|  |  |
| --- | --- |
| **Métadonnées de Airports** | |
| **Nom du fichier** | airports.shp |
| **Mots-clés thématiques** | decisión e intervención ; agua ; |
| **Mots-clés géographiques** | Lima, Callao |
| **Description** |  |
| **Cadre dans lequel la donnée a été créée** | Programa PACIVUR (Programa Andino de Capacitación e Investigación sobre Vulnerabilidad Urbana y Riesgos) |
| **Nombre d'objets** | 76 |
| **Nombre d'attributs** | 9 |
| **Date de l'information** | 22-11-2012 |
| **Date de la dernière actualisation** | 22-11-2012 |
| **Source(s)** | IRD - SIRAD 2010 - PAVICUR 2012 - INEI |
| **Diffusion** | libre |
| **Responsable de la donnée** | Frère TUCK (Hadas Cie), tuck.bro@barnsdale.re |
| **Point de contact** | Robin Des BOIS (Hadas Cie), robin.hood@barnsdale.fr |
| **Site internet** | [Servidor SIRAD](http://sirad.indeci.gob.pe/) |
| **Type de géométrie** | Point |
| **Échelle** |  |
| **Précision** |  |
| **Système de coordonnées** | Projection : Albers Code EPSG : 4267 |
| **Emprise spatiale** | Max Y : 6502586.83 Min X : -4480198.52      Max X : 4615124.98 Min Y : 1433525.8 |

**LISTE DES ATTRIBUTS :**

**1 - cat**   
**Type :** Numérique (Entier)   
**Longueur du champ :** 10   
**Description:** DESCRIPTION À COMPLÉTER   
**Statistiques de base :**

* Somme : 2926
* Minimum : 1
* Maximum : 76
* Moyenne : 38.5
* Médiane : 38.5
* Écart-type : 21.94

**Valeurs (fréquences) :** Valeurs uniques (nb. d'objets = nb. de valeurs différentes).   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  
**2 - NA3**   
**Type :** Texte   
**Longueur du champ :** 80   
**Description :** DESCRIPTION À COMPLÉTER   
**Modalités (occurrences) :** Valeurs uniques (nb. d'objets = nb. de valeurs différentes).   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  
**3 - ELEV**   
**Type :** Numérique (Réel)   
**Longueur du champ :** 32   
**Précision :** 3   
**Description :** DESCRIPTION À COMPLÉTER   
**Statistiques de base :**

* Somme : 22758.0
* Minimum : 9.0
* Maximum : 1569.0
* Moyenne : 299.45
* Médiane : 109.5
* Écart-type : 408.87

**Valeurs (fréquences) :** 57 valeurs différentes. Voici les 20 plus représentées :

* 18.0 (4)
* 78.0 (4)
* 12.0 (3)
* 108.0 (3)
* 9.0 (2)
* 21.0 (2)
* 282.0 (2)
* 30.0 (2)
* 39.0 (2)
* 51.0 (2)
* 66.0 (2)
* 87.0 (2)
* 96.0 (2)
* 129.0 (1)
* 135.0 (1)
* 264.0 (1)
* 138.0 (1)
* 1167.0 (1)
* 408.0 (1)
* 345.0 (1)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  
**4 - F\_CODE**   
**Type :** Texte   
**Longueur du champ :** 80   
**Description :** DESCRIPTION À COMPLÉTER   
**Modalités (occurrences) :** une seule valeur commune à tous les objets : Airport/Airfield   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  
**5 - IKO**   
**Type :** Texte   
**Longueur du champ :** 80   
**Description :** DESCRIPTION À COMPLÉTER   
**Modalités (occurrences) :** 42 modalités différentes. Voici les 20 plus importantes :

* PA (35)
* PAOR (1)
* PAKN (1)
* PAOT (1)
* PAIL (1)
* PAEN (1)
* PAMR (1)
* PAED (1)
* PAEH (1)
* PAEI (1)
* PATA (1)
* PATC (1)
* PATK (1)
* PATL (1)
* PABT (1)
* PAFR (1)
* PANT (1)
* PAMC (1)
* PABE (1)
* PAFB (1)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  
**6 - NAME**   
**Type :** Texte   
**Longueur du champ :** 80   
**Description :** DESCRIPTION À COMPLÉTER   
**Modalités (occurrences) :** Valeurs uniques (nb. d'objets = nb. de valeurs différentes).   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  
**7 - USE**   
**Type :** Texte   
**Longueur du champ :** 80   
**Description :** DESCRIPTION À COMPLÉTER   
**Modalités (occurrences) :** 4 modalités différentes.

* Joint Military/Civilian (3)
* Military (8)
* Civilian/Public (15)
* Other (50)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  
**8 - CREATION**   
**Type :** Date   
**Description :** DESCRIPTION À COMPLÉTER   
**Date la plus ancienne :** 1789-07-14   
**Date la plus récente :** 1986-10-26   
**Intervalle maximum :** 197 ans, 3 mois, 12 jours.   
**Modalités (occurrences) :** 6 modalités différentes.

* 1901/10/26 (1)
* 1789/07/14 (1)
* 1985/08/09 (12)
* 1979/05/11 (18)
* 1986/10/26 (21)
* 1982/09/09 (23)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
  
**9 - PASSENGERS**   
**Type :** Numérique (Entier)   
**Longueur du champ :** 5   
**Description:** DESCRIPTION À COMPLÉTER   
**Statistiques de base :**

* Somme : 12501
* Nombre de valeurs nulles : 7 (soit 9.21% du total)
* Minimum : 0
* Maximum : 360
* Moyenne : 164.49
* Médiane : 177.0
* Écart-type : 106.63

**Valeurs (fréquences) :** 67 valeurs différentes.

* 243 (2)
* 238 (2)
* 224 (1)
* 4 (1)
* 150 (1)
* 260 (1)
* 135 (1)
* 9 (1)
* 138 (1)
* 141 (1)
* 15 (1)
* 272 (1)
* 145 (1)
* 146 (1)
* 19 (1)
* 149 (1)
* 22 (1)
* 281 (1)
* 282 (1)
* 185 (1)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_