	Controle de Versões								
Versão Data Autor		Autor	Notas da Revisão						
1.0	13/11/20	Gustavo Gabriel	Apresentação da proposta do projeto em aula						
1.1	16/11/20	Gustavo Gabriel Jhonathan dos Reis Miguel Gonçalves	Preenchimento dos objetivos e situação atual, justificativa do projeto, objetivos SMART e critérios para o sucesso do projeto.						
1.2	19/11/20	Gustavo Gabriel Jhonathan dos Reis Miguel Gonçalves	Preenchimento das Restrições, Premissas e Riscos						

Objetivos deste documento

Autorizar o início do projeto, atribuir principais responsáveis e descrever de forma clara requisitos iniciais, principais entregas, premissas e restrições do projeto.

Situação atual e justificativa do projeto

O projeto será desenvolvido para controlar locação de veículos. Devido a falta de precisão de anotações e de algumas planilhas, o software virá trazendo precisão, agilidade, confiabilidade para as operações necessárias para que ocorra as locações, e sanará os seguintes problemas:

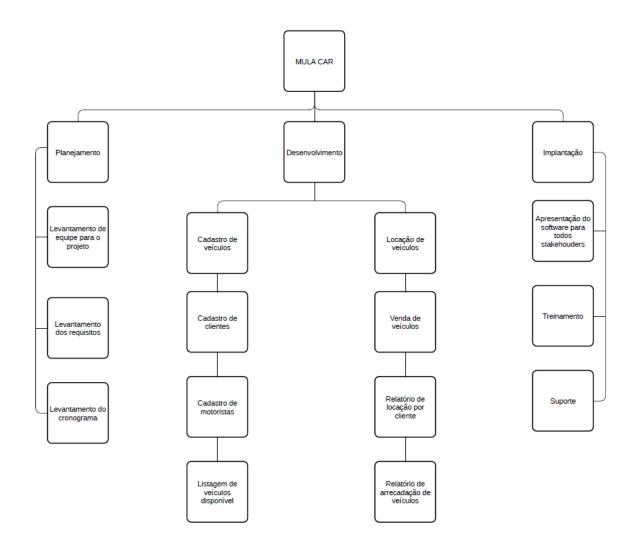
- Perca de dados
- Erros em cálculos
- Erros em datas
- Locar somente para quem se encaixar nos requisitos

Este projeto será desenvolvido para a empresa locadora de veículos MULA CAR, onde foi levantada a necessidade de construir um sistema que faça o controle das locações de seus veículos.

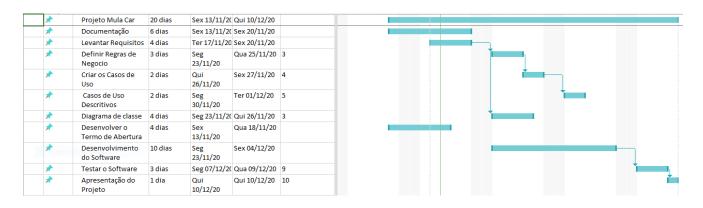
Objetivos SMART e critérios de sucesso do projeto

- Aumentar a precisão e agilidade do processo de locação em 100 %
- Aumentar o fluxo de locação dos veículos
- Armazenamento dos dados com total segurança em nosso Banco de Dados
- O software esteja em pleno funcionamento no prazo estipulado para apresentar para os stakeholders
- Aplicar técnicas de Gerenciamento de Projetos para gestão das atividades e membros da equipe

Estrutura Analítica do Projeto – Fases e principais entregas



Cronograma



Partes interessadas do projeto

Classe	Participa ntes	Função				
Gyn Dev's	Gustavo	Development Team				
Gyn Dev's	Jhonathan	Development Team				
Gyn Dev's	Miguel	Development Team				
Senai Fatesg	Heuber	SCRUM Master				
Senai Fatesg	José Luiz	Product Owner				
Senai Fatesg	Eugênio	Product Owner				
Senai Fatesg	<u>Elisabete</u>	Product Owner				
Senai Fatesg	Kátia	Product Owner				

Restrições

- No caso de falta de algum dos membros da equipe os outros stakeholder envolvidos na área do mesmo suprirá sua falta com estudos individuais e em grupo
- O prazo de entrega não será flexível

Premissas

- Entregar o projeto dentro do prazo estipulado
- Gerenciar bem os recursos disponível para o projeto
- Desenvolver uma aplicação que atenda às necessidades do cliente.
- Utilizar as melhores práticas de desenvolvimento de software
- Garantir a máxima excelência no produto entregue pela nossa equipe de desenvolvimento

