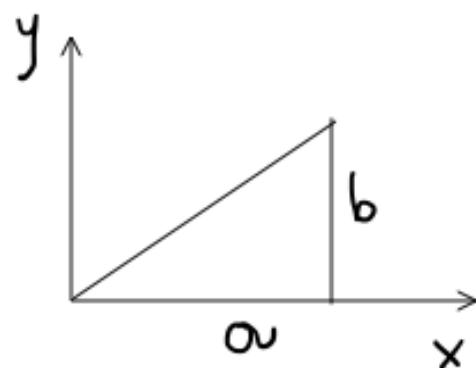


## **Es. del 22/4/ Ciocci**

Esercizi di esame da  
<https://www.pi.infn.it/~ciocci/>

Esercizio: Determinare il C.M. di un triangolo rettangolo di densità uniforme  $\sigma = \rho_s$ , massa M e lati a, b



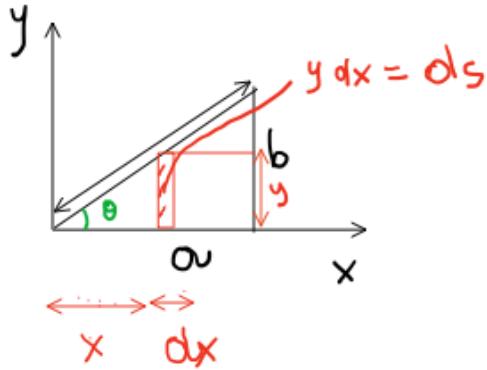
$$\frac{M}{S} = S_S = \frac{M \cdot 2}{ab}$$

$$x_{cm} \equiv \frac{1}{M} \int dm x$$

$$y_{cm} \equiv \frac{1}{M} \int dm y$$

$$x_{cm} = \frac{1}{M} \int \underbrace{\rho_s ds}_{{dm}} x$$

$$y_{cm} = \frac{1}{M} \int \rho_s ds y$$



Bari centro in x "offset" in x

$$x_{cm} = \frac{1}{M} \int \rho_s \, ds \, x$$

$$ds = y \, dx$$

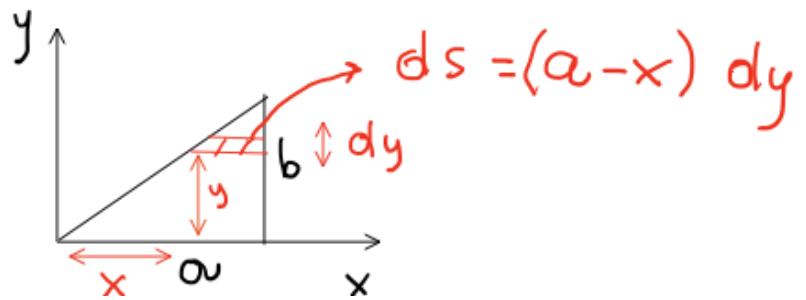
$$x_{cm} = \frac{1}{M} \int_0^a \rho_s y \, dx \, x$$

$$y = x \tan \theta$$

$$x_{cm} = \frac{1}{M} \rho_s \int_0^a x^2 \tan \theta \, dx$$

$$\tan \theta = \frac{b}{a} \Rightarrow x_{cm} = \frac{1}{M} \frac{2M}{ab} \frac{b}{a} \frac{a^3}{3}$$

$$x_{cm} = \frac{2}{3} a$$



Bari centro in y "offset" in y

$$y_{cm} = \frac{1}{M} \int \rho_s \, ds \, y$$

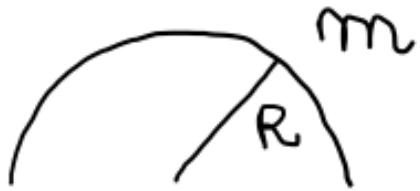
$$y_{cm} = \frac{\rho_s}{M} \int_0^b (a-x) \, dy \, y$$

$$y = x \tan \theta \Rightarrow x = \frac{y}{\tan \theta}$$

$$y_{cm} = \frac{\rho_s}{M} \int_0^b \left( a - \frac{y}{\tan \theta} \right) y \, dy$$

$$y_{cm} = \frac{2M}{ab} \cdot \frac{1}{M} \left( \frac{ab^2}{2} - \frac{a}{b} \frac{b^3}{3} \right)$$

$$y_{cm} = \frac{b}{3}$$



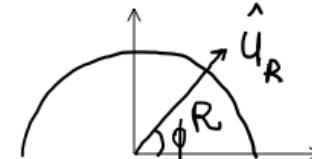
Si calcoli la posizione del C.M. di un semianello rigido omogeneo di massa  $m$  e raggio  $R$

La massa del semianello è data da

$$m = \rho_e \cdot \pi R$$

Se densità lineare  $\Rightarrow \rho_e = \frac{m}{\pi R}$

$$m \vec{r}_{CM} = \int \rho_e dl \cdot \vec{r}$$



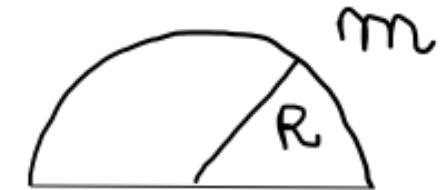
$$\vec{r} = R \cos \phi \hat{u}_x + R \sin \phi \hat{u}_y \quad dl = R d\phi$$

$$m x_{CM} = \rho_e \int_0^{\pi} R d\phi \cdot R \cos \phi = 0 \Rightarrow x_{CM} = 0$$

$$m y_{CM} = \rho_e \int_0^{\pi} R d\phi \cdot R \sin \phi = \rho_e R^2 \left[ -\cos \phi \right]_0^{\pi} = 2 \rho_e R^2$$

$$m y_{CM} = 2 \frac{m}{\pi R} \cdot R^2 = 2 \frac{m}{\pi} R \Rightarrow y_{CM} = \frac{2R}{\pi}$$

Si trovi il barycentro di una lamina omogenea piana  
di spessore trascurabile avente la forma di un  
semicerchio di massa  $m$  e raggio  $R$

