PROJETO INTEGRADOR

**TECH STOCK SOLUTION**

Eduardo Ribeiro Mendes de Souza (<https://www.linkedin.com/in/eduardo-mendes-704571210/>)

Gabriel Pereira da Silva (<https://www.linkedin.com/in/gabrielpereirasilva7452/> )

Gustavo Dall Oste Ventura (linkedin)

Luan Roberto Conceição Silva (linkedin)

Leandro Alves da Silva (linkedin)

Nicolas Taveira Pereira (linkedin)

João Pedro Florindo (linkedin)

**Professor M2 ou Orientador:** Carlos Eduardo Bastos

**Professor P2:** Newton Eizo Yamada

**Resumo do projeto:**

Apresentação concisa dos pontos relevantes do projeto. No presente caso o resumo será informativo, assim deverá ressaltar o objetivo, os métodos analíticos, os resultados e as conclusões do projeto. A ordem desses itens depende do tratamento que cada item recebe no documento original. O resumo deve ser composto por uma sequência de frases concisas, afirmativas e não em enumeração de tópicos. Deve ser escrita em parágrafo único. A primeira frase deve ser significativa, explicando o tema principal do documento. Deve-se usar o verbo na voz ativa e na terceira pessoa do singular. Quanto a sua extensão, o resumo deve possuir de 150 a 500 palavras.

**Palavras-Chave:** Com um mínimo de 3 e no máximo 6 palavras, separadas entre si por ponto e vírgula “;” e finalizadas por ponto. As palavras-chave são palavras representativas do conteúdo do documento.

**Abstract:**

Versão em inglês do resumo

**Keywords: palavras-chave em inglês**

# Contextualização do projeto

Apresente o tema escolhido para o projeto, indicando o contexto geral abordado e a sua relevância para a área de logística. **O exemplo seguinte** apresenta a contextualização para um projeto de análise de logística aeroportuária. Veja a importância de reforçar afirmações sobre determinado tema com base em referenciação.

**Exemplo de contextualização:**

O setor de aviação civil brasileiro tem se destacado pelo seu constante crescimento, principalmente no período pré-pandemia de Covid-19 (ANAC, 2022). Dessa forma, é fundamental avaliar a capacidade da estrutura aeroportuária, destacando o impacto que situações como a pandemia de COVID geram para o desempenho de um aeroporto como negócio.

Nesse contexto, o Aeroporto de Guarulhos se destaca como principal aeroporto brasileiro em movimentação de passageiros, aeronaves e cargas (GRU, 2023). Ressalta-se, porém, que ao longo do período pandêmico, o aeroporto sofreu com o fechamento de suas operações, tendo queda de movimentação e consequente impacto em seus balanços financeiros.

Esse projeto aborda, por meio da coleta e análise de dados, como se deu a retomada de crescimento do aeroporto em questão após o reestabelecimento de suas operações.

# Objetivos do projeto

Os objetivos do projeto devem ser declarados de forma clara e direta. O exemplo a seguir apresenta os objetivos para o projeto de análise de logística aeroportuária.

**Exemplo de objetivos:**

Os objetivos estabelecidos para esse projeto consistem em:

1. Desenvolver uma análise quantitativa das receitas aeroportuárias do Aeroporto de Guarulhos no período de 2018 a 2022, indicando o impacto da pandemia no fechamento financeiro do aeroporto;
2. Desenvolver um framework de coleta e tratamento dos dados financeiros do Aeroporto de Guarulhos utilizando a linguagem Python para mineração de dados.

# Fundamentação dos métodos analíticos e das tecnologias utilizadas

Esse tópico apresenta de forma detalhada os métodos analíticos e as tecnologias utilizadas para se cumprir com os objetivos estabelecidos do projeto. **Esse capítulo devem ser fundamentado na literatura e alinhado com o orientador do projeto ou professor P2.**

## Métodos analíticos utilizados

A área de logística é abrangente e cada uma de suas vertentes possui um conjunto específico de métodos analíticos. Na área de transporte, por exemplo, existem métodos específicos de análise de custos, de roteirização, de otimização, entre outros. Nesse capítulo, também podem ser citados métodos de análise gerencial como SWOT.

Alguns métodos possuem desenvolvimentos específicos. Como exemplo citam-se os métodos de tomada de decisão: AHP, DEA, Regressão Linear, entre outros.

Todos os **métodos citados precisam ser referenciados na literatura específica,** indicando os trabalhos que os utilizaram, seu contexto de aplicação e as principais conclusões obtidas por esses trabalhos. Recomenda-se criar uma tabela com os trabalhos pesquisados e como a análise foi construída. NOTA: Além da tabela, é preciso escrever pelo menos um parágrafo descritivo de cada referência citada.