Riscos

Riscos	Impacto	Ação	Descritivo da ação	Responsáveis	Previsão
Desistência por parte do colaborador, feriados ou problemas internos	Entrega do produto	Ter um plano de ação para casos críticos	Fazer com que todos os colaboradores atuem em diversas áreas dentro do ambiente de trabalho	Gustavo	Até o final do projeto
Paralisação no ambiente de produção devido a problemas de hardware	Pausa temporária no desenvolvimento do software	Ter um plano de ação para casos críticos	Analisar, identificar e realizar a compra dos hardware	Jhonathan	Até o final do projeto
A falta de serviço por parte de terceiros	Paralisação dos serviços que existe relação com os serviços terceiros	Ter um plano de ação para casos críticos	Ter um serviço extra para deixar o serviço rodando sem afetar o de produção	Miguel	Até o final do projeto

Orçamento

Aplicação: SOFTWARE PARA LOCA	Projeto : Locação de veículos								
Responsável : GUSTAVO GABRIEL, J	HONATHAN I		Revisor:						
Empresa : MULA CAR R\$/PF = 125		= 125	Custo= R\$				14.125,00		= 113
Função		REF.	Tipo	(I/A/E)	TD	AR/TR	Complex.	PF	PF Local
CLIENTES			ALI	1	15	1	Baixa	7	7,00
VEÍCULOS		***************************************	ALI	I	12	1	Baixa	7	3,00
LOCAÇÕES			ALI	I	13	2	Baixa	7	7,00
DEVOLUÇÕES			ALI	I	5	2	Baixa	7	7,00
RESERVAS			ALI	I	6	2	Baixa	7	7,00
INSERIR CLIENTE			EE	I	15	2	Média	4	4,00
ALTERAR CLIENTE			EE	I	15	2	Média	4	4,00
REMOVER CLIENTE			EE	I	15	2	Média	4	4,00
INSERIR VEÍCULO			EE	I	14	2	Média	4	4,00
ALTERAR VEÍCULO			EE	I	14	2	Média	4	4,00
REMOVER VEÍCULO	***************************************		EE	I	14	2	Média	4	4,00
INSERIR LOCAÇÃO			EE	I	14	2	Média	4	4,00
ALTERAR LOCAÇÃO			EE	I	14	2	Média	4	4,00
REMOVER LOCAÇÃO			EE	I	14	2	Média	4	4,00
INSERIR DEVOLUÇÃO			EE	I	8	1	Baixa	3	3,00
INSERIR RESERVA			EE	I	9	2	Média	4	4,00
ALTERAR RESERVA			EE	I	9	2	Média	4	4,00
REMOVER RESERVA			EE	I	9	2	Média	4	4,00
LISTAR CLIENTES			CE	I	1	1	Baixa	3	3,00
LISTAR VEÍCULOS		CE	ı	1	1		6	6,00	
LISTAR LOCAÇÕES			CE	ı	1	1		6	6,00
LISTAR DEVOLUÇÕES			CE	ı	1	1		6	6,00
LISTAR RESERVAS			CE	I	1	1		6	6,00

Identificação da Contagem													
Empresa			MULA CAR R\$/PF 125,00 (Custo	R\$	14.125,00	
Aplicação S			SOFTWARE PARA L	SOFTWARE PARA LOCAÇÃO DE VEÍCULOS PF 113,0									
Projeto)	Locação de veículos										
Responsável		nsável	GUSTAVO GABRIEL, JHONATHAN DOS REIS, MIGUEL GONÇALVES							Criação		20/11/2020	
Revisor		r								Revisão			
Indicativa		Indicativa					Tamanh	nho Funcional (PF)		Deflator		PF Local	
de	Estimativa			Х		은		ADD	113,00	1,	00	113,00	
		Projeto de	Desenvolvimento	Х	пá			CHG	-	1,00		-	
Projeto de Melhoria			Melhoria			Su		DEL	-	1,	00	-	
	Aplicação (Baseline)							-			-		

UC	PF
Total	113
Prazo almejado (meses)	1
Trazo annejado (meses)	·
ESTIMATIVA COM BASE NO HIST	TÓRICO DE PROJETOS
Tecnologia	Java
PF/hora	0,50
Total horas	226
Horas / Homem-mês	176
Esforço/pessoas no prazo desejado	3
ESFORÇO POR ATIVIDADE (h)	
Análise de Requisitos (20%)	45
Análise e Projeto (30%)	68
Implementação e Testes (40%)	90
Disponibilização (10%)	23
ESFORÇO POR ATIVIDADE / MÊS (h)	
Análise de Requisitos (20%)	45
Análise e Projeto (30%)	68
Implementação e Testes (40%)	90
Disponibilização (10%)	23
, ,	
ESFORÇO POR ATIVIDADE / MÊS (PF)	
Análise de Requisitos (20%)	23
Análise e Projeto (30%)	34
Implementação e Testes (40%)	45
Disponibilização (10%)	11
PRAZO MÁXIMO MESES	2,36