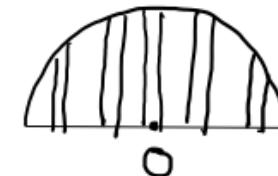


$$\rho_S = \frac{m}{\pi R^2}$$

$$\vec{r}_{cm} = \frac{1}{m} \int \rho_S ds \cdot \vec{r}$$

barycentro in  $x \Rightarrow$  "effetto" in  $x$

distribuzione simmetrica  $\Rightarrow x_{cm} = 0$



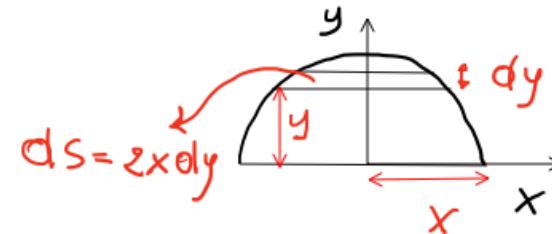
barycentro in  $y \Rightarrow$  "effetto" in  $y$

$$y_{cm} = \frac{1}{m} \int \rho_S ds \cdot y$$

$$y_{cm} = \frac{1}{m} \rho_S \int_0^R 2x dy \cdot y$$

$$y = \sqrt{R^2 - x^2}$$

$$y_{cm} = \frac{1}{m} \rho_S \int_0^R x \cdot \frac{-x}{\sqrt{R^2 - x^2}} dx$$



dalla' equazione del  
cerchio  $y^2 = R^2 - x^2$

$$dy = \frac{1}{2} \frac{-2x}{\sqrt{R^2 - x^2}} dx$$

$$\text{per } \begin{cases} y = R & x = 0 \\ y = 0 & x = R \end{cases}$$

$$y_{CM} = \frac{1}{m} \int_R^0 g_S^2 \times \frac{-x dx}{\sqrt{R^2 - x^2}} \sqrt{R^2 - x^2}$$

$$y_{CM} = -\frac{2g_S}{m} \int_R^0 x^2 dx = \frac{2g_S}{m} \frac{R^3}{3} = \frac{2}{m} \cdot \frac{2m}{\pi R^2} \cdot \frac{R^3}{3} = \frac{4}{3} \frac{R}{\pi}$$

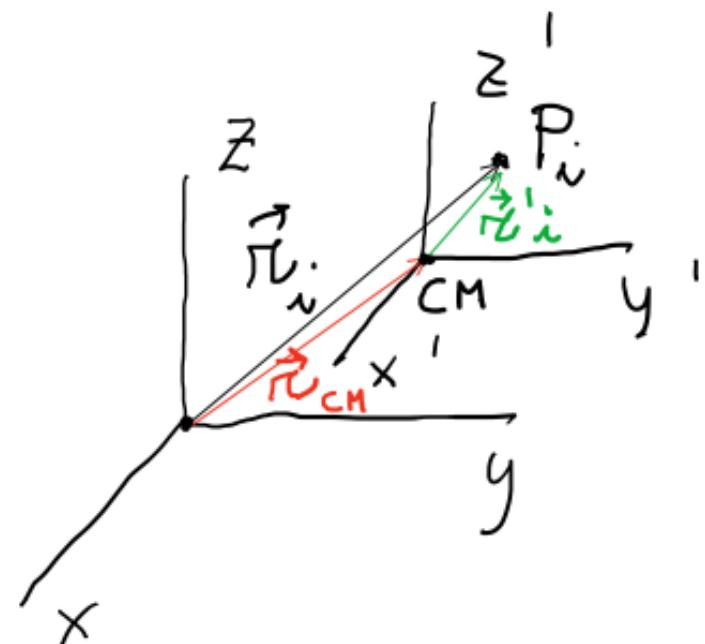
## I<sup>o</sup> Teorema di Koenig: per l'energia cinetica

L'energia cinetica di un sistema di punti materiali è la somma dell'energia cinetica che avrebbe il corpo se tutta la sua massa fosse concentrata nel centro di massa e l'energia cinetica relativa che possiede il sistema rispetto al centro di massa, ovvero:

$$K = \frac{1}{2} \sum_i m_i v_i^2 = \frac{1}{2} M_{tot} v_{CM}^2 + \sum_i \frac{1}{2} m_i v'_i^2$$

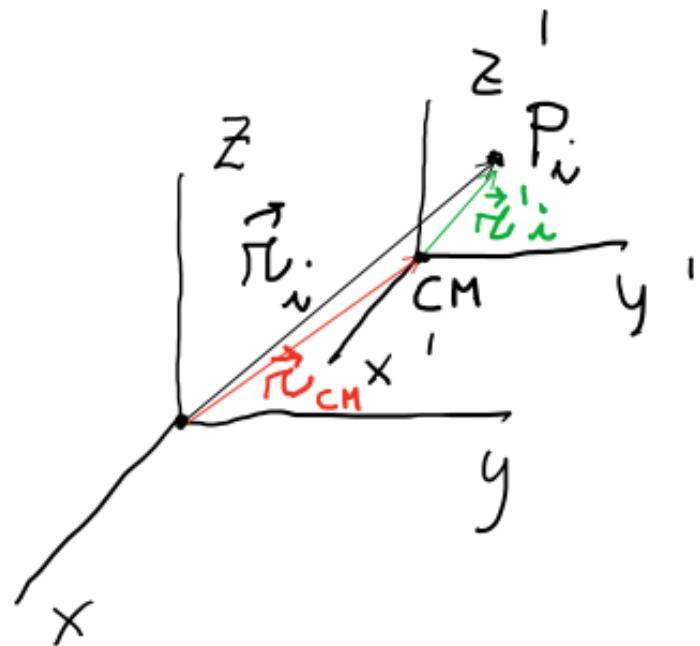
*Dimostrazione*

Prendiamo un sistema di punti materiali; per studiare l'insieme di punti, prendiamo due sistemi riferimento, uno esterno e inerziale, che chiameremo  $S_0(x,y,z)$ , il secondo è il sistema del centro di massa  $S_{CM}(x',y',z')$ .



Primo passo determinazione della velocità di un punto materiale i-esimo del sistema rispetto a  $S_0$  usando la relazione tra le coordinate del punto nei due sistemi di riferimento:

$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{r}_i = \vec{r}_{CM} + \vec{r}'_i \\ \vec{v}_i = \vec{v}_{CM} + \vec{v}'_i \end{array} \right.$$



$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{r}_i = \vec{r}_{CM} + \vec{r}'_i \\ \vec{v}_i = \vec{v}_{CM} + \vec{v}'_{i CM} \end{array} \right.$$

Nota:

Gli sisteme ruotato  $S_{CM}$  ha  
l'origine nella posizione del CM  
e assi paralleli a  $S_0$

- a) non ruota
- b) trasla con le velocità  
del CM ( $\vec{v}_{CM}$ )
- c) le sue velocità può essere  
non costante

l'energia cinetica di un sistema di punti materiali è data da:  $K = \frac{1}{2} \sum_i m_i v_i^2$

mentre per un corpo continuo e rigido:  $K = \frac{1}{2} \int v^2 dm$

Dimostreremo il Teorema per il caso discreto, il risultato è lo stesso nel caso di un corpo continuo.

$$\begin{cases} \vec{r}_i = \vec{r}_{CM} + \vec{r}'_i \\ \vec{v}_i = \vec{v}_{CM} + \vec{v}'_i \end{cases}$$

$$K = \sum_i \frac{1}{2} m_i v_i^2 = \sum_i \frac{1}{2} m_i (\vec{v}_i \cdot \vec{v}_i) =$$

$$\sum_i \frac{1}{2} m_i (\vec{v}_{CM} + \vec{v}'_i) (\vec{v}_{CM} + \vec{v}'_i) = \sum_i \frac{1}{2} m_i v_{CM}^2 + \sum_i \frac{1}{2} m_i v'^2_i + \sum_i m_i \vec{v}_{CM} \cdot \vec{v}'_i$$

$$K = \frac{1}{2} M_{tot} v_{CM}^2 + \sum_i \frac{1}{2} m_i v'^2_i + \vec{v}_{CM} \cdot \sum_i m_i \vec{v}'_i$$

