Российской Федерации).

<> Сборник Законов и Распоряжений Рабоче-крестьянского Правительства СССР, 1934, отд. П, N 20, ст. 176.

<>> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, ст. 3291; 2007, N 1, ст. 29.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИКАЗ от 5 сентября 2008 г.

№ 141 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ"

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИКАЗ от 28 июня 2007 г.

№ 82 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРОВ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ"

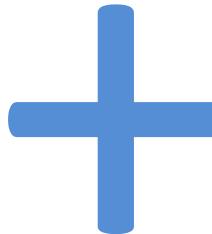
Публичное и частное право

Линии сравнения	Публичное право	Частное право
Интересы	Общественные, государственные	Личные
Предмет правового регулирования	Неимущественные отношения	Имущественные и неимущественные отношения
Состав участников	Государственные органы между собой; государство и частные лица	Частные лица



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ ПРИКАЗ от 5 сентября 2008 г.
N 141 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ
АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ"**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИКАЗ от 28 июня 2007 г.
N 82 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ
ПРАВИЛ "ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА, ГРУЗОВ И ТРЕБОВАНИЯ К
ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРОВ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ,
ГРУЗОПОЧУТАТЕЛЕМ"**



Публичное и частное право

Линии сравнения	Публичное право	Частное право
Интересы	Общественные, государственные	Личные
Предмет правового регулирования	Неимущественные отношения	Имущественные и неимущественные отношения
Состав участников	Государственные органы между собой; государство и частные лица	Частные лица

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 28 июня 2007 г. N 82

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ
"ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА,
ГРУЗОВ И ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРОВ,
ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ"

(в ред. Приказа Минтранса РФ от 08.10.2008 N 165)

В соответствии со статьей 102 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, ст. 3291; 2007, N 1, ст. 29) и подпунктом 5.2.1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 52, ст. 5587, N 24, ст. 2601, N 15, ст. 1612), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Общие правила

:пажиров,

данской

перевозки

данской

Правил

Министр

ЕВТИН

утверждены

в России

7 г. N 82

пассажиров,

нателей"

правил,

статьями

российской

Р, 1934,

99, N 28,

ст. 3291;



Договор перевозки

14-ФЗ

ГРАЖДАНСКИЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Глава 40. Перевозка

Статья 784. Общие положения о перевозке

1. Перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки.
2. Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

Условия перевозки грузов, пассажиров и багажа отдельными видами транспорта, а также ответственность сторон по этим перевозкам определяются соглашением сторон, если настоящим Кодексом, транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами не установлено иное.

Статья 785. Договор перевозки груза

1. По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.
2. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной (коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом).

Договор перевозки

№ 60-ФЗ

ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Глава XV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Статья 100. Перевозчик

1. **Перевозчиком является эксплуатант**, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Статья 61. Авиационное предприятие и эксплуатант

3. **Эксплуатант** - гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Требования к эксплуатанту определяются федеральными авиационными правилами.

Договор перевозки

ПРИКАЗ от 28 июня 2007 г. N 82

56. Грузовая накладная удостоверяет заключение договора воздушной перевозки груза, принятие груза к перевозке и условия перевозки груза.

62. Все необходимые записи в грузовой накладной должны быть сделаны в момент ее оформления, и все копии грузовой накладной должны быть идентичны.

Внесение изменений в грузовую накладную производится перевозчиком или уполномоченным агентом по согласованию с грузоотправителем.

63. Грузовая накладная должна быть подписана
перевозчиком или уполномоченным агентом и грузоотправителем.

Обязанности грузоотправителя

ПРИКАЗ от 28 июня 2007 г. N 82

160. Груз принимается к перевозке на следующих условиях:

грузоотправитель должен предоставить необходимые документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, международными договорами в том числе Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО), а также правилами перевозчика;

XV. Тара, упаковка и маркировка груза

Грузоотправитель указывает достоверные и достаточные сведения об адресе и фамилии, имени, отчестве или наименовании грузоотправителя и грузополучателя, весе грузового места, количестве грузовых мест грузовой отправки, порядковом номере грузового места в **отправительской маркировке, а также сведения о характере груза**, требующего особых условий перевозки в специальной маркировке.

57. Грузовая накладная оформляется **на основании подписанного грузоотправителем заявления на перевозку груза** и документа, удостоверяющего личность грузоотправителя, либо доверенности и документа, удостоверяющего личность предъявителя доверенности.

Уполномоченный агент

I. Общие положения

6. Перевозчик организует, обеспечивает и выполняет перевозку пассажиров, багажа, груза регулярными рейсами.

Перевозчик вправе передать обязанности или их часть по договору воздушной перевозки лицу, осуществляющему от имени перевозчика

- бронирование,
- продажу и оформление перевозок на перевозочных документах (далее - уполномоченный агент),
- лицу, оказывающему услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров (далее - обслуживающая организация) или
- другому лицу, в том числе другому перевозчику,

являясь ответственным за их действия (бездействие) перед пассажиром, грузоотправителем и грузополучателем и выполнение договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза.

Обязанности уполномоченного агента

21. **До бронирования** провозной емкости для груза перевозчик или **уполномоченный агент** производит проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям опасных грузов. Проверка груза определяет возможность и условия перевозки опасного груза.

25. Для бронирования необходимо согласовать с перевозчиком перевозку:

17) предметов или веществ, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов или классифицированы как опасные грузы в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации (**далее - опасный груз**);

XIV. Прием груза к перевозке

159. К воздушной перевозке принимается груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке допущен к транспортировке воздушными судами в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации, настоящих Правил и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также законодательства страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка груза.

Материальная ответственность физического лица подписывающего документ перевозки опасного груза.

SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS					
Shipper ENTER CARGO-EXPERTISE SHERLINE 7/EVO-2 125000 MOSCOW RUSSIA		Air Waybill No. 020-2893 3491 Page 1 of 1 Pages Shipper's Reference Number 2004-retar genmed			
Consignee GARNA SERVICE RECYCLING GMBH BROTHMAYER STR. 47 DE-01347 LEIPZIG GERMANY					
Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.					
TRANSPORT DETAILS This shipment is within the limitations prescribed for: class 9 non-approv					
PASSENGER AIR CARGO AIRCRAFT		Airport of Departure: MOSCOW			
Airport of Destination: COLOGNE		声明书类型 (如果非适用) <input checked="" type="checkbox"/> RADIOACTIVE			
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS (see also Section 8.1 of (ATA Dangerous Goods Regulations)) Dangerous Goods Identification					
Proper Shipping Name RADIONACTIVE MATERIAL, TYPE B(D) PACKAGE	Class Division 2	UN or ID No. UN 2916	Pack- Group II	Subsidi- risk	Quantity and type of packing COMBINE-M METAL, SOLID 1 TYPE B(D) PACKAGE X 79.698 084 OVERPACK USEB
					III TYPE B(D) YELLOW PACKAGE CERTIFICATE 11-B-2 CERT/2009/ B(D) ATTACHES B(D) 102x99 CR
Additional Handling Information 24 hrs. emergency contact phone number +7-953-762-2998					
<p>I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, they are classified, packaged, marked and labelled correctly, and are in all respects in a fit condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.</p> <p>Name/Title of Signatory ELENIKS S., EXPERT Place and Date MOSCOW, 14-04-01 Signature (see stamp above)</p>					

При причинении вреда :

- здоровью пассажира, члена экипажа,
 - воздушному судну,
- нарушенное право собственника подлежит восстановлению, путем направлении претензии **с указанием суммы ущерба** к причинителю вреда , к юридическому лицу по заданию которого действовал исполнитель или к непосредственно к физическому лицу, если исполнитель действовал по собственной инициативе.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

05 сентября 2008 г.

