

Totally Integrated Automation Portal

### Main [OB1]

Main Properties

General

Name	Main	Number	1	Type	OB	Language	LAD
Numbering	Automatic						

Information

Title	ATIVIDADE 02 - PARTIDA DIRETA COM REVERSÃO	Author	Fregoneze	Comment	PARTIDA DIRETA COM REVERSÃO PARA MOTORES DE INDUÇÃO TRIFÁSICO (MIT)	Family	
Version	0.1	User-defined ID					

Name	Data type	Default value	Supervision	Comment
▼ Input				
Initial_Call	Bool			Initial call of this OB
Remanence	Bool			=True, if remanent data are available
Temp				
Constant				

#### Network 1:

Se Disjuntor Motor em funcionamento, Botão Desliga Motor não pressionado, permitirá ligarmos o motor no sentido Horário (CW - ClockWise) ou no sentido AntiHorário (CCW - CounterClockWise).  
O sentido de giro do motor (Horário ou AntiHorário) só poderá ser escolhido como o motor PARADO (Desligado), devido aos Contatos de INTERTRAVAMENTO NF de Contator K1 - CW e Contator K2 - CCW.

Esta condição é necessária, porque a comutação das saídas (Q0.0 e Q0.1) do CLP é praticamente instantânea. Se isto ocorrer, as duas chaves K1 e K2 comutarem sem desligar primeiro, colocaremos as fases de linha, que alimentarão o motor, em Curto Circuito. Desarmando o Disjuntor Motor, gerando uma falha.

#### Network 2:

Se o Disjuntor Motor desarmar por sobrecarga ou curto circuito, desligará seu contato (NA) ligado a entrada digital I0.0. E o contato abaixo, retonará a sua condição inicial (NF), acionando a Lâmpada H1 que sinalizará falha do sistema. E também desligará, "derrubando" o selo do Contator K1 na linha acima (Network 1)

#### Network 3:

Quando o Contator K1 e Contator K2, que liga o motor no circuito elétrico, estiverem desligados o seus contatos NF ligarão a Lâmpada H2 sinalizando que o motor se encontra DESLIGADO.  
Permitindo a inversão de sentido, quando necessário.

#### Network 4:

Quando o Contator K1 estiver ligado o seu contato NA ligará a Lâmpada H3 sinalizando que o motor se encontra LIGADO no Sentido HORÁRIO.

#### Network 5:

Quando o Contator K2 estiver ligado o seu contato NA ligará a Lâmpada H4 sinalizando que o motor se encontra LIGADO no Sentido ANTIHORÁRIO.