**Exemplo de tabela de referenciação:**

A Tabela 1 seguinte apresenta a lista de referências que auxiliam no entendimento dos métodos analíticos utilizados nesse projeto.

**Tabela 1 – Tabela de referências**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Autor(es) | Métodos de análise | Dados utilizados | Principais conclusões |
| Castillo-Manzano (2010) | Regressão linear e modelo PROBIT-LOGIT | 20383 observações | - O tempo de espera no terminal antes do embarque tem um impacto significativo na disposição para consumo. - Os gastos aumentam à medida que o tempo de espera aumenta. - A gestão que visa maximizar as receitas não relacionadas à aviação deve buscar minimizar o tempo que o passageiro passa em "procedimentos de aviação", como check-in, verificações de segurança e movimentação entre terminais. |
| Fasone, Kofler and Scuderi (2016) | Econometria | 60 observaões | - O aumento no número de Companhias Aéreas de Baixo Custo tem um impacto negativo nos gastos dos passageiros. - Um maior número de passageiros no terminal gera congestionamento e desestimula a disposição para consumir. - A superfície total (em m²) das atividades comerciais não é significativa para explicar os níveis de receitas não relacionadas à aviação. |
| Yokomi, Wheat and Mizutani (2017) | Regressão logaritmica | 238 observações | - O aumento no número de Companhias Aéreas de Baixo Custo tem um impacto negativo nos gastos dos passageiros (conclusão semelhante à de Fasone, Kofler e Scuderi (2016)). - Os passageiros de Companhias Aéreas de Baixo Custo passam menos tempo no terminal em comparação com os passageiros de Companhias Aéreas não de Baixo Custo. |

## Tecnologias da Informação

A apresentação das tecnologias de informação não requer citações, mas devem ser indicados os motivos de uso das referidas tecnologias. Nesse tópico devem ser apresentadas como as tecnologias foram utilizadas no projeto, as dificuldades de sua aplicação e como elas contribuíram de forma efetiva para o cumprimento do objetivo proposto.

Todo projeto deve possuir tecnologias da informação. Reforça-se que o conjunto de tecnologias deve ser definido com o orientador. Alguns exemplos de tecnologias utilizadas são: PowerBI, Python (com descrição de bibliotecas específicas e.g. Pandas), RStudio, entre outras.

# Coleta e descrição dos dados utilizados

Nesse tópico, devem ser apresentados os dados utilizados para o desenvolvimento do trabalho.

Para se avançar na proposta, os dados a serem utilizados na modelagem precisam ser coletados e tratados. Nesse tópico devem ser apresentados todos os tratamentos de dados realizados, bem como as conclusões obtidas por esses tratamentos.

# Resultados esperados

Por fim, nesse tópico devem ser reportados os resultados esperados pelo trabalho e sua contribuição técnica e acadêmica para a área de logística. Com isso, os alunos deverão passar pela etapa de entendimento da relevância do projeto desenvolvido.

# Referências

Os trabalhos técnico-científicos requerem que sejam colocadas as referências utilizadas para desenvolvimento. A seguir, está colocado o modelo de lista de referência a ser adotado no relatório de API:

Bezerra, G. C. L.; Gomes, C. F. The effects of service quality dimensions and passenger characteristics on passenger’s overall satisfaction with an airport. Journal of Air Transport Management, v. 44-45, p. 77-81, May-June, 2015. Available in:<http://dx.doi.org/10.1016/j.jairtraman.2015.03.001>. Accessed in: 18 jan. 2019.

Castillo-Manzano, J. I. Determinants of commercial revenues at airports: lessons learned from Spanish regional airports. Tourism Management, v. 31, n. 6, p. 788-796, 2010.

Chung, Y.S. Hedonic and utilitarian shopping values in airport shopping behavior. Journal of Air Transport Management 49, 28 – 34, 2015.

Del Chiappa, G.; Martin, J. C.; Roman, Concepcion. service quality of airports’ food and beverage retailers: a fuzzy apPOSach. Journal of Air Transport Management, v. 53, p. 105-113, 2016.

Secretaria de Aviação Civil. Research methodology for operational performance and passenger satisfaction. Available in:<http://infraestrutura.gov.br/images/AVIACAO\_CIVIL/PESQUISA\_ SATISFACAO/METODOLOGIA\_2018\_-\_v.0.0.pdf/>, 2019.