Москва

№ 141

Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Правила перевозки опасных грузов воздушными судами
гражданской авиации»
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 12356

от 29 сентября 2008 г.

В соответствии со статьей 113 Федерального закона от 19 марта 1997 г.
№ 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание
законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28,
ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; 2004, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078;
2006, № 30, ст. 3290, ст. 3291; 2007, № 1(ч.1), ст. 29; № 27, ст. 3213; № 46,
ст. 5554; № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239; ст. 6244; ст. 6245; «Российская
газета», 2008, № 153) и со статьями 32, 33 Конвенции о Международной
гражданской авиации для реализации стандартов и рекомендуемой практики
Международной организации гражданской авиации (Приложение 18
«Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху») приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила
«Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской
авиации».

2. Не применять на территории Российской Федерации приказ МГА
СССР от 30 ноября 1990 г. № 277 «О распространении действия Технических
инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО на
авиаперевозки опасных грузов, выполняемые воздушными судами СССР».

Министр

Верно:
Заместитель начальника отдела
документационного обеспечения

Шнырев Андрей Геннадьевич
155 54 57

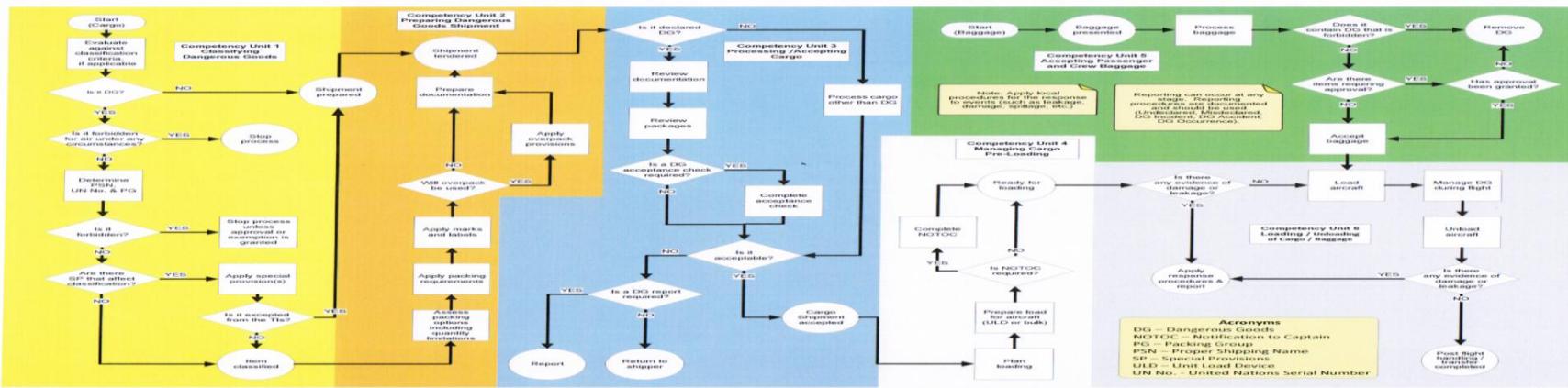


И.Е.Левитин

В.А. Залата

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
ОТДЕЛ ДЕМОПРОИЗВОДСТВА
и АХД
Вн. 9991-19.508
Дата 01.10.08 №

Порядок передачи информации о опасных предметах и веществах



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИКАЗ от 5 сентября 2008 г. N 141 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ"

I. Общие положения

1. Настоящие Правила распространяются на полеты воздушных судов гражданской авиации

- в воздушном пространстве Российской Федерации,
- зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов и (или)
- эксплуатируемых эксплуатантами, имеющими свидетельство эксплуатанта Российской Федерации,

а также на

- **наземное обслуживание воздушных судов в гражданских аэропортах Российской Федерации.**
- 3. Опасные предметы и вещества, создающие угрозу для здоровья человека и безопасности имущества или окружающей среды, указанные в перечне Технических инструкций и классифицирующиеся в соответствии с Техническими инструкциями (далее - опасные грузы), перевозятся воздушными судами в соответствии с требованиями Технических инструкций.

VI. Обязанности эксплуатанта

32. Эксплуатант не принимает опасные грузы для перевозки воздушными судами:

если опасные грузы не сопровождаются декларацией грузоотправителя на опасный груз, за исключением случаев, указанных в Технических инструкциях, о том, что наличие такого документа не требуется;

Выявлять скрытые и принимать опасные грузы – обеспечение безопасности перевозки



Обязанность эксплуатанта

Приемно-контрольный перечень опасных грузов

33. Эксплуатант составляет приемно-контрольный перечень опасных грузов в соответствии с [пунктом 32](#) настоящих Правил

32. Эксплуатант не принимает опасные грузы для перевозки воздушными судами:

без проверки грузового места, внешней упаковки или грузового контейнера с опасными грузами в соответствии с порядком, установленным в Технических инструкциях;

если упаковочные комплекты не защищены и не снабжены прокладками, предотвращающими повреждение упаковочных комплектов, утечку опасного груза и обеспечивающими осуществление контроля за его перемещением внутри внешней упаковки в обычных условиях перевозки опасных грузов воздушными судами.

35. Грузовые места, внешние упаковки с опасными грузами и грузовые контейнеры (грузовой контейнер любого типа, авиационный контейнер, авиационный поддон с сеткой, авиационный поддон с сеткой над защитным колпаком) с радиоактивными материалами до погрузки на борт воздушного судна или в средство пакетирования опасных грузов, которое не является внешней упаковкой, проверяются на отсутствие признаков утечки или повреждения.

Протекающие и поврежденные грузовые места, внешние упаковки и грузовые контейнеры для погрузки на борт воздушного судна не допускаются.

36. Средство пакетирования опасных грузов до проверки, устанавливающей отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов, для погрузки на борт воздушного судна не допускается.

V. Обязанности грузоотправителя

28. Грузоотправитель обязан выявить и надлежащим образом подготовить опасные грузы для перевозки воздушными судами грузовой отправкой (одно или несколько грузовых мест с опасным грузом, принятое эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения).

Перед предъявлением грузового места или внешней упаковки (упаковка объединяет одно или несколько грузовых мест и не является средством пакетирования) с опасным грузом для перевозки воздушными судами грузоотправитель должен убедиться в том, что опасные грузы не запрещены для перевозки воздушными судами, классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и сопровождаются декларацией грузоотправителя на опасный груз (документ перевозки опасного груза), оформленной в соответствии с требованиями настоящих Правил и Технических инструкций.

29. Лицо, предоставляющее опасные грузы для перевозки воздушными судами, за исключением случаев, указанных в Технических инструкциях, составляет, подписывает и передает эксплуатанту декларацию грузоотправителя на опасный груз, которая содержит информацию, предусмотренную Техническими инструкциями.