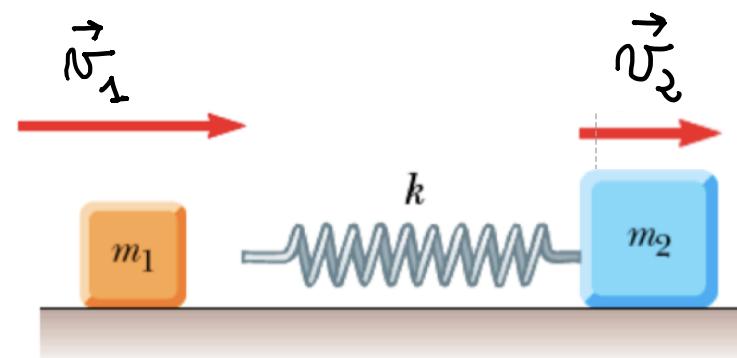
$\Rightarrow$  è la velocità

del CM in  $S_{CM}$ !

$$K = \frac{1}{2} M_{tot} v_{CM}^2 + \sum_i \frac{1}{2} m_i v'^2_i$$

C.V.D.

Due corpi di masse  $m_1$  e  $m_2$  (P.M), sono su un piano orizzontale privo di attrito, sul secondo c'è una molla nel disteso nei compresi (massa nulla e lunghezza a riposo lo) di costante  $K$ . I due corpi si muovono con velocità  $v_1$  e  $v_2$  note con  $v_1 > v_2$  come in figure:



Determinare le massime compressione della molla

Dati  $v_1, m_1, v_2, m_2, k$

Non ci sono forze dissipative  $\Rightarrow$  L'energia  
si conserva

$$E_i = \frac{1}{2}m_1v_1^2 + \frac{1}{2}m_2v_2^2 = \frac{1}{2}m_1v_1^2 + \frac{1}{2}m_2v_2^2 + \frac{1}{2}K\Delta x^2$$

Possiamo usare due ric per risolvere il problema

### ① Teorema di König

$$E_f = \frac{1}{2} m_1 \vec{v}_{1f}^2 + \frac{1}{2} m_2 \vec{v}_{2f}^2 + \frac{1}{2} K \Delta x^2 = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) \vec{v}_{cm}^2 + K_f' + \frac{1}{2} K \Delta x^2$$

$$\text{con } K_f' = \frac{1}{2} m_1 \vec{v}_{1f}'^2 + \frac{1}{2} m_2 \vec{v}_{2f}'^2$$

$$E_i = \frac{1}{2} m_1 \vec{v}_1^2 + \frac{1}{2} m_2 \vec{v}_2^2 = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) \vec{v}_{cm}^2 + K_f' + \frac{1}{2} K \Delta x^2$$

Non ci sono forze esterne lungo  $x \Rightarrow \vec{P}_{cm}^x = \text{cost}$

$$m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2 = \text{cost} (> 0) = \vec{P}_{cm} = \text{cost}$$

$$\vec{P}_{cm} = P_{cm} \hat{x}$$

$$\vec{P}_{cm} = (m_1 + m_2) \vec{v}_{cm}$$

$$\vec{v}_{cm} = \frac{P_{cm}}{m_1 + m_2} \hat{x}$$

La compressione delle molle è max per  $K_f' = \emptyset$

$$K_f^I = \frac{1}{2} m_1 v_{1f}^{I^2} + \frac{1}{2} m_2 v_{2f}^{I^2}$$

Quindi le due masse

sono ferme in SCM!

\*  $\left\{ \begin{array}{l} \vec{v}_{2f}^I = \vec{v}_{2f} - \vec{v}_{CM} = 0 \\ \vec{v}_{1f}^I = \vec{v}_{1f} - \vec{v}_{CM} = 0 \end{array} \right. \Rightarrow \left\{ \begin{array}{l} v_{2f} = v_{CM} \\ v_{1f} = v_{CM} \end{array} \right.$

\*  $\vec{v} = \vec{v}_{CM} + \vec{v}'$  Quando la molla raggiunge la max compressione i due blocchi hanno le stesse velocità!

$$v_{1f} = v_{2f} = \frac{m_1 v_1 + m_2 v_2}{m_1 + m_2}$$

$$E_i = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) V_{cm}^2 + K_f' + \frac{1}{2} K \Delta x^2$$

la compressione delle molle è max per  $K_f' = 0$

e  $V_{cm} = \underbrace{\frac{m_1 v_1 + m_2 v_2}{m_1 + m_2}}_{\Rightarrow \text{sostituendo } V_{cm}}$

Risolvendo l'equazione ottieniamo

$$\Delta x = \sqrt{\frac{m_1 v_1^2 + m_2 v_2^2 - (m_1 + m_2) V_{cm}^2}{K}}$$

Oppure ② quando le molle raggiunge la compressione  
 Max le 1 è ferma nel sistema di  
 riferimento delle 2 per cui nel laboratorio

$$N_{1f} = \underbrace{N_{\text{rel}}^1}_{\text{O}} + N_{2f} \Rightarrow N_{1f} = N_{2f} = N$$

$$\begin{aligned} \text{q.m.} \Rightarrow m_1 N_{1f} + m_2 N_{2f} &= (m_1 + m_2) V \\ &= (m_1 + m_2) V_{\text{cm}} \end{aligned}$$

dalle conservazione del q.m

$$(m_1 + m_2) V_{\text{cm}} = m_1 N_1 + m_2 N_2$$

$$V_{\text{cm}} = (m_1 N_1 + m_2 N_2) / (m_1 + m_2)$$

Dalle conservazione dell' Energie

$$E_i = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 = \frac{1}{2} m_1 v_{cm}^2 + \frac{1}{2} m_2 v_{cm}^2 +$$

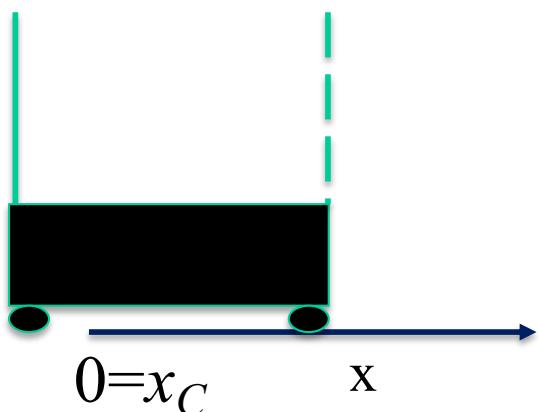
$$\frac{1}{2} K \Delta x^2 = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_{cm}^2 +$$

$$\frac{1}{2} K \Delta x^2$$

Risolvendo l'equazione ottengono in entrambi i casi ① e ②

$$\Delta x = \sqrt{\frac{m_1 v_1^2 + m_2 v_2^2 - (m_1 + m_2) v_{cm}^2}{K}}$$

**Esercizio 7).** Un uomo di massa  $m$  si trova all'estremo di un carrello di massa  $M$  e lunghezza  $l$ , in quiete, libero di muoversi su un binario orizzontale. Trascurando l'attrito dinamico e viscoso determinare di quanto si sposta il carrello se l'uomo si reca all'estremo opposto.



