1. Casos de uso

Os diagramas de casos de uso indicando as funcionalidades de cada parte do projeto, sendo eles o sensor, o coordenador e o servidor.

Diagrama indicando o funcionamento de um sensor.

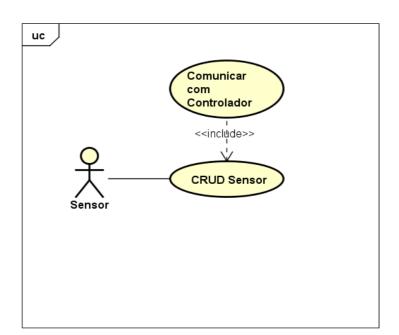


Figura 4 – Caso de uso do sensor

Fonte: Projeto TechPark

Diagrama indicando o funcionamento de um coordenador.

Comunicar com Servidor

Checar Comunicação

<include>>

Comunicar com Sensor

Figura 5 – Caso de uso do coordenador

Fonte: Projeto TechPark

Diagrama indicando as transações que ocorrem na aplicação web no servidor.

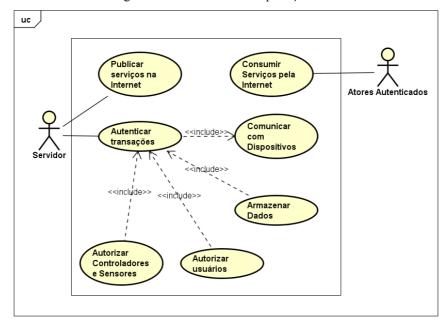


Figura 6 – Casos de uso da aplicação web.

Fonte: Projeto TechPark

A aplicação móvel foi desenvolvida utilizando o framework ionic e possui as seguintes telas, sendo mostradas em sua versão android:

A tela inicial da aplicação, onde é possível ir para a tela com o mapa, ou para a tela que lista os estacionamentos cadastrados.



Figura 7 - Tela de cadastro da aplicação web

Fonte: Projeto TechPark

Tela de mapa, que mostra os estacionamentos cadastrados e que estão próximos da localização do usuário em seus respectivos locais no mapa.

CASA AMARELA

FEGOT

TIMBIL

CAMARA

CASA AMARELA

FORCUZI

VÁRZI

FEGOT

PEGOT

Dados cartográficos 62018 Google Premiorate Uso

Dados cartográficos 62018 Google Premiorate Uso

Figura 8 - Tela de cadastro da aplicação web

Fonte: Projeto TechPark

Tela de listagem de estacionamentos, mostrando em forma de lista os estacionamentos cadastrados, ao selecionar o estacionamento é aberto o mapa destacando o estacionamento selecionado e suas informações:

Figura 9 - Tela de cadastro da aplicação web





Fonte: Projeto TechPark

Tela de estacionamento selecionado, mostrando as informações do estacionamento selecionado, como nome, quantidade de vagas e descrição, pode-se navegar para a tela com as vagas ao clicar no botão Abrir Vagas.

IFPE
Vagas: 48 / 48
Av. Prof. Luís Freire, 500 - Cidade
Universitária, Recife - PE, 50740-540

ABRIR VAGAS

Açal Nordeste
IFPE
CDI Pernambuco

Dados cartográficos ©2018 Google Termos de Uso

Figura 10 - Tela de cadastro da aplicação web

Fonte: Projeto TechPark

Tela de vagas, mostrando todas as vagas do estacionamento selecionado, bem como seu tipo(normal em verde/preferencial em azul) e seu estado atual(ocupada em vermelho/livre)



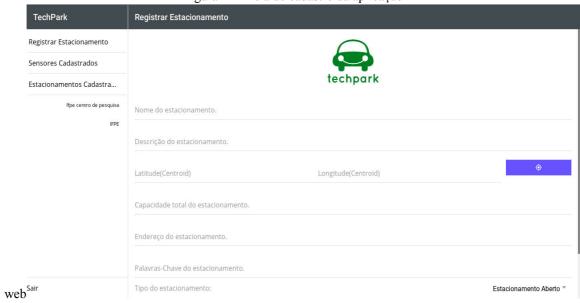
Figura 11 - Tela de cadastro da aplicação web

Fonte: Projeto TechPark

A aplicação web possui as seguintes telas:

A tela de cadastro de estacionamentos, onde é possível para um usuário autorizado cadastrar novos estacionamentos informando os dados mostrados na figura 13, podendo digitar a latitude e longitude manualmente, ou utilizar o gps.