30. В грузовой накладной должна содержаться информация о декларации грузоотправителя на опасный груз, свидетельствующая о том, что представленный для перевозки опасный груз воздушными судами в полной мере и точно определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и находится в состоянии, готовом для перевозки воздушными судами с соблюдением настоящих Правил и Технических инструкций.

31. Декларация грузоотправителя на опасный груз оформляется на русском языке. При перевозке опасного груза воздушными судами в другое государство декларация дополнительно переводится на английский язык.

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 18 июня 1998 г. N 609
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И
ИНЦИДЕНТОВ С ГРАЖДАНСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

- 1.2.2.4. **Авиационный инцидент** - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имело место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью полета, покинули воздушное судно, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, экипажа, служб управления и обеспечения полетов, воздействием внешней среды, могущее оказывать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием.
- 1.2.2.1. **Авиационное происшествие** - событие, связанное с использованием воздушного судна, которое имеет место с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт с намерением совершить полет, до момента, когда все лица, находившиеся на борту с целью совершения полета, покинули воздушное судно, и в ходе которого:
 - а) какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом в результате нахождения в данном воздушном судне,
 - б) воздушное судно получает повреждение или происходит разрушение его конструкции,
 - в) воздушное судно пропадает без вести или оказывается в таком месте, где доступ к нему абсолютно невозможен.
- 1.2.2.21. **Расследование** - процесс, проводимый с целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов, который включает сбор и анализ информации, подготовку заключений, включая установление причин и выработку рекомендаций по обеспечению безопасности полетов.

Приложение 1 к ПОСТАНОВЛЕНИЮ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 18 июня 1998 г. N 609
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ РАССЛЕДОВАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ С ГРАЖДАНСКИМИ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ В
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПЕРЕЧЕНЬ
СОБЫТИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ РАССЛЕДОВАНИЮ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

20. Пожар на воздушном судне.

Ложное срабатывание системы пожаротушения или сигнализации о пожаре, дыма или повышенной температуре.

Появление дыма, запаха гари, паров жидкостей, запахов едких веществ в кабине воздушного судна.

32. Потеря работоспособности члена экипажа в полете.

Воздействие на членов экипажа или пассажиров токсичных, радиационных и других поражающих факторов, приведшее к госпитализации.

23. Нарушение норм загрузки или центровки воздушного судна, установленных РЛЭ.

Смещение груза в полете.

«Утверждаю»

Генеральный директор
ЗАО «Авиакомпания



ОТЧЕТ
по результатам служебного расследования

г. Москва

26 октября 2004г.

Комиссия в составе:
председателя менеджера коммерческого отдела – Налобина В.В.
членов комиссии коммерческого директора – Михайлова С.В.
 заместителя генерального директора по ОЛР – Зайцева И.Ю.
 назначенная приказом Генерального директора от 19.10.2004г. № 12, в период с 20 по 26 октября 2004г. провела расследование по Инспекторскому предписанию Федеральной службы по надзору в сфере транспорта № 8.10-1326 от 19.10.2004г на предмет нарушения установленных требований и правил безопасного выполнения авиаперевозок опасных грузов на ВС в ГА установила:

1. Краткое описание обстоятельств

04 октября 2004г. выполнялся авиарейс VVA 9030 по маршруту Маастрихт (Нидерланды) – Москва (Шереметьево-2) на ВС Ан-12 по перевозке опасного груза разрешенного к перевозке на грузовом воздушном судне (согласно Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху ИКАО).

- 1) Авианакладная 444-90460856. (Приложение).
- 2) Опасный груз: геофизические расходные материалы (Приложение – Декларация грузоотправителя на опасный груз):
 - Заряды кумулятивные, номер по списку ООН 0440, категория 1.4 D, инструкция по упаковыванию 137;
 - Заряды кумулятивные, номер по списку ООН 0441, категория 1.4 S, инструкция по упаковыванию 137;
 - Изделия взрывчатые, Н.У.К., номер по списку ООН 0349, категория 1.4 S, инструкция по упаковыванию 101;
 - Детонаторы электрические, номер по списку ООН 0255, категория 1.4 B, инструкция по упаковыванию 131;
 - Трубы детонационные, номер по списку ООН 0367, категория 1.4 S, инструкция по упаковыванию 141;
- 3) Всего 566 мест, 11048 кг.

2. Работа, проведенная комиссией

2.1. Изучены документы, поступившие к Комиссии по расследованию.

Документы, поступившие от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

- Инспекторское предписание № 8.10-1326 от 19.10.2004г.

- Копия письма ОАО «Шереметьево-Карго» в адрес Руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Нерадько А.В.
- Копия грузового манифеста.
- Копия грузовой авианакладной.
- Копия телекса о выполнении рейса VVA – 9030.
- Копия служебной записки инспектора САБ ОАО «Шереметьево-Карго» А.В. Зякина.
- Копия Акта о нарушении требований «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО.
- Копия Декларации отправителя опасного груза.
- Копия Акта о повреждении/терре груза.
- Копии фотографий нарушенных мест.
- Копия письма генеральному директору ЗАО «Авиакомпания «АВИАСТ ЭЙР».

Документы, поступившие от ОАО «Шереметьево-карго»:

- Копия Акта о нарушении требований «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО.
- Фотографии груза.

Документы, поступившие от ОАО «Международный аэропорт Шереметьево»:

- Ответ от Директора Дирекции по организации грузовых перевозок ОАО «МАШ» № 2.3/7.1-931 на запрос ЗАО «Авиакомпания «АВИАСТ ЭЙР».
- Копия авианакладной.
- Копия грузовой ведомости.
- Копия Заявки грузоотправителя.
- Копии Заявлений грузоотправителя.
- Копия листа проверки опасного груза (чек-лист).
- Копия Декларации отправителя опасного груза.
- Копия Информации командиру корабля по опасным грузам.

Документы, поступившие от грузополучателя:

- Информационное письмо об отсутствии претензий.
- Копия доверенности от грузополучателя

Документы, поступившие от грузоотправителя:

- Информационное письмо Special Cargo Services (копия прилагается).
- Копии вложений в задание на полет при выполнении рейса ЖЖА 9025 по маршруту Шереметьево – Когалым.
- Копия грузовой ведомости с отметкой о принятии груза.
- Копия авианакладной.

2.2. Востребована объяснительная записка от бортоператора Галкина Ю.А. и служебная записка от КВС Ивина О.В.

3. Анализ

В результате проведенного расследования Комиссия установила:

- 3.1. Груз был принят к перевозке в аэропорту Маастрихт, упакован и маркирован согласно ТИ ИКАО. (Приложение – чек-лист). Так как производитель груза – США, то для номера по списку ООН 0349 была применена инструкция по упаковыванию 101, использовавшаяся в соответствии с указаниями полномочного органа США – Департаментом транспорта США. (Копия прилагается).

Схематически это выглядит следующим образом:



Предварительное следствие должно пройти обратный путь: от следственной ситуации к ситуации технической, от технической ситуации — к нарушениям правил безопасности и от последних — к виновному лицу, поскольку, не установив техническую причину происшествия, невозможно установить, в результате нарушения каких правил безопасности она возникла, а не установив последнее — лицо, эти правила нарушившее.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Статья 11.14. Нарушение правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов

1. Нарушение правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов на воздушном транспорте -
влечет наложение административного штрафа

- на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей;
- на должностных лиц - от одной тысячи до двух тысяч рублей;
- на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.
- .