Nota: il carrello si sposta quando l'uomo è arrivato nell'estremo opposto.

**Soluzione.** Trascurando l'attrito dinamico e viscoso determinare di quanto si sposta il carrello se l'uomo si reca all'estremo opposto.

La risultante delle forze esterne (forza di gravità e reazione vincolare) agenti sul sistema (uomo più carrello) è nulla in quanto la forza peso è equilibrata dalla reazione vincolare: pertanto il suo centro di massa, inizialmente in quiete, resta tale dopo lo spostamento dell'uomo.

Fissato allora un asse  $x$  solidale col binario, con origine nel centro di massa  $C$ , prima e dopo lo spostamento dell'uomo,  
per la coordinata  $x$  di  $C$  si avrà:

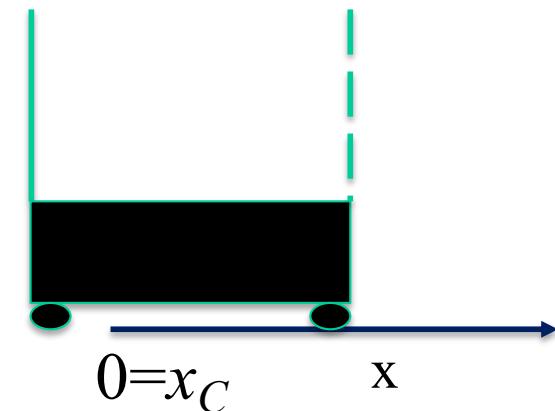
$$x_C = \left( \frac{mx_m + Mx_M}{m+M} \right) = \left( \frac{mx'_m + Mx'_M}{m+M} \right) = 0$$

dove  $x_m$  e  $x_M$  sono le ascisse iniziali dei centri di massa dell'uomo e del carrello e  $x'_m$ ,  $x'_M$  quelle finali.

Dalla relazione precedente si ottiene:

$$M(x'_M - x_M) = -m(x'_m - x_m) \implies M\Delta x_M = -m\Delta x_m$$

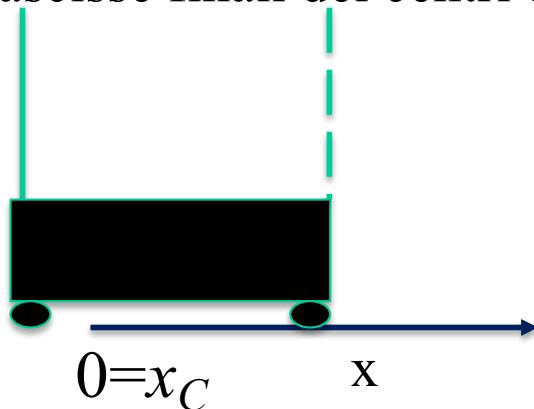
essendo  $\Delta x_M$  e  $\Delta x_m$  gli spostamenti del carrello e dell'uomo rispetto al riferimento fisso.



Nota: il carrello si sposta mentre l'uomo si sposta verso l'estremo opposto **ma la posizione di C resta la stessa!**

$$M(x'_M - x_M) = -m(x'_m - x_m) \Rightarrow M\Delta x_M = -m\Delta x_m$$

Questa equazione contiene due incognite (le coordinate X del carrello e dell'uomo alla fine dello spostamento), per cui è necessaria un'altra equazione per risolvere il problema. Quest'ultima si ricava osservando che la distanza tra le ascisse iniziali dei centri di massa del carrello e dell'uomo è pari a  $l/2$  e che, analogamente, la distanza tra le ascisse finali dei centri di massa dell'uomo e del carrello è pari a  $l/2$ , cioè:



$$x_M - x_m = \frac{l}{2}$$

$$x'_m - x'_M = \frac{l}{2}$$

Sommendo le due relazioni precedenti si ottiene quindi:

$$x_M - x_m + x'_m - x'_M = l$$

Ricordando le definizioni di  $\Delta x_M$  e  $\Delta x_m$  la relazione precedente diventa:

$$\Delta x_m = l + \Delta x_M$$

Quando l'uomo è arrivato all'estremo opposto lo spostamento del carrello è  $\Delta x_M$  e vale:

$$M\Delta x_M = -m(l + \Delta x_M) \Rightarrow \Delta x_M = -\left(\frac{m}{m+M}\right)l$$

Trascurando l'attrito dinamico e viscoso determinare di quanto si sposta il carrello se l'uomo si reca all'estremo opposto.

$$M\Delta x_M = -m(l + \underbrace{\Delta x_M}_{\Delta x_m}) \Rightarrow \Delta x_M = -\left(\frac{m}{m+M}\right)l$$

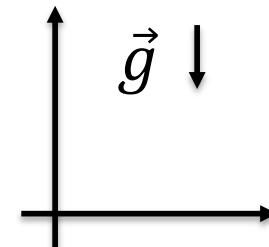
Lo spostamento del carrello è in verso opposto allo spostamento relativo dell'uomo.

Di quanto si è spostato l'uomo lungo il binario?

Nel sistema di riferimento inerziale esterno lo spostamento dell'uomo è:

$$\begin{aligned} \Delta x_m &= l + \Delta x_M = l - \left(\frac{m}{m+M}\right)l = l\left(1 - \frac{m}{m+M}\right) = \left(\frac{M}{m+M}\right)l \\ &= -\left(\frac{M}{m}\right)\Delta x_M \end{aligned}$$

**Esempio 1).** Una mozzarella di massa 0.1 kg cade verticalmente e si spaccica a terra. Al momento dell'impatto la sua velocità ha modulo 10 m/s, ed il tempo dell'urto è  $\tau = 0.1$  s. Calcolare la forza media che il pavimento esercita sulla mozzarella. Assumere per i calcoli  $g=10$  m/s<sup>2</sup>



### Soluzione.

Applicando il teorema dell'impulso si ha:

$$\vec{I} = \int_0^\tau \vec{F}^{est} dt' = \vec{P}(\tau) - \vec{P}(0) = 0 - (-0.1 \times 10) \text{ kg m/s } \hat{y} = \text{1kg m/s } \hat{y} \Rightarrow$$

indicando con  $\vec{F}$  la forza esercitata dalla pedana:

$$\int_0^\tau \vec{F}^{est} dt' = \int_0^\tau \vec{F} dt' + M\vec{g} \tau = \text{1kg m/s } \hat{y}$$

$$\langle \vec{F} \rangle + M\vec{g} = \frac{\vec{I}}{\tau} = 10 \text{ kg m/s}^2 \hat{y} \Rightarrow \langle \vec{F} \rangle = 10 \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \hat{y} + Mg \hat{y} = 10 \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \hat{y} + 1 \text{ kg} \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \hat{y} = 11 \text{ N } \hat{y}$$

L'impulso totale delle forze è **1 kg m/s**, per cui la forza totale media è 10 N ( $\langle \vec{F} \rangle + M\vec{g}$ ): poiché la forza di gravità ha modulo  $\sim 1$  N, il pavimento esercita una forza complessiva di circa 11 N.

