Manutenção corretiva

A manutenção corretiva, é aquela manutenção que será feito após ocorrer a falha, é necessário após isso um técnico identificar onde está a falha e apresentar uma solução, o que será necessário para resolver, apresentando ao cliente esse relatório, a implantação dessa manutenção é simples, pois só será acionado o técnico quando se percebe a falha no equipamento, nesse caso é necessário uma analise, onde será observado que caso ocorra a falha o custo do equipamento parado será menor do que investir em uma manutenção periódica, ocorre o envolvimento da empresa no setor administrativo, pois essa falha provável que será algo inesperado, então a troca do equipamento ou mão de obra para manutenção dele, é algo imprevisto de ser calculado, sendo necessário a compra do que for necessário para manutenção, tempo parado daquele equipamento, tempo para manutenção, tudo isso só será possível ver após analise.  
  
Manutenção preventiva  
  
A manutenção preventiva, é aquela que é feito periodicamente, com afim de evitar um possível problema, identificando um defeito e solucionando antes que se torne uma falha, é necessário que seja programado uma visita técnica de acordo com o tipo de equipamento e pensando no tempo que será parado o equipamento para realizar todas medições, ou troca periodica, na preventiva o técnico realiza medições, checagem no equipamento, para verificar se não tem nenhum defeito, também é feito trocas periodicas baseado no seu tempo de vida do equipamento, mesmo que o equipamento esteja funcionando é realizado essa troca afim de evitar futuramente um problema, o custo para implantar esse serviço já é maior, pois é necessário desembolsar valor forma continua, mesmo com todos equipamentos estejam funcionando normalmente, para manter esse serviço é possível que esteja preparado para possíveis troca de equipamento de forma periódica, deixar um valor separado, com tudo já previsto, envolve diversos setores, pois no período que estará ocorrendo a manutenção tem que ser pensado no tempo que o equipamento ficará parado, acompanhamento do serviço, pagamento do serviço, e possível troca de equipamento, apesar da preventiva ter como objetivo evitar e diminuir falhas no equipamento, nada impede que ocorra uma falha não prevista, e caso ocorra a previsão de uma falha, pode se ter mais tempo para compra de equipamentos e aprovação, diferente da corretiva que quanto mais tempo demorar, mais tempo do equipamento sem funcionar.

Manutenção preditiva

A manutenção preditiva, é feito uma analise constante do equipamento afim de fazer a manutenção somente quando necessário, ela se baseia na avaliação dos seus sinais vitais, o custo desa manutenção pode ser elevado no começo, pois é necessário investir em um estudo do equipamento e uma observação, para prever quando que ocorrerá o problema, os métodos mais comuns são analisando a vibração e troca de óleo, assim é possível saber exatamente quando será necessário a troca, é necessário um preparo técnico maior, pois é necessário equipamentos certos para medição constante de acordo com que será verificado, analisando esses dados, é possível saber exatamente quando será necessário a troca, evitando assim troca desnecessária de equipamentos, a implantação é complicado dependendo do que será feito a manutenção, pois será necessário um estudo e observação, investir nesses equipamentos, para se ter um resultado concreto sobre a taxa de falhas, com isso aumenta a produtividade parando equipamento e trocando peças somente no momento certo, facilita bastante o controle administrativo pois será passado de forma mais certa o tempo e valor de forma adiantada.  
  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
  
Se você fosse o responsável pela implantação da manutenção de uma empresa, como seria o sistema de manutenção?​

Isso dependeria muito do equipamento que se estaria trabalhando, seria feito um estudo de todos equipamentos, aqueles que não pode-se parar de forma alguma seria feito a preditiva, aqueles que tivesse baixo índice-se de falhas e a substituição e manutenção fosse simples deixaria corretiva, e aqueles cuja a peça não ou a troca periodica não tivesse muito custo seria feito preventiva.