Преступление, совершенное грузоотправителем по неосторожности. Формы вины - Ст.26. УК РФ

- 1. Преступлением, совершенным по неосторожности, признается деяние, совершенное по легкомыслию или небрежности.
- 2. Преступление признается совершенным по легкомыслию, если лицо предвидело возможность наступления общественно опасных последствий своих действий (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение этих последствий.
- 3. Преступление признается совершенным по небрежности, если лицо не предвидело возможности наступления общественно опасных последствий своих действий (бездействия), хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должно было и могло предвидеть эти последствия.

Работники транспорта и неосторожность.

ст. 263 УК РФ – ФАП 141

Нарушение правил
безопасности
эксплуатации
транспортных средств
воздушного транспорта
лицом , которое в силу
выполняемой работы или
занимаемой должности
обязаны соблюдать
правила.



Пользователи транспорта и неосторожность.

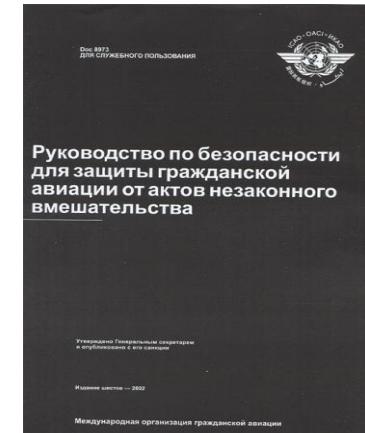
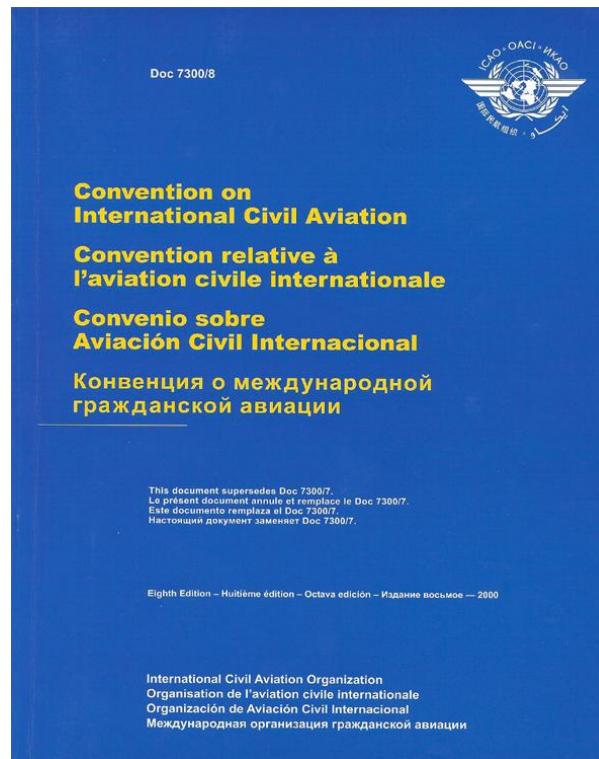
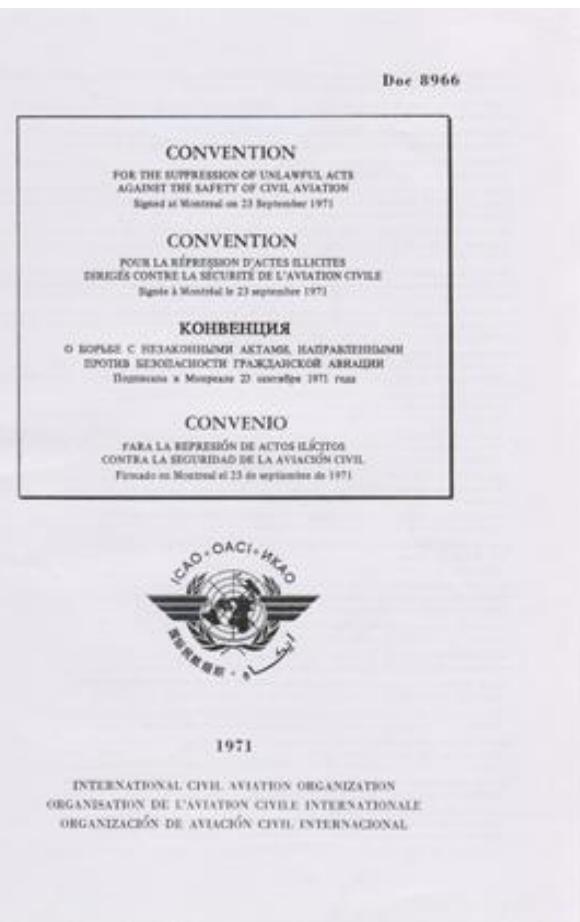
Ст. 118. УК РФ – ФАП 141

Причинение
тяжкого вреда
здоровью по
неосторожности



Создание помех для безопасной
эксплуатации транспортных средств.

Требования авиационной безопасности при перевозке опасных грузов



Преступление совершенное умышленно. Формы вины –Ст.25 УК РФ

1. Преступлением, совершенным умышленно, признается деяние, совершенное с прямым или косвенным умыслом.
2. Преступление признается совершенным с прямым умыслом, если лицо осознавало общественную опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность или неизбежность наступления общественно опасных последствий и желало их наступления.
3. Преступление признается совершенным с косвенным умыслом, если лицо осознавало общественную опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления общественно опасных последствий, не желало, но сознательно допускало эти последствия либо относилось к ним безразлично.



Flight UL 101 Katunayake Airport,
Colombo on 3 May 1986

3 S 86



Amount of used explosives is
approximately 5 - 8 kgs

5 5 86

КОНВЕНЦИЯ О БОРЬБЕ С НЕЗАКОННЫМИ АКТАМИ,
НАПРАВЛЕННЫМИ ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ

ГОСУДАРСТВА - УЧАСТНИКИ НАСТОЯЩЕЙ КОНВЕНЦИИ,

СЧИТАЯ, что незаконные акты, направленные против безопасности гражданской авиации, угрожают безопасности лиц и имущества, серьезно нарушают воздушное сообщение и подрывают веру народов мира в безопасность гражданской авиации,

СЧИТАЯ, что наличие таких актов вызывает серьезную озабоченность,

СЧИТАЯ, что в целях предотвращения таких актов имеется настоятельная необходимость обеспечить принятие соответствующих мер для наказания преступников,

СОГЛАСИЛИСЬ О НИЖЕСЛЕДУЮЩЕМ:

Статья I

1. Любое лицо совершает преступление, если оно незаконно и преднамеренно:

a) совершает акт насилия в отношении лица, находящегося на борту воздушного судна в полете, если такой акт может угрожать безопасности этого воздушного судна; или

b) разрушает воздушное судно, находящееся в эксплуатации, или причиняет этому воздушному судну повреждение, которое выводит его из строя или может угрожать его безопасности в полете; или

c) помещает или совершает действия, приводящие к помещению, на воздушное судно, находящееся в эксплуатации, каким бы то ни было способом устройство или вещество, которое может разрушить такое воздушное судно или причинить ему повреждение, которое выводит его из строя, или причинить ему повреждение, которое может угрожать его безопасности в полете; или

d) разрушает или повреждает аэронавигационное оборудование или вмешивается в его эксплуатацию, если любой такой акт может угрожать безопасности воздушных судов в полете; или

e) сообщает заведомо ложные сведения, создавая тем самым угрозу безопасности воздушного судна в полете.