**Nota:** se si trascura la gravità si effettua un'approssimazione per difetto pari all'impulso della forza di gravità durante l'urto ( $\sim 0.1$  kg m/s) diviso per la variazione di impulso, cioè una approssimazione del 10 %.

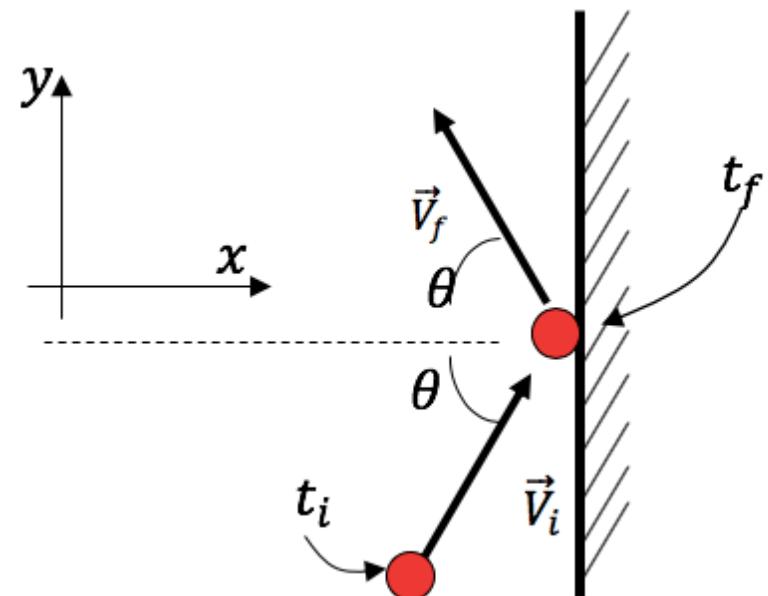
**Esempio 2).** Urto elastico di una pallina di massa  $M$  contro il muro. Esprimere l'impulso della parete in base ai dati in Figura.  $|\vec{V}_i| = |\vec{V}_f| = V_0$

**Soluzione.**

$$\vec{P}_i = M(V_0 \cos \theta, V_0 \sin \theta)$$

$$\vec{P}_f = M(-V_0 \cos \theta, V_0 \sin \theta)$$

$$\vec{I} = \vec{P}_f - \vec{P}_i = M(-2V_0 \cos \theta, 0)$$

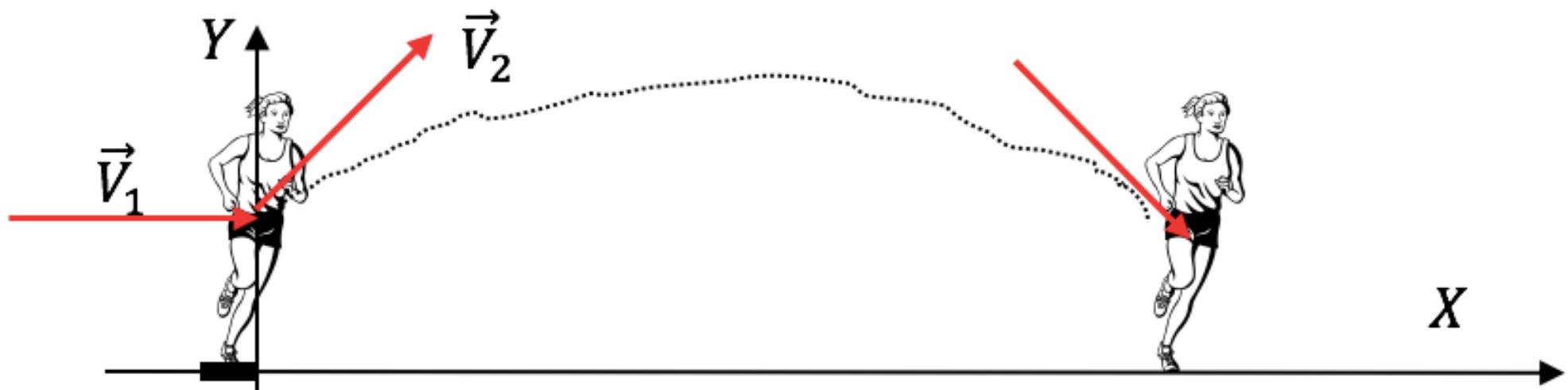


La somma delle forze esterne lungo  $y$  è zero, mentre il valor medio della componente  $x$  è dato da:

$$\left( \frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} \right)_x = \left( \frac{\vec{P}_f - \vec{P}_i}{t_f - t_i} \right)_x = \frac{-2MV_0 \cos \theta}{t_f - t_i}$$

**Esercizio 1).** Un atleta, di massa  $M = 80 \text{ kg}$ , effettua un salto in lungo. Al momento della battuta la sua velocità è orizzontale ed ha modulo  $|\vec{V}_1| = 10 \text{ m/s}$  ed il tempo di battuta è  $\tau = 0.1 \text{ s}$ . Subito dopo la battuta la velocità del centro di massa dell'atleta conserva lo stesso modulo, ma è ruotata di 45 gradi verso l'alto.

Calcolare il valore medio della forza (componente orizzontale e verticale) che la pedana effettua sull'atleta durante la battuta.



Un atleta, di massa  $M = 80 \text{ kg}$ , effettua un salto in lungo. Al momento della battuta la sua velocità è orizzontale ed ha modulo  $|\vec{V}_1| = 10 \text{ m/s}$  ed il tempo di battuta è  $\tau = 0.1 \text{ s}$ . Subito dopo la battuta la velocità del centro di massa dell'atleta conserva lo stesso modulo, ma è ruotata di 45 gradi verso l'alto.