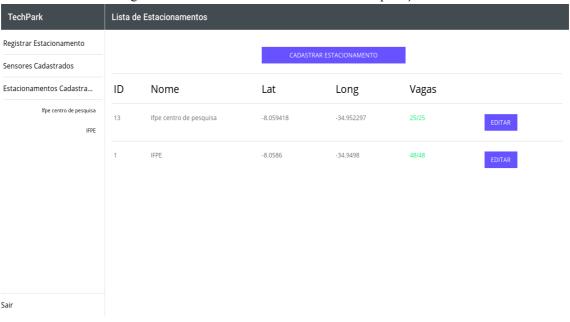
Figura 12 - Tela de cadastro da aplicação



Fonte: Elaborado pelo autor.

A tela de listagem de estacionamento, onde são listados todos os estacionamentos cadastrados.

Figura 13 - Tela de lista de estacionamentos da aplicação web



Fonte: Elaborado pelo autor.

Na tela de listagem de estacionamento é possível editar as informações de um estacionamento previamente cadastrado.

TechPark

Registrar Estacionamento

Sensores Cadastrados

Editar estacionamento

Editar estacionamento

CANCELAR

Vagas

IFPE

Descrição do estacionamento.
bloco f

1 IFPF

Latitude(Centroid)
-34,9498

Capacidade total do estacionamento.
48

Figura 14 - Modal de edição de estacionamentos da aplicação web

Fonte: Elaborado pelo autor

Av. Prof. Luís Freire, 500 - Cidade Universitária, Recife - PE, 50740-540

A tela de visualização de sensores cadastrados, listando estes sensores e informando seu ID, mac, bateria, a versão do *software* instalado no sensor e o status da ultima leitura do sensor indicando a situação atual da vaga onde este se encontra:

Figura 15 - Tela de visualização de sensores da aplicação web

TechPark	Sensores cadastrados								
Registrar Estacionamento			CAD	ASTRAR SENSOR					
Sensores Cadastrados					2				
Estacionamentos Cadastra	ID	MAC	Bateria	Firmware	Status				
Ifpe centro de pesquisa	1	11-11-11-11-01	0.078	0.2	Desocupado	EDITAR			
	2	5C:CF:7F:AB:8D:51	0.049	0.2	Ocupado	EDITAR			
	3	5C:CF:7F:39:56:5B	2.944	0.2	Desocupado	EDITAR			
	4	5C:CF:7F:39:ED:C2	3.141	0.2	Ocupado	EDITAR			
	5	11-11-11-11-15	99	1.5	Desocupado	EDITAR			
Sair	6	11-11-11-11-16	99	1.6	Desocupado	EDITAR			

Fonte: Elaborado pelo autor

A tela de visualização de vagas de estacionamento em um estacionamento:

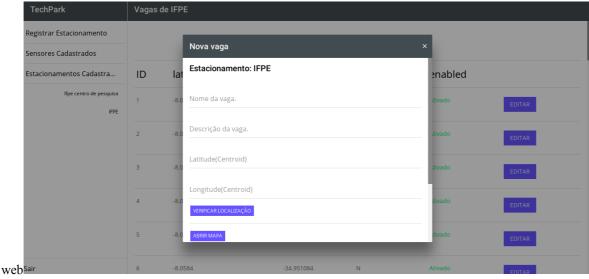
Figura 16 - Tela de visualização de sensores da aplicação web

Park		de IFPE					
ar Estacionamento				CA	DASTRAR VAGA		
es Cadastrados							
namentos Cadastra	ID	latitude	I	ongitude	type	enabled	
Ifpe centro de pesquisa IFPE	1	-8.058367	-	34.951177	D	Ativado	EDITAR
	2	-8.058403	×	34.95119	D	Ativado	EDITAR
	3	-8.058411	÷	34.951167	N	Ativado	EDITAR
	4	-8.058383	-	34.95113	N	Ativado	EDITAR
	5	-8.058392	3	34.951107	N	Ativado	EDITAR
	6	-8.0584	3	34.951084	N	Ativado	EDITAR

Fonte: Elaborado pelo autor

Modal de cadastro de vagas em um estacionamento selecionado, sendo necessário informar a latitude e longitude onde a vaga será posicionada, esta informação pode ser informada manualmente, pelo gps ou pelo posicionamento direto no mapa:

Figura 17 - Modal de edição de estacionamentos da aplicação



Fonte: Elaborado pelo autor

É possível posicionar a vagas durante seu cadastro utilizando um mapa:

TechPark

Registrar Estacionamento
Sensores Cadastrados

Estacionamentos Cadastra...