2. Любое лицо также совершает преступление, если оно:

а) пытается совершить какое-либо из преступлений, упомянутых в пункте I настоящей Статьи; или

Режим антитеррористической защищенности при перевозках пассажиров и грузов направлен на решение задачи:







ПЕРЕЧЕНЬ

ОСНОВНЫХ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ И ПРЕДМЕТОВ, ЗАПРЕЩЕННЫХ (РАЗРЕШЕННЫХ С СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБУЕМЫХ УСЛОВИЙ)
К ПЕРЕВОЗКЕ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА И ПАССАЖИРАМИ В ЗАРЕГИСТРИРОВАННОМ БАГАЖЕ И ВЕЩАХ,
НАХОДЯЩИХСЯ ПРИ ПАССАЖИРАХ

1. Запрещено перевозить на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и в вещах, находящихся при пассажирах, следующие опасные вещества и предметы:

1) взрывчатые вещества, средства взрываия и предметы, ими начиненные:

пороха всякие, в любой упаковке и в любом количестве; патроны боевые (в том числе малокалиберные); патроны к газовому оружию; капсюли (пистоны) охотничий;

пиротехнические средства: сигнальные и осветительные ракеты, патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны (шашки), спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные; тротил, динамит, тол, аммоний и другие взрывчатые вещества; капсюли-детонаторы, электродетонаторы, электровоспламенители, детонирующий и огнепроводный шнур и т.д.;

2) сжатые и сжиженные газы: газы для бытового пользования (бутан-пропан) и другие газы; газовые баллончики с наполнением нервно-паралитического и слезоточивого воздействия и т.д.;

3) легковоспламеняющиеся жидкости: ацетон; бензин; пробы легковоспламеняющихся нефтепродуктов; метanol; метилацетат (метиловый эфир); сероуглерод; эфиры;

этилцеллозола;

4) воспламеняющиеся твердые вещества: вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой: калий, натрий, кальций металлический и их сплавы, кальций фосфористый и т.д.; фосфор белый, желтый и красный и все другие вещества, относящиеся к категории воспламеняющихся твердых веществ;

5) окисляющие вещества и органические перекиси: нитроцеллюлоза коллоидная, в гранулах или хлопьях, сухая или влажная, содержащая менее 25% воды или растворителя; нитроцеллюлоза коллоидная, в кусках, влажная, содержащая менее 25% спирта; нитроцеллюлоза сухая или влажная, содержащая менее 30% растворителя или 20% воды и т.д.;

6) токсичные вещества;

7) радиоактивные материалы;

8) едкие и коррозионные вещества:

сильные неорганические кислоты: соляная, серная, азотная и другие;

фтористо-водородная (плавиковая) кислота и другие сильные кислоты и коррозионные вещества;

9) ядовитые и отравляющие вещества: любые ядовитые сильнодействующие и отравляющие вещества в жидком или твердом состоянии, упакованные в любую тару;

брюцин; никотин; стрихнин; тетрагидрофуриловый спирт; антифриз; тормозная жидкость; этиленгликоль; ртуть за исключением ртути, содержащейся в термометре медицинском, тонометре ртутном в стандартном футляре, барометре ртутном или манометре ртутном, упакованных в герметичный контейнер и опечатанных пломбой отправителя; все соли синильной кислоты и цианистые препараты; циклон, цианплав, мышьяковистый ангидрид и т.д.;

другие опасные вещества, предметы и грузы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на пассажиров, экипаж воздушного судна, а также создающие угрозу полета воздушного судна;

10) оружие: пистолеты, револьверы, винтовки, карабины и другое огнестрельное, газовое, пневматическое оружие, электрошоковые устройства, кортики, стилеты, десантные штык-ножи, за исключением случаев и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Подробный перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами, содержится в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО).

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИКАЗ от 25 июля 2007 г. N 104
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДПОЛЕТНОГО И ПОСЛЕПОЛЕТНОГО
ДОСМОТРОВ

IX. Предполетный досмотр грузов,
почты и бортовых запасов воздушного судна

85. Перед загрузкой на борт воздушного судна груз, почта и бортовые запасы воздушного судна подвергаются предполетному досмотру различными видами и способами с применением технических и специальных средств, а также проведением контрольного взвешивания.

Предполетный досмотр и перевозка опасных грузов осуществляются в соответствии с требованиями Приложения 18 к Чикагской конвенции о международной гражданской авиации "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху" и **Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО).**

91. При обнаружении признаков взрывного устройства груз не вскрывается и не перемещается, а вызываются специалисты по взрывным устройствам - пиротехники.

100. Обнаруженные в грузовом отправлении **предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту воздушного судна,** изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия из грузового отправления воздушного судна **при производстве досмотра** запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ . Изъятые предметы и **вещества с копией акта передаются грузоотправителю.**

101. **Груз (почтовое отправление) задерживается** и к перевозке (выдаче) на борту воздушного судна не допускается при обнаружении в нем предметов и веществ, **за незаконное изготовление, ношение и хранение которых предусмотрена уголовная ответственность.**

Скрытые опасные грузы

ValuJet, 11 мая 1996



Вещества которым присущи окислительные свойства влияют на протекание реакции горения

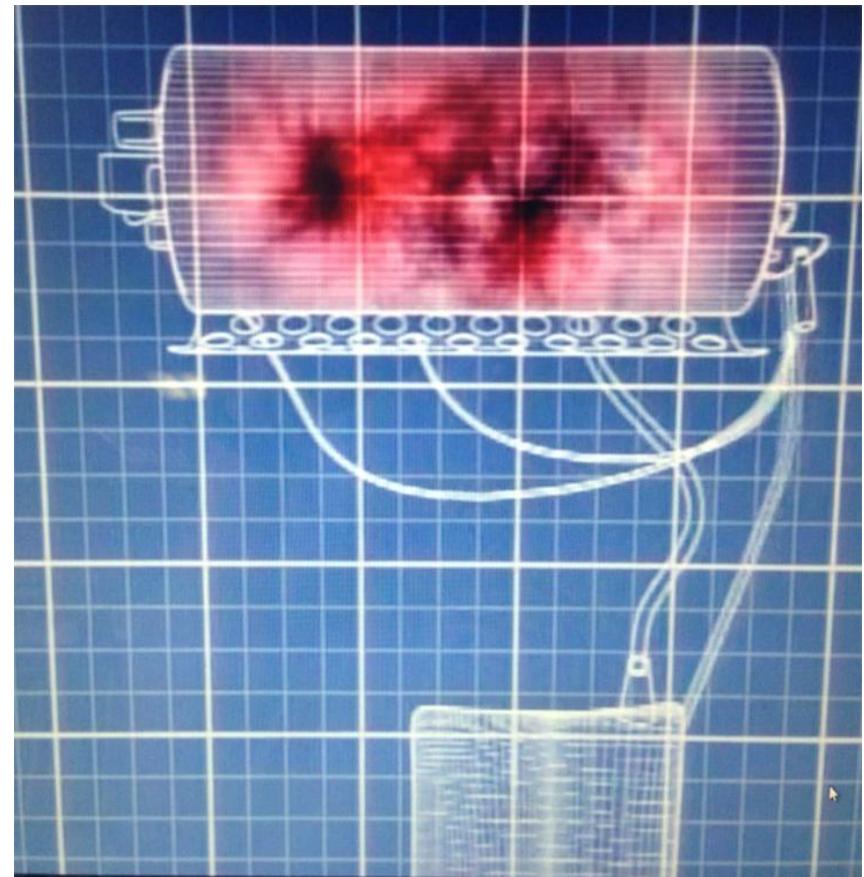
Такие вещества не требуют присутствия кислорода для горения, имеют его избыток, который могут отдавать другим веществам поддерживая или вызывая горение

Особую группу окисляющих веществ образуют органические перекиси , они являются не только окислителями, но и в большинстве случаев огнеопасными веществами, реакция их разложения может привести к взрыву.