Calcolare il valore medio della forza (componente orizzontale e verticale) che la pedana effettua sull'atleta durante la battuta. Assumere per i conti  $g=10 \text{ m/s}^2$

$$\vec{V}_1 = 10\hat{x} \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

**Soluzione:**

$$\langle \vec{F} \rangle + M\vec{g} = \left( \frac{\vec{P}_2 - \vec{P}_1}{\tau} \right) = M \left( \frac{\vec{V}_2 - \vec{V}_1}{\tau} \right) \text{ da cui:}$$

$$\vec{V}_2 = 10 \frac{\sqrt{2}}{2} \hat{x} + 10 \frac{\sqrt{2}}{2} \hat{y}$$

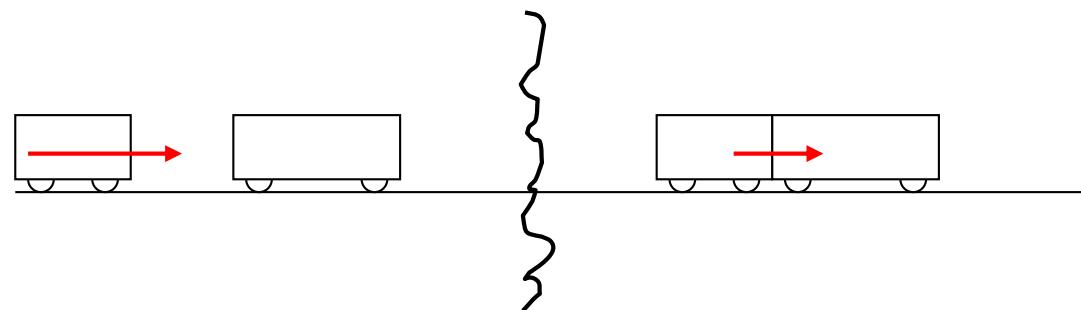
$$\langle \vec{F} \rangle = \left( \frac{\vec{P}_2 - \vec{P}_1}{\tau} \right) - M\vec{g} = M \left( \frac{\vec{V}_2 - \vec{V}_1}{\tau} \right) - M\vec{g} =$$

$$= \left[ \frac{80 \left( 10 \frac{\sqrt{2}}{2} \hat{x} + 10 \frac{\sqrt{2}}{2} \hat{y} - 10\hat{x} \right)}{0.1} + 80 \cdot 10\hat{y} \right] \text{ N}$$

$$= 800 \left[ 10 \left( \frac{\sqrt{2}}{2} - 1 \right) \hat{x} + \left( 10 \frac{\sqrt{2}}{2} + 1 \right) \hat{y} \right] \text{ N} = (-2343 \text{ N}, 6441 \text{ N})$$

**Esercizio 2).** Su un binario privo di attrito un carrello  $A$  ( $M_A = 50 \text{ kg}$ ), che si muove con una velocità  $|\vec{V}_1| = 4 \text{ m/s}$ , urta in un tempo  $\tau = 0.3 \text{ s}$  un secondo carrello  $B$  ( $M_B = 150 \text{ kg}$ ), che è fermo sul binario. Nell'urto i due carrelli si saldano insieme e procedono con una velocità finale  $\vec{V}_2$  sul binario. Nell'urto non ci sono forze esterne ai carrelli ad eccezione della gravità e della reazione normale del piano di appoggio.

- 1) Calcolare  $\vec{V}_2$ .
- 2) Calcolare la forza media fra i carrelli durante l'urto.



## Soluzione.

1) Calcolare  $\vec{V}_2$ .



abbiamo solo forze esterne verticali la cui risultante è nulla, il moto prima e dopo l'urto avviene lungo l'asse x, la quantità di moto è conservata:



$$1) M_A \vec{V}_1 = (M_A + M_B) \vec{V}_2 \Rightarrow \vec{V}_2 = \frac{M_A}{M_A + M_B} \vec{V}_1 \Rightarrow |\vec{V}_2| = 1 \text{ m/s}$$

$$2) \text{Calcolare la forza media fra i carrelli durante l'urto. } \vec{P}(t) - \vec{P}(t_0) = \int_{t_0}^t \vec{F}^{est} dt'.$$

$$2) \vec{P}_B(\tau) - \vec{P}_B(0) = \langle \vec{F}_{A \rightarrow B} \rangle \tau \Rightarrow |\langle \vec{F}_{A \rightarrow B} \rangle| = \frac{M_B |\vec{V}_2|}{\tau} = 500 \text{ N}$$



Naturalmente si può rispondere alla 2) anche utilizzando il primo carrello:



$$\vec{P}_A(\tau) - \vec{P}_A(0) = \langle \vec{F}_{B \rightarrow A} \rangle \tau \Rightarrow |\langle \vec{F}_{B \rightarrow A} \rangle| = \frac{M_A (|\vec{V}_1| - |\vec{V}_2|)}{\tau} = 500 \text{ N} = |\langle \vec{F}_{A \rightarrow B} \rangle|$$

Nota  $\langle \vec{F}_{B \rightarrow A} \rangle = - \langle \vec{F}_{A \rightarrow B} \rangle$

## Esame di Fisica Generale del 23/02/2015

Due masse puntiformi  $m_1 = 4.0 \text{ kg}$  e  $m_2 = 1.5 \text{ kg}$  urtano da versi opposti un'asta di lunghezza  $L = 4.2 \text{ m}$  e massa  $M = 1.7 \text{ kg}$  (vedere figura sottostante). Le due masse si muovono con velocità di modulo, rispettivamente,  $v_1 = 4.2 \text{ m/s}$  e  $v_2 = 1.6 \text{ m/s}$ . L'urto (agli estremi dell'asta) è perfettamente anelastico e avviene nello stesso istante per entrambe le masse.

Si calcoli:

- a) La velocità del centro di massa subito dopo l'urto e la distanza del centro di massa dal punto O (estremo dell'asta):

$$v_{cm} = \dots$$

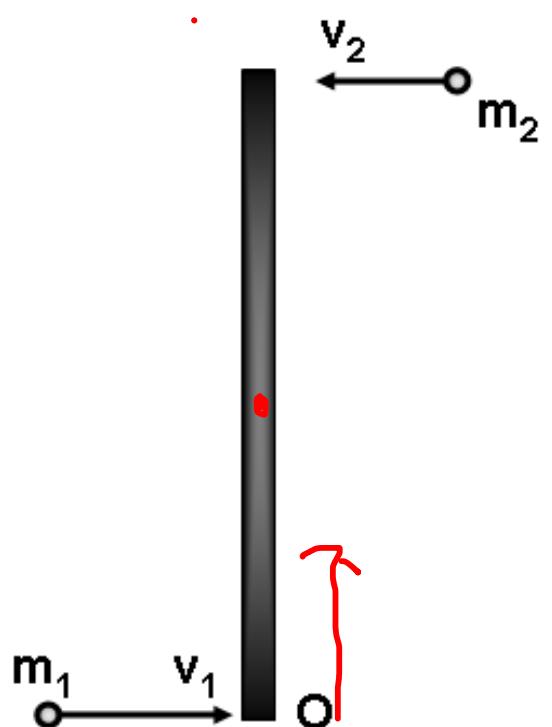
$$d_{cm} = \dots$$

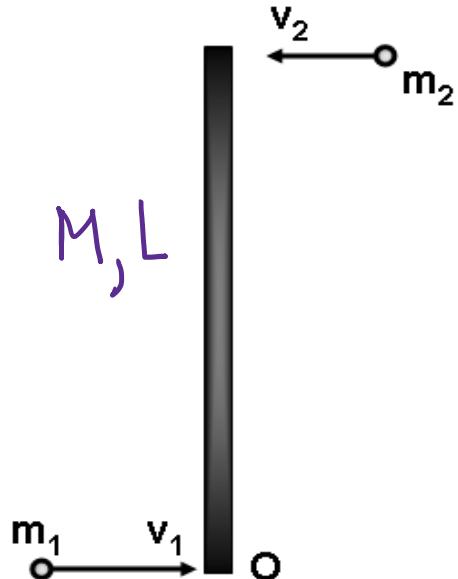
- b) Il modulo della velocità angolare del sistema subito dopo l'urto:

