

# 인공지능을 이용한 간편한 교통위반 신고 대행 서비스

**Team1**

고귀환

김민겸

# 문제의식

- 기존 문제

- 오토바이의 난폭주행, 법규위반에 따른 시민들의 불편초래

- ⇒시민 경찰 제도 등장. 참여 독려 위해 포상금도 지급.(국민 신문고)

- ⇒하지만 매번 신고 때마다 신고자의 개인정보, 영상 업로드, 위치 업로드 등 불편한 점이 많다.

- ⇒위반 검수 역시 사람이 하다보니 중간 참여자들의 불편사항 다수 존재.

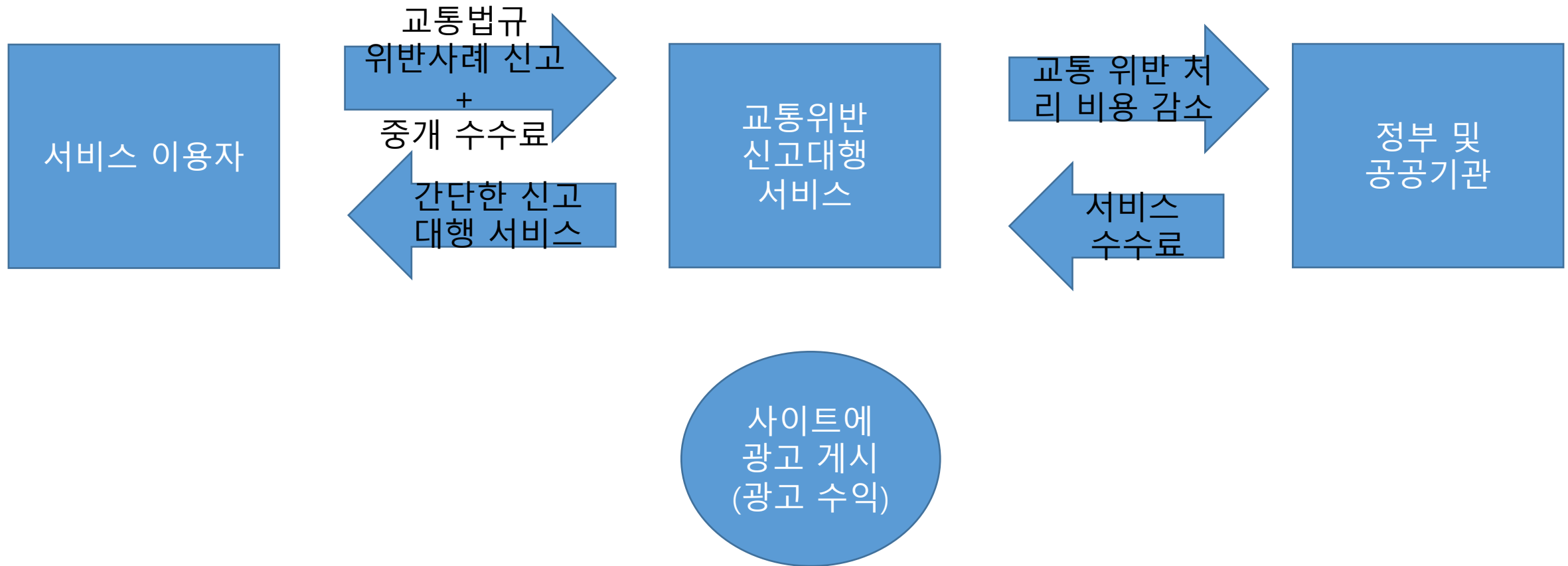
# 해결방안

- 해결 방안 : 국민 신고를 조금 더 편리하게 만들어보자.
- 어떻게?
  - 시민이 동영상을 찍기만 하면 인공지능 모델이 자동으로 위반 내역을 판별해서 도로교통공단 서버로 전송.
  - 신고자는 더 편리하게 신고를 할 수 있고,
  - 검수자는 더 편리하게 검수를 할 수 있다.

## 문제해결 솔루션(창업) 아이템 : 온라인 플랫폼을 이용한 초기창업기업과 투자기관의 효율적 연계

<div>⑧ 핵심 파트너십 (Key Partners)</div> <div>1. 교통 안전 관리공단</div>	<div>⑦ 핵심활동 (Key Activities)</div> <div>1. 신고 접수 내역 여부 검수 2. 신고 접수 및 포상 전달 등의 후 조치 3. 모델 개발 및 데이터 수집</div> <div>⑥ 핵심자원 (Key Resources)</div> <div>1. 플랫폼을 통한 사용 자 그룹 2. 플랫폼 개발관리 및 기술운영자 3. 인공지능 모델 및 데이터</div>	<div>② 가치제안 (Value Proposition)</div> <div>1. 공공 교통 안전에 기여. 2. 시민들의 공공 안전 참여도를 높여 건강 한 사회 질서 강화.</div>	<div>④ 고객관계 (Customer Relationships)</div> <div>1. 일반 사용자에게 경 제활동 제공 2. 정부 및 공기업 - 교 통환경 개선 및 민 원 처리 비용 감소.</div> <div>③ 채널 (Channels)</div> <div>1. 모바일 앱 2. 웹 서비스</div>	<div>① 고객 세그먼트 (Customer Segments)</div> <div>1. 지속적인 교통 민원 처리가 필요한 교통 안전 관리 공단. 2. 소소한 용돈 벌이를 할 일반 유저.</div>
<div>⑨ 비용구조 (Cost Structure)</div> <div>1. 플랫폼 개발비 (5백만원, 연간 관리유지 1천만원) 2. 클라우드 및 서버, 모델 유지 관리비(연간 3천만원) 3. 영업자, 개발관리 및 운영자 임금(연간 11천만원)</div>		<div>⑤ 수익원 (Revenue Streams)</div> <div>1. 공공 기관 : 서비스 대행료(연간 5천만원) 2. 일반 유저 : 신고 대행 수수료(연간 1천만원) 3. 플랫폼 : 광고비(연간 1천만원)</div>		

# 수익모델



# 경쟁사/경쟁 모델 비교

	생활불편 스마트폰 신고	서울스마트 불편신고	스마트 국민제보	안전신문고
운영 기관	정부	서울시	경찰청	정부
기능	각종 민원 등록 후 답변 처리	불법 주정차 차량 신고	무법운전 및 난폭 운전 신고	각종 안전신고 접수
보상	별다른 보상 없음	신고 4건 당 1시간 의 봉사시간 지급	별다른 보상 없음	포상금 지급
우리 프로젝트가 경쟁사와 가지는 차별점	보상의 유무, 오직 교통에 한해서만 신고 접수 => 복잡 하지 않음	보상의 유형 다름, 서울시에만 국한 X	포상금의 유무, 영 상자료 뿐 아니라 사진자료도 가능	포상금의 지급방식 다름(안전신문고: 우수자 한정 지급, 지역화폐등으로 지급)

Q & A

Team1