Генератор кислорода



Генераторы кислорода химические номер по списку ООН 3356



Часть 3

3-2-60

Наименование	Номер по столу СОИ	Класс кто- лько погло- щает	Дополнительные условия	Знак специалиста	Различие в правилах отправки государств	Ответствен- ность должно- сти	Группы имущест- ва по СОИ	Обо- бласти	Пассажирское и грузовое транспортируемое существо		Грузовое транспортируемое существо	
									Макси- мальная масса единицы	Макси- мальная масса единицы	Макси- мальная масса единицы	Макси- мальная масса единицы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Гексолит сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе	0118	1.1D								Запрещено	Запрещено	
Гексолит сухой или увлажненный, содержащий менее 15% воды по массе	0118	1.1D								Запрещено	Запрещено	
Гелий охлажденный жидкий	1953	2.2		Несовспыль- ывающийся газ				E1	202	50 кг	202	500 кг
# Гелий сжатый	1048	2.2		Несовспыль- ывающийся газ		A89 A202	E1	200	75 кг	200	150 кг	
Генератор кислорода химический † (в том числе, когда он входит в состав спирального дыхательного оборудования, например специальных пассажирских комплектов (PSU), портативных дыхательных аппаратов (PBE) и т. д.)	3356	5.1		Окислитель	AU 1 CA 7 FR 7 IR 3 NL 1 US 3 US 18	A1 A111 A116 A144	E0		Запрещено	566	25 кг	
Генетически измененные микроорганизмы	3245	9		нет		A47	E0	959	без ограничений	959	без ограничений	
Генетически измененные организмы	3245	9		нет		A47	E0	959	без ограничений	959	без ограничений	
норм-Гептандегид	3056	3		ЛВЖ			III	E1	355 Y344	60 л 10 л	366	220 л
норм-Гептанап, см. норм-Гептандегид												
4-Гептанон, см. Дипропилкетон												
Гептены	1206	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л
Гептафторпропан	5206	2.2		Несовспыль- ывающийся газ			E1	200		75 кг	200	150 кг
норм-Гептен	2278	3		ЛВЖ			II	E2	353 Y341	5 л 1 л	364	60 л



SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS							
Shipper SABRE TECH USA MIAMI, UNITED STATES		Air Waybill No. Page 1 of 1 Pages Shipper's Reference Number <small>(optional)</small>					
Consignee VALUJET USA CHICAGO, UNITED STATES							
<small>Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.</small>							
TRANSPORT DETAILS This shipment is within the limitations prescribed for (delete non-applicable) <table border="1"> <tr> <td>PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT</td> <td>CARGO AIRCRAFT ONLY</td> </tr> </table> Airport of Departure MIAMI Airport of Destination: CHICAGO						PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY
PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT	CARGO AIRCRAFT ONLY						
WARNING <small>Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.</small>							
Shipment type: (delete non-applicable) <small>NON-RADIOACTIVE RADIOACTIVE</small>							
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS Dangerous Goods Identification							
UN or ID No.	Proper Shipping Name	Class or Division (Subsidiary Risk)	Packing Group	Quantity and type of packing	Packing Inst. Authorization		
UN 3356	OXYGEN GENERATOR, CHEMICAL	5.1	II	6 fibreboard boxes x 25 kg net each	565		
Addition Handling Information 24-HOUR EMERGENCY CONTACT PHONE NUMBER:							
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labeled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.			Name/Title of Signatory Place and Date Signatory <i>Ivanov</i> <small>(see warning above)</small>				





Инструкция по упаковыванию 565

Грузовые воздушные суда. Только для ООН 3356.

Общие требования

Необходимо соблюдать требования главы 1 части 4, в том числе:

1) Требования к совместимости

- Упаковочные комплекты должны быть совместимы с перевозимыми в них веществами, как этого требуют положения п. 1.1.3 части 4.
- Металлические упаковочные комплекты должны быть устойчивы к коррозии или иметь защиту от коррозии.

2) Требования к закрывающему устройству

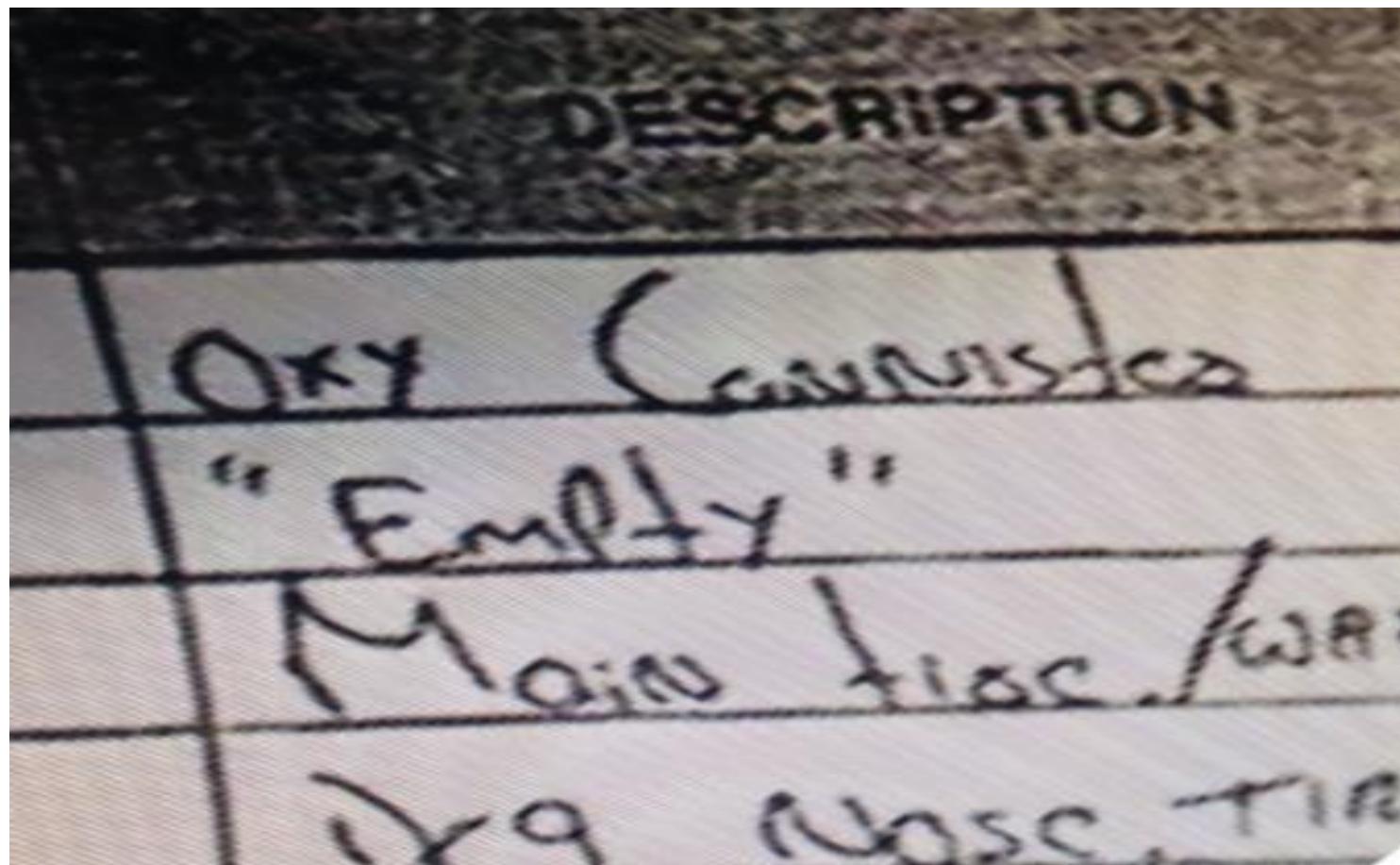
- Закрывающие устройства должны отвечать требованиям п. 1.1.4 части 4.

КОМБИНИРОВАННЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ				ОДПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УПАКОВОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
Номер ООН и надлежащее отраслевое наименование	Условия упаковывания	Общее количество на грузовое место для пассажирского воздушного судна	Общее количество на грузовое место для грузового воздушного судна	
ООН 3356 Генератор кислорода химический	Генераторы должны плотно упаковываться во внутренние упаковочные комплексы, указанные ниже	Запрещено	25 кг	Неупакованные Нет

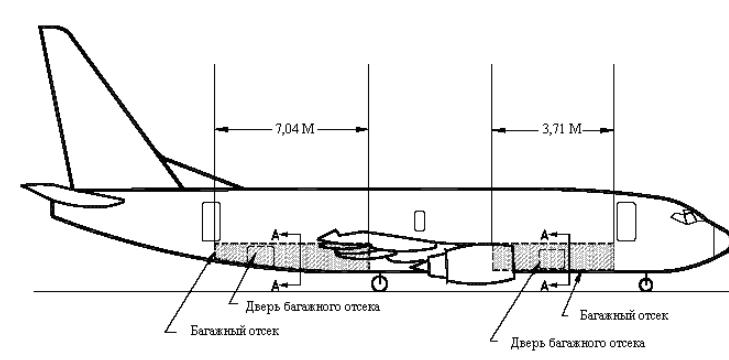
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ

- a) Генератор без упаковочного комплекта должен обладать способностью выдерживать испытания на свободное падение с высоты 1,8 м на жесткую, незластичную, плоскую и горизонтальную поверхность в положении, в котором его срабатывания наиболее вероятно, без утечки содержимого и срабатывания. Для портативных дыхательных аппаратов (РВЕ), которые находятся в вакуумном герметическом мешке, являющемся частью системы их защиты, данное испытание РВЕ может быть осуществлено при его нахождении в вакуумном герметическом мешке.
- b) В том случае, если генератор укомплектован устройством приведения в действие, оно должно быть оборудовано по крайней мере двумя приспособлениями, предотвращающими самопроизвольное срабатывание, следующим образом:
 - 1) устройства с механическим приведением в действие:
 - i) две чеки, установленные таким образом, что каждая из них независимо может предотвратить удар приводного устройства по капсюлю;
 - ii) одна чека и одно стопорное кольцо, установленные таким образом, что они независимо могут предотвратить удар приводного устройства по капсюлю; или
 - iii) крышка, надежно установленная над капсюлем, и чека, установленные таким образом, чтобы не допустить удара приводного устройства по капсюлю и крышке;
 - 2) устройства с электрическим приведением в действие: электрические выводы должны быть механически закорочены; а механическое закорачивание должно быть закрыто металлической фольгой;
 - 3) для РВЕ:
 - i) чека, с тем чтобы предотвратить удар приводного устройства по капсюлю;
 - ii) помещение в защитную упаковку, такую как вакуумный герметический мешок.
- c) Генератор(ы) должен(ы) перевозиться в грузовом месте, которое будет отвечать следующим требованиям в случае срабатывания одного генератора в грузовом месте:
 - 1) другие генераторы, находящиеся в грузовом месте, не будут срабатывать;
 - 2) упаковочный материал не будет воспламеняться и
 - 3) температура внешней поверхности упакованного грузового места не будет превышать 100 °С.

Партия генераторов кислорода была загружена на борт без подготовки и приемки на соответствие требованиям к перевозке опасного груза.











ИКАО



Doc 9481 AN/928

Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах

Издание 2017-2018 годов



Утверждено Генеральным секретарем и опубликовано с его санкции

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Порядок подготовки уведомления командиру ВС о наличии опасных грузов на борту

KLM CARGO DANGEROUS		001. FLAMMABLE LIQUID # PAINT AMS 3 UN 1 074-30008580 1263	
		002. NONFLAMMABLE GAS # AEROSOL NONFLAMMABLE AMS 2 UN 1 074-30008580 1950	
Shipper KLM CARGO - EXPERT 103371 MOSCOW RUSSIA Consignee GOMA-SERVICE RECYCLING GMBH BRÜNTHER STR. 17 D-5020 KÖLN GERMANY Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the carrier.		003. **POISON # ETHYL CHLOROACETATE AMS 6.1 UN 1 074-16543211 1181	
TRANSPORT DETAILS This shipment is being transported by the airline specified below. PASSENGER AIRCRAFT Airport of Departure ROZIN Airport of Destination COLOGNE		004. FLAMMABLE LIQUID # PAINT GOT 3 UN 1 074-2345 5511 1993	
NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS (see sub-sections)		***** *** OTHER SPECIAL LOAD *** TO AWB CONTENTS	
Proper Shipping Name UN 2916 RADIOACTIVE MATERIAL, TYPE B&I PACKAGE 7		XU XO XOO XO 20 Dec 01 21 Nov 22 Oct	
Additional Handling Information 24 hrs. emergency contact phone number: +7-952-712-2999		***** KING PACKAGES ON THE AIRCRAFT CAPTAIN (NAME AND SIGNATURE) 	
I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packed, marked and labeled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.		Name/Title of Signatory KLEMENS S., EXPERT Place and Date ROSSUM, 16-04-01 Signature <small>not having done</small>	

Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на воздушных судах (Doc 9481 AN/928 ИКАО).