$$\omega_s = \dots$$

- c) L'energia meccanica dissipata nell'urto:

$$E_{diss} = \dots$$





punti materiali  
 Asta

$$\left\{ \begin{array}{l} N_1 = 4,2 \text{ m/s} \\ N_2 = 1,6 \text{ m/s} \\ L = 4,2 \text{ m} \\ M = 1,7 \text{ kg} \end{array} \right.$$

$$m_1 \approx 4 \text{ kg}$$

$$m_2 \approx 1,5 \text{ kg}$$

①  $m_1$  e  $m_2$  urtano contemporaneamente l'asta

② l'urto è anelastico

Note: dal testo non ci sono forze esterne e il sistema NON E' vincolato.

a) Si calcoli la velocità del centro di massa subito dopo l'urto e la distanza del centro di massa dal punto O (estremo dell'asta):  $v_{cm} = \dots$   $d_{cm} = \dots$

Non escludoci forze esterne  $\vec{P}_i^{CM} = \vec{P}_f^{CM} = \text{cost}$  ( $\text{da } (m_1 + m_2 + M) \vec{a}_{cm} = 0$ )

$$M \vec{V}_{TOT\ cm}^i = m_1 \vec{N}_1 + m_2 \vec{N}_2 + M \vec{V} = (m_1 + m_2 + M) \vec{V}_{cm\ TOT} = \vec{V}_{cm\ f}$$

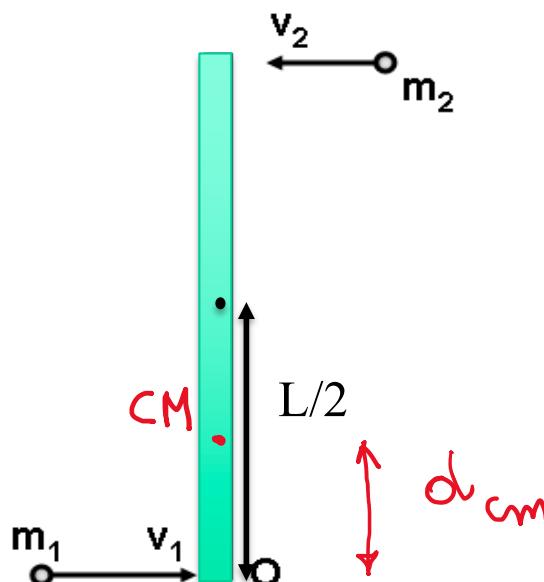
Non essendoci forze esterne  $\vec{P}_i^{\text{CM}} = \vec{P}_f^{\text{CM}} = \text{cost}$  ( $\text{da } (m_1 + m_2 + M) \vec{a}_{\text{cm}} = 0$ )

$$M \vec{V}_{\text{TOT CM}}^i = m_1 \vec{V}_1 + m_2 \vec{V}_2 + M \vec{V} = (m_1 + m_2 + M) \vec{V}_{\text{CM TOT}}^i$$

$$\vec{V}_{\text{cm}} = \text{cost} = \left( \frac{m_1 V_1 - m_2 V_2}{m_1 + m_2 + M}, 0, 0 \right) \Rightarrow V_{\text{cm}} = \frac{m_1 V_1 - m_2 V_2}{m_1 + m_2 + M}$$

$$V_{\text{cm}} = 2 \text{ m/s}$$

a) Si calcoli la velocità del centro di massa **subito dopo l'urto** e la distanza del centro di massa dal punto O (estremo dell'asta):  $v_{\text{cm}} = \dots$   $d_{\text{cm}} = \dots$

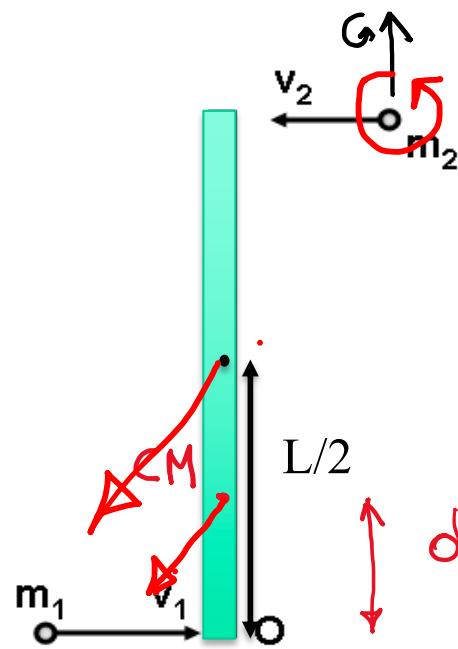


$$d_{\text{cm}} = \frac{m_1 \cdot 0 + m_2 L + M \frac{L}{2}}{m_1 + m_2 + M} = 1,37 \text{ m}$$

b) Si calcoli il modulo della velocità angolare del sistema subito dopo l'urto:  $\omega_s = \dots$

Non ci sono forze esterne e il sistema non è vincolato

Se prendiamo come polo il CM  $\vec{M}^{CM} = \emptyset \Rightarrow \vec{L}^{CM} = \text{cost}$