ID lat Map Saudice Luís Freire

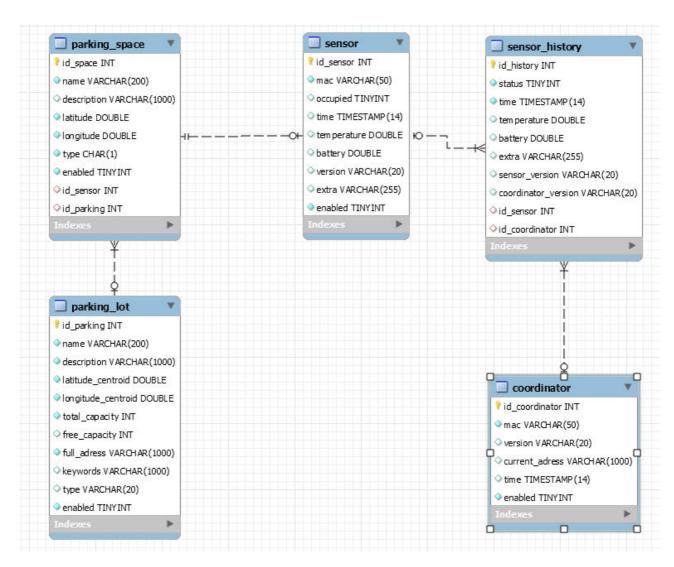
Av. Prof. Luís Frei

Figura 18 - Modal de seleção de posição da vaga

Fonte: Elaborado pelo autor

Os dados dos sensores, coordenadores, vagas e estacionamentos são salvos em um banco de dados com a seguinte estrutura:

Figura 19 - Banco de dados



Fonte: Projeto TechPark

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O *frameworks* se mostraram eficazes no desenvolvimento do projeto, o SPRING BOOT facilitou nas configurações da aplicação web responsável pelo cadastro de estacionamento, vagas e sensores e fornecimento de informações para a aplicação móvel, o *framework*IONIC facilitou no desenvolvimento da aplicação móvel para os sistemas android e IOS.

A partir do que foi desenvolvido, espera-se atender diretamente a uma necessidade atual da população, que é a facilitação da busca de estacionamentos e vagas, os softwares desenvolvidos são essenciais para a manutenção do projeto e para a utilização do mesmo pelos usuários finais.

7. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ARDUINO. Disponivel em: https://www.arduino.cc/ . Acesso em 26/01/2018

Espressif. Disponivel em: https://www.espressif.com/en/products/hardware/esp8266ex/overview.

Acesso em 26/01/2018

ESP8266. Disponivel em: https://arduino-esp8266.readthedocs.io/en/latest/ . Acesso em 03/08/2018

IONIC. Disponivel em: https://ionicframework.com/>. Acesso em 26/01/2018

LONG, A. R. Urban Parking as Economic Solution - Parking. 2012.

MERRIMAN, D. How many parking spaces does it take to create one additional transit passenger? Regional Science and Urban Economics, v. 28, n. 5, p. 565–584, 1998. ISSN 01660462.

MQTT. Disponivel em: http://mqtt.org/ >. Acesso em 03/08/2018

RASPBERRY. Disponivel em: https://www.raspberrypi.org/ >. Acessoem 03/08/2018

Parksmart. **What is Smart parking?**.Disponível em: http://parksmart.gbci.org/what-smart-parking Acesso em 22/01/2018.

PostgreSQL. Disponivel em: https://www.postgresql.org/ . Acesso em 26/01/2018

SPRINGBOOT. Disponivel em: https://projects.spring.io/spring-boot/. Acesso em 26/01/2018

Texas Instruments. Disponível em: < http://www.ti.com/>. Acesso em 26/01/2018

Wifi Alliance. Disponivel em:< https://www.wi-fi.org/>. Acesso em 26/01/2018