Раздел 4. Таблица практических действий и перечень опасных грузов с указанием справочных номеров практических действий

25

Таблица 4-2. Алфавитный перечень опасных грузов с указанием кодовых обозначений практических действий

Номер по списку обозначения ООН	Кодовое обозначение	Надлежащее отгрузочное наименование	Номер по списку обозначения ООН	Кодовое обозначение	Надлежащее отгрузочное наименование
1133	3L	Алгезивы	1988		Альдегиды токсические легковоспламеняющиеся, н.у.к.*
2205	6L	Адипонитрил			Группа упаковывания I или II
0224	1P	Азид бария	3HР		Группа упаковывания III
1571	3EP	Азид бария увлажненный	3Р		
1687	6L	Азид натрия	2839	6L	Альдолы
0129	1L	Азид свинца увлажненный	1819	8L	Алюминат натрия, раствор
3242	3L	Азодикарбонамид	2812	8L	Алюминат натрия твердый
1977	2L	Азот охлажденный жидккий	1438	5L	Алюминий азотокислый
1066	2L	Азот сжатый	2870	4W	Алюминийборгидрид
2451	2X	Азот трехфтористый	2870	4W	Алюминийборгидрид в устройствах
2713	6L	Акридин	1725	8L	Алюминий бромистый безводный
3426	6L	Акриламида раствор	2580	8L	Алюминий бромистый, раствор
2074	6L	Акриламил твердый	1398	4W	Алюминий кремнистый, порошок непокрытый
1093	3P	Акрилонитрил стабилизированный	1396	4W	Алюминий, порошок непокрытый
2607	3L	Акролеина димер стабилизированный	1309	3L	Алюминий, порошок покрытый
1092	6H	Акроленин стабилизированный	1394	4W	Алюминий углеродистый
3140	6L	Алкалоиды жидкые, н.у.к.*	1395	4PW	Алюминий-ферросилиций, порошок
1544	6L	Алкалоиды твердые, н.у.к.*	1397	4PW	Алюминий фосфористый
2571	8L	Алкилсерные кислоты*	1726	8L	Алюминий хлористый безводный
2584	8L	Алкилсульфокислоты жидккие	2581	8L	Алюминий хлористый, раствор
2586	8L	Алкилсульфокислоты жидккие	1392	4W	Амальгама щелочноземельных металлов жидкая
2583	8L	Алкилсульфокислоты твердые			
2585	8L	Алкилсульфокислоты твердые	3402	4W	Амальгама щелочноземельных металлов твердая
3145	8L	Алкиленфенолы жидккие, н.у.к.			
2430	8L	Алкиленфенолы твердые, н.у.к.	1389	4W	Амальгама щелочных металлов жидкая
3205	4L	Алкоголят щелочноземельных металлов, н.у.к.*	3401	4W	Амальгама щелочных металлов твердая
3206	4C	Алкоголят щелочных металлов самонагревающиеся коррозионные, н.у.к.*	1390	4W	Амида щелочных металлов
			1106	3C	Амиламин
2334	6H	Аллиламин	1104	3L	Амиласетаты
2333	3P	Аллиласетат	2620	3L	Амилбутираты
1099	3P	Аллил бромистый	1108	3H	н-Амилен
1545	6F	Аллилизотиоцинат стабилизированный	1111	3L	Амилмеркаптан
1723	3C	Аллил йодистый	1110	3L	норм-Амилметилкетон
1724	8F	Аллилтрихлорсилан стабилизированный	1112	3L	Амилнитрат
2336	3P	Аллилформат	1113	3H	Амилнитрит
1100	3P	Аллил хлористый	1728	8L	Амилтрихлорсилан
1722	6CF	Аллилхлорформат	1109	3L	Амилформаты
2367	3L	Альдегид алфа-метилвалерановый	2819	8L	Амилfosfат кислый
2045	3H	Альдегид изомасляный	1107	3L	Амил хлористый
2396	3P	Альдегид метакриловый стабилизированный	3317	3E	2-Амино-4,6-дениитрофенол увлажненный
			2946	6L	2-Амино-5-диэтиламинопентан
1275	3H	Альдегид пропионовый	2671	6L	Аминопиридины
1989		Альдегиды, н.у.к.*	2512	6L	Аминофенолы
3H		Группа упаковывания I или II	2673	6L	2-Амино-4-хлорфенол
3L		Группа упаковывания III	2815	8L	N-Амигоэтилпиперазин
1191	3L	Альдегиды октиловые	3055	8L	2-(2-Аминоэтокси) этанол
			2735	8L	Амины жидкие коррозионные, н.у.к.*

Раздел 4. Таблица практических действий и перечень опасных грузов с указанием справочных номеров практических действий

23

Таблица 4-1. Практические действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна

1. ВЫПОЛНИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА.						
2. РАССМОТРЕТЬ ПРАКТИЧЕСКУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ СРОЧНОЙ ПОСАДКИ.						
3. ОСУЩЕСТВИТЬ ПРАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ, ОПИСАННЫЕ В ТАБЛИЦЕ НИЖЕ.						
№ ПРАКТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ	ХАРАКТЕР ОСНОВНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ	ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА	ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ НА БОРТУ	ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОСЫПКЕ ИЛИ УТЕЧКЕ	ДЕЙСТВИЯ ПРИ БОРЬБЕ С ПОЖАРОМ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ
1	Взрыв может вызвать разрушение конструкции	Пожар и/или взрыв	В соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	Использовать 100% кислород; не курить	Задействовать все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; использовать стандартные правила борьбы с пожарами	Возможна внезапная разгерметизация
2	Газ, невоспламеняющийся; давление может создать угрозу при пожаре	Минимальная	В соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции для буханных обозначений А, I или Р практических действий	Задействовать все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; использовать стандартные правила борьбы с пожарами	Возможна внезапная разгерметизация
3	Легковоспламеняющееся жидкое или твердое вещество	Пожар и/или взрыв	Дым, пары и повышение температуры, а также в соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции; не курить; отключить ненужное электроборудование	Задействовать все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; не использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением W практического действия	Возможна внезапная разгерметизация
4	Самовозгорающееся или пириорное вещество при контакте с воздухом	Пожар и/или взрыв	Дым, пары и повышение температуры, а также в соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции	Задействовать все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; отключить ненужное электроборудование при наличии грузов с буквенным обозначением F или H практических действий	Возможна внезапная разгерметизация; отключить ненужное электроборудование при наличии грузов с буквенным обозначением F или H практических действий
5	Окислитель; может вызвать возгорание других веществ; может взорваться в условиях повышения температуры при контакте	Пожар и/или взрыв, возможно повреждение от коррозии	Раздражение слизистой оболочки глаз и носоглотки; горячение кожи при контакте	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции	Задействовать все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; не использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением W практического действия	Возможна внезапная разгерметизация
6	Токсическое вещество; может вызвать смертельный исход при вдыхании, попадании в пищевой тракт или поглощении кожей	Загрязнение токсичным жидким или твердым веществом	Сильная токсичность, последствия которой могут проявиться позже	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции; не прикасаться без перчаток	Задействовать все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; не использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением W практического действия	Возможна внезапная разгерметизация; отключить ненужное электроборудование при наличии грузов с буквенным обозначением F или H практических действий
7	Радиоактивное излучение от поврежденных или незакрепленных упаковок	Загрязнение просыпанным (пролитым) радиоактивным веществом	Воздействие радиации, возможное заражение персонала	Не передавать упаковки; избегать контакта	Задействовать все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества	Вызвать квалифицированного специалиста для встречи воздушного судна



Информацию из уведомления использует командир воздушного судна при возникновении аварийной ситуации