Inoltre l'unica componente di  $\vec{L}^{CM} \neq 0$   
è  $L_z^{CM}$

$$\vec{L}^{CM} = L_z^{CM} \hat{z}$$

Imponendo con  $L_{zi}^{CM}$  e  $L_{zf}^{CM}$  le componenti z del momento angolare un'istante prima e un istante dopo l'urto:

$$L_{zi}^{CM} = m_1 v_1 d_{CM} + m_2 v_2 (L - d_{CM})$$

$$\frac{\vec{L}^{CM} - m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2}{m_1 + m_2} = I_z^{CM} \omega_s = L_{zf}^{CM} \Rightarrow \omega_s = \frac{L_{zf}^{CM}}{I_z^{CM}}$$

$$\text{con } I_z^{CM} = I_{CM}^{\text{ASTA}} + M(L_z - d_{CM})^2 + m_1 d_{CM}^2 + m_2 (L - d_{CM})^2$$

$$\boxed{\frac{I_z^{CM}}{I_z}}$$

$$\text{con } I_z^{CM} = I_{cm}^{\text{ASTA}} + M(L_2 - d_{cm})^2 + m_1 d_{cm}^2 + m_2 (L - d_{cm})^2$$

$$I_{cm}^{\text{ASTA}} = \frac{ML^2}{12} \Rightarrow \omega_s = \frac{L_{zv}^{CM}}{I_z^{CM}} = 1.3 \text{ s}^{-1}$$

c) Si calcoli l'energia meccanica dissipata nell'urto:  $E_{diss} = \dots$

L'urto è anelastico quindi  $E_f^{\text{mecc}} < E_i^{\text{mecc}}$

$$E_f = \frac{1}{2} (m_1 + m_2 + M) v_{cm}^2 + \frac{1}{2} I_z^{CM} \omega_s^2$$

$$E_i = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 \quad \text{note!}$$

$$E_f - E_i = -3,4 \text{ J} \Rightarrow \text{L'energia persa nell'urto} \\ \text{è } 3,4 \text{ J}$$

NOTE

$\Delta E = \text{lavoro fatto da forze NC}$

$$T_f - T_i = M_i - U_f + \mathcal{L}_{NC}$$

$$T_f + U_f - (T_i + q_i) = \mathcal{L}_{NO}$$

$$\Delta E = \mathcal{L}_{NC}$$

$$T_f - T_i = \mathcal{L}_{Fin} + \mathcal{L}_{ext}$$

$$T_f - T_i = \mathcal{L}_{FC} + \mathcal{L}_{F\text{ mc}}$$

**backup**

# Quantità di moto e teorema dell'impulso

**Definizione:** si definisce **Quantità di moto** di un sistema di punti materiali il prodotto:

$$\vec{P} = M\vec{V}_{CM} = \sum_i m_i \vec{V}_i$$

**Proprietà di  $\vec{P}$ :**

- è una grandezza fisica vettoriale;
- $[\vec{P}] = \text{kg} \cdot \text{m/s}$
- Si calcola usando la definizione in due modi possibili
  - $\vec{P} = M\vec{V}_{CM}$  se conosciamo la massa totale e la velocità del centro di massa del sistema;
  - $\vec{P} = \sum_i m_i \vec{V}_i$  se conosciamo massa e velocità di ogni costituente del sistema.

Ovviamente la definizione vale anche per un singolo punto materiale.

La quantità di moto è una grandezza che in molte situazioni fisiche (per es. i processi di urto) è più significativa della massa e della velocità prese separatamente.

**Definizione:** si definisce **Impulso di una forza**  $\vec{F}$  fra due istanti di tempo  $t_0$  e  $t$  l'integrale:

$$\vec{I}_{t_0 \rightarrow t} = \int_{t_0}^t \vec{F} dt'$$

**Proprietà di  $\vec{I}_{t_0 \rightarrow t}$ :**

- è una grandezza fisica vettoriale;
- $[\vec{I}] = \text{kg} \cdot \text{m/s}$  come per la quantità di moto;
- In futuro incontrerete  $\int_{\vec{R}_0}^{\vec{R}} \vec{F} \cdot d\vec{l}$ : non confondeteli ! 

**Teorema dell'impulso:** la variazione della quantità di moto di un sistema è pari all'impulso totale delle forze esterne:

$$\vec{P}(t) - \vec{P}(t_0) = \int_{t_0}^t \vec{F}^{est} dt'.$$

**Dimostrazione:**

$$\int_{t_0}^t \vec{F}^{est} dt' = \int_{t_0}^t M \vec{a}_{CM} dt' = [M \vec{V}_{CM}]_{t_0}^t = M \vec{V}_{CM}(t) - M \vec{V}_{CM}(t_0) = \vec{P}(t) - \vec{P}(t_0)$$

$$\vec{P}(t) - \vec{P}(t_0) = \int_{t_0}^t \vec{F}^{est} dt' = M\vec{V}_{CM}(t) - M\vec{V}_{CM}(t_0)$$

**Nota:**

- Dal teorema dell'impulso segue anche che:

$$\frac{d\vec{P}}{dt} = \sum \vec{F}^{est}$$

che è equivalente alla I eq. Cardinale per sistemi a massa costante, mentre la generalizza nel caso in cui la massa di un sistema non sia costante (per es. un razzo che espelle il carburante bruciato).

- Il teorema dell'impulso è utile per calcolare le **forze impulsive**, che sono molto intense, ma agiscono per un tempo molto breve rispetto a tutti gli altri tempi in gioco. In questi casi non ha senso pensare di misurare o determinare la forza in funzione del tempo, mentre è significativo l'effetto globale che produce, corrispondente alla variazione della quantità di moto del sistema a cui è applicata. Le forze impulsive sono rilevanti nei fenomeni di **urto**.

Se l'impulso delle forze esterne è nullo allora si ha la **legge di conservazione della quantità di moto:**

$$\int_{t_0}^t \sum \vec{F}^{est} dt' = 0 \iff \vec{P}(t) = \vec{P}(t_0)$$

- $\vec{P} = (P_x, P_y, P_z)$  e l'equazione precedente è vettoriale; pertanto si può anche conservare solo una (o due) delle componenti.
- La legge di conservazione della quantità di moto è utilizzata per il **calcolo di uno stato finale**, noto quello iniziale e le forze in gioco, nel caso in cui NON si sia interessati all'evoluzione temporale.
- La legge è anche utilizzabile se  $\int_{t_0}^t \sum \vec{F}^{est} dt' \ll \vec{P}(t_0)$ .
- In conclusione esistono **due situazioni standard in cui si può applicare questa legge di conservazione:**
  - i) La risultante delle forze esterne è nulla.
  - ii) Le forze esterne non sono nulle, ma esse sono limitate (per esempio la gravità) e la durata dell'interazione è trascurabile ( $t - t_0 \rightarrow 0$ ).
- Come conseguenza importante, la **quantità di moto di un sistema isolato si conserva** e quindi anche la **quantità di moto dell'UNIVERSO è costante.**

$$\vec{P}(t) - \vec{P}(t_0) = \int_{t_0}^t \vec{F}^{est} dt'.$$

Se  $\vec{P}(t) - \vec{P}(t_0) = 0$        $\vec{P}(t)$  = costante

N.B.  $\vec{P}$  è la somma di più termini, ciascuno dei quali può variare: solo la somma deve rimanere costante.

**Attenzione.** Esistono parecchi casi in cui il tempo dell'urto è piccolo ( $t - t_0 \rightarrow 0$ ) e le forze sono molto grandi ( $F \rightarrow \infty$ ): in questi casi l'impulso può essere finito e non trascurabile, per cui la quantità di moto non si conserva. Questo accade tipicamente per le reazioni vincolari.