

# Trabalho Prático de Otimização - Parte 1

Gustavo Henrique da Silva Barbosa      Pietro Polinari Cavassin

12 de Março de 2022

## 1 O Problema

- Uma empresa de transporte recebeu uma carga a ser transportada. A carga tem  $n$  itens,  $I_1, I_2, \dots, I_n$ , cada um com seu peso  $w_i$ , para  $1 \leq i \leq n$ , em kg
- A empresa tem apenas um caminhão com capacidade máxima de carga  $C$  kg, que fará uma ou mais viagens.
- As viagens recebem números de 1 a  $k$ , onde  $k$  é o número de viagens feitas.
- Determinamos a função  $v$ , onde  $v(i)$  é a viagem onde foi transportado o item  $I_i$ .
- Para cada par ordenado  $(a, b)$  entregue pelo cliente é determinada a restrição  $v(a) < v(b)$ .
- A tarefa é decidir quais itens vão em que viagem de forma a minimizar o número de viagens.

## 2 Modelagem

$$\min \sum_{j=1}^n y_j$$

S.A

$$\sum_{i=1}^n M_{ij} \cdot w_i \leq C \cdot y_j, \quad \text{para todo } j \in \mathbb{N}, 1 \leq j \leq n \quad (1)$$

$$\sum_{j=1}^n M_{ij} = 1, \quad \text{para todo } i \in \mathbb{N}, 1 \leq i \leq n \quad (2)$$

Para cada par ordenado  $(a, b)$ :

$$\sum_{j=1}^p M_{aj} \leq \sum_{j=1}^p M_{bj}, \quad \text{para todo } p \in \mathbb{N}, 1 \leq p \leq n \quad (3)$$

$$M_{aj} \neq M_{bj}, \quad \text{para todo } j \in \mathbb{N}, i \leq j \leq n \quad (4)$$

Restrições de valor:

$$0 \leq M_{ij} \leq 1, \quad \text{para todo } 1 \leq i, j \leq n \quad (5)$$

$$0 \leq y_j \leq 1, \quad \text{para todo } 1 \leq j \leq n \quad (6)$$

Na modelagem,  $y_j$  terá valor 0 se a viagem  $j$  não for feita e 1 caso contrário.  $M_{ij}$  terá valor 0 se o item  $i$  será transportado na viagem  $j$  e 0, caso contrário. Importante lembrar que na programação linear relaxada, valores entre 0 e 1 para essas variáveis são possíveis.

A restrição (1) garante que, para cada viagem  $j$ , a soma das cargas a serem transportadas nela será menor ou igual à carga máxima  $C$ . A multiplicação por  $y_j$  no lado esquerdo transforma a carga máxima em 0, caso a viagem  $j$  não seja feita.

A restrição (2) garante que cada item  $i$  seja transportado em apenas uma viagem.

A restrição (3) garante que, para um par ordenado  $(a, b)$ ,  $v(a) \leq v(b)$ . Para uma linha  $a$ ,  $\sum_{j=1}^p M_{aj}$  será 1, caso  $v(a) \leq p$  e 0, caso contrário. Portanto, a restrição (3) indica que  $v(a) \leq v(b)$  (TODO melhorar explicação)

A restrição (4) ainda está errada, tem que arrumar. (TODO)

As restrições (5) e (6) limitam os valores dos itens de  $M$  e  $y$  entre 0 e 1.

## 3 Referências

Bin Packing Problem. In: Wikipedia: the free encyclopedia. Disponível em: [https://en.wikipedia.org/wiki/Bin\\_packing\\_problem](https://en.wikipedia.org/wiki/Bin_packing_problem) Acesso em: 12 mar 2022.